# Informacja o udziale społeczeństwa w postępowaniu

Na podstawie Zarządzenia nr 1/2019 Prezydenta Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 2 stycznia 2019 r., projekt analizy został poddany konsultacjom społecznym z mieszkańcami Tomaszowa Mazowieckiego. Celem konsultacji było zebranie uwag i wniosków dotyczących projektu analizy. Konsultacje odbyły się w terminie od 3 do 24 stycznia 2019 r.

Projekt analizy udostępniony został:

* w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Tomaszowa Mazowieckiego – pod adresem: www.bip.tomaszow.miasta.pl;
* na stronie internetowej Urzędu Miasta Tomaszowa Mazowieckiego – pod adresem: www.tomaszow-maz.pl;
* na stronie internetowej Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim – pod adresem: www.zdum-tomaszowmaz.bip.eur.pl;
* w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim, p. nr 4, ul. Warszawska 119, 97-200 Tomaszów Mazowiecki.

Konsultacje prowadzono w postaci zbierania uwag i wniosków w formie papierowej lub elektronicznej – z wykorzystaniem specjalnie opracowanego formularza konsultacyjnego. Druk formularza udostępniono:

* w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Tomaszowa Mazowieckiego – pod adresem: www.bip.tomaszow.miasta.pl;
* na stronie internetowej Urzędu Miasta Tomaszowa Mazowieckiego – pod adresem: www.tomaszow-maz.pl;
* na stronie internetowej Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim – pod adresem: www.zdum-tomaszowmaz.bip.eur.pl;
* w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim, p. nr 4, ul. Warszawska 119, 97-200 Tomaszów Mazowiecki.

Wypełnione formularze należało składać drogą elektroniczną na adres: jakub.zieba@tomaszow-maz.pl, tytułując wiadomość: „Konsultacje społeczne” albo drogą bezpośrednią lub korespondencyjną na adres: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim, ul. Warszawska 119, 97-200 Tomaszów Mazowiecki, z dopiskiem „Konsultacje społeczne Analizy kosztów i korzyści”.

W okresie konsultacji wpłynęło pięć uwag od jednego wnioskodawcy. Cztery pierwsze uwagi miały charakter redakcyjny i uwzględniono je w ostatecznej wersji dokumentu. Uwaga piąta dotyczyła zamiany linii 9 – jako przeznaczonej w pierwszej kolejności do ewentualnej elektryfikacji – na linię 1. Autor uwagi uzasadnił swój wniosek stwierdzeniem, że linie 8 i 9 mają zbliżone (częściowo pokrywające się trasy), linia 8 ma co prawda skomplikowaną trasę, ale jest też najbardziej obciążoną pasażerami, natomiast linia 1 ma jedną z najdłuższych tras, o równie dużym obciążeniu pasażerami. Poza tym, zarówno dla linii 1, jak 8 i 9, konieczne jest wybudowanie stacji ładowania szybkiego na dworcu PKP/PKS. Zdaniem autora nie bez znaczenia jest też argument, że zeroemisyjny autobus na tej linii będzie najbardziej widoczny w mieście i w połączeniu z trasami linii 7 oraz 8, transport zeroemisyjny obejmie wszystkie dzielnice Tomaszowa Mazowieckiego.

Niezależnie od przytoczonych argumentów, uwagi nie uwzględniono – wyłącznie ze względów techniczno-eksploatacyjnych. Założono bowiem, że w przypadku wprowadzenia autobusów elektrycznych do obsługi tomaszowskiej komunikacji miejskiej, linie 8 i 9 zostaną połączone wspólnym obiegiem taboru, tzn. że autobusy je obsługujące na pętli Białobrzegi zmieniałyby rytmicznie przypisanie do linii. Dzięki temu każdy z obsługujących obie te linie siedmiu autobusów (nie licząc kursów bisowych) po wykonaniu jednej pary kursów na linii 8 i 9 miałby dłuższą przerwę na pętli Dworzec PKP, która przeznaczona byłaby na niezbędne ładowanie. Z kolei linia 1 ma obecnie po dwie pętle z każdej ze stron trasy – obowiązujące w zależności od kursu (Dąbrowa oraz Dąbrowska / Bema i dworzec PKP oraz Zawadzka), co uniemożliwia jej elektryfikację bez zasadniczej przebudowy trasy i rozkładu jazdy.