PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 044 633-46-05

INWESTOR

GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
UL. P O W 10/16

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

BUDOWA PARKINGU PRZY REZERWACIE NIEBIESKIE ŹRÓDŁA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM - ELEMENTEM OGRANICZAJĄCYM PRESJĘ TURYSTÓW

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	

GRUDZIEŃ 2010r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Maz.
Jakubów 19/21, 97-217 Lubochnia
tel.(044) 710 33 48, fax 710 33 14
NIP 773-20-93-358 Regon 590653653

Tomaszów Maz 27.01.2011r.

ZDP – 5420 / 04 / 11

Przedsiębiorstwo
Projektowo-Wykonawcze
„NIWELLA" S.C .
ul. Kalinowa 35
97-400 Bełchatów

Na podstawie art. 10, ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997. – Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. z 2005r. Nr 108 , poz. 908 z późniejszymi zmianami / oraz § 7 ust.2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 , poz. 1729 / i na polecenie Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz., projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy parkingu usytuowanego przy „Skansenie Rzeki Pilicy i Nadpilicza" w Tomaszowie Maz. - **zostaje wprowadzony do realizacji.**

Z up. Starosty
Inspektor
Lech Wójcik

KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
w TOMASZOWIE MAZ. woj. łódzkie
L.dz. .... L.dz. Rd-5321/ 6 /11
-6-

'08 LUT 2011
Tomaszów Maz....................

UZGODNIENIE NR .....6....../2011

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / na czas prowadzenia robót w pasie drogowym* na drodze / ulicy*..
nr...–..... w miejscowości...Tomaszów Maz....................................
w km...–............ projekt dotyczy budowa parkingu przy rezerwacie niebieskie źródła w Tom. Maz + elementem ograniczającym presję turystów (projekt czasowej org. ruchu)

Opiniuję:
bez uwag / ~~z nw. uwagami*:~~

Uwaga dla wykonawcy:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **właściwego Komendanta Policji** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.).

Komendant Powiatowy Policji
w Tomaszowie Maz.

z up.

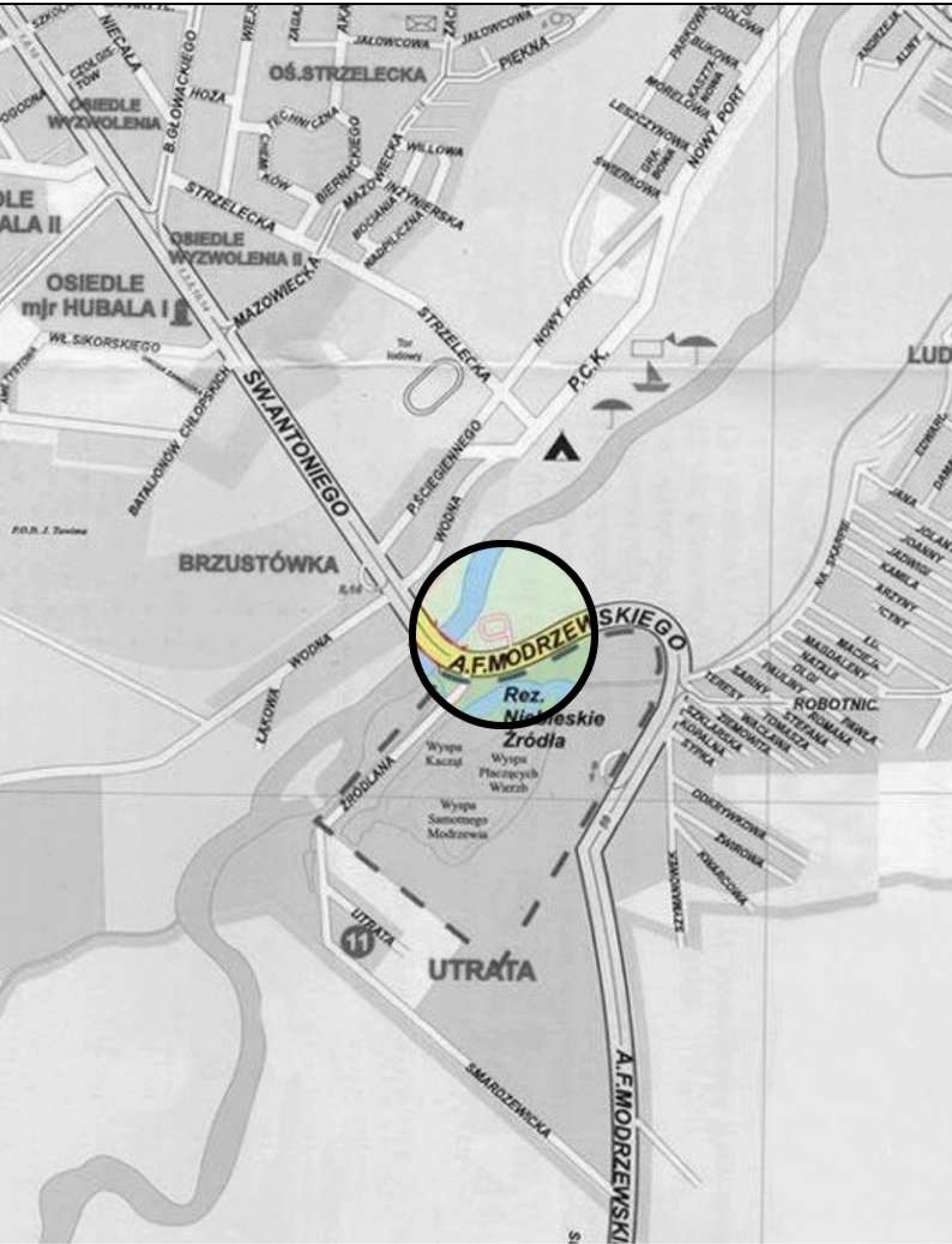
Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Tomaszowie Maz
podinsp. mgr inż. Wojciech Młodzik

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Projekt czasowej organizacji ruchu – Etap I
- Projekt czasowej organizacji ruchu – Etap II

PLAN ORIENTACYJNY

TOMASZÓW MAZOWIECKI skala 1 : 10 000



CZĘŚĆ OPISOWA
DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BUDOWA PARKINGU PRZY REZERWACIE „NIEBIESKIE ŹRÓDŁA” W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM ELEMENTEM OGRANICZAJĄCYM PRESJĘ TURYSTÓW

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
2. Projekt budowlany.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1 i 4.
4. Prawo o ruchu drogowym ustawa z 20.06.97 tekst jednolity Dz. U. 2003/58/515 z późniejszymi zmianami
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje budowę zespołu parkingów z wjazdem od ulicy Frycza Modrzewskiego (droga powiatowa nr 4328E) w Tomaszowie Mazowieckim. W zakres inwestycji wchodzą roboty drogowe, kanalizacja deszczowa i odwodnienie. Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy budowie obiektu.

III. CHARAKTERYSTYKA TERENU

- Przedmiotowy parking znajduje się w południowo-wschodniej części miasta, pomiędzy ulicą F. Modrzewskiego, a wałem ziemnym przy rzece Pilicy. Przedmiotowy parking zlokalizowany jest przy „Skansenie Rzeki Pilicy i Nadpilicza” , w rejonie parkingu mają początek piesze szlaki turystyczne prowadzące do rezerwatu „Niebieskie Źródła”. Cały obszar objęty niniejszym opracowaniem stanowi teren o charakterze rekreacyjno-wypoczynkowym.

- Ulica F. Modrzewskiego – jezdnia bitumiczna w krawężnikach oraz obustronne chodniki. W rejonie wjazdu na parking zlokalizowane jest przejście dla pieszych (dojście do przystanku po przeciwnej stronie ulicy oraz początku szlaku prowadzącego do Rezerwatu „Niebieskie Źródła”).

IV. PARAMETRY PROJEKTOWE

1 . Założenia ogólne

- Projekt drogowy przewiduje budowę parkingu na 127 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych z czego 9 stanowisk dla osób niepełnosprawnych oraz 5stanowisk dla pojazdów komunikacji zbiorowej. Projekt przewiduje także wykonanie chodników na parkingu oraz ciągu pieszego łączącego parkingi ze szlakiem prowadzącym do rezerwatu ,, Niebieskie Źródła’’.

Przedmiotowy parking łączy się z ulicą F. Modrzewskiego – wjazd i wyjazd. Nawierzchnia parkingu, oraz nawierzchnia wjazdu i wyjazdu z kostki granitowej, nawierzchnia chodników z betonowej kostki wibroprasowanej.

- Kanalizacja deszczowa i odwodnienie obejmuje wykonanie wpustów deszczowych i włączenie przykanalikami do projektowanego kanału deszczowego. Odprowadzenie wody opadowej projektowaną kanalizacją do rzeki Pilicy.

1. Parametry projektowe obiektu:

- **Konstrukcja parkingu, jezdni ulic dojazdowych:**

Konstrukcja ulic dojazdowych i stanowiska dla kom. zbiorowej:

- Nawierzchnia z kostki granitowej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.
- Podbudowa z tłucznia gr. 30cm wg PN-B-11112.

Konstrukcja jezdni manewrowych, stanowisk dla sam. osobowych i wysepek kierunkowych:
- Nawierzchnia z kostki granitowej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.
- Podbudowa z tłucznia gr. 20cm wg PN-B-11112.

Wzmocnienie podłoża: W pasie jezdni i parkingu projektuje się wzmocnienie podłoża – 20cm tłucznia wbite w grunt (wwałowane) walcem wibracyjnym w dwóch warstwach.

- **Konstrukcja chodnika :**

-Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej typu „Nostalit” w kolorze tzw. „barwy jesieni” - o grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.
- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie – kliniec 4/31,5 gr. 10cm.
- Podsypka piaskowa gr.10cm

V. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

- Ze względu na rozległość zadania niniejszy projekt zakłada realizację robót w dwóch podstawowych etapach.

- Na rysunkach Nr1÷Nr2 pokazano sposób oznakowania i zabezpieczenia strefy robót W ten sposób należy oznaczyć wszelkie roboty, zarówno prace związane z wykonywaniem robót drogowych jak również z wykonaniem kanalizacji deszczowej i odwodnienia.

- Na rysunku Nr1 pokazano sposób oznakowania i zabezpieczenia robót realizowanych na parkingu, zarówno robót drogowych jak również robót związanych z wykonaniem kanalizacji deszczowej i odwodnienia. Zaleca się aby przed rozpoczęciem robót, ustalić harmonogram robót, wyznaczyć drogi komunikacyjne oraz miejsca składowania materiałów. Ze względu na przewidywane zagrożenia zaleca się aby cały teren budowy został właściwie zabezpieczony (ogrodzenia, bariery, tablice ostrzegawcze itp.) Sposób zabezpieczenia należy ustalać z Inspektorem, na bieżąco w zależności od przewidywanych zagrożeń. Oznakowanie to należy uzupełnić znakami i barierami zgodnie z uwagami zamieszczonymi poniżej.

- Na rysunku Nr2 pokazano sposób oznakowania i zabezpieczenia terenu podczas robót związanych z wykonaniem wjazdu i wyjazdu z parkingu na ul. F. Modrzewskiego.

Uwagi:
Istniejące znaki kolidujące z oznakowaniem robót należy usunąć lub zasłonić.
W etapie I – rys. Nr1 należy wykonać chodniki tymczasowe z płytek chodnikowych, które zostaną usunięte (wraz z oznakowaniem) niezwłocznie po zakończeniu robót.

Uwagi:

1. Oznakowanie robót Wykonawca ustawi z wyprzedzeniem aby kierowcy mieli czas zapoznać się z zaistniałymi ograniczeniami w ruchu.
2. Zakresy robót należy wyznaczać w taki sposób aby nie ograniczać dostępu do posesji. Roboty należy przygotować w taki sposób, aby do minimum ograniczyć czas ich trwania. Teren budowy na każdym etapie należy właściwie zabezpieczyć. Na każdym etapie prowadzenia robót znaki powinny być dobrze widoczne.
3. Przy robotach związanych z budową kanalizacji deszczowej i odwodnienia występują głębokie wykopy. W takich wypadkach, dodatkowo cała bezpośrednia strefa robót powinna być bezwzględnie wygrodzona barierami U-20b. W szczególnych przypadkach (np. przy ciągach komunikacyjnych) zaleca się stosowanie ogrodzenia segmentowego z drutu lub siatki ramach. Przed wykopami od strony ew. dojazdu należy wykonać pryzmy zabezpieczające z piasku o wysokości min. 0,5m i spadku od strony dojazdu 8%, a od strony wykopu 1:1. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie głębokich wykopów pozostawionych na noc.

4. Aby wyeliminować przebywanie w strefie robót osób postronnych (szczególnie w rejonach zwiększonego ruchu pieszych), zaleca się aby przy pomocy barier U-20a, pachołków i taśm ostrzegawczych wyznaczyć drogi komunikacyjne. W przypadkach uzasadnionych, na wniosek Inspektora ułożyć chodniki tymczasowe.
5. Bariery zlokalizowane w pasie jezdni, szczególnie od zmierzchu do świtu, powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze.
6. W opracowaniu pokazano orientacyjną lokalizację znaków. Ustalając lokalizację znaków należy brać pod uwagę warunki terenowe tj. lokalizację zjazdów gospodarczych, słupów, drzew i in. elementów wpływających na bezpieczeństwo ruchu m.in. na widoczność.

VI. WYMAGANIA I WARUNKI

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca wykonywania robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe w kształcie koła lub prostokąta. Elementy te powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150m. przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

Do wygrodzenia miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się zaporę drogową U-20a, U-20b, U-20c, U-3d o wzorze i wymiarach podanych w cytowanym wyżej Rozporządzeniu.

Zapory powinny być pokryte materiałem odblaskowym.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,90m do 1,10m. mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Na zaporach drogowych należy umieścić światła o barwie czerwonej w przypadku zamknięcia jezdni oraz barwie żółtej przy zwężeniu jezdni. Światła przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m. oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ÷ 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1.

Na wygrodzeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Odstęp między światłami nie może przekroczyć 2m.

Do oznakowania robót należy stosować znaki drogowe pionowe odblaskowe – tarcze pokryte folią odblaskową.

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 900mm
- kat. B zakazu, - średnica 800mm
- kat. D informacyjne - długość podstawy 600mm, wys. 600mm

Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 0,5m. Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0m. nad terenem.

VII. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

woj. łódzkie
pow. tomaszowski
m. Tomaszów Maz.
ul. Modrzewskiego 1/7 dz.217 obr. 22
Ks. rob. 4/2010

MAPA

sytuacyjno - wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

Służy do celów projektowych-aktualna na dzień: 22.09.2010r.

Skala 1:500

1. *Układ współrzędnych „1965”*
2. *Poziom odniesienia „Kronsztadt”*
3. *Wykonano na podstawie: mapy zasadniczej m. Tomaszowa Maz. nr. sekcji 123.341.1814;123.341.1832, 123.341.182, 123.341.184 oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca września 2010r*

„GEOINWEST”
USŁUGI GEODEZYJNE
Krzysztof Kucharski
97-200 Tomaszów Maz.
ul. O. Lange 17 m.1 tel. 0600 923443
NIP 773-119-82-56 Reg.592155095

GEODETA UPRAWNIONY
Nr upraw. zaw. 16469
Krzysztof KUCHARSKI

UWAGA:

Granice działek na niniejszej mapie wkreślono na podstawie ewidencji gruntów m. Tomaszów Maz. obr. 22

Starosta Tomaszowski
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią ....
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do
zasobu powiatowego w dniu 07 PAŹ. 2010
i zaewidencjonowano pod nr 1435.18-405/2010
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Tomaszów Maz. 07 PAŹ. 2010 Z up. STAROSTY
Adelajda Karp
Geodeta Powiatowy
Naczelnik Wydziału Geodezji
Gospodarki Nieruchomościami

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie ustawa z dnia 17.05.1989 - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne; Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.04.1998r. Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.	" NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	PARKING PRZY REZERWACIE NIEBIESKIE ŹRÓDŁA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP I		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89		
SKALA 1 : 500	DATA 12.2010		NR RYS.

Tabl.1
Przejście drugą stroną ulicy

Tabl.2
← Do przejścia dla pieszych

UWAGA:
OBOK ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH NANIESIONO POZOSTAJĄCE ZNAKI ISTNIEJĄCE
INNE ZNAKI ISTNIEJĄCE ZAKRYĆ

Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Maz.
Jakubów 19/21. 97-217 Lubochnia
tel.(044) 710 33 48. fax 710 33 14
NIP 773-20-93-358 Regon 590653653

woj. łódzkie
pow. tomaszowski
m. Tomaszów Maz.
ul. Modrzewskiego 1/7 dz.217 obr. 22
Ks. rob. 4/2010

MAPA

sytuacyjno - wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

Służy do celów projektowych-aktualna na dzień:
22.09.2010r.

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych „1965”
2. Poziom odniesienia „Kronsztadt”
3. Wykonano na podstawie: mapy zasadniczej m. Tomaszowa Maz.
   nr. sekcji 123.341.1814;123.341.1832, 123.341.182, 123.341.184
   oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca września 2010r

„GEOINWEST”
USŁUGI GEODEZYJNE
Krzysztof Kucharski
97-200 Tomaszów Maz.
ul. O. Lange 17 m.1 tel. 0600 923443
NIP 773-119-82-56 Reg.592155095

GEODETA UPRAWNIONY
Nr upraw. zaw. 16469
Krzysztof KUCHARSKI

UWAGA:

Granice działek na niniejszej mapie wkreślono na podstawie ewidencji gruntów m. Tomaszów Maz. obr. 22

Starosta Tomaszowski
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią ....
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do
zasobu powiatowego w dniu 07 PAŹ. 2010
i zaewidencjonowano pod nr 1435.18-405/2010
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Tomaszów Maz. 07 PAŹ. 2010 Z up. STAROSTY
Adelajda Karp
Geodeta Powiatowy
Naczelnik Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie ustawą z dnia 17.05.1989 - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne i Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.04.1998r Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.	" NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	PARKING PRZY REZERWACIE NIEBIESKIE ŹRÓDŁA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP II		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89		
SKALA 1 : 500	DATA 12.2010	NR RYS.	

Tabl.1
Przejście drugą stroną ulicy

Tabl.2
← Do przejścia dla pieszych

UWAGA:
OBOK ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH NANIESIONO POZOSTAJĄCE ZNAKI ISTNIEJĄCE
INNE ZNAKI ISTNIEJĄCE ZAKRYĆ

Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Maz.
Jakubów 19/21. 97-217 Lubochnia
tel.(044) 710 33 48. fax 710 33 14
NIP 773-20-93-358 Regon 590653653