PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 044 633-46-05

INWESTOR

GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
UL. P O W 10/16

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

BUDOWA PARKINGU PRZY REZERWACIE NIEBIESKIE ŹRÓDŁA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM - ELEMENTEM OGRANICZAJĄCYM PRESJĘ TURYSTÓW

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	

GRUDZIEŃ 2010r.

KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
w TOMASZOWIE MAZ. woj. łódzkie
L.dz. ......
-6-

L.dz. Rd-5321/.....7/11

Tomaszów Maz. 08 LUT 2011

UZGODNIENIE NR ……7……./2011

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / na czas prowadzenia robót w pasie drogowym* na drodze / ulicy*…………………………………………………………
nr……–…. w miejscowości……Tomaszów Maz.……………………………………,
w km……–……….. projekt dotyczy budowa parkingu przy rezerwacie niebieskie źródła w Tom. Maz. - elementem ograniczającym presję turystów (projekt stałej org. ruchu)…………………………………………

Opiniuję:
bez uwag / z ~~nw. uwagami~~*:

Uwaga dla wykonawcy:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **właściwego Komendanta Policji** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.).

Komendant Powiatowy Policji
w Tomaszowie Maz.

z up.

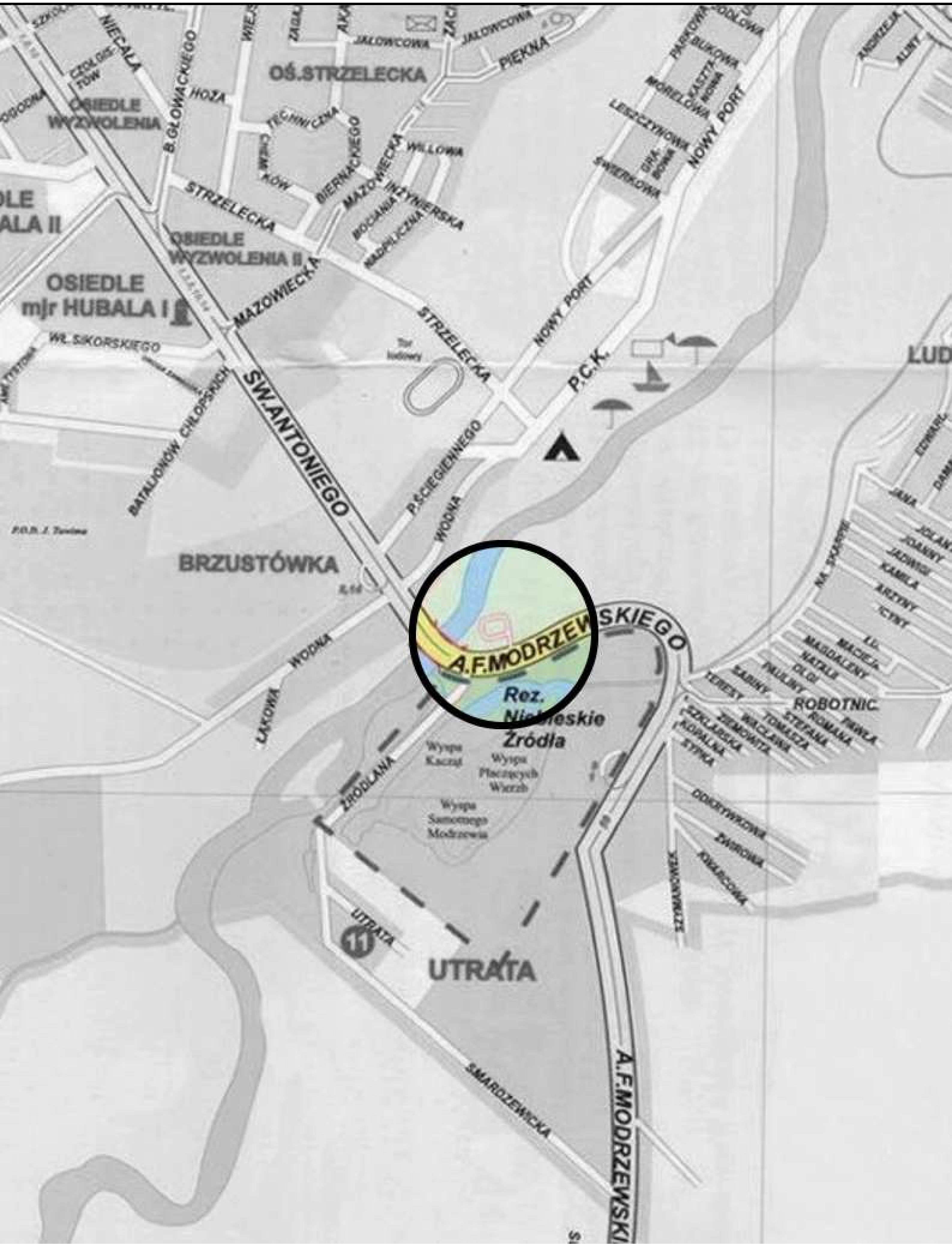
Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Tomaszowie Maz
podinsp. mgr inż. Wojciech Młodzik

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Projekt stałej organizacji ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

TOMASZÓW MAZOWIECKI skala 1 : 10 000



CZĘŚĆ OPISOWA
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BUDOWA PARKINGU PRZY REZERWACIE „NIEBIESKIE ŹRÓDŁA” W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM ELEMENTEM OGRANICZAJĄCYM PRESJĘ TURYSTÓW

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany .
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1 i 2.
5. Prawo o ruchu drogowym ustawa z 20.06.97 tekst jednolity Dz. U. 2003/58/515 z późniejszymi zmianami
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje budowę zespołu parkingów z wjazdem od ulicy Frycza Modrzewskiego (droga powiatowa nr 4328E) w Tomaszowie Mazowieckim. W zakres inwestycji wchodzą roboty drogowe w zakresie stanowisk postojowych i jezdni manewrowych oraz chodników. Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie miejsc postojowych dla turystów indywidualnych i grupowych.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Przedmiotowy parking znajduje się w południowo-wschodniej części miasta, pomiędzy ulicą F. Modrzewskiego, a wałem ziemnym przy rzece Pilicy. Przedmiotowy parking zlokalizowany jest przy „Skansenie Rzeki Pilicy i Nadpilicza” , w rejonie parkingu mają początek piesze szlaki turystyczne prowadzące do rezerwatu „Niebieskie Źródła”. Cały obszar objęty niniejszym opracowaniem stanowi teren o charakterze rekreacyjno-wypoczynkowym.

- Ulica F. Modrzewskiego – jezdnia bitumiczna w krawężnikach oraz obustronne chodniki. W rejonie wjazdu na parking zlokalizowane jest przejście dla pieszych (dojście do przystanku po przeciwnej stronie ulicy oraz początku szlaku prowadzącego do Rezerwatu „Niebieskie Źródła”).

2. Istniejące oznakowanie

- Na podstawie wizji w terenie stwierdzono, że na przedmiotowym odcinku ulicy F. Modrzewskiego obowiązuje zakaz zatrzymywania i postoju, zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości do 40km/h (znaki: B-25,B-36 oraz B-33 „40km/h”). Istniejące przejście oznaczone znakiem D-6 (z jednej strony), przystanki znakami D-15. Część znaków zniszczona lub na drewnianych słupkach. Materiały pozyskane przy rozbiórkach istn. oznakowania przekazać do dyspozycji Inwestora. Inwentaryzację istniejącego oznakowania zamieszczono w niniejszym opracowaniu - rys. nr1.

- W ulicy F. Modrzewskiego istnieje oznakowanie poziome w postaci linii osiowych P-4 i P-1e (na wysokości istniejącego wjazdu na parking), linii krawędziowej P-7a oraz przejść dla pieszych P-10. Po przeciwnej stronie ulicy F. Modrzewskiego zlokalizowana jest zatoka postojowa dla kom. zbiorowej – wjazd z zatoki na jezdnię linia P-3b.

IV.PARAMETRY PROJEKTOWE :

1.Stan projektowany:

Projekt drogowy przewiduje budowę parkingu na 127 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych z czego 9 stanowisk dla osób niepełnosprawnych oraz 5stanowisk dla pojazdów komunikacji zbiorowej. Postój pojazdów oraz ruch w obrębie obiektu ułatwiają wysepki kierujące, których powierzchnię wyniesiono ponad płaszczyznę jezdni i parkingów. Projekt przewiduje także wykonanie chodników na parkingu oraz ciągu pieszego łączącego parkingi ze szlakiem prowadzącym do rezerwatu ,, Niebieskie Źródła''.

Przedmiotowy parking łączy się z ulicą F. Modrzewskiego – wjazd i wyjazd. Nawierzchnia parkingu, oraz nawierzchnia wjazdu i wyjazdu z kostki granitowej, nawierzchnia chodników z betonowej kostki wibroprasowanej.

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

- Niniejszy projekt zakłada utrzymanie istniejących zasad ruchu drogowego na przyległym odcinku ulicy F. Modrzewskiego (zakaz zatrzymywania i postoju, zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości do 40km/h). Aby ułatwić komunikację w rejonie ul. F. Modrzewskiego oznakowano wjazd i wyjazd na przedmiotowy parking.
- Ruch na drogach manewrowych wewnątrz parkingu - dwukierunkowy.

2.1. Oznakowanie pionowe:

- Oznakowanie istniejące - znaki: A-7, D-6, D-15, B-33 usunąć, znaki B-25, B-36 (na jednym słupku) oraz znak „Skansen Rzeki Pilicy / Niebieskie Źródła" – znaki w dobrym stanie tech. do przestawienia.
- Oznakowanie ulicy F. Modrzewskiego – w celu utrzymania istniejących zasad ruchu drogowego istniejące oznakowanie uzupełniono o znaki B-25, B-36 (na jednym słupku) ustawione od centrum miasta oraz znaki B-33 (40km/h) z obu kierunków. Odwołanie zakazów znakami B-42.
- Wjazd i wyjazd – Aby uprzedzić o zbliżaniu do parkingu, w ulicy F. Modrzewskiego ustawiono znaki D-18 „150m" oraz bezpośrednio przy wjeździe znaki D18 „ze strzałką". Ruch w rejonie wjazdu i wyjazdu regulują znaki B-2; D-3 i A-7 ustawione na wjeździe i wyjeździe z parkingu oraz znaki B-21 i B-22 ustawione w ul. F. Modrzewskiego. Ponadto istniejące przejście dla pieszych zlokalizowane w ulicy F. Modrzewskiego oznaczono znakami D-6, a istniejące znaki D-15 wymieniono na nowe.
- Oznakowanie parkingu – Ruch na drogach wewnątrz parkingu dwukierunkowy reguluje znak A-20, na skrzyżowaniach „zasada prawej ręki", postój na wyznaczonych stanowiskach. Stanowiska dla osób niepełnosprawnych oznaczono znakami D-18a z tabliczką T-29.

  Uwaga: Jeśli w jednym miejscu występuje więcej niż jedno stanowisko dla osoby niepełnosprawnej wówczas symbol na tabliczce T-29 należy uzupełnić właściwym napisem wymieniając ilość stanowisk np. – 2st.

2.2. Lokalizacja znaków pionowych

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych o przekroju okrągłym (dopuszcza się montowanie tarcz na słupach). Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od 0,5 ÷ 2,0m, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - 2,5m.

Na rysunku nr2 „Projekt stałej organizacji ruchu" pokazano znaki istniejące i projektowane.

2.3. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:
- kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- kat. B zakazu - średnica 800 mm
- kat. D informacyjne - tarcza 600x600 mm oraz 600x750mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane.

3.1.Oznakowanie poziome

- Oznakowanie poziome ul. F. Modrzewskiego obejmuje odtworzenie oznaczenia przejścia dla pieszych liniami P-10, odtworzenie linii krawędziowej P-7a oraz linii osiowych P-4. W lokalizacji projektowanego wjazdu i wyjazdu z parkingu projekt zakłada wykonanie linii osiowych P-3b. Na wyjeździe z parkingu (na krawędzi jezdni ul. F. Modrzewskiego) należy wykonać linię P-13.

- Natomiast oznakowanie parkingu obejmuje oznaczenie przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych typowych i stanowisk dla osób niepełnosprawnych liniami P-20 „Koperta”. Lokalizację linii projektowanych pokazano w części graficznej – rys. nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”. Przejścia dla pieszych wykonać z kostki wibroprasowanej typu „Behaton” gładkiej (bez faz) w kolorze czarnym/grafitowym – na tak przygotowanej nawierzchni przejścia wykonać linie P-10. Wydzielenie miejsc postojowych wykonać z kostki granitowej w kolorze czarnym.

3.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy 0,9÷3,5mm.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Oznakowanie wykonuje wyłącznie zarząd drogi lub uprawniona przez niego jednostka.

woj. łódzkie
pow. tomaszowski
m. Tomaszów Maz.
ul. Modrzewskiego 1/7 dz.217 obr. 22
Ks. rob. 4/2010

MAPA
sytuacyjno - wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

Służy do celów projektowych-aktualna na dzień: 22.09.2010r.

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych „1965”
2. Poziom odniesienia „Kronsztadt”
3. Wykonano na podstawie: mapy zasadniczej m. Tomaszowa Maz. nr. sekcji 123.341.1814;123.341.1832, 123.341.182, 123.341.184 oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca września 2010r

„GEOINWEST”
USŁUGI GEODEZYJNE
Krzysztof Kucharski
97-200 Tomaszów Maz.
ul. O. Lange 17 m.1 tel. 0600 923443
NIP 773-119-82-56 Reg.592155095

GEODETA UPRAWNIONY
Nr upraw. zaw. 16469
Krzysztof KUCHARSKI

UWAGA:

Granice działek na niniejszej mapie wkreślono na podstawie ewidencji gruntów m. Tomaszów Maz. obr. 22

Starosta Tomaszowski
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią ....
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 07 PAŹ. 2010
i zaewidencjonowano pod nr 1435.18-405/2010
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Tomaszów Maz. 07 PAŹ. 2010 Z up. STAROSTY
Adelajda Karp
Geodeta Powiatowy
Naczelnik Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Obiekty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie ustawą z dnia 17.05.1989 - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999 Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454)

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.	" NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	PARKING PRZY REZERWACIE NIEBIESKIE ŹRÓDŁA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM	
TREŚĆ	INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
SKALA 1 : 500	DATA 12.2010	NR RYS.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Maz.
Jakubów 19/21. 97-217 Lubochnia
tel.(044) 710 33 48. fax 710 33 14
NIP 773-20-93-358 Regon 590653653

woj. łódzkie
pow. tomaszowski
m. Tomaszów Maz.
ul. Modrzewskiego 1/7 dz.217 obr. 22
Ks. rob. 4/2010

MAPA

sytuacyjno - wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

Służy do celów projektowych-aktualna na dzień: 22.09.2010r.

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych „1965”
2. Poziom odniesienia „Kronsztadt”
3. Wykonano na podstawie: mapy zasadniczej m. Tomaszowa Maz. nr. sekcji 123.341.1814;123.341.1832, 123.341.182, 123.341.184 oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca września 2010r

„GEOINWEST”
USŁUGI GEODEZYJNE
Krzysztof Kucharski
97-200 Tomaszów Maz.
ul. O. Lange 17 m.1 tel. 0600 923443
NIP 773-119-82-56 Reg.592155095

GEODETA UPRAWNIONY
Nr upraw. zaw. 16469
Krzysztof KUCHARSKI

UWAGA:

Granice działek na niniejszej mapie wkreślono na podstawie ewidencji gruntów m. Tomaszów Maz. obr. 22

Starosta Tomaszowski
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią ……
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 07 PAŹ 2010
i zaewidencjonowano pod nr 1435.18-405/2010
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Tomaszów Maz. 07 PAŹ 2010

Z up. STAROSTY
Adelajda Karp
Geodeta Powiatowy
Naczelnik Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Dokumenty zasobu geodezyjnego podlegają ochronie ustawą z dnia 17.05.1989 - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.04.1999r. (Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454)

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.	" NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	PARKING PRZY REZERWACIE NIEBIESKIE ŹRÓDŁA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM	
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
SKALA 1 : 500	DATA 12.2010	NR RYS.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Maz.
Jakubów 19/21. 97-217 Lubochnia
tel.(044) 710 33 48. fax 710 33 14
NIP 773-20-93-358 Regon 590653653