

Tomaszów Mazowiecki, dnia 21 sierpnia 2026 r.

WAR.6220.1.2026.ABŁ

DECYZJA Nr 8/S/2026
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670), dalej jako ustawa OOS, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku, który wpłynął do tut. organu w dniu 4 lutego 2026r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na rzecz Województwa łódzkiego – Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi z siedzibą w Łodzi 90-051, Al. Piłsudskiego 12, reprezentowanego przez Pełnomocnika, Prezydent Miasta Tomaszów Mazowiecki:

- I. **Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia p.n.: „Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach zadania pn. "Budowa skrzyżowania dwupoziomowego na terenie miasta Tomaszów Mazowiecki w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 713 z linią kolejową nr 25 w km 54,296", planowanej do realizacji na działkach w obrębach ewid. 1, 2 oraz 3 w Tomaszowie Makowieckim;**
- II. **Określa warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć maksymalnie do 31 szt. drzew oraz ok. 8100 m² zadrzewień i zakrzewień. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednak nie wcześniej niż 1 sierpnia, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody;
 2. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości min. 200 szt. drzew oraz 0,4 ha krzewów. Nasadzenia wykonać na działkach w okolicy ronda im. Juliana Tuwima, tj. nr 247/5 i 248/2, obręb 2;
 3. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy:

- czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu;
4. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek;
 5. W pobliżu zadrzewień niepodlegających wycince prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi;
 6. Na etapie realizacji inwestycji zapewnić nadzór przyrodniczy, który będzie sprawowany przez osoby mające odpowiednie wykształcenie kierunkowe lub doświadczenie w ramach powierzonych zadań. Nadzór przyrodniczy będzie obejmował w szczególności
 - a) prowadzenie regularnych kontroli placu budowy (w tym wykopów, zagłębień wypełnionych wodą, zastoisk i zalewisk, rowów, elementów urządzeń podczyszczających wody opadowe) w celu ochrony uwieczonych osobników zwierząt, uwalnianie ich i przenoszenie poza plac budowy, w miejsca o cechach siedliska, w których występują w sposób naturalny,
 - b) kontrolę drzew i krzewów przewidzianych do wycinki pod kątem występowania zasiedlonych dziupli i gniazd przed wycinką i w czasie jej trwania,
 - c) kontrola obiektów kubaturowych przed ich rozbiórką pod kątem zasiedlania ich przez chronione gatunki zwierząt (w szczególności nietoperze),
 - d) nadzór nad prawidłowością zabezpieczenia drzew nieprzeznaczonych do usunięcia przed uszkodzeniem,
 - e) nadzór nad realizacją nasadzeń zastępczych planowanych do wykonania w ramach inwestycji,
 - f) nadzór nad rekultywacją terenów przekształconych czasowo w okresie trwania realizacji inwestycji,
 - g) kontrola terenu przewidzianego pod zaplecze budowy, bazy sprzętowe i materiałowe pod kątem występowania chronionych gatunków grzybów, roślin, zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz nadzór nad rekultywacją terenu po zakończeniu inwestycji.
 7. Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace uciążliwe akustycznie należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyłączeniem prac, których technologia wymaga pracy w sposób ciągły;
 8. Na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, bez wycieku paliwa i innych płynów eksploatacyjnych;
 9. Zaplecza budowy, bazy materiałowe, miejsca postoju i tankowania pojazdów i maszyn budowlanych oraz miejsca magazynowania odpadów należy lokalizować/składować w pierwszej

kolejności w granicach terenu przedsięwzięcia na terenach przekształconych antropogenicznie, nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, a jeżeli nie będzie to możliwe – na innych gruntach, na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych do środowiska;

10. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej;
11. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji;
12. Zaprojektować ekran akustyczny gwarantujący dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie zgodnie z minimalnymi jego parametrami przedstawionymi w poniższej tabeli.

Nr	Kilometraż	Wysokość [m]	Długość [m]	Strona	Typ
E-1	od 0+023 ul. Piaskowa do 0+239 ul. Warszawska (odc. 1)	3,5	41	Lewa ul. Piaskowa/ Prawa ul. Warszawska (odc. 1)	Pochłaniający

13. Ww. ekran akustyczny zaprojektować o następujących parametrach:
 - a) jednolicebowy wskaźnik izolacyjności od dźwięków powietrznych musi wynosić $DLR \geq 25$ dB (zgodnie z PN-EN 1793-2:2021) – klasa B3,
 - b) jednolicebowy wskaźnik pochłaniania dźwięku musi wynosić $DL\alpha \geq 8$ dB (zgodnie z PN-EN 1793-1:2021) – klasa A3.
14. należy opracować plan robót, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu w pobliżu zabudowań mieszkalnych nie pracowały jednocześnie;
15. uwzględnić środki ochrony przed hałasem opisane i ujęte w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
16. Zaprojektować na terenie przedsięwzięcia następujący system odwodnienia drogowego:
 - a) Odwodnienie systemu I obejmujące:
 - nawierzchnię projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej wraz z terenami przyległymi w km 0+000 – 0+240;
 - nawierzchnię przebudowywanej ul. Warszawskiej wraz z terenami przyległymi w km 0+000 – 0+066;
 - nawierzchnię przebudowywanej ul. Tamka wraz z terenami przyległymi w km 0+000 – 0+045;
 - nawierzchnię przebudowywanej ul. Ujezdzkiej wraz z terenami przyległymi w km 0+000 – 0+061.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzać bezpośrednio do istniejącego kolektora deszczowego DN1000, zlokalizowanego w ciągu ul. Warszawskiej.

- b) Odwodnienie systemu II obejmujące odwodnienie ul. Nowej (w km 0+014 – 0+434) oraz terenu kolejowego na długości ok. 1050 m zlokalizowanego po zachodniej stronie projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać za pomocą projektowanych rowów drogowych na odcinku od km 0+014 do km 0+450. Rowy zaprojektować jako otwarte, szczelne. Głębokość rowów min. ok. 0,50 m. Wody z ww. terenu

odprowadzać do projektowanego, podziemnego zbiornika retencyjno-infiltracyjnego o pojemności ok. 450 m³.

- c) Odwodnienie systemu III obejmować będzie odwodnienie ul. Nowej i ul. Żurawiej wraz z terenami przyległymi (w km 0+434 - 0+600).

Wody opadowe i roztopowe odprowadzać do przebudowywanego kolektora deszczowego DN800, zlokalizowanego w ciągu istniejącej ul. Warszawskiej. W ramach przebudowy tego kolektora - na odcinku drogi ul. Warszawskiej (w km 0+000 – 0+034) oraz projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej (w km 0+000 – 0+210) – pod ul. Nową wykonać zbiornik retencyjny o pojemności ok. 1600 m³.

17. Wody opadowe i roztopowe podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych o przepływie nominalnym min. 300 dm³/s wraz z wykonaniem obejścia burzowego (by-pass).
18. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych nowej drogi i linii kolejowej odprowadzać za pomocą odpowiednio ukształtowanych spadków poprzecznych i podłużnych do wybudowanych systemów odwodnienia zintegrowanych z osadnikami i separatorem substancji ropopochodnych;
19. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni obiektu inżynierskiego odprowadzać szczelnym systemem do drenażu poza korpusem nasypu kolejowego;
20. Wody opadowe i roztopowe z linii kolejowych odprowadzać do rowów otwartych połączonych z systemem odwodnieniowym;
21. Wody opadowe z terenu zaplecza budowlanego odprowadzić do kanalizacji zbiorczej na warunkach uzyskanych od gestora sieci;
22. Na etapie realizacji inwestycji wodę dostarczać beczkowozami lub w opakowaniach zbiorczych;
23. Na etapie realizacji ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przenośnych toalet, a następnie przekazywać wyspecjalizowanej firmie asenizacyjnej transportującej ścieki do oczyszczalni ścieków; nie dopuszczać do przepełnienia zbiorników;
24. Powstające na etapie realizacji odpady magazynować w sposób selektywny i zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego, poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
25. W przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania wykopów budowlanych, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia odprowadzić do kanalizacji zbiorczej na warunkach uzyskanych od gestora sieci kanalizacyjnej;
26. Prace budowlane w obrębie głębokich wykopów wykonywać przy użyciu ścianek szczelnych;
27. Wybudować dwa zbiorniki retencyjne:
 - a) retencyjno-infiltracyjnego o pojemności ok. 450 m³;
 - b) zbiornik retencyjny o pojemności ok. 1600 m³ pod ul. Nową;

III. Realizacja przedsięwzięcia przed uzyskaniem pozwolenia na budowę obiektu:

- nie wymaga przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko,
- nie wymaga postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wszczęto na wniosek z dnia 28 stycznia 2026r. Pełnomocnika Inwestora (data wpływu wniosku do tut. organu 4 lutego 2026 r.), na rzecz Województwa Łódzkiego– Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, z/s Al. Piłsudskiego 12, 90 – 051 Łódź

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w:

- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;

dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane i przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne. W związku z tym, do wniosku została załączona „Karta informacyjna przedsięwzięcia”.

Z uwagi na to, iż wniosek był kompletny, Prezydent Miasta Tomaszów Mazowiecki w związku z art. 74 ust. 3 ustawy OOS oraz art. 49 KPA, mając na względzie, że liczba stron postępowania przekracza 10, obwieszczeniem w dniu 6 marca 2026r., znak: WAR.6220.1.2026.ABŁ poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących przedsięwzięcia, które jest przedmiotem postępowania.

Mając na względzie, że przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne, w świetle obowiązku wynikającego z 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4 ustawy OOS Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego pismami z dnia 6 marca 2026 r., znak: WAR.6220.1.2026.ABŁ wystąpił o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni Wód Polskich w Piotrkowie Trybunalskim.

Przy piśmie, które wpłynęło do tutejszego organu w dniu 18 marca 2026 r., [REDAKTOWANE], będący stroną postępowania, złożył uwagi do prowadzonego postępowania, które zostały przekazane Pełnomocnikowi Inwestora w dniu 26 marca 2026 r.

Pismem z dnia 19 marca 2026 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Piotrkowie Trybunalskim stwierdził, iż nie jest organem właściwym do prowadzenia przedmiotowej sprawy oraz przekazał rzeczoną sprawę do odpowiedniego organu - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.

Przy piśmie z dnia 8 kwietnia 2026 r. [REDAKTOWANE] złożył pełnomocnictwo upoważniające go do reprezentowania Województwa Łódzkiego.

W dniu 16 lipca 2026 r. pełnomocnik [REDAKTOWANE] złożył skorygowaną dokumentację – Kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Przy piśmie z dnia 16 lipca 2026r. Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego przekazał ww. dokumentację do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ponownie występując z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, co do zakresu ewentualnego raportu.

Mając na względzie zmianę dokonaną w prowadzonym postępowaniu, publicznym obwieszczeniem znak: WAR.6220.1.2026.ABŁ, w dniu 24 lipca 2026r., Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego poinformował strony postępowania o zaistniałej zmianie oraz o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących przedsięwzięcia, które jest przedmiotem postępowania.

Zawiadomieniem z dnia 28 lipca 2026r. oraz Obwieszczeniem w dniu 29 lipca 2026r. Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego poinformował o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wydając niniejszą decyzję, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów, w tym szczególnie art. 63 ustawy OOŚ, organ opierał się na informacjach zawartych w „Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia” z marca 2025 r., uzupełnień z dnia 5 czerwca 2025 r. i 5 sierpnia 2025r. oraz na opinii organów o jakich mowa powyżej, zgodnie z którymi:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim w opinii z dnia 24 lipca 2026r., znak ZNS.90281.122.2026 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w opinii z dnia 22 lipca 2026r., znak: W.RZŚ.4130.2.4.2026.BW.2 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w postanowieniu z dnia 24 lipca 2026r., znak: WOOŚ.4220.136.2026.PMa.2, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 29 lipca 2026r., poprzez obwieszczenie poinformowano strony o zebranych dowodach w przedmiotowej sprawie, o możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz składania uwag i wniosków. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadne uwagi nie wpłynęły.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie głównie likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w km 54,296 oraz w km 53,830 linii kolejowej nr 25, a także budowę skrzyżowania bezkolizyjnego z torami kolejowymi w formie tunelu (droga pod linią kolejową) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 713. W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się następujące prace:

- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- roboty przygotowawcze w zakresie rozbiórek nawierzchni jezdni, podbudów itp. kolidujących z inwestycją,

- budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu przedsięwzięcia,
- przebudowę i zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z inwestycją,
- budowę nowego obiektu inżynierskiego – tunelu drogowego nad linią kolejową nr 25 wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- budowę dróg dojazdowych do obiektu oraz dróg dojazdowych do posesji wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- budowę ekranu akustycznego
- budowę niezbędnych wjazdów na posesję,
- likwidacja przejazdów kolejowo-drogowych (rozbiórka nawierzchni wraz z infrastrukturą obsługującą przejazd),
- wdrożenie nowej organizacji ruchu.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w Tomaszowie Mazowieckim, powiat tomaszowski, województwo łódzkie. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze miejskim, w pobliżu terenów kolejowych z występującą zabudową mieszkaniową jednorodzinną i mieszkaniowo-usługową. W rejonie przedsięwzięcia znajduje się głównie roślinność ruderalna z występującymi pojedynczo i w małych skupiskach drzewami i krzewami. Zabudowania mieszkaniowe zlokalizowane są w odległości ok. 40m licząc od przejazdu w km 53,830 i w odległości ok. 60 m licząc od przejazdu w km 54,296.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie odcinka ul. Warszawskiej (DW 713) o długości ok. 290 m pod linią kolejową na odcinku od skrzyżowania z ul. Ujezdzką i ul. Tamka (po stronie południowej) do skrzyżowania z ul. Piaskową (po stronie północnej). Skrzyżowanie ulic Warszawskiej, Ujezdzkiej i Tamka zaprojektowano jako rondo jednopasowe.

Projektowane rozwiązanie powoduje konieczność przebudowy skrzyżowań oraz przebudowę wjazdu i wyjazdu z istniejącej stacji paliw.

Dojazd do nieruchomości po północno-zachodniej stronie będzie zapewniony przez projektowaną drogę wewnętrzną biegnącą po starym śladzie ul. Warszawskiej, która razem z ul. Żurawią będzie połączona z projektowanym nowym przebiegiem ul. Warszawskiej poprzez skrzyżowanie zwykłe. Ul. Piaskowa również będzie połączona z projektowaną ul. Warszawską poprzez skrzyżowanie zwykłe. Wzdłuż ul. Warszawskiej zaprojektowano drogę dla pieszych o szerokości 3,5 – 4,0 m w sposób umożliwiający w przyszłości zmianę funkcji na drogę pieszko-rowerową.

Zaprojektowano również przedłużenie ul. Nowej w pasie terenu kolejowego wzdłuż linii kolejowej nr 25, odcinek drogi o długości ok. 602 m połączy istniejącą ul. Nową w rejonie likwidowanego przejazdu kolejowo-drogowego w km 53,830 oraz ul. Warszawską.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga również przebudowy ul. Ujezdzkiej (ok. 61 m), ul. Tamka (ok. 45 m), ul. Żurawiej (ok. 70 m) i ul. Piaskowej (ok. 60 m) na włączeniach do nowego układu drogowego. Całkowita długość przebudowywanych dróg wynosi ok. 1059 m.

Parametry projektowanych dróg po przebudowie będą następujące:

1. Droga wojewódzka nr 713 (ul. Warszawskiej):

- a. kategoria: wojewódzka,
- b. klasa techniczna: G,
- c. prędkość projektowa: 50 km/h,
- d. prędkość projektowa: w obszarze skrzyżowań 30÷40 km/h,

- e. kategoria obciążenia ruchem: KR4,
- f. przekrój ruchowy: droga o dwóch pasach ruchu,
- g. szerokość jezdni: 2 x 3,5 m (+ poszerzenia na łukach).
- h. szerokość chodnika: 1,8 - 3 m
- i. szerokość drogi dla pieszych (uwzględniających skrajnie): 2,3 - 4,0 m.

2. Przedłużenie ul. Nowej:

- a. klasa techniczna: D,
- b. prędkość do projektowania 30 km/h,
- c. kategoria obciążenia ruchem: KR1,
- d. przekrój ruchowy: droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu,
- e. szerokość jezdni: 2 x 2,5 m (+ poszerzenie na łukach),
- f. szerokość chodnika: 1,8,
- g. szerokość drogi dla pieszych (uwzględniających skrajnie): 2,3 m.

Parametry geometryczne ronda przedstawiają się następująco:

- a. średnica zewnętrzna: 33,00m
- b. średnica wyspy środkowej: 16,00m
- c. szerokość jezdni ronda: 6,00 m,
- d. pochylenie poprzeczne jezdni ronda: 2,00% (na zewnątrz),
- e. szerokość pierścienia: 2,50 m,
- f. pochylenie poprzeczne pierścienia: 4,00% (na zewnątrz),
- g. szerokość wlotu: 4,00 m,
- h. szerokość wylotu: 4,75 m.

Szacuje się, że całkowita powierzchnia przedsięwzięcia inwestycji to ok. 5,5 ha, z czego ok. 1,1 ha poza terenem kolejowym. Teren kolejowy w części przeznaczony będzie jako zaplecze budowy, miejsce składowania materiałów, lokalizacja zbiornika wód opadowych i roztopowych. Poza terenem kolejowym zlokalizowana będzie planowana do budowy i przebudowy infrastruktura drogowa.

W ramach przedsięwzięcia planuje się realizację wiaduktu kolejowego - jednoprzęsłowego, wolnopodpartego z belek stalowych obetonowanych. Pod obiektem zlokalizowana będzie droga wojewódzka nr 713 (ul. Warszawska) z chodnikiem dla pieszych zlokalizowanym po zachodniej stronie ww. drogi. Przewidziano chodnik o szerokości 2,5 m. Do odprowadzania wody z powierzchni chodnika przewidziano korytka ściekowe oraz wpusty. Ze względu na duże pochylenie niwelety drogi chodnik przed, pod i za obiektem zostanie wyniesiony ponad niweletę drogi i wykonany w murze oporowym. W celu zabezpieczenia ruchu pieszych od strony jezdni na murze przewidziano balustrady stalowe, szczeblinkowe. Woda zbierana z powierzchni wiaduktu zostanie odprowadzona do drenażu i wyprowadzona poza korpus nasypu kolejowego.

Po wykonaniu prac związanych z budową obiektu inżynierskiego, zakłada się wykonanie nawierzchni torowej, zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym na całym odcinku niezbędnym do wykonania obiektu. Układ torów w planie i w profilu pozostaje bez zmian.

W ramach prac związanych z likwidacją istniejących przejazdów w ciągu drogi wojewódzkiej i ul. Nowej, które obecnie posiadają bezpodsyPKową konstrukcję, konieczne jest usunięcie istniejących elementów oraz

przygotowanie podtorza kolejowego. Po demontażu konstrukcji bezpodsytkowej, niezbędne będzie wykonanie nawierzchni torowej z podsypką. Proces ten obejmuje ułożenie warstw tłucznia, podkładów i szyn, zgodnie z obowiązującymi standardami i normami technicznymi dla nawierzchni podsypkowej. W ramach prac przy linii kolejowej zostaną wykonane nowe rowy odwodnieniowe odpowiednio połączone z systemem odwodnienia lub drenaż. Przewidziano odbudowę rowów otwartych na długości ok. 650 m.

W ramach prac przewiduje się także przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących elementów infrastruktury, tj. między innymi sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej, sterowania ruchu kolejowego, telekomunikacyjnej, trakcyjnej.

W związku z realizacją inwestycji wykonane zostaną następujące prace rozbiórkowe istniejącej infrastruktury drogowej, przejazdów kolejowo-drogowych, przepustu pod drogą DW 713 oraz rozbiórka 3 budynków (obecnie nie zamieszkane).

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do wpustów drogowych za pomocą odpowiednio ukształtowanych spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Wpusty zostaną zabudowane z osadnikami, gdzie nastąpi wstępne podczyszczenie wód. Zgodnie z koncepcją projektową, zostanie zmodernizowany istniejący układ podczyszczający, zlokalizowany na terenie działki 98/2 (obręb 3). W ramach ww. modernizacji zostanie zabudowany nowy układ podczyszczający, dostosowany do aktualnych warunków środowiskowych. Tym samym przewiduje się zabudowę separatora substancji ropopochodnych o wydajności nominalnej 300 dm³/s wraz z wykonaniem obejścia burzowego (by-pass).

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się trzy systemy odwodnienia projektowanych nawierzchni drogowych wraz z terenami przyległymi wskazane w pkt II.12 sentencji niniejszego postanowienia.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się usunięcie maksymalnie do 31 szt. drzew oraz ok. 8100 m² zadrzewień i zakrzewień. Planuje się kompensację wycinki drzew i krzewów zgodnie z warunkami określonymi w sentencji postanowienia. Drzewa i krzewy nie przeznaczone do wycinki, a znajdujące się w zasięgu prac budowlanych zostaną zabezpieczone przed potencjalnym uszkodzeniem.

Wycinka zostanie przeprowadzona poza sezonem rozrodczym i lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W przypadku konieczności wykonania wycinki w innym terminie, jednak nie wcześniej niż 1 sierpnia, planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną. Okres pomiędzy 1 marca do 31 lipca to czas najwyższej wrażliwości zwierząt związany z okresem rozrodu oraz odchovu i dyspersji płożowej młodych. Natomiast wycinka drzew i krzewów w tym okresie będzie wiązała się nie tylko z bezpośrednim niszczeniem siedlisk ptaków, ale również z gwałtownym i bardzo istotnym przekształceniem szeroko rozumianego otoczenia gniazd, w tym znajdujących się poza terenem objętym wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Skutkiem tego może być porzucanie lęgów wynikające z płoszenia i niepokojenia osobników dorosłych oraz utraty przestrzeni żerowiskowej, a tym samym ograniczenia możliwości wykarmienia młodych. Działania związane z wycinką drzew i krzewów w okresie lęgowym, także niezasiedlonych przez ptaki, może powodować znaczące negatywne oddziaływanie na lokalne populacje prowadzące do ich zmniejszenia lub całkowitego zaniku, w związku z czym w sentencji niniejszego postanowienia RDOŚ w Łodzi wskazał możliwy termin wycinki drzew i krzewów.

Zaplecze budowy będzie mieściło się w granicach określonych jako przewidywany obszar, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Zaplecze budowy może zostać zlokalizowane np. na wydzielonym, zamkniętym na czas budowy odcinku ulicy lub terenie kolejowym. Plac budowy i jego zaplecze (w tym zaplecze socjalno-bytowe dla pracowników budowlanych) będzie zorganizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska (np. smary,

składniki materiałów budowlanych itp.) poprzez jego utwardzenie (np. z pomocą płyt betonowych) i uszczelnienie (np. za pomocą geomembrany), bądź wykorzystanie w tym celu wcześniej przekształconych i utwardzonych powierzchni, zaopatrzone w przenośne sanitariaty szczelnie odizolowane od gruntu wraz z zapewnieniem bieżącego ich opróżniania, a po zakończeniu realizacji planowanego przedsięwzięcia plac budowy i zaplecza przywrócone zostaną do stanu możliwie zbliżonego do stanu sprzed rozpoczęcia realizacji inwestycji, w tym zwłaszcza w zakresie ukształtowania i pokrycia powierzchni gruntu.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiałochłonność planowanego przedsięwzięcia nie powinna odbiegać od przedsięwzięć o podobnym profilu. Woda będzie pobierana z sieci wodociągowej za zgodą gestora lub dowożona beczkowozami. Paliwa będą wykorzystywane do zasilania maszyn i urządzeń na placu budowy (maszyn budowlanych, agregatów prądotwórczych, przenośnych narzędzi) oraz do napędu silników pojazdów dostawczych.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych, ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych. W celu ograniczenia emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych przewiduje się stosować następujące środki techniczne i organizacyjne np. unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw i piasku, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.

Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania z linią kolejową wraz z budową przyległego układu drogowego spowoduje zlikwidowanie zatorów drogowych, tworzących się na przedmiotowej drodze, w związku z powyższym przewiduje się, że powyższa inwestycja przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa układu drogowego i jego późniejsza eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu.

Kryteria i uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ, tj.:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana jest z oddziaływaniem na środowisko w trzech etapach: budowy, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji. Poszczególne fazy charakteryzują się odmiennym rodzajem i natężeniem oddziaływań, przy czym faza eksploatacji przedsięwzięcia jest etapem najdłuższym w czasie.

a) Faza realizacji

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały i surowce pochodzące spoza terenu budowy. Do realizacji przedsięwzięcia będą użyte wyłącznie materiały i surowce dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym na podstawie uzyskanych atestów i certyfikatów.

Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne

przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty do neutralizowania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Głównymi źródłami hałasu na terenie przedsięwzięcia będzie hałas pochodzący od maszyn budowlanych oraz emisja hałasu z urządzeń technologicznych. Prowadzone prace będą ograniczone do godzin dziennych. Dopuszcza się wykonywanie prac w godzinach nocnych wyłącznie, jeżeli wynika to z technologii wykonywania poszczególnych robót.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady głównie z grupy 15, 17 i 20. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew znajdujących się w kolizji z projektowaną inwestycją.

b) Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie akustyczne będzie związane z ruchem pojazdów poruszających się po projektowanym układzie drogowym oraz z pociągami poruszającymi się na linii kolejowej. Planowane przedsięwzięcie będzie powodować emisję hałasu zarówno w porze dnia jak i w porze nocy. Zgodnie z przedstawionymi wynikami oddziaływania akustycznego dla przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu zarówno w porze dnia jak i w porze nocy. W związku z powyższym zaprojektowano ekran akustyczny, którego lokalizację i parametry wskazano w sentencji niniejszego postanowienia. Zaprojektowany ekran gwarantuje dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Będą powstawać odpady związane z funkcjonowaniem infrastruktury zapewniającej sprawne użytkowanie układu drogowego. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będą zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie akustyczne będzie związane z ruchem pojazdów poruszających się po projektowanym układzie drogowym oraz z pociągami poruszającymi się na linii

kolejowej. Planowane przedsięwzięcie będzie powodować emisję hałasu zarówno w porze dnia jak i w porze nocy. Zgodnie z przedstawionymi wynikami oddziaływania akustycznego dla przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu zarówno w porze dnia jak i w porze nocy. W związku z powyższym zaprojektowano ekran akustyczny, którego lokalizację i parametry wskazano w sentencji niniejszego postanowienia. Zaprojektowany ekran gwarantuje dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uciążliwości dla środowiska związane z fazą budowy będą miały charakter przejściowy, lokalny i ustąpią wraz z zakończeniem etapu realizacji, natomiast faza eksploatacji nie spowoduje większych niż obecnie oddziaływań. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych – uwzględniającym:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedsięwzięcie realizowane będzie poza tymi obszarami;
- b) obszary górskie, leśne, morza i obszary wybrzeży, jeziora obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary uzdrowisk oraz obszary ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza tymi obszarami;
- c) obszary objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2026 r. poz. 13 ze zm.). W zasięgu 5 km, najbliższe obszary chronione to rezerwat przyrody Krusze w odległości ok. 3,5 km, rezerwat przyrody Starodrzew Lubochniański w odległości ok. 3,8 km, rezerwat przyrody Niebieskie Źródła w odległości ok. 4,4 km, Spalski Park Krajobrazowy w odległości ok. 4,3 km wraz z otuliną (ok. 2,9 km) oraz otulina Sulejowskiego Parku Krajobrazowego w odległości 4,6 km.

W zasięgu 5 km znajdują się następujące obszary Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk Łąki Cieblowickie PLH100035 w odległości ok. 3 km oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Niebieskie Źródła PLH100005 w odległości ok. 4,4 km.

Obszar Natura 2000 Łąki Cieblowickie PLH100035 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 października 2022 r. w *sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Łąki Cieblowickie (PLH100035)* (Dz. U. poz. 2421). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków, o których mowa powyżej – w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Łąki Cieblowickie PLH100035, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki zwierząt:

1. 3150 Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaea*, *Potamogeton*,
2. 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*),
3. 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*),
4. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnetum glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe,

5. 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*),
6. 1037 trzepla zielona *Ophiogomphus cecilia*,
7. 1060 czerwoczyk nieparek *Lycaena dispar*,
8. 1166 traszka grzebieniasta *Triturus cristatus* (*Triturus cristatus cristatus*),
9. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*,
10. 1355 wydra *Lutra lutra*,
11. 1337 bóbr europejski *Castor fiber*,
12. 5339 różanka *Rhodeus sericeus amarus*.

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Łąki Ciebtówickie PLH100035 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 6 lutego 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Łąki Ciebtówickie PLH100035 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 550 ze zm.), który określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Obszar Natura 2000 Niebieskie Źródła PLH100005 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Niebieskie Źródła (PLH100005) (Dz. U. poz. 2051). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych - w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Niebieskie Źródła PLH100005, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych:

1. 3150 Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*,
2. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe,

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Niebieskie Źródła PLH100005 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 15 lutego 2019 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Niebieskie Źródła PLH100005 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2019 r. poz. 1005 ze zm.), który określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

W karcie informacyjnej przeanalizowano, że planowana inwestycja nie ma na tyle dużego zasięgu, aby mogła negatywnie oddziaływać na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, tj. na siedliska przyrodnicze, siedliska gatunków i gatunki będące przedmiotem ochrony, a także na integralność obszarów Natura 2000 i powiązania z innymi obszarami. RDOŚ w Łodzi podziela powyższe stanowisko. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższych obszarów Natura 2000, ich cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla przedmiotów ochrony, należy uznać, że nie występuje powiązanie przedsięwzięcia z ww. obszarami i skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000. Analizując zagrożenia zidentyfikowane zarówno w standardowych formularzach danych jak i w planach ochrony, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszarów Natura 2000. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia określono w sentencji niniejszego

postanowienia warunki realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia jako działania minimalizujące potencjalne oddziaływanie na środowisko.

W ocenie tut. Organu karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi przeanalizował dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cele działań ochronnych, istniejące oraz potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele działań ochronnych ww. obszarów Natura 2000, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami istniejącymi i potencjalnymi określonymi dla przedmiotów ochrony tych obszarów Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Podsumowując, biorąc pod uwagę skalę i położenie przedmiotowego przedsięwzięcia, nie powinno ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów chronionych oraz obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na krótkotrwałą i odwracalną charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Z uwagi na zakres przedsięwzięcia i jego lokalizację można stwierdzić, że jego zrealizowanie nie będzie w negatywny sposób oddziaływać na krajobraz.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Przedsięwzięcie znajduje się na obszarze przekształconym przez człowieka tj. głównie na terenach kolejowych oraz terenach dróg i zabudowy. Nie stwierdzono chronionych siedlisk, gatunków roślin czy grzybów. Na terenie przedsięwzięcia stwierdzono obecność 12 gatunków ptaków (w tym 10 gatunków podlegających ochronie ścisłej lub częściowej oraz 2 gatunków łownych).

Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

1. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych powyżej, wynikającymi z:

- a) zasięgu oddziaływania, obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – jak wynika z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny;
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – położenie, rodzaj oraz skala przedsięwzięcia pozwalają wykluczyć jego transgraniczne oddziaływanie na środowisko;
- c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – informacje zawarte w KIP pozwalają wykluczyć możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko;
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania – Na podstawie informacji zawartych w zgromadzonej dokumentacji należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia przy przyjętych założeniach technicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Nie wystąpi prawdopodobieństwo znacząco negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska. Przyjęte działania minimalizujące będą wystarczające do zapewnienia właściwego przebiegu prac podczas realizacji przedsięwzięcia i późniejszej eksploatacji przedsięwzięcia, pod względem minimalizacji oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Środkowej Wisły. Znaczna część inwestycji położona jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych, zwanych dalej JCWP nr PLRW200010254689 o nazwie: „Czarna Bielina”. Jest to naturalna część wód, z umiarkowanym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego i złym stanem ogólnym. Zlewnia jest monitorowana od 2016 roku. Wskaźniki determinujące jej stan ekologiczny to: azot ogólny, azot azotanowy, fosfor fosforanowy, fitobentos, makrobezkręgowce oraz stan chemiczny to: benzo(a)piren, fluoranten. Główne źródło presji troficznych to nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe). Główne źródło presji hydromorfologicznych to prostowanie koryt rzek i budowle piętrzące. Główne źródło presji chemicznych to rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski, rolnictwo, leśnictwo. Osiągnięcie celów środowiskowych, jakimi są: umiarkowany stan ekologiczny i dobry stan chemiczny dla wskazanej części wód oceniono jako zagrożone. Dla ww. obszaru JCWP wyznaczono derogację terminu osiągnięcia celów środowiskowych na podstawie art. 4 ust. 4 oraz art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE.

Inwestycja położona jest na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych zwanej dalej JCWPd, o europejskim kodzie GW600084. Posiada ona dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Stan tej JCWPd jest określany jako dobry i jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Obszar inwestycji znajduje się w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 404 – Zbiornik Koluszki – Tomaszów, typ zbiornika szczelinowy (lokalnie szczelinowo-krasowy).

Ze wylęgu na powyższe należy mieć na uwadze przy projektowaniu i realizacji przedsięwzięcia, w szczególności osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego przez JCWP, wykazujących aktualnie zły stan, jak również nie pogarszanie jakości wód podziemnych wykorzystywanych do spożycia.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, a także wód powierzchniowych i podziemnych przed potencjalnym zanieczyszczeniem, w sentencji niniejszego postanowienia wprowadzono warunki dotyczące

jego eksploatacji lub użytkowania. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy ani ilościowy wód powierzchniowych oraz wód podziemnych.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i urządzenia. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie uszczelnionym wyposażonym w sorbenty na wypadek niekontrolowanego rozlewu substancji ropopochodnych. Podłoże będzie dodatkowo uszczelnione folią lub geomembraną. Zainstalowana będzie część socjalno-bytowa ze szczelnymi tymczasowymi zbiornikami na ścieki bytowe. Prace budowlane będą prowadzone w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych. Warunki gruntowo-wodne są ocenione jako złożone. Przeprowadzone badania w okresie suchym wykazały, że podczas występowania intensywnych opadów deszczu lub roztopów wody infiltrujące mogą gromadzić się na stropie utworów nieprzepuszczalnych, a poziom zwierciadła pierwszego poziomu wodonośnego może się podnieść lub obniżyć. Oszacowano wahania zwierciadła w przedziale 0,5 - 1,0 m. Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono w kilku otworach w gruntach niespoistych na głębokości 6,2 - 8,5 m p.p.t. (tj. 159,7 - 160,1 m n.p.m.). W obrębie gruntów spoistych lokalnie nawiercono soczewki warstw wodonośnych, w których występuje woda gruntowa o zwierciadle napiętym. Odwodnienie głębszych wykopów będzie prawdopodobnie konieczne. Przewiduje się, że wykopy będą prowadzone maksymalnie na głębokości 7 m p.p.t. Zalecono wówczas prace w szczelnych ściankach lub przy pomocy tzw. igłofiltrów, aby ograniczyć powstanie leja wychodzącego poza teren inwestycyjny. Woda odprowadzana będzie do kanalizacji na warunkach gestora sieci lub wywożona beczkowozami do odbiornika na warunkach zarządcy danego odbiornika. Inwestycja nie będzie obejmowała robót budowlanych w pobliżu cieków. Wody opadowe i roztopowe będą prowadzone do przebudowanego systemu odwodnieniowego. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do wpustów drogowych za pomocą odpowiednio ukształtowanych spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Wpusty zostaną zabudowane z osadnikami, gdzie nastąpi wstępne podczyszczenie wód. Następnie, poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej, zostaną skierowane do kolektora deszczowego. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej odprowadza wody opadowe i roztopowe do rzeki Czarnej zgodnie z obowiązującym pozwoleniem wodnoprawnym. Zostanie zmodernizowany istniejący układ podczyszczający, zlokalizowany na terenie działki 98/2. W ramach ww. modernizacji zostanie zabudowany nowy układ podczyszczający, dostosowany do aktualnych warunków środowiskowych. Inwestor planuje zabudowę separatora substancji ropopochodnych o wydajności nominalnej 300 dm³/s wraz z wykonaniem obejścia burzowego (by-pass). Wszystkie wody opadowe i roztopowe z systemu odwodnienia obiektu i dróg dojazdowych do niego będą odprowadzane do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej, tym samym nie wstąpią zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Na etapie realizacji woda będzie wykorzystywana do celów socjalnych oraz do procesów technologicznych (m.in. do wytwarzania i pielęgnacji betonu). Zużycie wody podczas tego etapu może dojść do kilkudziesięciu m³/m-c. Wielkość zużycia wody na cele socjalne to około 50 l/dobę. Woda dostarczana będzie beczkowozem lub w opakowaniach zbiorczych. W trakcie realizacji będą powstawać ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy, które będą wypompowane do przewoźnych sanitariatów, a następnie wywożone przez uprawnione jednostki do oczyszczalni ścieków.

Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem wody.

Po przeanalizowaniu oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że przy założeniu lokalizacji zaplecza budowy na uszczelnionej powierzchni oraz zabezpieczenia sprzętu przed wyciekami substancji ropopochodnych, analizowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na nieosiągnięcie celów środowiskowych. Inwestycja nie będzie związana z poborem wody, natomiast odprowadzane wody opadowe i roztopowe nie będą przekraczały dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń.

Podsumowując, powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych.

Realizacja inwestycji na warunkach przedstawionych powyżej nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300, ze zm.).

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie przechodzi przez obszary szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Klimatu i Środowiska w dniu 22 października 2020 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy *Prawo Wodne*. Charakter planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione warunki realizacji inwestycji nie spowodują zwiększenia zagrożenia powodziowego.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie, zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. W przypadku realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Właściwe zaprojektowanie i eksploatacja urządzeń zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym oraz przepisami i wymaganiami sanitarno-higienicznymi, przeciwpożarowymi oraz BHP, wyeliminuje wystąpienie poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy *OOŚ*, dotyczące rodzaju, charakteru, usytuowania i skali oddziaływania inwestycji na środowisko, w ocenie organu prowadzącego postępowanie, realizacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu i nie przesądza o realizacji obiektu. Zgodnie z art. 72 ust. 3 i ust. 4 ustawy *OOŚ* decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, a w przypadku etapowania przedsięwzięcia, po upływie 10 lat od dnia, w którym stała się ostateczna. W przypadku etapowania przedsięwzięcia strona, która złożyła wniosek, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja zobowiązana jest uzyskać, przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, postanowienie organu, który wydał decyzję, stwierdzające, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Niniejsza decyzja nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko. Podejmowanie działań ingerujących w środowisko winno nastąpić dopiero po uzyskaniu wymaganych decyzji inwestycyjnych i zezwoleń. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia od obowiązku stosowania przepisów ochrony środowiska i innych, zawartych w aktach powszechnie obowiązujących, m.in. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.), ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 960 z późn. zm.), ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 13 z późn. zm.). Realizacja przedsięwzięcia i jego funkcjonowanie poza warunkami określonymi w niniejszej decyzji muszą być zgodne z przepisami odrębnymi.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, w terminie 14 dni od doręczenia decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona na podstawie art. 127a KPA może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. PREZYDENTA MIASTA
Dyrektor Wydziału Architektury

mgr inż. arch. Dariusz Żeleźny

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Załącznik graficzny – teren inwestycji wraz z obszarem oddziaływania. (Arkusz 1)
3. Załącznik graficzny – teren inwestycji wraz z obszarem oddziaływania. (Arkusz 2)

Otrzymuje:

1. Województwo Łódzkie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, Al. Piłsudskiego 12, 90 – 051 Łódź
Centrum Realizacji Inwestycji, adres do eDoręczeń: AE:PL-77314-51559-GDFIB-23
2. Liczba stron postępowania przekracza 10 - zastosowanie mają przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego a/a ABŁ

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą

„Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach zadania pn. "Budowa skrzyżowania dwupoziomowego na terenie miasta Tomaszowa Mazowieckiego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 713 z linią kolejową nr 25 w km 54,296”

sporządzona na podstawie art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670) tj.: charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w województwie łódzkim, powiecie tomaszowskim, na działkach w obrębach ewid. 1, 2 oraz 3 w Tomaszowie Makowieckim.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie głównie likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w km 54,296 oraz w km 53,830 linii kolejowej nr 25, a także budowę skrzyżowania bezkolizyjnego z torami kolejowymi w formie tunelu (droga pod linią kolejową) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 713. W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się następujące prace:

- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- roboty przygotowawcze w zakresie rozbiórek nawierzchni jezdni, podbudów itp. kolidujących z inwestycją,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu przedsięwzięcia,
- przebudowę i zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z inwestycją,
- budowę nowego obiektu inżynierskiego – tunelu drogowego nad linią kolejową nr 25 wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- budowę dróg dojazdowych do obiektu oraz dróg dojazdowych do posesji wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- budowę ekranu akustycznego
- budowę niezbędnych wjazdów na posesję,
- likwidacja przejazdów kolejowo-drogowych (rozbiórka nawierzchni wraz z infrastrukturą obsługującą przejazdy),
- wdrożenie nowej organizacji ruchu.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w Tomaszowie Mazowieckim, powiat tomaszowski, województwo łódzkie. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze miejskim, w pobliżu terenów kolejowych z występującą zabudową mieszkaniową jednorodzinną i mieszkaniowo-usługową. W rejonie przedsięwzięcia znajduje się głównie roślinność ruderalna z występującymi pojedynczo i w małych skupiskach drzewami

i krzewami. Zabudowania mieszkaniowe zlokalizowane są w odległości ok. 40 m licząc od przejazdu w km 53,830 i w odległości ok. 60 m licząc od przejazdu w km 54,296.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie odcinka ul. Warszawskiej (DW 713) o długości ok. 290 m pod linią kolejową na odcinku od skrzyżowania z ul. Ujezdzką i ul. Tamka (po stronie południowej) do skrzyżowania z ul. Piaskową (po stronie północnej). Skrzyżowanie ulic Warszawskiej, Ujezdzkiej i Tamka zaprojektowano jako rondo jednopasowe.

Projektowane rozwiązanie powoduje konieczność przebudowy skrzyżowań oraz przebudowę wjazdu i wyjazdu z istniejącej stacji paliw.

Dojazd do nieruchomości po północno-zachodniej stronie będzie zapewniony przez projektowaną drogę wewnętrzną biegnącą po starym śladzie ul. Warszawskiej, która razem z ul. Żurawią będzie połączona z projektowanym nowym przebiegiem ul. Warszawskiej poprzez skrzyżowanie zwykłe. Ul. Piaskowa również będzie połączona z projektowaną ul. Warszawską poprzez skrzyżowanie zwykłe. Wzdłuż ul. Warszawskiej zaprojektowano drogę dla pieszych o szerokości 3,5 – 4,0 m w sposób umożliwiający w przyszłości zmianę funkcji na drogę pieszo-rowerową.

Zaprojektowano również przedłużenie ul. Nowej w pasie terenu kolejowego wzdłuż linii kolejowej nr 25, odcinek drogi o długości ok. 602 m połączy istniejącą ul. Nową w rejonie likwidowanego przejazdu kolejowo-drogowego w km 53,830 oraz ul. Warszawską.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga również przebudowy ul. Ujezdzkiej (ok. 61 m), ul. Tamka (ok. 45 m), ul. Żurawiej (ok. 70 m) i ul. Piaskowej (ok. 60 m) na włączeniach do nowego układu drogowego. Całkowita długość przebudowywanych dróg wynosi ok. 1059 m.

Parametry projektowanych dróg po przebudowie będą następujące:

1. Droga wojewódzka nr 713 (ul. Warszawskiej):

a. kategoria: wojewódzka,

b. klasa techniczna: G,

c. prędkość projektowa: 50 km/h,

d. prędkość projektowa: w obszarze skrzyżowań 30÷40 km/h,

e. kategoria obciążenia ruchem: KR4,

f. przekrój ruchowy: droga o dwóch pasach ruchu,

g. szerokość jezdni: 2 x 3,5 m (+ poszerzenia na łukach).

h. szerokość chodnika: 1,8 - 3 m

i. szerokość drogi dla pieszych (uwzględniających skrajnie): 2,3 - 4,0 m.

2. Przedłużenie ul. Nowej:

a. klasa techniczna: D,

- b. prędkość do projektowania 30 km/h,
- c. kategoria obciążenia ruchem: KR1,
- d. przekrój ruchowy: droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu,
- e. szerokość jezdni: 2 x 2,5 m (+ poszerzenie na łukach),
- f. szerokość chodnika: 1,8,
- g. szerokość drogi dla pieszych (uwzględniających skrajnie): 2,3 m.

Parametry geometryczne ronda przedstawiają się następująco:

- a. średnica zewnętrzna: 33,00m
- b. średnica wyspy środkowej: 16,00m
- c. szerokość jezdni ronda: 6,00 m,
- d. pochylenie poprzeczne jezdni ronda: 2,00% (na zewnątrz),
- e. szerokość pierścienia: 2,50 m,
- f. pochylenie poprzeczne pierścienia: 4,00% (na zewnątrz),
- g. szerokość wlotu: 4,00 m,
- h. szerokość wylotu: 4,75 m.

Szacuje się, że całkowita powierzchnia przedsięwzięcia inwestycji to ok. 5,5 ha, z czego ok. 1,1 ha poza terenem kolejowym. Teren kolejowy w części przeznaczony będzie jako zaplecze budowy, miejsce składowania materiałów, lokalizacja zbiornika wód opadowych i roztopowych. Poza terenem kolejowym zlokalizowana będzie planowana do budowy i przebudowy infrastruktura drogowa.

W ramach przedsięwzięcia planuje się realizację wiaduktu kolejowego - jednoprzęsłowego, wolnopodpartego z belek stalowych obetonowanych. Pod obiektem zlokalizowana będzie droga wojewódzka nr 713 (ul. Warszawska) z chodnikiem dla pieszych zlokalizowanym po zachodniej stronie ww. drogi. Przewidziano chodnik o szerokości 2,5 m. Do odprowadzania wody z powierzchni chodnika przewidziano korytka ściekowe oraz wpusty. Ze względu na duże pochylenie niwelety drogi chodnik przed, pod i za obiektem zostanie wyniesiony ponad niweletę drogi i wykonany w murze oporowym. W celu zabezpieczenia ruchu pieszych od strony jezdni na murze przewidziano balustrady stalowe, szczeblinkowe. Woda zbierana z powierzchni wiaduktu zostanie odprowadzona do drenażu i wyprowadzona poza korpus nasypu kolejowego.

Po wykonaniu prac związanych z budową obiektu inżynierskiego, zakłada się wykonanie nawierzchni torowej, zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym na całym odcinku niezbędnym do wykonania obiektu. Układ torów w planie i w profilu pozostaje bez zmian.

W ramach prac związanych z likwidacją istniejących przejazdów w ciągu drogi wojewódzkiej i ul. Nowej, które obecnie posiadają bezpodsypkową konstrukcję, konieczne jest usunięcie istniejących elementów oraz przygotowanie podtorza kolejowego. Po demontażu konstrukcji bezpodsypkowej, niezbędne będzie

wykonanie nawierzchni torowej z podsypką. Proces ten obejmuje ułożenie warstw tłucznia, podkładów i szyn, zgodnie z obowiązującymi standardami i normami technicznymi dla nawierzchni podsypkowej. W ramach prac przy linii kolejowej zostaną wykonane nowe rowy odwodnieniowe odpowiednio połączone z systemem odwodnienia lub drenaż. Przewidziano odbudowę rowów otwartych na długości ok. 650 m.

W ramach prac przewiduje się także przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących elementów infrastruktury, tj. między innymi sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej, sterowania ruchu kolejowego, telekomunikacyjnej, trakcyjnej.

W związku z realizacją inwestycji wykonane zostaną następujące prace rozbiórkowe istniejącej infrastruktury drogowej, przejazdów kolejowo-drogowych, przepustu pod drogą DW 713 oraz rozbiórka 3 budynków (obecnie nie zamieszkane).

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do wpustów drogowych za pomocą odpowiednio ukształtowanych spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Wpusty zostaną zabudowane z osadnikami, gdzie nastąpi wstępne podczyszczenie wód. Zgodnie z koncepcją projektową, zostanie zmodernizowany istniejący układ podczyszczający, zlokalizowany na terenie działki 98/2 (obręb 3). W ramach ww. modernizacji zostanie zabudowany nowy układ podczyszczający, dostosowany do aktualnych warunków środowiskowych. Tym samym przewiduje się zabudowę separatora substancji ropopochodnych o wydajności nominalnej 300 dm³/s wraz z wykonaniem obejścia burzowego (by-pass).

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się trzy systemy odwodnienia projektowanych nawierzchni drogowych wraz z terenami przyległymi wskazane w pkt II.12 sentencji niniejszego postanowienia.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się usunięcie maksymalnie do 31 szt. drzew oraz ok. 8100 m² zadrzewień i zakrzewień. Planuje się kompensację wycinki drzew i krzewów zgodnie z warunkami określonymi w sentencji postanowienia. Drzewa i krzewy nie przeznaczone do wycinki, a znajdujące się w zasięgu prac budowlanych zostaną zabezpieczone przed potencjalnym uszkodzeniem.

Wycinka zostanie przeprowadzona poza sezonem rozrodczym i lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W przypadku konieczności wykonania wycinki w innym terminie, jednak nie wcześniej niż 1 sierpnia, planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną. Okres pomiędzy 1 marca do 31 lipca to czas najwyższej wrażliwości zwierząt związany z okresem rozrodu oraz odchovu i dyspersji pólęgowej młodych. Natomiast wycinka drzew i krzewów w tym okresie będzie wiązała się nie tylko z bezpośrednim niszczeniem siedlisk ptaków, ale również z gwałtownym i bardzo istotnym przekształceniem szeroko rozumianego otoczenia gniazd, w tym znajdujących się poza terenem objętym wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Skutkiem tego może być porzucanie lęgów wynikające z płoszenia i niepokojenia osobników dorosłych oraz utraty przestrzeni żerowiskowej, a tym samym ograniczenia możliwości wykarmienia młodych. Działania związane z wycinką drzew i krzewów w okresie lęgowym, także niezasiedlonych przez ptaki, może powodować znaczące negatywne oddziaływanie na lokalne populacje prowadzące do ich zmniejszenia lub całkowitego zaniku, w związku z czym w sentencji niniejszego postanowienia RDOŚ w Łodzi wskazał możliwy termin wycinki drzew i krzewów.

Zaplecze budowy będzie mieściło się w granicach określonych jako przewidywany obszar, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Zaplecze budowy może zostać zlokalizowane np. na wydzielonym, zamkniętym na czas budowy odcinku ulicy lub terenie kolejowym. Plac budowy i jego zaplecze (w tym

zaplecze socjalno-bytowe dla pracowników budowlanych) będzie zorganizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska (np. smary, składniki materiałów budowlanych itp.) poprzez jego utwardzenie (np. z pomocą płyt betonowych) i uszczelnienie (np. za pomocą geomembrany), bądź wykorzystanie w tym celu wcześniej przekształconych i utwardzonych powierzchni, zaopatrzone w przenośne sanitariaty szczelnie odizolowane od gruntu wraz z zapewnieniem bieżącego ich opróżniania, a po zakończeniu realizacji planowanego przedsięwzięcia plac budowy i zaplecza przywrócone zostaną do stanu możliwie zbliżonego do stanu sprzed rozpoczęcia realizacji inwestycji, w tym zwłaszcza w zakresie ukształtowania i pokrycia powierzchni gruntu.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiałochłonność planowanego przedsięwzięcia nie powinna odbiegać od przedsięwzięć o podobnym profilu. Woda będzie pobierana z sieci wodociągowej za zgodą gestora lub dowożona beczkowozami. Paliwa będą wykorzystywane do zasilania maszyn i urządzeń na placu budowy (maszyn budowlanych, agregatów prądotwórczych, przenośnych narzędzi) oraz do napędu silników pojazdów dostawczych.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych, ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych. W celu ograniczenia emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych przewiduje się stosować następujące środki techniczne i organizacyjne np. unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw i piasku, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.

Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania z linią kolejową wraz z budową przyległego układu drogowego spowoduje zlikwidowanie zatorów drogowych, tworzących się na przedmiotowej drodze, w związku z powyższym przewiduje się, że powyższa inwestycja przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa układu drogowego i jego późniejsza eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Dyrektor Wydziału Architektury

mgr inż. arch. Dariusz Żeleźny



Załącznik nr 2

do Decyzji Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego
o środowiskowych uwarunkowaniach nr 8/S/2026 z dnia
21 sierpnia 2026r., (znak sprawy: WAR.6220.1.2026.ABL)

Mapa ewidencyjna, stanowiąca załącznik do Karty informacyjnej
przedsięwzięcia, z zaznaczonym terenem realizacji inwestycji oraz
obszarem oddziaływania – Arkusz 1.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Dyrektor Wydziału Architektury
mgr inż. arch. Dariusz Żeleźny

Legenda

-  Teren przedsięwzięcia
-  Obszar oddziaływania znajdujący się w odległości
100 m od granic terenu przedsięwzięcia

Arkusz 1



1:2 000



Załącznik nr 3

do Decyzji Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego o środowiskowych uwarunkowaniach nr 8/S/2026 z dnia 21 sierpnia 2026r., (znak sprawy: WAR.6220.1.2026.ABt)

Mapa ewidencyjna, stanowiąca załącznik do Karty informacyjnej przedsięwzięcia, z zaznaczonym terenem realizacji inwestycji oraz obszarem oddziaływania – Artkuusz 1.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Dyrektor Wydziału Architektury

mgr inż. arch. Dariusz Żeleźny

Legenda

Teren przedsięwzięcia

Obszar oddziaływania znajdujący się w odległości 100 m od granic terenu przedsięwzięcia



Arkusz 2



1:2 000

© OpenStreetMap (and)

