

Tomaszów Mazowiecki, dnia 13 lipca 2026 r.

WAR.6220.10.2025.KG

DECYZJA Nr 6/S/2026
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670), dalej jako ustawa *OOŚ*, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 21 sierpnia 2025 r., który wpłynął do tut. organu w dniu 25 sierpnia 2026 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Powiatu Tomaszowskiego reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, ul. św. Antoniego 41, reprezentowanego przez [REDAKTOWANO] na mocy udzielonego pełnomocnictwa, Prezydent Miasta Tomaszów Mazowiecki:

I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa mostu w ciągu DP 4343E ul. Nowowiejska” przewidzianego do realizacji na działce o nr ewid. 1/2, obręb 12 położonej w Tomaszowie Mazowieckim oraz na działkach o nr ewid. 306, 353/2, obręb 7 położonych w Tomaszowie Mazowieckim;

II. Określa warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez konieczności przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów.
2. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy i drogami przejazdu sprzętu budowlanego, ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5 – 2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew lub wokół grup drzew. Jeżeli rozwiązanie z wygrodzeniem grup drzew jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu,

z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Unikać ruchu pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej co najmniej przez obrys jego korony. Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

3. W trakcie prowadzenia robót zapewnić ciągłość przepływu wód w rzece tak, aby utrzymać warunki środowiska niezbędne do bytowania ryb i innych organizmów wodnych.
4. Wszystkie prace budowlane prowadzić z brzegów, bez konieczności wprowadzania sprzętu budowlanego do koryta rzeki.
5. Nie wykorzystywać wody z rzeki na cele sanitarne oraz na cele technologiczne.
6. W trakcie prowadzonych prac rozbiórkowych zabezpieczać koryto rzeki oraz tereny przyległe przed zanieczyszczeniami. W tym celu stosować np. zabezpieczenia w postaci podwieszonych rusztowań i deskowań zapobiegających spadaniu elementów z rozbiórki elementów mostu do koryta rzeki oraz siatek zabezpieczających o drobnych oczkach uniemożliwiających przedostanie się odpadów. Unikać prowadzenia robót rozbiórkowych przy silnym wietrze mogącym porywać cząstki pyłu.
7. Przed rozpoczęciem robót przeprowadzić kontrolę istniejącego obiektu mostowego w celu wykluczenia występowania miejsc gniazdowania ptaków oraz rozrodu nietoperzy. Kontrola powinna zostać przeprowadzona przez specjalistów – ornitologa oraz chiropterologa. W przypadku stwierdzenia miejsc gniazdowania ptaków bądź rozrodu nietoperzy nadzór powinien sporządzić harmonogram i wskazać sposób prowadzenia prac oraz wstrzymać prace do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub miejsc rozrodu lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody, zgodnie z przepisami odrębnymi.
8. W celu zapobiegnięcia wkraczaniu zwierząt na teren inwestycji, na czas trwania pracy obszar należy ogrodzić płotkami herpetologicznymi o długości co najmniej 70 m po obu stronach obiektu mostowego, wykonanymi z siatki, agrotkaniny lub geotkaniny. Płotki winny posiadać wysokość min. 50 cm, a górna krawędź (tzw. przewieszka) winna być zagięta w kierunku przeciwnym do drogi i posiadać długość min. 10 cm. System ten winien być szczelny na połączeniach i kończyć się elementami U-kształtnymi czyli, tzw. zawrotkami.
9. W okresie migracji płazów, tj. od 1 marca do 31 maja i od 15 września do 15 października prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien polegać m.in. na: kontroli terenu przed rozpoczęciem prac oraz podczas kolejnych etapów; okresowych kontrolach terenu inwestycji i podejmowaniu stosownych działań w zakresie zabezpieczenia, odłowienia i ewakuacji zwierząt – szczególnie w okresach wzmożonej aktywności płazów.

10. W trakcie realizacji przedsięwzięcia kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). Kontrole prowadzić również każdorazowo przed zasypaniem i likwidacją wykopów. W przypadku uwięzienia zwierząt podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
11. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) i plac składowy materiałów, na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, poza ciekami/rowami melioracyjnymi. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
12. Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej przy użyciu sprawnego sprzętu.
13. Wszelkie odpady wytworzone zarówno na etapie realizacji, eksploatacji, jak i likwidacji należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (Dz.U. z 2023 r. poz.1587, z późn. zm.).
14. Na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; ewentualne tankowanie i naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych.
15. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
16. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
17. Prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
18. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciek wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania.
19. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

20. Wszelkie prace budowlane w obrębie koryta rzeki Wolbórki wykonywać ze stanowisk brzegowych, bez wprowadzenia sprzętu do koryta rzeki, przy niskim stanie wód lub przy braku wód w obrębie koryta cieku, w sposób zapewniający swobodny przepływ wód, nie powodując zmętnienia wód.
21. Wykonanie planowanych robót nie może spowodować pogorszenia stanu ekologicznego wód, ekosystemów wodnych, a także fauny i flory pośrednio narażonej na oddziaływanie przedmiotowej inwestycji oraz terenu bezpośrednio przyległego do niej.
22. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych lub przewoźnych toalet, ww. zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia).
23. Wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowozami (ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej).
24. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać powierzchniowo do gruntu w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
25. Powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni do wpustów drogowych, a następnie z nich do koryta rzeki Wolbórki, na warunkach określonych w pozwoleniu wodnoprawnym.

III. Realizacja przedsięwzięcia przed uzyskaniem pozwolenia na budowę obiektu:

- nie wymaga przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko,
- nie wymaga postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wszczęto na wniosek z dnia 21 sierpnia 2025 r., który wpłynął do tut. organu w dniu 25 sierpnia 2025 r., z Powiatu Tomaszowskiego reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, ul. św. Antoniego 41, reprezentowanego przez [REDAKTOWANE] na mocy udzielonego pełnomocnictwa.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w:

- do § 3 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) tj.: „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach ” w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”.

dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane i przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne. W związku z tym, do wniosku została załączona „*Karta informacyjna przedsięwzięcia*”.

W dniu 12 września 2025 r. Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego wezwał pełnomocnika, do uzupełnienia braków formalnych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 26 września 2025 r. do Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego zostało złożone uzupełnienie braków formalnych.

W dniu 27 października 2025 r. Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego ponownie wezwał pełnomocnika, do uzupełnienia braków formalnych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 6 listopada 2025 r. do Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego zostało założone uzupełnienie braków formalnych.

Z uwagi na to, iż wniosek był kompletny, Prezydent Miasta Tomaszów Mazowiecki w związku z art. 73 ust. 1 oraz art. 71 ustawy OOŚ pismem z dnia 1 grudnia 2025 r. znak: WAR.6220.10.2025.KG wydał zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Prezydent Miasta Tomaszów Mazowiecki w związku z art. 74 ust. 3 ustawy OOŚ oraz art. 49 KPA, mając na względzie, że liczba stron postępowania przekracza 10, obwieszczeniem w dniu 3 grudnia 2025 r., znak: WAR.6220.10.2025.KG poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących przedsięwzięcia, które jest przedmiotem postępowania. W toku postępowania do dnia wydania niniejszej decyzji żadne uwagi stron nie wpłynęły.

Mając na względzie, że przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne, w świetle obowiązku wynikającego z 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4 ustawy OOŚ Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego pismami z dnia 1 grudnia 2025 r., znak: WAR.6220.10.2025.KG wystąpił o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni Wód Polskich w Piotrkowie Trybunalskim.

Pismem z dnia 10 grudnia 2025 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 15 grudnia 2025 r. oraz w związku z wezwaniem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Piotrkowie Trybunalskim z dnia 9 lutego 2026 r., Prezydent Miasta Tomaszów Mazowiecki przy piśmie z dnia 11 lutego 2026 r. znak: WAR.6220.10.2025.KG wezwał Inwestora do złożenia uzupełnienia w zakresie określonym w ww. pismach.

W odpowiedzi na wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 15 grudnia 2025 r. oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Piotrkowie Trybunalskim z dnia 9 lutego 2026 r. pełnomocnik Inwestora w dniu 18 lutego 2026 r. złożył uzupełnienie karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przy piśmie z dnia 20 marca 2026 r. Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego przekazał ww. uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Piotrkowie Trybunalskim oraz ponownie wystąpił z prośbą

o wydanie opinii co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, co do zakresu ewentualnego raportu.

Mając na względzie zmianę dokonaną w prowadzonym postępowaniu, publicznym obwieszczeniem znak: WAR.6220.10.2025.KG, w dniu 25 marca 2026 r., Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego poinformował strony postępowania o zaistniałej zmianie oraz o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących przedsięwzięcia, które jest przedmiotem postępowania.

Postanowieniem z dnia 31 marca 2026 r. znak: WOOŚ.4220.757.2025.KSa.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 7 kwietnia 2026 r. znak ZNS.90281.2253.2025 Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim podtrzymał stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oddziaływania na środowisko wyrażone w postanowieniu z 10 grudnia 2025 r. znak: ZNS.90281.2253.2025.

Postanowieniem z dnia 11 maja 2026 r. znak: WP.ZZŚ.4901.352.2025.SO.2 Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zawiadomieniem z dnia 15 maja 2026 r. Prezydent Miasta Tomaszów Mazowiecki poinformował o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wydając niniejszą decyzję, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów, w tym szczególnie art. 63 ustawy OOŚ, organ opierał się na informacjach zawartych w „Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia” z sierpnia 2025 r., jej uzupełnienia z dnia 18 lutego 2026 r. oraz na opinii organów o jakich mowa powyżej, zgodnie z którymi:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim w opinii z dnia 10 grudnia 2025 r. znak: ZNS.90281.2253.2025, podtrzymanej w dniu 7 kwietnia 2026 r. znak: ZNS.90281.2253.2025 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w postanowieniu z dnia 31 marca 2026 r. znak: WOOŚ.4220.757.2025.KSa.3, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia;
- Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Piotrkowie Trybunalskim w opinii z dnia 11 maja 2026 r. znak: WP.ZZŚ.4901.352.2025.SO.2 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 18 maja 2026 r., poprzez obwieszczenie poinformowano strony o zebranych dowodach w przedmiotowej sprawie, o możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz składania uwag i wniosków. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadne uwagi nie wpłynęły.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy przebudowy mostu przeprowadzającego drogę powiatową 4343E wzdłuż ul. Nowowiejskiej w Tomaszowie Mazowieckim nad rzeką Wolbórką. Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest na działkach nr ewid. 353/2, 306 obręb 7 oraz 1/2 obręb 12 Tomaszów Mazowiecki.

Elementem przebudowy jest trzyprzęsłowy most, którego konstrukcję nośną stanowią dźwigary stalowe z zespoloną płytą żelbetową gr. 18,0 cm. Przęsła mostu oparte są na przyczółkach żelbetowych i filarach żelbetowych. W przekroju poprzecznym na obiekcie znajduje się jezdnia bitumiczna o szerokości ok. 7,2 m, obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej i balustrady stalowe o wysokości ok. 1,12 m. Na obiekcie mostowym zastosowano krawężniki polimerobetonowe. Spadek podłużny mostu wynosi ok. 0,5%. Odwodnienie obiektu odbywa się poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących wpustów. Po obu stronach konstrukcji mostu przebiegają podwieszone sieci gazowa i elektroenergetyczna w stalowych rurach osłonowych, pozostałe sieci przebiegają w kapach chodnikowych. Nie projektuje się ingerencji w istniejące sieci ani zmiany ich trasy.

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano remont mostu polegający na wymianie wyposażenia, tj. hydroizolacji przęsła, nawierzchni jezdni, urządzeń dylatacyjnych oraz kap chodnikowych z krawężnikami i wpustami. Przebudowa mostu obejmuje jedynie wymianę jego wyposażenia, w tym wpustów drogowych i tym samym nie projektuje się zmiany istniejącego systemu odwodnienia obiektu.

Strefy podporowe na skrajnych podporach zostaną oczyszczone z zanieczyszczeń. Stalową konstrukcję przęsła oraz balustrad planuje się oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie. Ze względu na zły stan istniejących łożysk zostaną one wymienione na nowe. W ramach robót odkryte pręty zbrojeniowe planuje się oczyścić i zabezpieczyć, a ubytki materiału betonowego uzupełnić. Rysy i pęknięcia widoczne na podporach zostaną wypełnione iniekcjami sklejaćco-uszczelniającymi. Aby ograniczyć osiadanie jezdni w strefach za przyczółkami zostaną wykonane płyty przejściowe. Ze względu na możliwość braku występowania wykształtowanego wspornika pod płytę przejściową może być konieczne jego wykonanie. W ramach prac planuje się wykonać również oczyszczenie terenu przy obiekcie z zanieczyszczeń oraz odtworzyć umocnienie stożków skarpowych. Ze względu na brak balustrady spełniającej obowiązujące normy przy schodach skarpowych, planuje się jej wymianę.

Droga na dojazdach to droga dwupasmowa klasy Z, jednojezdniowa o szerokości ok. 7,51 m, do której przylegają obustronne chodniki z kostki betonowej o szerokości ok. 1,64 m po stronie wody dolnej i ok. 3,07 m po stronie wody górnej.

Droga dojazdowa do mostu nie będzie podlegać przebudowie. W związku z koniecznością wykonania płyt przejściowych, droga i część chodników na czas prac zostaną rozebrane na szerokości ok. 10 m, odcinku ok. 6,5 m za i przed obiektem. Po wykonaniu płyt przejściowych droga o nawierzchni bitumicznej ograniczona krawężnikami betonowymi oraz chodniki o nawierzchni z kostki betonowej zostaną odtworzone zgodnie ze stanem istniejącym.

Podstawowe parametry projektowanego mostu na rzece Wolbórze:

- nośność: klasa C wg normy PN-85/S-10030, DMC 30 ton,
- rozpiętość teoretyczna (w osi jezdni): ok. 14,08+14,45+14,25 m,

- światło poziome (w osi przeszkody): ok. 3,15 m,
- światło pionowe (w osi jezdni): ok. 13,63+13,95+13,81 m,
- wysokość konstrukcyjna: ok. 0,90 m,
- szerokość całkowita: ok. 12,92 m,
- liczba przęseł: 3,
- konstrukcja: belkowa,
- materiał: konstrukcji stal/żelbet.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi 8,9966 ha. Przewidywana powierzchnia planowanych obiektów wraz z nawierzchnią drogową i umocnieniami skarp wynosić będzie ok. 900,0 m².

Teren, na którym znajduje się obiekt obejmuje następujące rodzaje przeznaczenia – drogi i tereny wód płynących. Dotychczasowy sposób użytkowania terenu jest zgodny z jego przeznaczeniem. Przedmiotowa inwestycja nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania terenu.

Bezpośrednio w obrębie inwestycji zlokalizowana jest zieleń niska i wysoka w postaci traw oraz drzew. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że inwestycja znajduje się na terenach miejskich w bliskim otoczeniu zabudowy. Z tego względu nie przewiduje się bytowania tam dzikich zwierząt, a jedynie ewentualne przemieszczanie się zwierząt (dziki, sarny). W pobliżu terenu inwestycji nie zanotowano występowania siedlisk ptaków ani płazów. Przedmiotowy most może stanowić miejsce potencjalnego bytowania ptaków i nietoperzy.

Przed rozpoczęciem robót planuje się przeprowadzenie kontroli obiektu mostowego w celu stwierdzenia możliwości występowania miejsc gniazdowania ptaków oraz rozrodu nietoperzy. Kontrola powinna zostać przeprowadzona przez specjalistów – ornitologa oraz chiropterologa. W przypadku stwierdzenia miejsc gniazdowania ptaków bądź rozrodu nietoperzy należy pod kontrolą specjalisty sporządzić harmonogram i wskazać sposób prowadzenia prac.

W celu zapobiegnięcia wkraczaniu zwierząt na teren inwestycji, na czas trwania pracy obszar zostanie ogrodzony płotkami herpetologicznymi o długości ok. 70 m po obu stronach obiektu, wykonanymi z siatki, agrotkaniny lub geotkaniny. Płotki będą posiadać wygięcie górnej krawędzi o szerokości nie mniejszej niż 10 cm skierowane w kierunku przeciwnym do terenu inwestycji, a zewnętrzne końce płotków będą zakończone U-kształtnie.

W celu zminimalizowania wpływu przedsięwzięcia na zwierzęta nie rzadziej niż raz dziennie (w trakcie realizacji inwestycji) należy kontrolować wykopy mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu, tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

Prace będą prowadzone poza obrębem cieków, jednak zaleca się również ich prowadzenie pod nadzorem przyrodniczym w okresie migracji płazów, tj. od 1 marca do 31 maja i od 15 września do 15 października. Rola nadzoru polegać będzie na: kontroli terenu przed rozpoczęciem prac oraz podczas kolejnych etapów; okresowych kontrolach terenu inwestycji i podejmowaniu stosownych działań w zakresie zabezpieczenia, odłowienia i ewakuacji zwierząt – szczególnie w okresach wzmożonej aktywności płazów. Eksploatacja przedsięwzięcia również nie będzie utrudniała przemieszczania się zwierząt, gdyż w ramach inwestycji nie nastąpi zmniejszenie światła koryta rzeki.

Drzewa i krzewy znajdujące się w sąsiedztwie obszaru realizacji należy na czas prac prowadzonych zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi. Zabezpieczenie drzew powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. W tym celu należy:

- pnie drzew zabezpieczyć poprzez szczelne oszalowanie deskami, wypełniając przestrzeń między pnem a deską materiałem amortyzującym (np. matami słomianymi, jutą),
- deski do oszalowania drzew mocować bez użycia gwoździ, wysokość szalowania ok. 2 m, do wysokości dolnych gałęzi korony, dolną krawędź opierać na podłożu, nie zaś na nabiegach korzeniowych,
- korzenie drzew odsłonięte w czasie prowadzenia prac budowlanych należy w miarę możliwości ręcznie wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem oraz przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych, a wykopy w pobliżu drzew niezwłocznie zasypać po skończeniu prac,
- niedopuszczalne jest obcinanie korzeni szkieletowych drzew,
- w obrębie rzutu korony i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, nie można dokonywać zmian poziomu podłoża poprzez nasypywanie warstw gleby,
- po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji można stwierdzić, że teren objęty przedsięwzięciem nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwość, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Nie przewiduje się zmiany profilu koryta cieków ani wykonywania umocnień w jego obrębie. Zakres prac obejmuje wykonanie umocnień z płyt ażurowych stożków nasypu drogowego przy skrzydłach mostu, zlokalizowanych poza korytem. W konsekwencji przebudowa mostu nie wpłynie na zmianę warunków morfologicznych rzeki Wolbórki.

Do wykonania powyższych prac związanych z realizacją przedsięwzięcia planuje się użyć typowych dla podobnych przedsięwzięć sprzętów budowlanych, takich jak: samochody transportowe,

koparko-ładowarki, dźwigi o odpowiedniej nośności, młoty oraz pneumatyczny drobny sprzęt budowlany. Prace budowlane związane z przebudową mostu będą prowadzone z brzegu, bez wprowadzania sprzętu do koryta rzeki. Przebudowa nie obejmuje elementów zanurzonych mostu (przyczółków, skrzydeł) ani ingerencji w koryto rzeki.

Na czas trwania inwestycji przewiduje się spadek przepustowości drogi oraz potencjalny wzrost natężenia ruchu na ulicach, które mogą stanowić alternatywną trasę dla kierowców. W celu minimalizowania utrudnień zakłada się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, która będzie optymalizowała ruch w bezpośredniej okolicy inwestycji.

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania nie będą prowadzone prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Kryteria i uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, tj.:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana jest z oddziaływaniem na środowisko w trzech etapach: budowy, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji. Poszczególne fazy charakteryzują się odmiennym rodzajem i natężeniem oddziaływań, przy czym faza eksploatacji przedsięwzięcia jest etapem najdłuższym w czasie.

a) Faza realizacji

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywane będą przede wszystkim materiały typowe dla prac budowlanych mostowych, takie jak: kruszywo, beton, cement, piasek. Woda będzie używana do celów technologicznych podczas realizacji przedsięwzięcia, a paliwa wykorzystywane będą do pojazdów i maszyn pracujących przy obsłudze inwestycji. Prognozuje się wykorzystanie następujących materiałów i surowców: woda: 20 000 m³, inne surowce: 28 000 Mg, paliwa: 700 Mg (paliwa płynne będą wykorzystywane wyłącznie do maszyn używanych przy realizacji przedsięwzięcia), energia elektryczna: 1 500 kWh/miesiąc w obrębie inwestycji.

Zaplecze budowy zorganizowane zostanie na terenie należącym do Inwestora, poza obrębem wód powierzchniowych. Bazy sprzętowa zlokalizowana zostanie na terenie utwardzonym i szczelnym podłożu. Zaplecze powinno zostać zlokalizowane poza korytem rzeki, terenami zadrzewionymi, terenami chronionymi akustycznie i innymi terenami wrażliwymi przyrodniczo (terenami podmokłymi, stanowiskami gatunków chronionych cennymi siedliskami przyrodniczymi). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że zaplecze budowy prawdopodobnie zostanie zlokalizowane na utwardzonym terenie zamkniętej dla ruchu jezdni ul. Nowowiejskiej.

Teren budowy należy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami z pojazdów, maszyn i urządzeń oraz wyposażać w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie będzie możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy oraz wykonywaniu prac uciążliwych akustycznie w porze dziennej.

W fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Na etapie realizacji będą stosowane środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych, w tym należy zapobiegać nadmiernemu pyleniu w przypadku stosowania i gromadzenia na terenie budowy materiałów sypkich, do transportu materiałów pylistych należy stosować na samochodach dostawczych szczelne skrzynie ładunkowe (plandeki itp.). Z uwagi na niewielką skalę, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na ten komponent środowiska po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy.

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady. Odpady będą gromadzone selektywnie, w uporządkowany sposób, w pojemnikach, kontenerach lub innych odpowiednich opakowaniach z uwzględnieniem środków zabezpieczających przed czynnikami atmosferycznymi, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt, na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

W celu ochrony cieków wodnych oraz bytujących w nim organizmów przed zanieczyszczeniami mogącymi powstać w trakcie realizacji robót, przewiduje się zastosowanie zabezpieczeń w postaci podwieszonych rusztowań i deskowań, zapobiegających przedostawaniu się elementów rozbiórkowych do koryta rzeki. Ponadto do koryta cieku nie będzie można wprowadzać ciężkiego sprzętu, a prace będą prowadzone z zastosowaniem rozwiązań technicznych i organizacyjnych zabezpieczających przed zamuleniem wód i niszczeniem brzegów cieku.

W trakcie prowadzenia prac nie będzie poboru wody z rzeki na cele sanitarne ani technologiczne. Woda na cele realizacyjne przedsięwzięcia będzie dostarczana na plac budowy beczkowozem.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

b) Faza eksploatacji

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będzie wykorzystywana woda ani inne surowce, materiały, paliwa i energia.

Przedsięwzięcie nie będzie stanowiło znaczącego źródła hałasu na etapie funkcjonowania. Inwestycja nie zmieni organizacji i struktury ruchu.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie związany z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogowej na moście odprowadzane są poprzez spływ spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni do wpustów drogowych, a następnie z nich do koryta rzeki Wolbórka. W ramach przedsięwzięcia planuje się wymianę wpustów drogowych. Sposób odprowadzania ani ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu przebudowywanego przedsięwzięcia nie zmieni się w porównaniu do stanu istniejącego

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych – uwzględniającym:

- a) *obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek.* Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedsięwzięcie realizowane będzie poza tymi obszarami;
- b) *obszary górskie, leśne, morza i obszary wybrzeży, jeziora obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary uzdrowisk oraz obszary ochrony uzdrowiskowej.* Przedsięwzięcie realizowane będzie poza tymi obszarami;
- c) *obszary objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze późn. zm.).* Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.). Najbliżej położone formy ochrony przyrody względem terenu objętego przedsięwzięciem (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) to rezerwat przyrody Niebieskie Źródła w odległości ok. 2,4 km oraz Spalski Park Krajobrazowy w odległości ok. 3,9 km.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. Najbliższy obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk Niebieskie Źródła PLH100005 położony w odległości ok. 2,3 km od planowanej inwestycji oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Łąki Cieślówickie PLH100035 – ok. 2,8 m.

Obszar Natura 2000 Niebieskie Źródła PLH100005 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Niebieskie Źródła (PLH100005) (Dz. U. poz. 2051). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych - w stosunku do

przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Niebieskie Źródła PLH100005, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych:

1. 3150 Starorzeczca i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*
2. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe.

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Niebieskie Źródła PLH100005 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 15 lutego 2019 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Niebieskie Źródła PLH100005 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2019 r. poz. 1005 ze zm.), który określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Obszar Natura 2000 Łąki Ciebłownicze PLH100035 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 października 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Łąki Ciebłownicze (PLH100035) (Dz. U. poz. 2421). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków, o których mowa powyżej –w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Łąki Ciebłownicze PLH100035, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki zwierząt:

1. 3150 Starorzeczca i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*
2. 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*)
3. 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)
4. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe
5. 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*)
6. 1037 trzepla zielona *Ophiogomphus cecilia*
7. 1060 czerwонецzyk nieparek *Lycaena dispar*
8. 1166 traszka grzebieniasta *Triturus cristatus* (*Triturus cristatus cristatus*)
9. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*
10. 1355 wydra *Lutra lutra*
11. 1337 bóbr europejski *Castor fiber*
12. 5339 różanka *Rhodeus sericeus amarus*

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Łąki Ciebłownicze PLH100035 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 6 lutego 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Łąki Ciebłownicze PLH100035 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 550 ze zm.), który określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cele ochrony, typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami

ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla poszczególnych przedmiotów ochrony oraz cele działań ochronnych, należy uznać, że nie występuje powiązanie z ww. obszarem i skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony ww. obszarów. Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planie zadań ochronnych dla ww. siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. specjalnych obszarów ochrony. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia określono w sentencji niniejszego postanowienia warunki realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia jako działania minimalizujące potencjalne oddziaływanie na środowisko.

Podsumowując, przedsięwzięcie biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym. Przedmiotowy obiekt mostowy znajduje się na cieku Wolbórka, który może stanowić korytarz ekologiczny o znaczeniu lokalnym. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniem zakłada się, że inwestycja nie pogorszy jego funkcjonowania i spójności. W czasie prac nie nastąpi zatrzymanie przepływu, po zakończeniu prac nie pojawią się przeszkody w korycie utrudniające migrację zwierząt wodnych. Eksploatacja przedsięwzięcia również nie będzie utrudniała przemieszczania się zwierząt, gdyż w ramach inwestycji nie nastąpi zmniejszenie światła koryta rzeki.

- d) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, archeologiczne i kulturowe.* Z dokumentacji wynika, że teren inwestycji położony jest poza tymi obszarami;
- e) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.* W rejonie przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

1. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych powyżej, wynikającymi z:

- a) zasięgu oddziaływania, obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – jak wynika z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny;
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – położenie, rodzaj oraz skala przedsięwzięcia pozwalają wykluczyć jego transgraniczne oddziaływanie na środowisko;
- c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – informacje zawarte w KIP pozwalają wykluczyć możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji

jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko;

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania – Na podstawie informacji zawartych w zgromadzonej dokumentacji należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia przy przyjętych założeniach technicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Nie wystąpi prawdopodobieństwo znacząco negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska. Przyjęte działania minimalizujące będą wystarczające do zapewnienia właściwego przebiegu prac podczas realizacji przedsięwzięcia i późniejszej eksploatacji przedsięwzięcia, pod względem minimalizacji oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych, zwanych dalej JCWP, o nr PLRW20001125469 i nazwie: „Wolbórka od Dopływu spod Będzelina do ujścia”.

JCWP „Wolbórka od Dopływu spod Będzelina do ujścia” to naturalna część wód, monitorowana, użytkowana głównie rolniczo, o ogólnym złym stanie. Zły stan JCWP uwarunkowany jest umiarkowanym stanem/potencjałem ekologicznym i stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny: azot ogólny, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V); makrobezkręgowce, a stan chemiczny: benzo(a)piren, fluoranten; bromowane difenyloetery, heptachlor. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna - nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe), presja hydromorfologiczna, której głównym źródłem są budowle piętrzące - rzeki główne, a także presje chemiczne których głównym źródłem są: rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; nieznane (substancje zakazane). Celami środowiskowymi dla JCWP jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [MMI]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla ww. obszarów JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE. Ww. odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, fosforany; fluoranten(w), bromowane difenyloetery(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Natomiast odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MMI, benzo(a)piren(w). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych (zwanej dalej JCWPd) o europejskim kodzie PLGW200084, której stan chemiczny i ilościowy określono, jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych, jakimi są dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy uznano za niezagrożone.

Planowana inwestycja położona jest w obszarze udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 404 Zbiornik Koluski – Tomaszów, w projektowanym obszarze ochronnym zbiornika - Podobszar A – tereny bardzo podatne na zanieczyszczenie ($t < 5$ lat), obszar płytkiego występowania utworów szczelinowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i zakres planowanej inwestycji można jednoznacznie stwierdzić, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie miała wpływu na skład ilościowy i jakościowy ww. zbiornika.

Realizacja inwestycji w przedmiotowym zakresie nie będzie miała wpływu na stan jakościowy ani ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych, oraz na cele środowiskowe wskazane w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 16 lutego 2023 r., poz. 300).

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że inwestycja zlokalizowana jest na obszarze narażonym na możliwość wystąpienia powodzi, gdzie prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1% (raz na 100 lat). Z uwagi na rodzaj infrastruktury pozostaje to bez wpływu na ewentualne ograniczenia i zagrożenie powodziowe. Charakter planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione warunki realizacji inwestycji nie spowodują zwiększenia zagrożenia powodziowego.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie, zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. W przypadku realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Właściwe zaprojektowanie i eksploatacja urządzeń zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym oraz przepisami i wymaganiami sanitarno-higienicznymi, przeciwpożarowymi oraz BHP, wyeliminuje wystąpienie poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, dotyczące rodzaju, charakteru, usytuowania i skali oddziaływania inwestycji na środowisko, w ocenie organu prowadzącego postępowanie, realizacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu i nie przesądza o realizacji obiektu. Zgodnie z art. 72 ust. 3 i ust. 4 ustawy OOS decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

stała się ostateczna, a w przypadku etapowania przedsięwzięcia, po upływie 10 lat od dnia, w którym stała się ostateczna. W przypadku etapowania przedsięwzięcia strona, która złożyła wniosek, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja zobowiązana jest uzyskać, przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, postanowienie organu, który wydał decyzję, stwierdzające, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Niniejsza decyzja nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko. Podejmowanie działań ingerujących w środowisko winno nastąpić dopiero po uzyskaniu wymaganych decyzji inwestycyjnych i zezwoleń. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia od obowiązku stosowania przepisów ochrony środowiska i innych, zawartych w aktach powszechnie obowiązujących, m.in. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.), ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 960 z późn. zm.), ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 13 z późn. zm.). Realizacja przedsięwzięcia i jego funkcjonowanie poza warunkami określonymi w niniejszej decyzji muszą być zgodne z przepisami odrębnymi.

Pouczenie

- *Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, w terminie 14 dni od doręczenia decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego;*
- *W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona na podstawie art. 127a KPA może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję;*
- *Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*



Z-ca Prezydenta Miasta

Tomasz Jurek

Za zgodność z oryginałem

Otrzymują:

1. Powiat Tomaszowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim ul. św. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Mazowiecki, Pełnomocnik: [REDACTED], ul. [REDACTED], [REDACTED];
2. Liczba stron postępowania przekracza 10 - zastosowanie mają przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim, ul. Majowa 1/13, 97-200 Tomaszów Mazowiecki;
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Tryb.
a/a KG.