

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą

„Przebudowa mostu w ciągu DP 4343E ul. Nowowiejska”

sporządzona na podstawie art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670) tj.: charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy przebudowy mostu przeprowadzającego drogę powiatową 4343 wzdłuż ul. Nowowiejskiej w Tomaszowie Mazowieckim nad rzeką Wolbórką. Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest na działkach nr ewid. 535/2, 306 obręb 7 oraz 1/2 obręb 12 Tomaszów Mazowiecki.

Elementem przebudowy jest trzyprzęsłowy most, którego konstrukcję nośną stanowią dźwigary stalowe z zespoloną płytą żelbetową gr. 18,0 cm. Przęsła mostu oparte są na przyczółkach żelbetowych i filarach żelbetowych. W przekroju poprzecznym na obiekcie znajduje się jezdnia bitumiczna o szerokości ok. 7,2 m, obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej i balustrady stalowe o wysokości ok. 1,12 m. Na obiekcie mostowym zastosowano krawężniki polimerobetonowe. Spadek podłużny mostu wynosi ok. 0,5%. Odwodnienie obiektu odbywa się poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących wpustów. Po obu stronach konstrukcji mostu przebiegają podwieszone sieci gazowa i elektroenergetyczna w stalowych rurach osłonowych, pozostałe sieci przebiegają w kapach chodnikowych. Nie projektuje się ingerencji w istniejące sieci ani zmiany ich trasy.

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano remont mostu polegający na wymianie wyposażenia, tj. hydroizolacji przęsła, nawierzchni jezdni, urządzeń dylatacyjnych oraz kap chodnikowych z krawężnikami i wpustami. Przebudowa mostu obejmuje jedynie wymianę jego wyposażenia, w tym wpustów drogowych i tym samym nie projektuje się zmiany istniejącego systemu odwodnienia obiektu.

Strefy podporowe na skrajnych podporach zostaną oczyszczone z zanieczyszczeń. Stalową konstrukcję przęseł oraz balustrad planuje się oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie. Ze względu na zły stan istniejących łożysk zostaną one wymienione na nowe. W ramach robót odkryte pręty zbrojeniowe planuje się oczyścić i zabezpieczyć, a ubytki materiału betonowego uzupełnić. Rysy i pęknięcia widoczne na podporach zostaną wypełnione iniekcjami sklejaćco-uszczelniającymi. Aby ograniczyć osiadanie jezdni w strefach za przyczółkami zostaną wykonane płyty przejściowe. Ze względu na możliwość braku występowania wykształtowanego wspornika pod płytą przejściową może być konieczne jego wykonanie. W ramach prac planuje się wykonać również oczyszczenie terenu przy obiekcie z zanieczyszczeń oraz odtworzyć umocnienie stożków skarpowych. Ze względu na brak balustrady spełniającej obowiązujące normy przy schodach skarpowych, planuje się jej wymianę.

Droga na dojazdach to droga dwupasmowa klasy Z, jednojezdniowa o szerokości ok. 7,51 m, do której przylegają obustronne chodniki z kostki betonowej o szerokości ok. 1,64 m po stronie wody dolnej i ok. 3,07 m po stronie wody górnej.

Droga dojazdowa do mostu nie będzie podlegać przebudowie. W związku z koniecznością wykonania płyt przejściowych, droga i część chodników na czas prac zostaną rozebrane na szerokości ok. 10 m, odcinku ok. 6,5 m za i przed obiektem. Po wykonaniu płyt przejściowych droga o nawierzchni bitumicznej ograniczona krawężnikami betonowymi oraz chodniki o nawierzchni z kostki betonowej zostaną odtworzone zgodnie ze stanem istniejącym.

Podstawowe parametry projektowanego mostu na rzece Wolbórze:

- nośność: klasa C wg normy PN-85/S-10030, DMC 30 ton,
- rozpiętość teoretyczna (w osi jezdni): ok. 14,08+14,45+14,25 m,
- światło poziome (w osi przeszkody): ok. 3,15 m,
- światło pionowe (w osi jezdni): ok. 13,63+13,95+13,81 m,
- wysokość konstrukcyjna: ok. 0,90 m,
- szerokość całkowita: ok. 12,92 m,
- liczba przęseł: 3,
- konstrukcja: belkowa,
- materiał: konstrukcji stal/żelbet.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi 8,9966 ha. Przewidywana powierzchnia planowanych obiektów wraz z nawierzchnią drogową i umocnieniami skarp wynosić będzie ok. 900,0 m².

Teren, na którym znajduje się obiekt obejmuje następujące rodzaje przeznaczenia – drogi i tereny wód płynących. Dotychczasowy sposób użytkowania terenu jest zgodny z jego przeznaczeniem. Przedmiotowa inwestycja nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania terenu.

Bezpośrednio w obrębie inwestycji zlokalizowana jest zieleń niska i wysoka w postaci traw oraz drzew. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów.

W kacie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że inwestycja znajduje się na terenach miejskich w bliskim otoczeniu zabudowy. Z tego względu nie przewiduje się tam bytowania dzikich zwierząt, a jedynie ewentualne przemieszczanie się zwierząt (dziki, sarny). W pobliżu terenu inwestycji nie zanotowano występowania siedlisk ptaków ani płazów. Przedmiotowy most może stanowić miejsce potencjalnego bytowania ptaków i nietoperzy.

Przed rozpoczęciem robót planuje się przeprowadzenie kontroli obiektu mostowego w celu stwierdzenia możliwości występowania miejsc gniazdowania ptaków oraz rozrodu nietoperzy. Kontrola powinna zostać przeprowadzona przez specjalistów – ornitologa oraz chiropterologa. W przypadku stwierdzenia miejsc gniazdowania ptaków bądź rozrodu nietoperzy należy pod kontrolą specjalisty sporządzić harmonogram i wskazać sposób prowadzenia prac.

W celu zapobiegnięcia wkraczaniu zwierząt na teren inwestycji, na czas trwania pracy obszar zostanie ogrodzony płotkami herpetologicznymi o długości ok. 70 m po obu stronach obiektu, wykonanymi z siatki, agrotkaniny lub geotkaniny. Płotki będą posiadać wygięcie górnej krawędzi o szerokości nie mniejszej

niż 10 cm skierowane w kierunku przeciwnym do terenu inwestycji, a zewnętrzne końce płotków będą zakończone U-kształtnie.

W celu zminimalizowania wpływu przedsięwzięcia na zwierzęta nie rzadziej niż raz dziennie (w trakcie realizacji inwestycji) należy kontrolować wykopy mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu, tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

Prace będą prowadzone poza obrębem cieku, jednak zaleca się również ich prowadzenie pod nadzorem przyrodniczym w okresie migracji płazów, tj. od 1 marca do 31 maja i od 15 września do 15 października. Rola nadzoru polegać będzie na: kontroli terenu przed rozpoczęciem prac oraz podczas kolejnych etapów; okresowych kontrolach terenu inwestycji i podejmowaniu stosownych działań w zakresie zabezpieczenia, odłowienia i ewakuacji zwierząt – szczególnie w okresach wzmożonej aktywności płazów. Eksploatacja przedsięwzięcia również nie będzie utrudniała przemieszczania się zwierząt, gdyż w ramach inwestycji nie nastąpi zmniejszenie światła koryta rzeki.

Drzewa i krzewy znajdujące się w sąsiedztwie obszaru realizacji należy na czas prac prowadzonych zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi. Zabezpieczenie drzew powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. W tym celu należy:

- pnie drzew zabezpieczyć poprzez szczelne oszalowanie deskami, wypełniając przestrzeń między pnem a deską materiałem amortyzującym (np. matami słomianymi, jutą),
- deski do oszalowania drzew mocować bez użycia gwoździ, wysokość szalowania ok. 2 m, do wysokości dolnych gałęzi korony, dolną krawędź opierać na podłożu, nie zaś na nabiegach korzeniowych,
- korzenie drzew odsłonięte w czasie prowadzenia prac budowlanych należy w miarę możliwości ręcznie wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem oraz przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych, a wykopy w pobliżu drzew niezwłocznie zasypać po skończeniu prac,
- niedopuszczalne jest obcinanie korzeni szkieletowych drzew,
- w obrębie rzutu korony i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, nie można dokonywać zmian poziomu podłoża poprzez nasypywanie warstw gleby,
- po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji można stwierdzić, że teren objęty przedsięwzięciem nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwość, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Nie przewiduje się zmiany profilu koryta cieku ani wykonywania umocnień w jego obrębie. Zakres prac obejmuje wykonanie umocnień z płyt ażurowych stożków nasypu drogowego przy skrzydłach mostu, zlokalizowanych poza korytem. W konsekwencji przebudowa mostu nie wpłynie na zmianę warunków morfologicznych rzeki Wolbórki.

Do wykonania powyższych prac związanych z realizacją przedsięwzięcia planuje się użyć typowych dla podobnych przedsięwzięć sprzętów budowlanych, takich jak: samochody transportowe, koparko-ładowarki, dźwigi o odpowiedniej nośności, młoty oraz pneumatyczny drobny sprzęt budowlany. Prace budowlane związane z przebudową mostu będą prowadzone z brzegu, bez wprowadzania sprzętu do koryta rzeki. Przebudowa nie obejmuje elementów zanurzonych mostu (przyczółków, skrzydeł) ani ingerencji w koryto rzeki.

Na czas trwania inwestycji przewiduje się spadek przepustowości drogi oraz potencjalny wzrost natężenia ruchu na ulicach, które mogą stanowić alternatywną trasę dla kierowców. W celu minimalizowania utrudnień zakłada się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, która będzie optymalizowała ruch w bezpośredniej okolicy inwestycji.

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania nie będą prowadzone prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Z-ca Prezydenta Miasta

Tomasz Jurek