

PREZYDENT MIASTA

Tomaszowa Maz.

Tomaszów Mazowiecki, dnia 26 czerwca 2026 r.

Zbiorcza informacja o petycjach rozpatrzonych w 2025 roku.

Na podstawie art. 14 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 870) informuję, że w 2025 roku do Urzędu Miasta w Tomaszowie Mazowieckim wpłynęło czternaście petycji: dziewięć rozpatrzonych przez Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego, cztery przekazane do rozpatrzenia przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, jedna przekazana do rozpatrzenia przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim oraz Spółdzielnię Mieszkaniową „Przodownik” w Tomaszowie Mazowieckim.

1. Petycja złożona przez [REDAKTOWANO]. Petycja dotyczyła: „pomocy w likwidacji nadal trwającego systemu komunistycznego, zarządzanego przez nielegalnie działające organizacje partyjne i sędziowskie oraz o podjęcie współpracy z UCiDK, w celu wprowadzenia ładu konstytucyjnego tak, aby Naród Polski mógł sprawować władzę bezpośrednio zgodnie z art. 4 KRP”.
Pismem z dnia 11 lutego 2025 roku, znak WOP.152.1.2025, poinformowano wnioskodawcę, że wniesiona petycja nie została uwzględniona, z uwagi na fakt, iż zgłaszane postulaty nie mieszczą się w zakresie zadań i kompetencji organu wykonawczego samorządu gminnego.
2. Petycja złożona przez [REDAKTOWANO]. Petycja dotyczyła sprzeciwu wobec budowy drogi ekspresowej S12 w wariantie południowym.
Pismem z dnia 6 marca 2025 roku, znak WOP.152.2.2025, poinformowano wnioskodawcę o przekazaniu petycji do rozpoznania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
3. Petycja złożona przez [REDAKTOWANO]. Petycja dotyczyła sprzeciwu wobec budowy drogi ekspresowej S12 korytarzem południowym.
Pismem z dnia 29 kwietnia 2025 roku, znak WOP.152.3.2025, poinformowano wnioskodawcę o przekazaniu petycji do rozpoznania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
4. Petycja złożona przez [REDAKTOWANO]. Petycja dotyczyła ponownego wytyczenia i ustalenia granic ulicy Zwierzynieckiej w Tomaszowie Mazowieckim oraz jej wyrównania i utwardzenia kruszywem w celu umożliwienia dojazdu do działek.

Pismem z dnia 4 sierpnia 2025 roku, znak WOP.152.4.2025, poinformowano wnioskodawcę, że z uwagi na złożony i skomplikowany charakter przedmiotowej sprawy, wynikający w szczególności z parametrów działki oraz jej przebiegu przez tereny zadrzewione ustalono, że przedmiotowa nieruchomość zostanie poddana dalszym szczegółowym analizom zmierzającym do ewentualnego zaprojektowania drogi, a ewentualne działania w tym zakresie będą wdrożone po oszacowaniu kosztów i zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych w budżecie miasta.

5. Petycja złożona przez [REDAKTOWANE]. Petycja dotyczyła sprzeciwu wobec budowy drogi ekspresowej S12 korytarzem południowym.

Pismem z dnia 16 maja 2025 roku, znak WOP.152.5.2025, poinformowano wnioskodawcę o przekazaniu petycji do rozpoznania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

6. Petycja złożona przez [REDAKTOWANE]. Petycja dotyczyła sprzeciwu wobec budowy drogi ekspresowej S12 korytarzem południowym.

Pismem z dnia 22 maja 2025 roku, znak WOP.152.6.2025, poinformowano wnioskodawcę o przekazaniu petycji do rozpoznania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

7. Petycja złożona przez Adama Szulca – prezesa zarządu Szulc-Euphenics S.A., ul. Polygonowa 1, 04-051 Warszawa. Petycja dotyczyła cyberbezpieczeństwa danych powierzonych urządcom.

Pismem z dnia 18 września 2025 roku, znak WOP.152.7.2025, poinformowano wnioskodawcę, że w Urzędzie Miasta w Tomaszowie Mazowieckim wdrożone są systemy informatyczne zabezpieczające dane obywateli przed ich wyciekiem oraz procedury ochrony przed incydentami naruszającymi cyberbezpieczeństwo.

8. Petycja złożona przez [REDAKTOWANE]. Petycja dotyczyła kwestii bezpieczeństwa na ulicach Dobrej i Równej w Tomaszowie Mazowieckim.

Pismem z dnia 6 listopada 2025 roku, znak WOP.152.8.2025, poinformowano wnioskodawcę, że zadanie powyższe zostanie wprowadzone do projektu budżetu miasta na rok 2026, a w przypadku pozytywnej decyzji Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego możliwa będzie realizacja procesu inwestycyjnego w roku 2026.

9. Petycja złożona przez [REDAKTOWANE]. Petycja dotyczyła wykonania infrastruktury sieci wód opadowych na ulicy Pod Grotami w Tomaszowie Mazowieckim.

Pismem z dnia 20 października 2025 roku, znak WOP.152.9.2025, poinformowano wnioskodawcę, że sieć kanalizacji deszczowej została zaplanowana w ramach opracowanej koncepcji odwodnienia ul. Jana Pawła II, Pod Grotami i Nagórzyckiej, a opracowanie to stanowi podstawę realizowanego obecnie Programu Funkcjonalno-Użytkowego obejmującego kompleksową przebudowę w w. ulic, co w konsekwencji umożliwi rozpoczęcie inwestycji w formule projektuj – buduj. W kwestii prac porządkowych wzdłuż ulicy Pod Grotami poinformowano, że powyższe realizowane

będą przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim w dniach 21 - 23 października 2025 roku.

10. Petycja złożona przez [REDAKTOWANE]

[REDAKTOWANE]. Petycja dotyczyła organizacji publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na trasach Tomaszów Mazowiecki – Spała – Inowłódz – Brzustów.

Pismem z dnia 30 stycznia 2026 roku, znak WOP.152.10.2025, poinformowano wnioskodawcę, że wystosowano pismo do Burmistrza Inowłódza w celu uzyskania opinii w przedmiotowej sprawie, gdyż z uwagi na fakt, iż Gmina Inowłódz partycypuje w kosztach funkcjonowania linii autobusowej na swoim terenie, zasadnym jest uzyskanie jej stanowiska oraz ewentualnej deklaracji dotyczącej chęci utworzenia nowego połączenia komunikacyjnego.

11. Petycja złożona przez [REDAKTOWANE]

[REDAKTOWANE]. Petycja dotyczyła organizacji publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na trasach Tomaszów Mazowiecki – Ujazd – Osiedle Niewiadów.

Pismem z dnia 29 stycznia 2026 roku, znak WOP.152.11.2025, poinformowano wnioskodawcę, że na wskazanej trasie funkcjonuje linia ŁA 13, gdyż Gmina-Miasto Tomaszów Mazowiecki przystąpiła do wspólnej realizacji projektu organizacji publicznego transportu zbiorowego tj. Kolejowej Komunikacji Autobusowej (KKA). Poinformowano również, iż dofinansowaniu przez Gminę – Miasto Tomaszów Mazowiecki podlegają te odcinki linii komunikacyjnej, które przebiegają w jej granicach administracyjnych, a wprowadzenie przedmiotowej linii, bezpłatnej dla pasażerów, przyczyniło się do poprawy skomunikowania połączeń kolejowych z autobusowymi na terenie miasta. Nadmieniono także, iż Gmina-Miasto Tomaszów Mazowiecki będzie partycypowała w kosztach utrzymania przyszłej linii uruchamianej przez Powiat Tomaszowski w ramach funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na trasie Tomaszów Mazowiecki – Rokiciny Kolonia.

12. Petycja złożona przez [REDAKTOWANE]

[REDAKTOWANE]. Petycja dotyczyła rewitalizacji placu – skwer przy rondzie im. Romana Dmowskiego w Tomaszowie Mazowieckim.

Pismem z dnia 17 października 2025 roku, znak WOP.152.12.2025, poinformowano wnioskodawcę, że przedmiotowy teren nie jest w zarządzie Gminy-Miasto Tomaszów Mazowiecki, w następstwie czego przekazano przedmiotową petycję wg właściwości do Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim oraz Spółdzielni Mieszkaniowej „Przodownik” w Tomaszowie Mazowieckim.

13. Petycja złożona przez [REDAKTOWANE]

[REDAKTOWANE]. Petycja dotyczyła kwestii utworzenia na terenie Tomaszowa Mazowieckiego miejsca pamięci ofiar rzezi wołyńskiej.

Pismem z dnia 26 listopada 2025 roku, znak WOP.152.13.2025, poinformowano wnioskodawcę, że aktualnie rozpatrywane są możliwości budżetowe na 2026 rok i po przeprowadzonej analizie finansowej okaże się czy będzie możliwe umieszczenie ww. zadania do realizacji. Nadmieniono również, że obchody Narodowego Dnia Pamięci

Ofiar Ludobójstwa dokonanego przez ukraińskich nacjonalistów na obywatelach II Rzeczypospolitej Polskiej są organizowane w Tomaszowie Mazowieckim od kilku lat.

14. Petycja złożona przez [REDACTED]

[REDACTED]. Petycja dotyczyła zmiany rozkładu jazdy linii autobusowej nr 35.

Pismem z dnia 30 stycznia 2026 roku, znak WOP.152.14.2025, poinformowano wnioskodawcę, że wystosowano pismo do Wójta Gminy Lubochnia oraz do Jednostki Wojskowej nr 4392 zlokalizowanej na terenie Nowego Glinnika w celu uzyskania opinii w przedmiotowej sprawie, z uwagi na fakt, iż Gmina Lubochnia partycypuje w kosztach funkcjonowania linii autobusowej na swoim terenie. W związku z powyższym zasadnym jest uzyskanie jej stanowiska dotyczącego ewentualnej zmiany w funkcjonowaniu przedmiotowej linii komunikacyjnej.

PREZYDENT MIASTA
Marcin Witko