



Wąwał, dn. 13 maja 2025r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

PETYCJA

W sprawie przebiegu drogi ekspresowej S12 w korytarzu południowym, odcinek B, od węzła Studzianki (S8) do węzła Kozenin (S74) przy Rezerwacie „ Niebieskie Źródła” oraz miejscowości Wąwał.

Stowarzyszenie NASZ WĄWAŁ zdecydowanie sprzeciwia się budowie drogi w bezpośrednim sąsiedztwie miejscowości Wąwał oraz Rezerwatu „ Niebieskie Źródła” (działka nr 184 obręb Tomaszów Maz.) w nieprzewidywalnym środowisku wodonośnych skał krasowych, od których w najwyższym stopniu zależy istnienie wywierzyisk a wraz z nimi wyjątkowego na nizinach, w skali europejskiej, zjawiska przyrodniczego.

UZASADNIENIE

Ocena geologiczna terenu obok Rezerwatu „ Niebieskie Źródła” nie może udzielić gwarancji, że rozpoczęcie robót celem przejścia drogi S12 w tym miejscu, w dalszym etapie nie okaże się katastrofą rozumianą jako nieosiągnięte zamierzenie inwestycyjne oraz bezpowrotne zniszczenie środowiska przyrodniczego, Zjawiska krasowe przy budowie dróg są Państwu, jako inwestorowi dobrze znane, lecz podejmowanie ryzyka unicestwienia rezerwatu z bijącymi źródłami z pewnością jest wyjątkowe.

Te formy występują, w głównej mierze, ale nie tylko, na wschód od rezerwatu, poprzez miejscowość Wąwał (patrz „ Przepaść” w Wąwale) i dalej w okolice Kampinowskiego Parku Narodowego (działka 2257 obręb Smardzewice) jako terenu zlewni. Teren krasowy, znajdujący się w obszarze zabudowy mieszkaniowej wsi, występuje w otoczeniu pokładów gliny jako „ubezpieczenia” przyrodniczego przed ucieczką zasobów skał wodonośnych w lej depresyjny wytworzony przez kopalnię „ Biała Góra”. Przerwanie jednolitości tych struktur grozi naruszeniem reżimu wodnego wraz z niedającymi ocenić się konsekwencjami tych działań. W związku z powyższym artykułowane pomysły zagłębiania drogi w wyżej wymienione struktury geologiczne uznajemy za niebezpieczne, potęgujące wspomniane ryzyko. Nie powinno się z zasady ingerować w te struktury geologiczne, a obszar wokół rezerwatu powinien podlegać specjalnej ochronie.

Można zdecydowanie założyć, że nie jest możliwe także wyciszenie hałasu z planowanej drogi nie tylko na teren rezerwatu, ale i zabudowy mieszkaniowej wsi z powodu zbyt bliskiej odległości i konfiguracji terenu. To w pewien sposób koniec istnienia rezerwatu pod względem warunków bytowych ptaków oraz atrakcyjności turystycznej.

Sprzeciwiamy się również koncepcji budowy węzła w tak bliskiej odległości, w terenie, gdzie zdecydowanie nie ma miejsca dla takiego przedsięwzięcia.

Jak przedstawia się w tej perspektywie wydatkowanie publicznych środków, zwłaszcza że niewiele dalej projektowane jest kolejne takie rozwiązanie?

Kopalnia „Biała Góra” w tym tempie eksploatacji może pozyskiwać piasek kilkadziesiąt lat, zaś ludzie mieszkający tutaj pragną, aby ich miejsce życia oraz wyjątkowe zjawiska przyrodnicze były dostępne dla następnych pokoleń. Przyszłość w tym rozwiązaniu to niszczenie środowiska podlegającego ochronie, nie tylko z destrukcyjnym hałasem dla rezerwatu i ludzi. Przyszłość to pusty teren pokopalniany i droga ekspresowa wraz z węzłem dodatkowo zwiększającym ruch pojazdów w tym miejscu, niszcząca wyjątkowe miejsce przyrodnicze powiatu tomaszowskiego.

Proponujemy poważnie rozważyć koncepcję wymienianą również w uwagach do projektu po spotkaniach informacyjnych, to jest zaprojektowanie drogi przez tereny Kopalni „Biała Góra”. Jest to możliwe po południowej stronie dawnego wyrobiska kopalni, a następnie przez działki 2177 oraz 2175/1 (zwałowisko ziemi odkrywkowej) obręb 13 Smardzewice i dalej lasem. Przy złożoności całej sytuacji obok rezerwatu „Niebieskie Źródła” rozwiązanie jest możliwe. Oddala to bezpośrednie zagrożenie ingerencji w rezerwat i teren krasowy, ponadto eksploatacja złoża północnego nie powodowałaby „wymuszonej” konieczności projektowania drogi w odległości 500 m od wywierzyisk Rezerwatu „Niebieskie Źródła”.

Z odpowiedzi na petycję Stowarzyszenia „Mój Tomaszów” z dnia 20.01.2025r dowiadujemy się, że „Ominięcie terenów rekreacyjnych i mieszkalnych będzie traktowane priorytetowo podczas dalszych prac ...” oraz „Droga ekspresowa S 12 będzie projektowana w sposób minimalizujący wpływ na tereny górnicze oraz rozpoznane złoża. ...” Stowarzyszenie NASZ WAWAŁ prosi o realizację powyższych deklaracji w odniesieniu do Rezerwatu „Niebieskie Źródła” i naszej miejscowości, połączonych swoistą więzią geologiczną i przyrodniczą.

Wysoki poziom merytoryczny uwag podczas spotkań informacyjnych doprowadził mieszkańców do wniosku, że istnieje pewnego rodzaju pośpiech w realizacji przedsięwzięcia, co w tak ważnych sprawach nigdy nie jest dobrym rozwiązaniem. Apelujemy o przełamanie myślenia w kategorii konieczności działania w tym miejscu i podjęcia przedłożonej koncepcji.

Z wyrazami szacunku

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi
ul. Irysowa 2
91-857 Łódź

2. Transprojekt Gdański sp. z o.o
ul. Zabytkowa 2
80-253 Gdańsk

3. Starosta Powiatu Tomaszowskiego
ul. Św. Antoniego 41
97-200 Tomaszów Mazowiecki

4. Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki
ul. Prez. I. Mościckiego
97-200 Tomaszów Mazowiecki

5. Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego
ul. POW 10/16
97-200 Tomaszów Mazowiecki