

WOP 2025 -04- 3 0
js

Tomaszów Mazowiecki, dnia 15 kwietnia 2025 roku

Petycja w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Kozenin” do węzła Łódź Południe

Do:

Marcin Witko

Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego

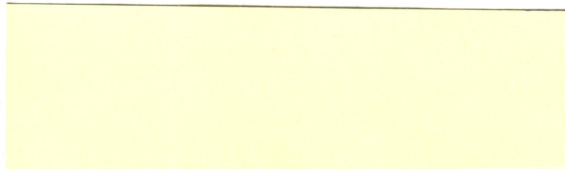


Wnoszący Petycję:

Mieszkańcy Miasta Tomaszowa Mazowieckiego

i Mieszkańcy Gminy Tomaszów Mazowiecki

Osoba do kontaktu:



WYDZIAŁ OBSŁUGI PRAWNEJ

Wpłynęło dnia 30.04.2025

Nr 400 podpis JP

Dotyczy: Planów rozbudowy i przebiegu drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Kozenin” do węzła Łódź Południe na odcinku przebiegającym przez powiat Tomaszowski.

ZBIOROWY SPRZECIW MIESZKAŃCÓW GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI I MIASTA TOMASZÓW MAZOWIECKI WOBEC BUDOWY DROGI S12 POŁUDNIOWYM KORYTARZEM (WSZYSTKIE WARIANTY)

My, niżej podpisani mieszkańcy gminy wiejskiej Tomaszów Mazowiecki i miasta Tomaszów Mazowiecki, ponownie wyrażamy zdecydowany sprzeciw wobec budowy odcinka drogi S12 w korytarzu południowym (wszystkie 3 warianty).

Uzasadnienie:

Pomimo licznych głosów sprzeciwu wyrażonych w trakcie pierwszej tury konsultacji społecznych, a także w petycji podpisanej przez ponad 4500 mieszkańców oraz uchwałach Rady Miasta i Rady Gminy, projektanci nadal forsują wariant południowy.

Wariant ten jest dla nas nie do zaakceptowania z powodu licznych zagrożeń, jakie niesie dla naszej społeczności i środowiska naturalnego:

- **Brak korzyści dla miasta:** Droga w korytarzu południowym ma charakter tranzytowy i nie stanowi obwodnicy Tomaszowa Mazowieckiego. Nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta, a jedynie generuje nowe utrudnienia dla mieszkańców.
- **Zagrożenia dla środowiska:** Korytarz południowy przebiega przez tereny rekreacyjne i w pobliżu Rezerwatu Przyrody Niebieskie Źródła oraz Grot Nagórzyckich. Droga przecina polder zalewowy, który chroni tamę na Zalewie Sulejowskim.

- **Niszczenie terenów rekreacyjnych i mieszkalnych:** Budowa drogi w tym wariantcie doprowadzi do zniszczenia terenów rekreacyjnych i mieszkalnych, które stanowią „zielone płuca” Tomaszowa Mazowieckiego.
- **Uwarunkowania górnicze:** Korytarz południowy przebiega przez tereny złóż piasków kwarcowych, uniemożliwiając rozwój Kopalni Biała Góra. Trudne warunki geologiczne przy wariantach południowych zwiększają ryzyko przesunięcia trasy w kierunku terenów zabudowanych.
- **Straty w rolnictwie:** Korytarz południowy przebiega przez grunty rolne klasy III i IV, należące do wielu gospodarstw rolnych. Budowa drogi spowoduje zmniejszenie potencjału produkcyjnego gospodarstw, wzrost rozdrobnienia gruntów, utrudniony dostęp do pól uprawnych i konieczność przesiedlenia mieszkańców.
- **Negatywny wpływ na mieszkańców:** Budowa drogi w tym wariantcie spowoduje zniszczenie części zabudowy, w tym nowych domów, oraz pogorszenie warunków życia mieszkańców.
- **Zespół Szkół w Wiadernie** nadal jest uwzględniany w bezpośrednim sąsiedztwie wszystkich wariantów co pogorszy jakość edukacji w tej jednostce.
- **Zjazd i Wjazd przy kopalni Biała Góra** spowoduje nadmierny i niekontrolowany ruch aut na drogach lokalnych, które nie są przystosowane do większych obciążeń.

Wnioski:

W związku z powyższymi argumentami ponownie wnosimy o:

- Zaniechanie prac projektowych w korytarzu południowym (wszystkie warianty) dla budowy drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Kozenin” (S74) do węzła Łódź Południe.
- Powrót do analizy korytarzowej z uwzględnieniem udziału i interesu społecznego, gospodarczego i transparentnego przedstawienia kryteriów wyboru przebiegu drogi ekspresowej.
- Rozważenie budowy drogi S12 w korytarzu północnym, który stanowiłby realną obwodnicę Tomaszowa Mazowieckiego i przyniósł korzyści miastu i regionowi poprzez prawidłowe uwzględnienie potrzeb przedsiębiorców oraz mieszkańców miasta i gminy.

Uważamy, że korytarz północny:

- Uzupełnia drogi wojewódzkie 713 i krajową 48.
- Rozładowuje korki w północnej i środkowej części miasta, gdzie znajduje się strefa przemysłowa.
- Poprawia dostępność terenów inwestycyjnych.
- Uwzględnia potrzeby jednostek wojskowych.
- Nie zagraża cennym przyrodniczo obszarom i terenom mieszkalnym.
- W zaproponowanym wariantcie społecznym północny przebiegu drogi S12 z wykorzystaniem istniejącego śladu dróg S8 i 48 oraz terenów zdegradowanych minimalizuje negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne.

Z wyrazami szacunku, Mieszkańcy Gminy i Miasta Tomaszów Mazowiecki

Do wiadomości:

1. Donald Tusk Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi
ul. Irysowa 2
91-857 Łódź

3. Paulina Henning-Kłoska Minister Klimatu i Środowiska

4. Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

5. Marcin Witko Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego
do wiadomości wszystkich Radnych i Przewodniczących Komisji przy Radzie Miasta
ul. P. O. W. 10/16
97- 200 Tomaszów Mazowiecki

6. Sławomir Bernacki Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki
do wiadomości wszystkich Radnych i Przewodniczących Komisji przy Radzie Gminy
ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
97.200 Tomaszów Maz.

UCHWAŁA NR XI/81/2024
RADY MIEJSKIEJ TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO

z dnia 28 listopada 2024 r.

**w sprawie wyrażenia intencji dotyczącej przebiegu drogi ekspresowej S12 przez teren miasta
Tomaszowa Mazowieckiego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1991 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572) Rada Miejska Tomaszowa Mazowieckiego uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się sprzeciw wobec wariantu przebiegu Drogi Ekspresowej S12 przez południową część miasta Tomaszów Mazowiecki, który narusza szeroko pojęty interes społeczny i gospodarczy mieszkańców miasta.

§ 2. Wyraża się popracie dla budowy Drogi Ekspresowej S12.

§ 3. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego do podjęcia niezbędnych działań w celu realizacji niniejszej uchwały, w tym do współpracy z odpowiednimi organami administracji rządowej, samorządowej oraz wszystkimi interesariuszami zaangażowanymi w konsultacje i wybór optymalnego przebiegu i budowy drogi S12.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej Tomaszowa
Mazowieckiego

Barbara Klatka

**UCHWAŁA NR VIII//24
RADY GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI**

z dnia 28 października 2024 r.

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu Rady Gminy Tomaszów Mazowiecki wobec planowanego przebiegu
drogi ekspresowej S12 przez teren Gminy Tomaszów Mazowiecki**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. (Dz.U. z 2024r. poz 1465) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Tomaszów Mazowiecki wyraża swój sprzeciw wobec planowanego przebiegu drogi ekspresowej S12 przez teren Gminy Tomaszów Mazowiecki.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tomaszów Mazowiecki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Tomaszów Mazowiecki

Stanisław Król

Uzasadnienie

W związku z planowaną realizacją inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” przez Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Oddział w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Łodzi, Rada Gminy Tomaszów Mazowiecki wyraża sprzeciw wobec przebiegu trasy przez teren Gminy Tomaszów Mazowiecki zarówno w wariantcie korytarza południowego jak i północnego.

Stanowczo zaznaczamy, że planowanie inwestycji o znaczeniu strategicznym dla całego kraju powinno poprzedzać rzetelne konsultacje wszystkich korytarzy z samorządami, sektorem gospodarczym, a przede wszystkim lokalną społecznością. Wskazany kilkunastodniowy czas na zajęcie stanowiska przez mieszkańców gminy wiejskiej Tomaszów Mazowiecki jest abstrakcyjny i powoduje stanowczy opór lokalnej społeczności. Kontrowersje budzi również fakt, iż mieszkańcy gminy zostali postawieni przed faktem wybranych do realizacji wariantów w korytarzu południowym planowanej drogi.

Przedstawione na spotkaniu informacyjnym w dniu 10 października 2024r. warianty w korytarzu południowym spowodowały jednoznaczne i stanowcze sprzeciwy i protesty mieszkańców gminy z miejscowości, przez które zaproponowano bieg planowanej drogi ekspresowej. Przedstawione warianty dezorganizują wspólnoty wiejskie w każdym możliwym aspekcie ich życia.

Kontrowersyjne jest również brak skonsultowania studium korytarzowego (SK), które jest dokumentacją pozwalającą z jednej strony na wyrobienie poglądu przez inwestora na ogólny kształt rozpatrywanego zamierzenia, z drugiej zaś na poinformowanie i uzyskanie wstępnych opinii innych interesariuszy i stron zainteresowanych planowaną inwestycją. Na tym etapie zasadne jest poinformowanie społeczeństwa i jednostek samorządu terytorialnego, że GDDKIA ma w planie zrealizować konkretną inwestycję drogową, a następnie przedłożenie wyników SK do pierwszego, wstępnego opiniowania przez obywateli i samorządy.

Wszystkie zaproponowane warianty w korytarzu południowym bieżą zbyt blisko nowo powstałych zabudowań w miejscowości Chorzęcin, Godaszewice, Jadwigów, Wiaderno, Wąwał i Smardzewice. Z uwagi na istniejące rozległe i udokumentowane złoża piasków kwarcowych Tomaszowskich Kopalni Surowców Mineralnych Biała Góra i prowadzenie wydobywania metodą strzałową nierealne jest zaproponowanie przebiegu drogi w innym śladzie zmniejszającym uciążliwość dla mieszkańców.

Warianty drogi zarówno w korytarzu południowym i północnym przebiegają w bliskiej odległości od terenów o dużych wartościach przyrodniczych i atrakcyjnych turystycznie dla całego regionu powiatu tomaszowskiego.

Należy zaznaczyć, że także warianty przebiegu drogi w korytarzu północnym również nie są do zaakceptowania zarówno przez władze gminy jak i mieszkańców miejscowości Cekanów, Cieblowice Małe, Cieblowice Duże, Wąwał i Sługocice. Miejscowości, przez które miałyby przebiegać droga są miejscem rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej i wybudowanej w ostatnich latach dużym nakładem finansowym infrastruktury.

Podkreślenia wymaga, że każdy z planowanych przebiegów drogi S 12 przez teren Gminy Tomaszów Mazowiecki ma charakter tranzytowy, nie stanowi obwodnicy oraz nie rozładuje istotnego ruchu komunikacyjnego w regionie. Z punktu widzenia Gminy Tomaszów Mazowiecki, przeprowadzenie drogi S 12 w proponowanym kształcie doprowadzi wyłącznie do degradacji Gminy Tomaszów Mazowiecki pod względem społecznym, gospodarczym, finansowym i środowiskowym.

Dotychczasowy, dynamiczny rozwój Gminy Tomaszów Mazowiecki zostanie zatrzymany. Planowana inwestycja znacząco ograniczy wzrost liczby ludności w Gminie, którzy szukają w niej swojego zacisznego miejsca do życia, utrudni bądź uniemożliwi prowadzenie działalności gospodarczej wielu przedsiębiorcom oraz rolnikom. W konsekwencji zmniejszą się wpływy do budżetu gminy i nastąpi jej regres.

Podsumowując wszystkie powyższe argumenty Rada Gminy Tomaszów Mazowiecki wyraża swój stanowczy sprzeciw wobec planów budowy drogi ekspresowej S 12 przez teren Gminy Tomaszów Mazowiecki.

UCHWAŁA NR XXI/115/2025
RADY POWIATU W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

z dnia 11 kwietnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia intencji dotyczących przebiegu Drogi Ekspresowej S12 przez teren powiatu tomaszowskiego.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U z 2024 r. poz. 107, 1907) Rada Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim uchwala, co następuje:

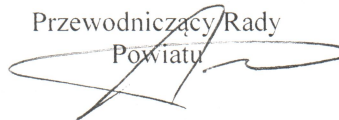
§ 1. Wyraża sprzeciw wobec przedstawianych wariantów przebiegu Drogi Ekspresowej S12 przez teren powiatu tomaszowskiego, który narusza szeroko pojęty interes społeczny i gospodarczy mieszkańców miasta i powiatu.

§ 2. Wyraża wolę poparcia realizacji projektu „Budowa Drogi Ekspresowej S12” poddanego szerokim konsultacjom i uzgodnionego ze wszystkimi stronami.

§ 3. Powierza się Staroście Tomaszowskiemu oraz Przewodniczącemu Rady Powiatu podjęcie niezbędnych działań w celu realizacji niniejszej uchwały, w tym do współpracy z odpowiednimi organami administracji rządowej oraz samorządowej, jak również do reprezentowania stanowiska powiatu w dalszych konsultacjach społecznych i negocjacjach dotyczących przebiegu Drogi Ekspresowej S12.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu



Michał Jodłowski