

Tomaszów Mazowiecki, dnia 04 listopada 2024 roku

Piotr Kucharski
Radny Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego

(621)
BIURO
RADY MIEJSKIEJ
w Tomaszowie Maz.
6. 11. 2024.



Szanowna Pani
Barbara Klatka
Przewodnicząca Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego

Proszę o ponowne włączenie do porządku obrad XI sesji Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego, projektu uchwały w sprawie wyrażenia intencji dotyczącej przebiegu drogi ekspresowej S12 przez teren miasta Tomaszowa Mazowieckiego.



UCHWAŁA nr/2024

RADY MIEJSKIEJ TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO
z dnia 2024 r.

(608)
BIURO
RADY MIEJSKIEJ
w Tomaszowie Maz.

28 X 2024

w sprawie wyrażenia intencji dotyczącej przebiegu drogi ekspresowej S12 przez teren miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), Rada Miejska Tomaszowa Mazowieckiego uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się sprzeciw wobec wariantu przebiegu Drogi Ekspresowej S12 przez południową część miasta Tomaszów Mazowiecki, który narusza szeroko pojęty interes społeczny i gospodarczy mieszkańców miasta.

§ 2. Wyraża się poparcie dla budowy Drogi Ekspresowej S12.

§ 3. Zobowiązuje Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego do podjęcia niezbędnych działań w celu realizacji niniejszej uchwały, w tym do współpracy z odpowiednimi organami administracji rządowej, samorządowej oraz wszystkimi interesariuszami zaangażowanymi w konsultacje i wybór optymalnego przebiegu i budowy drogi S12.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Projekt uchwały składają:

110+ Staszka Kuchardi Micho
Szczuboch
Heureka Szotarszyna
Ewa Dabkiewicz
Bożena J. Kieck

r. p. Katarzyna Naumiuk-Ratuszniak

Zaakceptowano pod względem formalnym i prawnym

KANCELARIA RADCY PRAWNEGO
Katarzyna Naumiuk-Ratuszniak
ul. Prez. I. Mościckiego 38
97-200 Tomaszów Maz.
NIP: 5391510586 Regon: 364883084
tel. 509 78 44 76, k.naumiuk.kancelaria@gmail.com

Uzasadnienie

Uchwała intencyjna ma na celu przywrócenie wariantu korytarza północnego i poddaniu go dalszym konsultacjom z jednoczesnym wyrażeniem przez Radę Miejską woli dalszego procedowania przebiegu trasy S12 w wariancie północnym.

W dniu 30 września 2024 roku podczas konferencji prasowej w Urzędzie Miasta Prezydent Miasta zaprosił mieszkańców do udziału w pierwszych konsultacjach społecznych dotyczących przebiegu S12. Podczas konferencji przedstawiony i zaproponowany został tylko jeden wariant przebiegu korytarza drogi ekspresowej S12, przechodzący przez południową część miasta.

W dniu 10 października 2024 roku w Urzędzie Miasta w Tomaszowie Mazowieckim odbyło się spotkanie z mieszkańcami w zakresie omówienia wariantów trasowania drogi ekspresowej S12 przez tereny miasta i gminy wiejskie z okolic Tomaszowa Mazowieckiego. Ponownie przedstawiony został tylko jeden z trzech wariantów przeprowadzenia korytarza drogi S12. Projektant nie udzielił wiążącej odpowiedzi dlaczego pozostałe warianty nie są poddane konsultacji. Mieszkańcy jednogłośnie wnosili o przywrócenie wariantu korytarza północnego, który stanowi realne wsparcie dalszego rozwoju gospodarczego miasta i regionu. Postulowano, aby planowany węzeł z tras S8 i S12 na wysokości Studzianek został zachowany, tak aby ruch do węzła Tomaszów Północ odbywał się istniejącą trasą S8. Trasowanie korytarza drogi S12 w korytarzu północnym, jednogłośnie przyjęte przez mieszkańców miało przebiegać pomiędzy gminą Lubochnia i miastem Tomaszów Mazowiecki przecinając drogę krajową 48 oraz drogą wojewódzką 713. Takie rozwiązanie komunikacyjne uwzględnia interes mieszkańców, przedsiębiorców oraz interes jednostek wojskowych zlokalizowanych w tej części trasowania drogi S12.

Ponadto mieszkańcy miasta oraz przyległych gmin podkreślają, iż „*korytarz południowy przebiegu drogi S12 został wybrany z pominięciem procedur, bez konsultacji społecznych i przedstawienia szczegółowych powodów odrzucenia korytarza północnego i środkowego. Brakuje transparentności w zakresie kryteriów wyboru (technologicznych, społecznych, środowiskowych i ekonomicznych). Przedmiotowe konsultacje (spotkania z mieszkańcami) powinny odbyć się na wcześniejszym etapie projektowania tj. na etapie Studium Korytarzowego. Jednym z kryteriów w wykonanej analizie wielokryterialnej powinny zostać uwzględnione głosy społeczeństwa, przedsiębiorców i władz samorządowych.*

Negatywne skutki budowy drogi S12 w korytarzu południowym:

1. Brak korzyści dla miasta:

- *droga w korytarzu południowym ma charakter tranzytowy i nie stanowi obwodnicy Tomaszowa Mazowieckiego, jak jest to przedstawiane.*
- *nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta, a jedynie generuje nowe trudności dla mieszkańców południowej części gminy tworząc szereg wykluczeń komunikacyjnych w skali lokalnej.*
- *niszczy tereny rekreacyjne i mieszkalne, które stanowią „płuca i sypialnię” Tomaszowa Mazowieckiego.*
- *nie uwzględnia strefy przemysłowej znajdującej się w północnej części miasta.*

- *nie uwzględnia położenia dwóch jednostek wojskowych w Tomaszowie Mazowieckim i Glinniku.*

2. Uwarunkowania górnicze:

- *korytarz południowy przebiega przez tereny złóż piasków kwarcowych (odkryte i strategiczne), uniemożliwiając rozwój Kopalni Biała Góra i Kopalni Grudzeń Las.*

3. Zagrożenia środowiskowe:

- *Korytarz południowy przebiega przez tereny rekreacyjne i w pobliżu Rezerwatu Przyrody Niebieskie Źródła.*
- *Korytarz przechodzi przez lokalną atrakcję turystyczną - Grot Nagórzyckie, co grozi ich zniszczeniem ze względu na ich eteryczny charakter.*
- *Planowana odległość drogi od tych obiektów jest zbyt mała, aby zapewnić im ochronę.*
- *Droga przecina polder zalewowy (łąki nad Pilicą), który chroni tamę na Zalewie Sulejowskim w okresach wysokich stanów wody co umożliwia spust większej ilości wody celem zabezpieczenia przed powodzią miasta Tomaszowa Maz.*
- *Ze względu na ukształtowanie terenu, konieczna będzie budowa kilometrowej estakady między Grotami a terenami Kopalni, co zwiększy koszty inwestycji i poziom hałasu na terenie miasta;*

4. Straty w rolnictwie:

- *Korytarz południowy przebiega przez grunty rolne klasy III i IV, należące do wielu gospodarstw rolnych;*
- *Budowa drogi spowoduje:*
 - *zmniejszenie potencjału produkcyjnego gospodarstw.*
 - *wzrost rozdrobnienia gruntów.*
 - *utrudniony dostęp do pól uprawnych.*
 - *wydłużenie odległości między gospodarstwem a działkami.*
 - *powstanie działek o niekorzystnym kształcie.*
 - *zwiększenie kosztów produkcji.*
 - *ograniczenia w użytkowaniu gruntów.*
 - *wykup całości lub części gruntów.*
 - *wykup lub przeniesienie zabudowań.*

5. Negatywny wpływ na mieszkańców:

- *Korytarz południowy przebiega przez zurbanizowane tereny wiejskie (Wiaderno, Chorzęcin, Komorniki, Godaszewice, Wola Wiaderna, Nagórzyce, Smardzewice, Wąwał), które stanowią miejsce zamieszkania i rozwoju Tomaszowa Mazowieckiego i przyległych miejscowości.*
- *Budowa drogi spowoduje:*
 - *zniszczenie części zabudowy, w tym nowych domów.*
 - *bliskie sąsiedztwo drogi od wielu istniejących domów.*
 - *negatywny wpływ na funkcjonowanie Zespołu Szkół Podstawowych w Wiadernie, znajduje się korytarzu południowym (wariant poddany konsultacji)*
 - *odcięcie znacznej części lokalnej społeczności od dostępu do jedynej placówki edukacyjnej w promieniu pięciu kilometrów.*

- konieczność przesiedlenia mieszkańców.
- znaczne pogorszenie warunków życia mieszkańców poprzez oddzielenie części gminy i miasta od infrastruktury drogowej.

6. Aspekty logistyczne i transportowe:

- Korytarz południowy nie jest potrzebny w tej części miasta, która ma charakter rolniczy i mieszkalny, a nie przemysłowy.
- Nie tworzy obwodnicy i nie rozładowuje korków w północnej i środkowej części miasta.
- Generuje problemy komunikacyjne dla mieszkańców południowej części gminy.

Wnioski:

W związku z powyższymi argumentami wnosi się o:

- Zaniechanie prac projektowych w korytarzu południowym (wszystkie warianty) dla budowy drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Kozenin” (S74) do węzła Łódź Południe.
- Powrót do analizy korytarzowej z uwzględnieniem udziału i interesu społecznego, gospodarczego i transparentnego przedstawienia kryteriów wyboru przebiegu drogi ekspresowej.
- Rozważenie budowy drogi S12 w korytarzu północnym, który stanowiłby realną obwodnicę Tomaszowa Mazowieckiego i przyniósł korzyści miastu i regionowi poprzez prawidłowe uwzględnienie potrzeb przedsiębiorców oraz mieszkańców miasta i gminy.

Mając na uwadze powyższe należy podkreślić, że korytarz północny:

- Uzupełnia drogi wojewódzkie 713 i krajową 48.
- Rozładowuje korki w północnej i środkowej części miasta, gdzie znajduje się strefa przemysłowa.
- Poprawia dostępność terenów inwestycyjnych.
- Uwzględnia potrzeby jednostek wojskowych.
- Nie zagraża cennym przyrodniczo obszarom i terenom mieszkalnym.

Wobec powyższego zasadnym jest podjęcie przedłożonej uchwały.

