

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 601 966 848
fax. 044 633-46-05

INWESTOR:

GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI
UL. P O W 10/16
97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ULICY WSPÓLNEJ
W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	

CZERWIEC 2019r.

Tomaszów Mazowiecki, dnia 10.07.2019 roku

ZRD.7120.1.36.2019.MG

NIWELLA s.c.

W. A. Paźgier

Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze

ul. Kalinowa 35

97 – 400 Bełchatów

ZATWIERDZENIE nr ZRD.7120.1.36.2019

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 14.06.2019 roku,

Z A T W I E R D Z A M

stałą organizację ruchu na drodze gminnej nr 116737E relacji: Tomaszów Mazowiecki: ul. Włókiennicza – ul. Wspólna:

1. na odcinku drogi gminnej nr 116737E – ul. Wspólna od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 713 – ul. Warszawska do końca działki drogowej na wysokości posesji ul. Wspólna 55;
2. w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 116737E – ul. Wspólna z drogą gminną nr 116576E – ul. Czarna;
3. na połączeniu drogi gminnej nr 116737E – ul. Wspólna z:
 - a. drogą wewnętrzną – ul. Marii Konopnickiej (dz. 514, obręb 3);
 - b. drogą wewnętrzną – ul. Wolna (dz. 515, obręb 3);
 - c. drogą wewnętrzną – ul. Twarda (dz. 517, obręb 3);poprzez lokalizację w granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 116737E znaków pionowych D-46 i D-47;

w miejscowości Tomaszów Mazowiecki w związku z przebudową drogi gminnej nr 116737E – ul. Wspólna w miejscowości Tomaszów Mazowiecki na podstawie projektu pn.: „*Projekt stałej organizacji ruchu. Przebudowa ulicy Wspólnej w Tomaszowie Mazowieckim*”.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu – **do 10 lipca 2022 roku**.

WYTYCZNE DLA WPROWADZAJĄCEGO ORGANIZACJĘ RUCHU

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organ zarządzający ruchem tj. Starostę Tomaszowskiego, zarządcę drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Tomaszowie Mazowieckim o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
2. Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
3. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu narusza regulację §12 ust. 1 ww. rozporządzenia. Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji określonego w art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 roku - Kodeks Wykroczeń (Dz. U. z 2013r., poz. 482), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.
4. Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych umieszczanych na drogach wraz z załącznikami 1-4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) oraz:
 - znaki pionowe należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu lub 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku;
 - lica znaków stosowanych dla znaków pionowych winny być pokryte folią odblaskową typu 1 za wyjątkiem znaków pionowych A-7, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które winny być pokryte folią odblaskową typu 2;
 - zastosować odpowiednią wielkość znaków, a mianowicie na drogach powiatowych znaki z grupy znaków średnich (S) z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, które winny być z grupy znaków małych (M) oraz na drogach gminnych znaki z grupy znaków małych (M);
 - znaki pionowe A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie (S);
5. Organ zarządzający ruchem zastrzega sobie możliwość wprowadzenia korekt po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego.
6. **INFORMACJA #1 dot. dróg wewnętrznych: znaki pionowe D-46 o treści „Droga wewnętrzna” oraz D-47 o treści „~~Droga wewnętrzna~~” winny być zlokalizowane jak najbliżej granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 116737E.**

Z up. STAROSTY

mgr Leszek Ogórek
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Tomaszowie Mazowieckim
Wydział Ruchu Drogowego
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim
Dział Inżynierii Drogowej i Utrzymania Miasta (NID.7226.81.2019)

Tomaszów Mazowiecki, 2019-06-11

NIWELLA s. c. W. A. PAŹGIER
przedsiębiorstwo projektowo- wykonawczy
ul. Kalinowa35
97 – 400 Bełchatów

Na podstawie § 7 ust. 1 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz. U. 2017, poz. 784 z późniejszym zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11 marca 2019 r. złożonego przez firmę NIWELLA s. c. W. A. PAŹGIER przedsiębiorstwo projektowo - wykonawcze , ul. Kalinowa 35, 97 – 400 Piątek.

opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu

przedstawiony w opracowaniu p.n.: „ Projekt stałej organizacji ruchu - Przebudowa ulicy Wspólnej w Tomaszowie Mazowieckim.

Inwestorem zadania jest: Gmina – Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. P. O. W. 10/16, 97-200 Tomaszów Mazowiecki..

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem tj. Starostę Tomaszowskiego, zarządców dróg oraz Komendę Powiatową Policji w Tomaszowie Mazowieckim.

Załącznik:

- „Projekt techniczny stałej organizacji ruchu – Przebudowa ulicy Wspólnej w Tomaszowie Mazowieckim.

- a/a B. K.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
w Tomaszowie Mazowieckim
Szymon Michałek

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY WSPÓLNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy projektu stałej organizacji ruchu ulicy Wspólnej w Tomaszowie Mazowieckim – odcinek o dł. 565,86 (zakres od granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 713 - ulicy Warszawskiej do ulicy Tamka).

Celem niniejszego opracowania jest podniesienie bezpieczeństwa poprzez uporządkowanie ruchu pojazdów oraz pieszych na przedmiotowym zakresie.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Ulica Wspólna -L (droga gminna nr 116737E) jest ulicą osiedlową - z jezdnią o nawierzchni bitumicznej i chodnikami z betonowych płyt chodnikowych. W ciągu ulicy Wspólnej zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa oraz handlowo-usługowa. Pas drogowy wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek. Część ogrodzeń zlokalizowano w pasie drogowym. Lokalnie występują nieznaczne różnice wysokości terenu po obu stronach pasa drogowego.

Ulica Wspólna łączy się z ulicą Warszawską -Z (droga wojewódzka nr 713) - z jezdnią o nawierzchni bitumicznej i chodnikami z betonowej kostki wibroprasowanej oraz ulicami bocznymi: ul. M. Konopnickiej, ul. Twarda, ul. Wolna (drogi wewnętrzne) - z jezdnią o nawierzchni z płyt betonowych, ażurowych i ul. Czarna -D (droga gminna nr 116576E) - z jezdnią o nawierzchni z betonu asfaltowego w krawężnikach, chodniki z betonowych płyt chodnikowych.

2. Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie ulicy Wspólnej:

- w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 713 (ulicą Warszawską) - w ciągu ulicy Warszawskiej ustawiono znaki D-1, a w ulicy Wspólnej na dojeździe do ulicy Warszawskiej znak B-20 (na jednym słupku ze znakiem D-6). Ponadto w rejonie skrzyżowania oznakowano przejścia dla pieszych znakami D-6. Na oznakowanie poziome składa się linia osiowa P-4, linia bezwzględnej zatrzymania P-12 oraz linie P-10 "przejście dla pieszych". Istniejące oznakowanie pionowe i poziome na przedmiotowym skrzyżowaniu w dobrym stanie technicznych - pozostaje bez zmian.

- w rejonie skrzyżowania z ulicami bocznymi (Konopnickiej, Twarda, Wolna, Czarna) - w ulicy Konopnickiej oraz w ulicy Wolnej ustawiono znaki B-5 z tabliczką "Nie dotyczy docelowych wjazdów gospodarczych". W ulicach Twardej i Czarnej znajdują się znaki D-4a "droga ślepa".

Ponadto na w/w ulicach, oprócz ulicy Konopnickiej, do dojazdów do ulicy Wspólnej ustawione są znaki A-7. Ulica Konopnickiej znajduje się w "strefie zamieszkania" oznaczonej znakami D-40/D-41.

Lokalizację istniejącego oznakowania pionowego i poziome pokazano na rys. "Projekt zagospodarowania terenu".

IV. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

1. Charakterystyka ruchu na drodze

Ulica Wspólna to droga gminna Nr 116737E – łączy się z ul. Warszawską (drogą wojewódzką nr 713), ulicami Konopnicką, Twardą, Wolną (drogi wewnętrzne) oraz ulicą Czarą (drogą gminną nr 116576E). Przedmiotowe drogi znajdują się na osiedlu mieszkaniowym. W związku z tym na przedmiotowych zakresie występuje głównie ruch lokalny.

Na podstawie wizji w terenie wynika, że ruch pojazdów nie ma charakteru ciągłego, a tym samym umożliwia kierowcy wykonanie manewru związanego z zatrzymaniem lub włączeniem się do ruchu bez spowodowania utrudnienia innym kierowcy. Natężenie ruchu pieszych i pojazdów należy określić jako małe, z przeważającym udziałem pojazdów osobowych. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utrudnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

V. PROJEKT DROGOWY:

Projekt przewiduje wykonanie drogi o przekroju ulicznym, z jezdnią bitumiczną oraz obustronnymi chodnikami i zjazdami z wibroprasowanej kostki betonowej.

Parametry techniczne:

- Kategoria ruchu: – KR1
- Klasa ulicy – L - Lokalna
- Szerokość jezdni: - 5,8m
- Spadek jezdni - daszkowy 2%

VI. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

Niniejszy projekt obejmuje uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego, likwidację lub wymianę znaków w złym stanie technicznym, oznakowanie przejść dla pieszych oraz wykonanie oznakowania poziomego na całym odcinku projektowanej ulicy.

W projekcie oznakowania utrzymuje się istniejące oznakowanie: pierwszeństwo przejazdu w ulicy Warszawskiej w stosunku do ul. Wspólnej. Ulica Wspólna stanowić będzie pierwszeństwo przejazdu w stosunku do ulic bocznych: Konopnickiej, Twardej, Wolnej oraz Czarnej. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome w rejonie skrzyżowania z ulicą Warszawską pozostaje bez zmian.

2. Oznakowanie pionowe:

- Projekt zakłada uzupełnienie oznakowania w rejonie skrzyżowania z ulicą Warszawską znakami D-2/A-7 (znaki na jednym słupku).
- W ciągu ulicy Wspólnej przed skrzyżowaniem z ulicą Czarą ustawiono znaki D-1.
- Ulice Konopnickiej, Twardą oraz Wolną oznaczono znakami D-46/D-47 "droga wewnętrzna".
- W ulicy Konopnickiej zaprojektowano znak A-7.
- W ulicy Wolnej znak A-7 w dobrym stanie technicznym do przestawienia w dostosowaniu do nowej geometrii skrzyżowania.
- W ulicy Twardej znak A-7 w złym stanie technicznym do likwidacji. Należy ustawić nowy znak w lokalizacji wskazanej w części rysunkowej.
- Znak A-7 w ulicy Czarnej pozostaje bez zmian.
- Przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6.
- Na końcu projektowanej ulicy ustawiono znak A-11 "nierówna droga" z tabliczką "30m".

- Na rys. "Projekt stałej organizacji ruchu" wskazano znaki istniejące pozostające bez zmian, znaki istniejące do likwidacji lub przedstawienia oraz nowe znaki projektowane.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Aktualną lokalizację znaków wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym średnicy $\varnothing 55-60\text{mm}$. Minimalna grubość powłoki cynkowej powinna wynosić $60\text{ }\mu\text{m}$. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - $2,5\text{m}$. Konstrukcje powinny być trwałe i stabilne.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków dotyczących jezdni jako małe (znaki A-7 wykonać jako średnie).
Znaki pokryte folią odblaskową 2 generacji.

Podstawowe wielkości tarcz znaków:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 750 mm (znaki A-7 – długość boku 900mm)
- kat. D informacyjne – tarcza $600 \times 600\text{ mm}$
- znaki D-46/D47 - wymiary $900 \times 420\text{mm}$

Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości krawędzi.

3. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome obejmuje oznaczenie jezdni liniami osiowymi P-4, P-1b P-1e, liniami krawędziowymi P-7a w rejonie skrzyżowań z drogami bocznymi oraz przejść dla pieszych linią P-10 wraz z linią warunkowego zatrzymania P-14. Istniejące oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowania z ulicą Warszawską pozostaje bez zmian.

3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

- Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. 1.
 - mieć barwę białą, - mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm ,
 - mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
 - być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.
- W projekcie przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy $0,9 \div 3,5\text{mm}$.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

PRZEDSIĘWZĘCIE PROJEKTOWE - WYKONAWCZE s.c.	"NIWELLA" Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35
OBIEKT ADRES	ULICA WSPÓLNA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89
SKALA	1 : 500
DATA	06.2019
NR RYS.	



Projektowane obiekty budowlane ZUDP Tomaszów Mazowiecki	
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy	geodezyjnej GGN.6642.1.973.2019
Numer księgi robot	7.158.12.08.3.2. 4.1
Sekcja mapy syt. - wys 1:1000	Tomaszów Mazowiecki
Miejscowość	Obr. 03 dz. nr 516 ul. Wspólna
Numer dzialek ewidencyjnych	Łódzkie
Województwo	tomaszowski
Powiat	101601_1
Jednostka ewidencyjna	Nazwa Tomaszów Mazowiecki
Obtępnosc ewidencyjna	identyfikator 101601_1.0003
Obtępnosc ewidencyjna	Nazwa Tomaszów Mazowiecki