

STRONA TYTUŁOWA

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA ULICY STASZICA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	OBR. 7 - DZ. NR EWID. 23; 47/1; 47/2; 6/1; 33 OBR. 3 - DZ. NR EWID. 547; 535
INWESTOR:	GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. POW 10/16 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

OPRACOWAŁ:

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień	Funkcja	Branża	Podpis
inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20	Projektant	Drogowa	

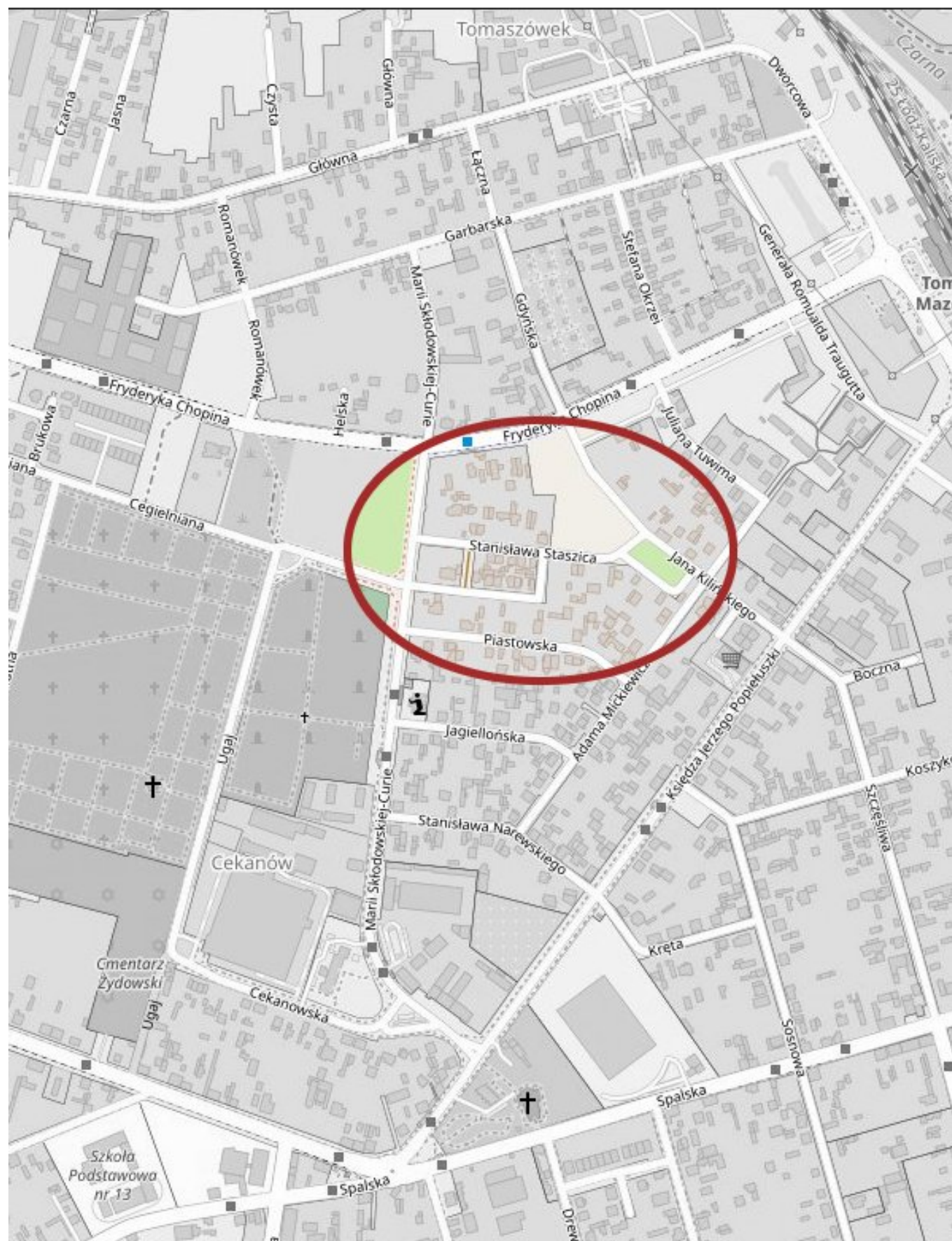
Data opracowania: 29.03.2022r.

Spis załączników

1. *Plan orientacyjny skala 1: 10 000.*
2. *Opis techniczny.....*
3. *Projekt stałej organizacji ruchu skala 1 : 500.....*

PLAN ORIENTACYJNY

TOMASZÓW MAZOWIECKI skala 1 : 10 000



OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ULICY STASZICA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (Dz. U. 2019, poz. 2311) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 8 marca 2021r. (Dz.U.2021, poz.438) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 8 marca 2021r. (tekst. jedn. Dz. U. 2020, poz.110)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 marca 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy projektu stałej organizacji ruchu ulicy Staszica (droga gminna nr 116709E) oraz skrzyżowania ul. Chrobrego z ul. M.C. Skłodowskiej w Tomaszowie Mazowieckim.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku ulicy oraz poprawa bezpieczeństwa.

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu –22 marzec 2024r.

III. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

1. Charakterystyka ruchu na drodze

Na początku projektowanego zakresu (PT) ulica Staszica łączy się z ulicą M. Curie - Skłodowskiej (droga gminna nr 116697E). W ciągu ulicy w km 0+153,06 przedmiotowa ulica łączy się z ulicą Bolesława Chrobrego (droga wewnętrzna), natomiast na końcu projektowanego zakresu (KT) ulica Staszica łączy się z ulicą Sierakowskiego (droga gminna nr 116623E). W ciągu ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. W ulicy Staszica występuje głównie ruch lokalny pojazdów osobowych oraz pieszych. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych należy określić jako małe. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utrudnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

IV. STAN ISTNIEJACY

1. Charakterystyka terenu

Ulica objęta niniejszym projektem znajduje się na terenie budownictwa jednorodzinnego. Pas drogowy wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek. Przedmiotowa ulica posiada przekrój drogowy z jezdnią o nawierzchni z kruszywa łamanego o nieregularnej szerokości 5,0÷6,0 oraz obustronne pobocza gruntowe i zieleńce. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na niżej leżące tereny. Oświetlenie – lampy na słupach NN.

2. Istniejące oznakowanie

Ulica Staszica nie posiada oznakowanie poziomego i pionowego. Jedynie w ciągu ulicy M.C. Skłodowskiej istnieje oznakowanie poziome i pionowe – pokazano na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu”.

3. Projekt drogowy

Po realizacji projektu drogowego ulica Staszica będzie posiadać jezdnię szerokości 5,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego, w krawężnikach z obustronnymi chodnikami z wibroprasowanej kostki betonowej o szer. min. 2,0m. Sięgacz od ul. Staszica będzie posiadać jezdnię szerokości 4,5m o nawierzchni z wibroprasowanej kostki betonowej z jednostronnym chodnikiem i poboczem z drugiej strony.

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

- Podobnie jak w ulicach sąsiednich wg zatwierdzonych projektach organizacji ruchu będących w posiadaniu Inwestora (ulica Piastowska, Mickiewicza, Tuwima), zakłada się oznakowanie ulicy jako strefy ograniczonej prędkości (30km/h) dla zachowania jednakowego charakteru ulic.
- Przewiduje się również uzupełnienie istniejącego oznakowania: ustawienie znaków D-2/A-7 przed skrzyżowaniem z ulicą Chopina oraz uzupełnienie znakami D-46/D47 oraz B-43/B-44 ulicy Bolesława Chrobrego na skrzyżowaniach z ulicami Staszica oraz M.C. Skłodowskiej.

2. Oznakowanie pionowe:

- Przejścia dla pieszych oznaczono znakami D-6.
- Drogi podporządkowanego oznaczono znakami A-7.
- Drogi z pierwszeństwem (ulica Skłodowskiej oraz Sierakowskiego) oznaczono znakami D-1.
- Drogi wewnętrzne oznaczono tablicami D-46/D47.
- Sięgacz od ulicy Staszica oznakowano znakiem D-4a.
- Strefy ograniczonej prędkości (tempo 30 km/h) oznakowano za pomocą tablic B-43/B-44.
- Znaki projektowane, istniejące pozostające bez zmian oraz przewidziane do przestawienia pokazano na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu”.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Aktualną lokalizację znaków wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu”. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym średnicy $\varnothing 55-60\text{mm}$. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - $2,5\text{m}$. Konstrukcje powinny być trwałe i stabilne

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe (znaki A-7 wykonać jako średnie). Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 750 mm (znaki A-7 – długość boku 900mm)
- kat. B zakazu – średnica 600 mm
- kat. D informacyjne – tarcza 600x600 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej, ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości obwodu.

3.Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome obejmuje oznaczenie przejść dla pieszych linią P-10 oraz linią warunkowego zatrzymania P-14. Na połączeniu dróg publicznych z drogami wewnętrznymi zastosowano linie krawędziowe P-7c. Ponadto na skrzyżowaniu ul. M.C Skłodowskiej z ulicą Staszica, jako uzupełnienie oznakowania poziomego w ul. M.C. Skłodowskiej należy zastosować linię warunkowego zatrzymania P-13.

3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy $0,9 \div 3,5$ mm.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

BIURO PROJEKTÓW DRÓG		97-400 Bełchatów	
UNIPROJEKT		os. Okrzei 8/29	
OBJEKT ADRES	ULICA S. STASZICA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONAL:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA	1 : 500	DATA	03.2022
			NR RYS.

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ULICA S. STASZICA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Skrzyżowanie ul. Chrobrego z M.C. Skłodowskiej		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA	1 : 500	DATA	03.2022
		NR RYS.	

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ULICA S. STASZICA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Skrzyżowanie ul. Chrobrego z M.C. Skłodowskiej		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA	1 : 500	DATA	03.2022
		NR RYS.	

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ULICA S. STASZICA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Skrzyżowanie ul. Chrobrego z M.C. Skłodowskiej		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA	1 : 500	DATA	03.2022
		NR RYS.	

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ULICA S. STASZICA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Skrzyżowanie ul. Chrobrego z M.C. Skłodowskiej		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA	1 : 500	DATA	03.2022
		NR RYS.	

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ULICA S. STASZICA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Skrzyżowanie ul. Chrobrego z M.C. Skłodowskiej		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA	1 : 500	DATA	03.2022
		NR RYS.	

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ULICA S. STASZICA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Skrzyżowanie ul. Chrobrego z M.C. Skłodowskiej		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA	1 : 500	DATA	03.2022
		NR RYS.	

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ULICA S. STASZICA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Skrzyżowanie ul. Chrobrego z M.C. Skłodowskiej		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA	1 : 500	DATA	03.2022
		NR RYS.	

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ULICA S. STASZICA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Skrzyżowanie ul. Chrobrego z M.C. Skłodowskiej		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA	1 : 500	DATA	03.2022
		NR RYS.	

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ULICA S. STASZICA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Skrzyżowanie ul. Chrobrego z M.C. Skłodowskiej		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA	1 : 500	DATA	03.2022
		NR RYS.	

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ULICA S. STASZICA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Skrzyżowanie ul. Chrobrego z M.C. Skłodowskiej		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA	1 : 500	DATA	03.2022
		NR RYS.	

Wyrys z mapy
Skala 1:500

Województwo: łódzkie

Województwo: łódzkie

Województwo: łódzkie

Województwo: łódzkie

