

**ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	<b>ROZBUDOWA ULICY PIASKOWEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM</b>
<b>ADRES:</b>	<b>ULICA PIASKOWA (droga gminna nr 116671E) W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALNEGO</b>	<b>IV, XXV, XXVI</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>PREZYDENT MIASTA TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO ul. POW 10/16 97-200 Tomaszów Mazowiecki</b>

**Data opracowania: STYCZEŃ 2023R.**

# Spis załączników

## **I. Informacje Bioz**

1. Informacja BIOZ – branża drogowa.....
2. Informacja BIOZ – branża elektryczna.....
3. Informacja BIOZ – branża sanitarna.....

## **II. Inne decyzje, uzgodnienia, pozwolenia**

1. Odpis z protokołu z narady koordynacyjnej GGN.6630.177.2022 z dnia 13.01.2023r. wraz z załącznikiem graficznym .....
2. Zgoda PGE Dystrybucja S.A dla wykonania rozbudowy oświetlenia ulicznego z dn. 13.12.2022r. ....
3. Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A nr 40/06/2023 z dnia 13.01.2023r. ....
4. Warunki techniczne ZGW-K nr 209/2022 z dnia 27.06.2022r. ....
5. Opinia ZGW-K nr 2/2023 z dnia 09.01.2023r. ....
6. Uzgodnienie ZDiUM znak NID.720.52.2022 z dnia 22.12.2022r. (branża drogowa) wraz z załącznikiem graficznym .....
7. Uzgodnienie ZDiUM znak NID.7021.4.1.2023 z dnia 26.01.2023r. (branża elektryczna)
8. Uzgodnienie ZDiUM znak NID.720.45.2022 z dnia 02.12.2022r. (branża wod-kan) wraz z załącznikiem graficznym .....
9. Decyzja znak NID.7230.1.222.2022 z dnia 02.12.2022r. na lokalizację kanału deszczowego i odgałęzień kanału sanitarnego wraz załącznikiem graficznym.....
10. Opinia geotechniczna.....

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**NA BUDOWIE**

**NAZWA OPRACOWANIA:**

ROZBUDOWA ULICY PIASKOWEJ  
W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

**BRANŻA:**

DROGOWA

**INWESTOR:**

PREZYDENT MIASTA TOMASZOWA MAZ.  
UL. POW 10/16  
98-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

**PROJEKTANT:**

INŻ. PRZEMYSŁAW KWAŚNIAK  
OS. OKRZEI 8/29  
97-400 BEŁCHATÓW

**SPRAWDZAJACY:**

MGR INŻ. MAŁGORZATA TURSKA  
UL. JANA KIEPURY 5  
97-400 BEŁCHATÓW

STYCZEŃ 2023R.

## 1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy jest rozbudowy ulicy Piaskowej (droga gminna nr 116671E) w Tomaszowie Mazowieckim, na odcinku od ulicy Zajęczej, do projektowanego włączenia od ulicy Wysokiej (wykonanie w ramach rozbudowy drogi krajowej nr 48). Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 527,24m.

W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe w zakresie jezdni, zatok postojowych dla samochodów osobowych, zjazdów indywidualnych i publicznych oraz chodników.

Kolejność wykonywania prac:

- roboty rozbiórkowe oraz wycinka drzew
- roboty ziemne,
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta
- ułożenie krawężników i obrzeży
- wykonanie konstrukcji jezdni, zatok postojowych, zjazdów i chodników
- wykonanie zieleńców
- wykonanie stałej organizacji ruchu

## 2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- Ulica Piaskowa na odcinku od ulicy Zajęczej do km ok. 0+232,00 posiad przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną w krawężnikach o szerokości 5,5m. Po lewej północnej stronie ulicy zlokalizowany jest chodnik przykrawężnikowy z wibroprasowanej kostki betonowej, natomiast po prawej (południowej) stronie ulicy znajdują się zatoki postojowe o nawierzchni ziemnej stabilizowanej kruszywem.
- Na pozostałym odcinku przedmiotowa ulica posiada przekrój drogowy o szerokości zmiennej 6,70÷7,30m wraz z obustronnymi poboczami ziemnymi/zieleńcami.
- Ulica Piaskowa w rejonie skrzyżowania z drogą wewnętrzną w km 0+259,59 (ulica „bez nazwy” do zakładów „Wistom”) posiada zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej.
- Na początkowym zakresie (PT) ulica Piaskowa łączy się z istniejącą jezdnią bitumiczną wcześniejszy odcinek ulicy Piaskowej.
- Przedmiotowa ulica w ciągu projektowanego odcinka łączy się z drogami wewnętrznymi – ulicami: Zajęczą (S-1), Jelenią (S-2), Grzybową (S-3), Leśną (S-4), Dębową (S-5), Wilanowską (W-3) oraz ulicą „bez nazwy” w kierunku zakładów „Wistom” (S-6).
- Wjazdy na ulice: Zajęczą, Jelenią, Grzybową, Leśną, Dębową i Wilanowską w krawężnikach o nawierzchni z wibroprasowanej kostki betonowej.
- Ulica „bez nazwy” w kierunku zakładów „Wistom” posiada jezdnię bitumiczną w krawężnikach o szerokości 6,0m wraz z obustronnymi chodnikami przykrawężnikowymi o nawierzchni z wibroprasowanych płytek betonowych.
- Na końcowym zakresie (KT) ulica Piaskowa łączy się z istniejącą jezdnią bitumiczną ulicą Piaskową, która dalej dochodzi do drogi krajowej nr 48 - ulicy Wysokiej.
- Drogi przebiegają przez tereny budownictwa jednorodzinnego i oraz zabudowy przemysłowej (zakłady produkcyjne, handlowe i usługowe).
- Istniejące odwodnienie w sposób powierzchniowy odbywa się na niżej położone tereny.
- W pasach ulic rosną liczne drzewa. Dla potrzeb realizacji zadania przewiduje się wycinkę drzew, które będą kolidowały z planowaną inwestycją.
- W rejonie projektowanej ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:
  - kanalizacja sanitarna ks250 z przyłączami
  - kable teletechniczne 2t, t
  - kable elektryczne eN, eS, 3eS
  - napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia z oprawami oświetleniowymi
  - napowietrzna linia energetyczna średniego napięcia

- słupy teletechniczne wraz z napowietrzną linią teletechniczną
- wodociąg wo160, woD110 wraz z przyłączami i hydrantami
- ciepłociąg cnD100
- sieć gazowa gs63

### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- głębokie wykopy dla kanalizacji deszczowej i odwodnienia – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT**

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi.. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności. Do tyczenia, w obrębie kabli elektrycznych, nie używać metalowych szpilek – grozi porażenie i zniszczeniem kabli.

### **5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT**

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

### **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

# **INFORMACJA**

## **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

### **I OCHRONY ZDROWIA**

Inwestycja:      Rozbudowa ul. Piaskowej w Tomaszowie Mazowieckim

Branża:           ELEKTRYCZNA – budowa oświetlenia ulicznego

Inwestor:        Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki  
                      ul. POW 10/16  
                      97-200 Tomaszów Mazowiecki

Projektant:      Zygmunt Żabierek  
                      97-400 Bełchatów, ul. Opalowa 13

**mgr. inż. Zygmunt Żabierek**

**upr. nr LOD/0358/POOE/05**

Styczeń 2022

ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia(Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r).

## Część opisowa

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Budowa oświetlenia ulicznego:

- wykopy pod fundamenty słupów i kable,
- ułożenie kabli w gotowym wykopie i zasypanie,
- montaż fundamentów słupów i słupów z wysięgnikami,
- montaż wysięgnika i oprawy oświetlenia na istniejącym słupie linii napowietrznej,
- montaż osprzętu,
- zabezpieczenie istniejących kabli rurami dwudzielnymi,
- pomiary i próby funkcjonalne

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Na terenie objętym projektowanym zadaniem znajduje się istniejące uzbrojenie terenu.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Na zagospodarowywanym terenie występują czynne linie elektroenergetyczne napowietrzne oraz kablowe, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:**

Szczegółowy zakres robót budowlanych o którym mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane w przedmiotowej inwestycji nie występuje.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Roboty budowlane powinny być realizowane pod kierownictwem osoby posiadającej wymagane uprawnienia w danym zakresie, przy zachowaniu przepisów BHP.

W przypadku przedmiotowej inwestycji nie będą występowały roboty szczególnie niebezpieczne.

### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających**

**niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

Na terenie inwestycji występują strefy szczególnego zagrożenia (praca na wysokości powyżej 5m, praca w pobliżu czynnych linii elektroenergetycznych). Zgodnie z danymi wynikającymi z niniejszej informacji będą wykonywane roboty budowlane, których charakter, organizacja prowadzenia mogą stwarzać szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, dlatego zachodzi konieczność sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym „Planem BIOZ” – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. Dz.U.03.120.1126 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r.).

mgr. inż. Zygmunt Żabierek  
upr. nr LOD/0358/POOE/05

## ZAŁĄCZNIK NR

## INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:	Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki ul. POW 10/16, 97-200 Tomaszów Mazowiecki
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I ODWODNIENIA ULICY PIASKOWEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM</b>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Tomaszów Mazowiecki ul. PIASKOWA Kategoria obiektu XXVI
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: Identyfikator: 101601_1 Nazwa: m Tomaszów Mazowiecki Obręb ewidencyjny: Identyfikator 101601_1.0004 Nazwa: ul. Piaskowa Numery działek ewidencyjnych: <b>Obr 4 dz nr ewid. 172</b>

AUTORZY OPRACOWANIA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	BRANŻA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	inż. E.Andrzejczak	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr uprawnień GPII460-80/76	Wod-kan	07.11.2020	
Sprawdzenie	mgr inż. A.Andrzejczak-Moder	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr uprawnień 71/01/WŁ	Wod-kan	07.11.2020	



Spis treści:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót stanowi budowa kanalizacji deszczowej wraz z odwodnieniem oraz wykonanie odgałęzień w pasie drogi ulicy Piaskowej od kanału sanitarnego do poszczególnych posesji nie posiadających takich odgałęzień w Tomaszowie Mazowieckim.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Ulica Piaskowa jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej z chodnikami z betonowej kostki wibroprasowanej oraz z płyt chodnikowych. Lokalnie występują nieznaczne różnice wysokości terenu po obu stronach pasa drogowego.

W ulicy Piaskowej znajduje się liczne istniejące uzbrojenie takie jak:

- Kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami
- Sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- Linie energetyczne kablowe i słupowe
- Linie telekomunikacyjne
- Gazociąg wraz z przyłączami

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Na terenie ulicy Piaskowej na którym planuje się prowadzić roboty budowlane w zakresie budowy kanalizacji deszczowej wraz z odwodnieniem nie występują elementy zagospodarowania które mogłyby stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Przewidywane zagrożenia podczas wykonywania robót budowlanych przy realizacji inwestycji liniowej związane są z prowadzeniem prac w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, gazowych, ciepłowniczych, wodociągowych i kanalizacyjnych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonane od istniejących sieci i sposobu wykonania tych robót. Roboty powinny być prowadzone w porozumieniu i pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Po trasie kabli energetycznych , telekomunikacyjnych, gazociągów i ciepłociągów roboty ziemne należy prowadzić ręcznie. Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów:

- Mniejszej niż 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV
- 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15Kv
- 10 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV lecz nie przekraczającym 30 kV

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Należy przeprowadzić instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Przeprowadzić szkolenie pracowników przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami z udokumentowaniem szkolenia w specjalnym dzienniku szkoleń związanym z pracą na budowie i specyfiką poszczególnych stanowisk pracy. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować i obsługiwać wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak : zapory , światła ostrzegawcze , sygnały, itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca musi zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Tablice informacyjne należy utrzymywać w dobrym stanie przez cały okres realizacji. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykończenia robót Wykonawca powinien utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej. Stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska w terenie. Podejmować środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem wód oraz powietrza pyłami i gazami.. należy przestrzegać przepisów ochrony p.pożarowej. utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne należy składować zgodnie z przepisami oraz zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Wszystkie materiały użyte do wbudowania muszą posiadać świadectwo dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Kierownik budowy jest obowiązany do sporządzenia przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg. Rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.Nr 120 z dnia 10.10.2003 poz. 1126 §6 p. 1a.

**ODPIS z Protokołu dla Wniosku nr GGN.6630.177.2022**  
**będącego przedmiotem Narady Koordynacyjnej**  
**zakończenie dnia: 2023-01-18**

Na podstawie art. 7d ust.2 oraz art. 28b, ust. 3, ust. 4 i ust. 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. z 2020 r. Dz. U. z 2020 r., poz. 2052 ze zmianami).

- w sprawie wniosku z dnia:
- otrzymanego dnia: 2022-12-29

**Dotyczy: Projekt sieci kanalizacji i elektroenergetyki - Tomaszów Maz. ul. Piaskowa obr.4 dz. 68, 172, 160, 148, 155, 147, 149**

**Inwestor: Gmina Miasto Tomaszów Maz.**

97-200 Tomaszów Mazowiecki  
P.O.W 10/16  
7731656546

**Jednostka projektowa: Biuro Projektów Dróg Uniprojekt**  
Przemysław Kwaśniak  
97-400 Bełchatów  
os. Okrzei 8/29  
7692064705

W dniach: 2023-01-12 - 18 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Maz. odbyła się Narada Koordynacyjna przeprowadzona za pomocą środków komunikacji elektronicznej w sprawie sytuowania sieci uzbrojenia terenu, w której udział brali:

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej - Piotr Krawczyk

oraz pozostali uczestnicy:

- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o., Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi - Mariusz Przybył
- Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., Oddział w Rembelszczyźnie - Paweł Wlazło
- PGE Dystrybucja S.A. o/Łódź RE Tomaszów Maz. - Iwona Piotrowska
- Orange Polska S.A. w Warszawie - Adam Grzyb
- Zakład Gospodarki Ciepłowniczej Sp. z o. o. w Tomaszowie Maz. - Łukasz Rzęczykowski
- Fibee I Sp. z o.o. z siedzibą w Wysogotowie - Mateusz Horbal

**Uwagi i zalecenia:**

**PGE Dystrybucja S.A. o/Łódź S.A.**  
**Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki**

- Roboty ziemne w rejonie **skrzyżowania lub zbliżenia** z kablem energetycznym **15 kV lub 0,4 kV** wykonać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z normą PN-76/E-05125; N SEP-E 004.
- Roboty ziemne w rejonie **skrzyżowania lub zbliżenia** z kablem energetycznym **15 kV** wykonać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności **po wyłączeniu napięcia, pod nadzorem** przedstawiciela PGE Dystrybucja S.A. Zastrzega się, że w przypadku nie zastosowania się do w.w. uwagi winę za uszkodzenie kabla ponosi wykonawca prowadzonych robót.
- W miejscu **skrzyżowania** obiektu z istniejącym kablem energetycznym **15 kV lub 0,4 kV** zachować odległość pionową min. **0,5 m**.
- W miejscu **zbliżenia** obiektu do kabla energetycznego **15 kV lub 0,4 kV** zachować odległość poziomą min. **0,8 m**.
- W miejscu skrzyżowania projektowanego obiektu z kablem energetycznym **15 kV lub 0,4 kV** należy istniejący kabel osłonić rurą dwudzielną. Istniejące kable 15 kV rurą dwudzielną średnicy 160 mm koloru czerwonego. Istniejące kable 0,4 kV rurą dwudzielną 110 mm niebieskiego. Sposób oraz technologię osłonięcia kabla energetycznego ustali wykonawca robót z Wydziałem Majątku Sieciowego w Rejonie Energetycznym Tomaszów Mazowiecki.
- Zachować odległość **poziomą** od podziemnej części słupów energetycznych od krawędzi wykopu min. **1,0 m**.
- Rozpoczęcie prac należy zgłosić pisemnie do Rejonu Energetycznego Tomaszów Mazowiecki na 2 tygodnie przed ich rozpoczęciem w celu ustalenia zakresu koniecznych wyłączeń, terminu dopuszczenia do prac oraz ewentualnego nadzoru nad prowadzonymi pracami.
- Prace na urządzeniach energetycznych powinien wykonać elektryk z uprawnieniami w zakresie sieci elektroenergetycznej.
- Wykonanie robót zgłosić do Rejonu Energetycznego Tomaszów Maz.
- W miejscu skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej linii elektroenergetycznej napowietrznej należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy sprzętu mechanicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami.



Zabrania się używania sprzętu mechanicznego w rejonie zbliżenia i skrzyżowania z istniejącymi liniami / sieciami elektroenergetycznymi 15kV i 0.4kV.

#### Orange Polska S.A

1. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
2. W miejscach skrzyżowań z kablem ORANGE Polska S.A stosować na nim rurę osłonową dwudzielną fi 110 o długości większej od szerokości wykopu min. o 0.5m- zabezpieczenia wykazać w projekcie
3. W miejscu skrzyżowania z kanalizacją ORANGE Polska S.A kanalizację zabezpieczyć przed zarwaniem(stosować belki podtrzymujące), ostatecznie kanalizację wykonaną : z rur fi 110 należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną fi 120 o długości większej od szerokości wykopu min. o 0.5m.- zabezpieczenie wykazać w projekcie
9. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych , a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na mapie należy zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inwestora.
10. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować z 2 tygodniowym wyprzedzeniem na adres: Orange Polska S.A.; Obsługa Techniczna Klienta Południe; Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury ul. Głęboka 4/12, 92-331 Łódź e-mail: DISU.RSWUilLodz2@orange.com, lub zgłosić przez stronę [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior) , powołując się na numer protokołu z Narady Koordynacyjnej.

#### PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi, Gazownia w Piotrkowie Tryb.

2. Prace ziemne w obrębie sieci gazowej należy wykonywać ręcznie. O terminie realizacji należy powiadomić Gazownię w Piotrkowie Tryb. ul. Krakowskie Przedmieście 112 tel. 42 675-95-74 najpóźniej 7 dni przed rozpoczęciem robót. **W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.**

#### Fibee I Sp. z o.o. z siedzibą w Wysogotowie

Warunki Techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze FIBEE I SP Z O.O.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. (61) 222 22 11 oraz [noc@inea.com.pl](mailto:noc@inea.com.pl).
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBEE I SP Z O.O. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBEE I SP Z O.O. tel. (61) 222 11 90. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBEE I SP Z O.O.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBEE I SP Z O.O.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE I SP Z O.O. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE I SP Z O.O. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBEE I SP Z O.O., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBEE I SP Z O.O. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBEE I SP Z O.O., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBEE I SP Z O.O.
8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołami odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBEE I SP Z O.O.).
10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBEE I SP Z O.O. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.

#### Pouczenie:

1. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy inwestor zleci i poniesie koszty wznowienia tych punktów przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne należy prowadzić ręcznie.
3. W rejonie drzew wykopy prowadzić ręcznie nie naruszając systemu korzeniowego.
4. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym należy uzyskać od Zarządcy drogi.

5. W przypadku niezastosowania się do zaleceń, winę za powstałe w czasie robót uszkodzenia ponosi Wykonawca.  
6. Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Z up. Starosty

Piotr Krawczyk

Przewodniczący Rady Koordynacyjnej  
(przewodniczący Rady Koordynacyjnej)  
sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu  
w Wydziale Geodezji i Kartografii



# STAROSTA TOMASZOWSKI

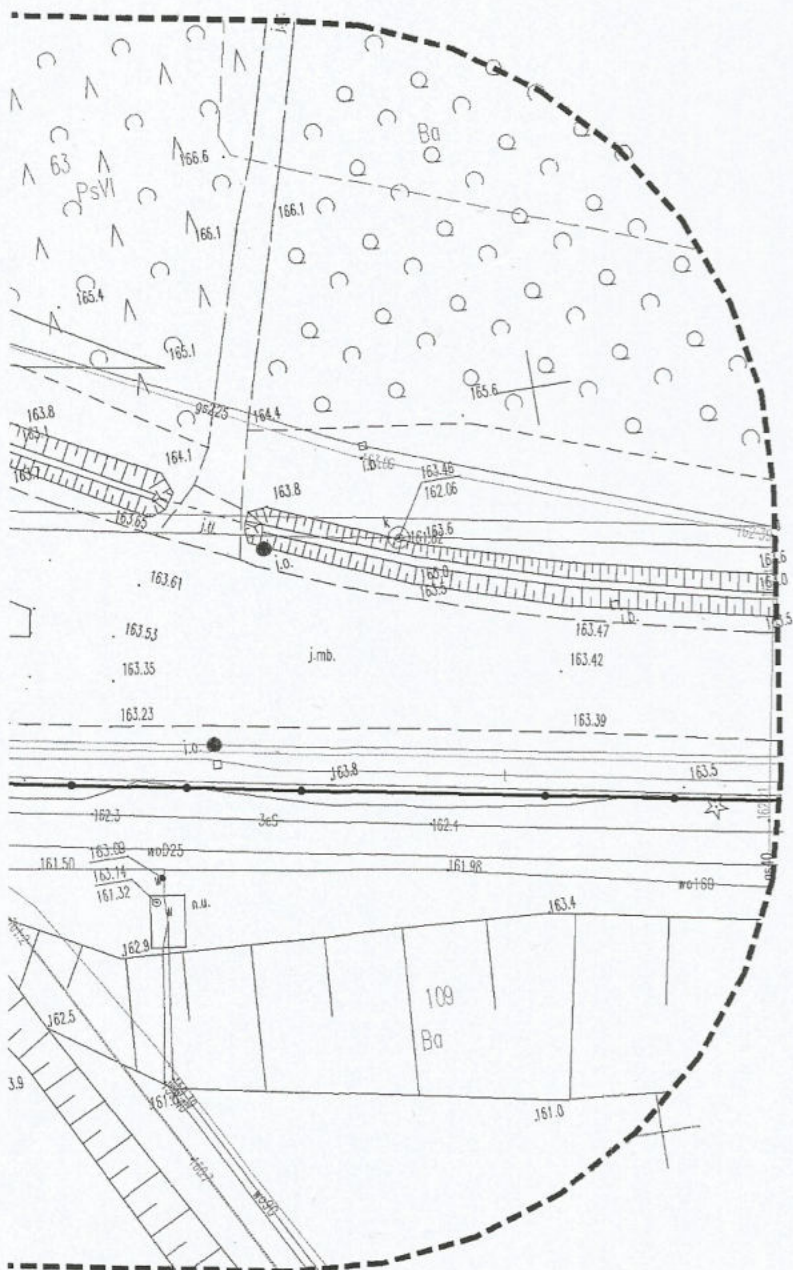
Niniejsza dokumentacja zarejestrowana pod nr G.G.N. 6630.117. 2022

dotycząca: Projekt sieci kanalizacji  
i elektroenergetyki - Tomaszów Maz.  
ul. Parkowa str. 4. dz. G. 172, 160,  
148, 155, 144, 149

była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się w siedzibie  
Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Maz., ul. Św. Antoniego 41,  
dnia 18.01.2023 w formie:

- ☐ zebrania zainteresowanych podmiotów
- ☒ za pomocą środków komunikacji elektronicznej

**Piotr Krawczyk**  
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej  
sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu  
w Wydziale Geodezji i Kartografii



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź  
Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki  
97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. M. Skłodowskiej-Curie 51/53

tel.: (+48 42) 675 10 00  
fax: (+48 44) 726 32 02  
e-mail: tomaszow.odd@pgedystrybucja.pl

Tomaszów Maz., 13 grudnia 2022 r.

L. dz. /PGED0339430KW22/2022



**Sz.P.Przemysław Kwaśniak**  
Biuro Projektów Dróg "UNIPROJEKT"  
ul. os. Okrzei 8/29  
97-400 Bełchatów

W odpowiedzi na wniosek z dnia 02.12.2022 data wpływu 05.12.2022, o wydanie warunków na rozbudowę oświetlenia ze stacji 6-0036 na ul. Piaskowej w Tomaszowie Maz. informujemy, że wyrażamy zgodę po wykonaniu i uzgodnieniu projektu oraz po podpisaniu z Gminą Miasto Tomaszów umowy na udostępnienie słupów.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź  
Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki

Dyrektor  
Marek Kociubiński

podpis, pieczęć



Tomaszów Maz. dn. 13-01-2023  
L. dz. /PGED0041572KW23/2023



**Biuro Projektów Dróg  
"UNIPROJEKT"  
os. Okrzei 8/29  
97-400 Bełchatów**

Data wpływu: 13-01-2023

**Uzgodnienie/Opinia nr 40/06/2023**

**Rozbudowa oświetlenia przy ul. Piaskowej- (Odbiorca: Gmina Miasto Tomaszów Maz.) - 69,172 ul.Piaskowa ; Tomaszów Maz..**

*Przedłożona dokumentacja zawierająca:*

- trasę linii kablowej, oświetlenia ulicznego YAKXs 4x35mm<sup>2</sup>
- zasilanie ze słupa obwodu stacji 6-0036;
- układ pomiarowy bez zmian
- podwieszenie 1 oprawy na słupie istniejącym obwodu stacji 6-0036.

Dokumentacja jest zgodna z Pismo znak PGED03394430KW22/2022 z dnia 13-12-2022 wydana przez Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki dnia 13-01-2023

Roboty w rejonie skrzyżowania lub zbliżenia z siecią elektroenergetyczną (0,4 i 15 kV ) wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami

Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się do RE Tomaszów Maz. w celu przedłożenia harmonogramu wykonania prac na sieci PGE Dystrybucja S.A.

Terminy wyłączeń w sieci elektroenergetycznej podlegają obowiązującemu w PGE Dystrybucja S.A. zasadom synchronizacji prac w sieci dystrybucyjnej

Przed przystąpieniem do prac wykonawczych należy do RE Tomaszów Maz. dostarczyć dokumentację techniczno-prawną oraz pełnomocnictwo Inwestora dla Wykonawcy

Po wykonaniu należy zgłosić do sprawdzenia technicznego przez PGE Dystrybucja S.A.

Dopuszczenie do prac należy uzgodnić z Centum Dyspozytorskim w RE Tomaszów Maz.

Prace budowlano- montażowe musi wykonać osoba lub przedsiębiorstwo z odpowiednimi uprawnieniami do wykonania prac na urządzeniach elektroenergetycznych z upoważnieniem z PGE Dystrybucja S.A.

Rozpoczęcie prac budowlanych jest uwarunkowane zawarciem odpłatnej umowy o udostępnieniu infrastruktury stanowiącej własność PGE Dystrybucja S.A. na zasadach uzgodnionych pomiędzy stronami.

Urządzenia pozostają na majątku i w eksploatacji Inwestora

Przed przystąpieniem do prac wykonawczych należy do RE Tomaszów Maz. dostarczyć dokumentację techniczno-prawną oraz pełnomocnictwo Inwestora dla Wykonawcy

Za poprawność rozwiązania techniczno-ekonomicznego oraz zgodność z obowiązującymi przepisami i normami odpowiada jednostka projektowa.

**Uzgodnienie dokumentacji traci ważność po 2 latach od daty niniejszego pisma.**

**40/06/2023**

Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki  
Wydział Majątku Sieciowego

Kierownik  
Krzysztof Adamiec



**97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Kępa 19**

Telefony

Centrala/Fax

Wydział Eksploatacji Sieci

e mail: [sekretariat@zgwk.pl](mailto:sekretariat@zgwk.pl), [www.zgwk.pl](http://www.zgwk.pl) Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych: [www.zgwk.pl/rodo](http://www.zgwk.pl/rodo)

44 - 724 22 92

44 - 724-63-39; 44- 724-22-92 wew 110, 111, 109

**L.dz. TWE. 801. 302. 2022**

Tomaszów Mazowiecki, dnia 27.06.2022r.

**Urząd Miasta  
Tomaszów Maz.  
ul. P.O.W. 10/16  
97-200 Tomaszów Maz.**

**Warunki techniczne nr 209 / 2022**

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.05.2022r złożone przez Biuro Projektów Dróg UNIPROJEKT Przemysław Kwaśniak z siedzibą w Bełchatowie, 97-400 oś. Okrzei 8/29 otrzymane dnia 13.06.2022 r. Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej w Tomaszowie Maz. Sp. z o.o. podaje warunki techniczne wykonania kanalizacji deszczowej wraz z odwodnieniem **ulicy Piaskowej** w Tomaszowie Maz., działki ewid. nr 233 obr 0004.

- ~~1. Włączenie projektowanego odwodnienia w ulicy Piaskowej zaprojektować do istniejącego kanału deszczowego DN 800 mm w ulicy Piaskowa wykonanego z rur PVC poprzez studnię rewizyjną.~~
2. Do budowy kanalizacji deszczowej zastosować rury tego samego rodzaju co istniejąca sieć kanalizacji deszczowej:
  - rury PVC SN8 wg PN-EN 1401 (z trwale, wewnętrznie naniesionymi parametrami technicznymi zastosowanego materiału),
- a) studnie
  - **rewizyjne z kręgów betonowych** (beton klasy C35/45, wodoszczelny o nasiąkliwości min. W-6), łączonych na uszczelki gumowe; monolityczne dno z kinetą przystosowane do przyłączenia na uszczelkę króćców do studziennych;
  - **inspekcyjne** np. typu Wavin Tegra lub równoważne;

Studnie muszą być przystosowane do szczelnego połączenia z rurą

- b) włazy
  - żeliwne kanałowe typ ciężki z uszczelką gumową wpuszczaną do rowka, wg PN-EN-124/2000. Klasa włazu dostosowana do przewidywanych obciążeń – jednak zawsze w pasie jezdni włazy dostosowane do obciążenia min.40T.



3. Do budowy nowego układu kanalizacji deszczowej dopuszcza się zastosowanie materiałów posiadających atesty, aprobaty techniczne i odpowiadających Polskim Normom.
4. Projekt techniczny kanalizacji deszczowej podlega uzgodnieniu w **Zakładzie Gospodarki Wodno – Kanalizacyjnej w Tomaszowie Maz. Sp.z o.o. - Wydział Eksploatacji Sieci ul. Kępa 19.**
5. Warunki dodatkowe:
- a) w zakresie objętym przebudową ulicy należy:
    - wykonać regulację wysokościową wiazów wraz z wymianą uszkodzonych na istniejących studniach kanalizacyjnych;
    - wykonać przebudowę istniejących hydrantów, zasuw, przyłączy wody w przypadku powstania kolizji z projektowanym uzbrojeniem drogowym w rejonie objętym inwestycją;
    - przewidzieć założenie rur osłonowych na wszystkie istniejące przewody wodociągowe w przejściach poprzecznych pod jezdnią przebudowywanych dróg;
  - b) do protokołu odbioru wykonania kanalizacji deszczowej bezwzględnie należy przedłożyć protokół z przeprowadzonej inspekcji kamerą nowo wybudowanej sieci;
  - c) po zmianie nawierzchni w przedmiotowej ulicy, przed podpisaniem końcowego protokołu odbioru robót z Wykonawcą, niezbędna jest weryfikacja przez służby eksploatacyjne ZGWK obecności urządzeń wod-kan (wiazów, hydrantów, zasuw itp.) w terenie w stosunku do stanu pierwotnego;
  - d) informację dot. rzędnych końcówki istniejącego kanału D=800 w ul. Piaskowej należy uzyskać Wydziale Inwestycji Urzędu Miasta Tomaszów Maz.

PROKURENT

inż. Stanisław Stańdo

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Maria Chilińska

Do wiadomości:

1. Biuro Projektów Dróg UNIPROJEKT Przemysł Kwaśniak z siedzibą w Bełchatowie, 97-400 oś. Okrzei 8/29
2. a/a

Sprawę prowadzi I. Pawłowa tel. 44 724-22-92 wew 110

NIP: 773-21-71-153 REGON: 590761733

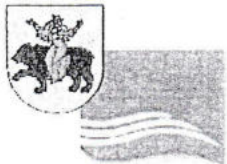
KRS: 0000125241 Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia XX Wydział KRS  
konto: Pekao S.A. 86 1240 3145 1111 0000 2786 0214

Kapitał zakładowy: 72 024 000,00 zł

p.o. KIEROWNIKA  
WYDZIAŁU EKSPLOATACJI SIECI

mgr inż. Dariusz Karwat

Zastępca kierownika  
Wydziału Eksploatacji Sieci  
mgr Irina Pawłowa



ZAKŁAD GOSPODARKI WODNO-KANALIZACYJNEJ  
w Tomaszowie Mazowieckim Spółka z o.o.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Kępa 19

Telefony

Centrala/Fax

Wydział Eksploatacji Sieci

e mail: [sekretariat@zgwk.pl](mailto:sekretariat@zgwk.pl), [www.zgwk.pl](http://www.zgwk.pl) Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych: [www.zgwk.pl/rodo](http://www.zgwk.pl/rodo)

44 - 724 22 92

44 - 724-63-39; 44- 724-22-92 wew 110, 111, 109

L.dz. TWE. 802. 130. 2022

Tomaszów Mazowiecki, dnia 09.01.2023 r.

Biuro Projektów Dróg  
Uniprojekt  
Przemysław Kwaśniak  
Os. Okrzei 8/29  
97-400 Bełchatów

### Opinia Nr 2 / 2023

do projektu pn. " Budowa kanalizacji deszczowej i odwodnienia ulicy Piaskowej  
w Tomaszowie Maz."

Zakład Gospodarki Wodno - Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o.  
pozytywnie opiniuje projekt w zakresie wykonania:

- kanalizacji deszczowej DN 800 mm z rur PCV SN8 o całkowitej długości ok. 600,10 mb wraz z 18 studniami rewizyjnymi oraz 16 przykanalikami do wpustów;
- włączenia projektowanego odwodnienia do istniejącego kanału deszczowego DN800 mm w ul. Piaskowa;
- usunięcia kolizji istniejących hydrantów nadziemnych z projektowanym układem drogowym poprzez przebudowę na podziemne.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA PREZESA ZARZĄDU

*mgr Paweł Rańczewski*

PREZES ZARZĄDU

*mgr inż. Maria Chylińska*

Do wiadomości:

1. Gmina Miasto Tomaszów Maz. – ul. P.O.W. 10/16, 97-200 Tomaszów Maz.
2. a/a

Sprawę prowadzi I.Pawłowa tel. kpnt 44 724-22-92 wew 110

NIP: 773-21-71-153 REGON: 590761733  
KRS: 0000125241 Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieście XX Wydział KRS  
konto: Pekao S.A. 86 1240 3145 1111 0000 2786 0214  
Kapitał zakładowy: 72 024 000,00 zł

Zastępca kierownika  
Wydziału Eksploatacji Sieci  
*I. Pawłowa*  
mgr inż. Irina Pawłowa  
Zastępca kierownika

Tomaszów Mazowiecki, 2022-12-22

NID.720.52.2022

**Przemysław Kwaśniak**  
**Biuro Projektów Dróg**  
**UNIPROJEKT**  
**Os. Okrzei 8/29**  
**97-400 Bełchatów**

*dotyczy: uzgodnienia projektu rozbudowy ulicy Piaskowej w Tomaszowie Mazowieckim*

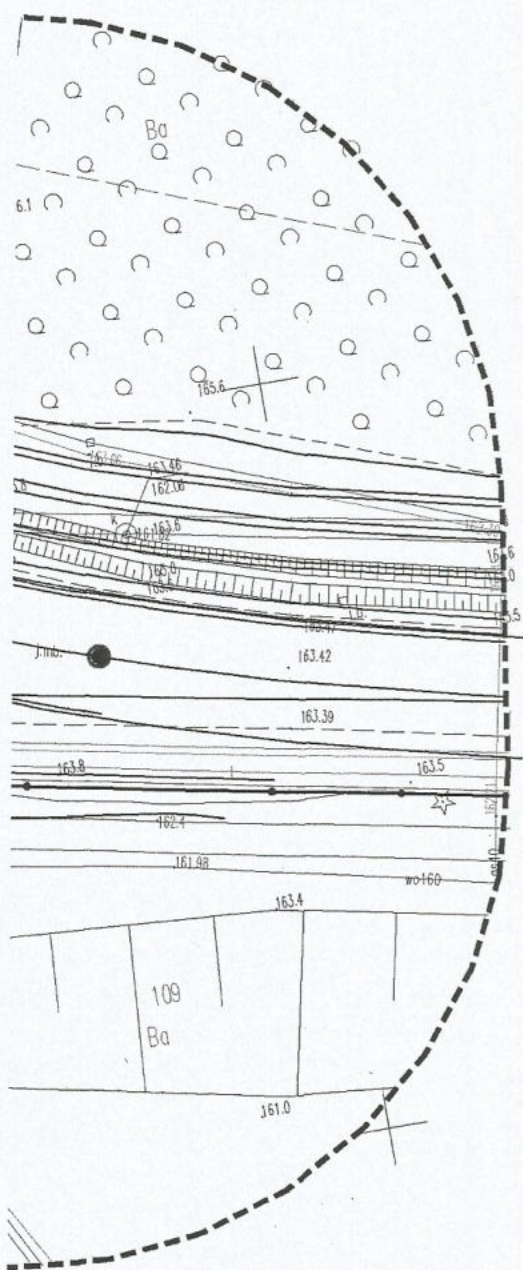
Stosownie do pisma z dnia 16 grudnia br., które wpłynęło do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim w dniu 20 grudnia br., Dział Inżynierii Drogowej i Utrzymania Miasta, w ramach posiadanych kompetencji opiniuje pozytywnie projekt dotyczący zadania pn. „Rozbudowa ulicy Piaskowej w Tomaszowie Mazowieckim” w części dotyczącej branży drogowej.

Jednocześnie informuję, że powołane w opisie projektu Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 329) zostały uchylone w dniu 21 września 2022 r. W tym samym dniu zaczęło obowiązywać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

- a/a E.F.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim  
*Szymon Michalski*





MAPA DO CELÓW PROJ	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy	geodezyjnej
Sekcja mapy syt - wys 1:500	
Obiekt:	
Województwo	
Powiat	Identyfikator
Jednostka ewidencyjna	Nazwa
Obręb ewidencyjny	Identyfikator
	Nazwa
Skala mapy	Prostokątnych paskach
Nazwa układu współrzędnych	Wysokości
Oznaczenie granic obszaru, który był	przedmiotem aktualizacji
Oznaczenie i informacje o służeńnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	który nie jest ujawniony
Stan aktualny na dzień	27.09.2021 r.
Data sporządzenia mapy	05.10.2021 r.
Mapę wykonał:	

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim  
Dział Inżynierii Drogowej  
i Utrzymania Miasta

Uzgodniono  
projekt budowlany

22.12.2022  
/ data /

INSPEKTOR

mgr inż. Ewa Frus  
upr bud. nr 6010/17/15.10.01

/ podpis i pieczęć /

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim  
ul. Warszawska 119  
97-200 Tomaszów Maz.

Tomaszów Maz., dnia 26 stycznia 2023 r.

NID. 7021.4.1.2023

**Biuro Projektów Dróg  
UNIPROJEKT  
os. Okrzei 8/29  
97-400 Belchatów**

Gmina – Miasto Tomaszów Mazowiecki w imieniu której działa Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim w odpowiedzi na pismo, które wpłynęło w dniu 2 stycznia 2023 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowy oświetlenia ulicznego w związku z projektem „Rozbudowa ulicy Piaskowej w Tomaszowie Mazowieckim” informuje, że pozytywnie opiniuję załączony projekt budowlany.

Jednocześnie proszę aby zastosowane oprawy typu LED powinny posiadać parametry oraz wygląd zamontowanych już na terenie miasta opraw (poniżej przedstawiono wymagania techniczne stawiane oprawom oświetlenia ulicznego).

a/a A.C.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim  
*Szymon Michał*



Wymagania techniczne stawiane oprawom oświetlenia ulicznego.

Oprawy oświetleniowe przeznaczone do zainstalowania powinny posiadać następujące właściwości i parametry:

- a) muszą posiadać znak CE,
- b) przy ustawieniu  $0^\circ$  w stosunku do podłoża, nie mogą emitować światła w górną półprzestrzeń zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej nr 245/2009 z dnia 18 marca 2009 (DZ Urzędowy UE z dnia 24.03.2009r.),
- c) muszą spełniać wymogi bezpieczeństwa fotobiologicznego lamp i systemów lampowych IEC 62471,
- d) muszą spełniać wymogi I lub II klasy ochronności,
- e) stopień szczelności opraw nie może być mniejszy niż IP 66 – potwierdzenie odpowiednim raportem z akredytowanego laboratorium,
- f) stopień odporności na uderzenia IK min 09 - potwierdzenie odpowiednim raportem z akredytowanego laboratorium,
- g) raport z testów korozji w sztucznych warunkach atmosferycznych dla ekspozycji min. 2500h zgodnie z normą PN-EN ISO 9227:2017-06 wystawiony przez akredytowane laboratorium,
- h) raport z badania LM80-08 zastosowanych źródeł światła LED dla temperatur referencyjnych  $T_s$  ( $T_c$ ) (temperatura mierzona na płycie diody LED), wyliczona na okres prognozy, zgodnie ze wzorem Memorandum Technicznym TM-21) potwierdzający trwałość strumienia światła oprawy ulicznej o najniższej trwałości spośród oferowanych opraw ulicznych, mierzona parametrem L90B10 dla opraw oświetlenia ulicznego.
- i) potwierdzenie bezpieczeństwa montażu - test w tunelu aerodynamicznym, test wibracyjny,
- j) zakres temperatur pracy do  $-40^\circ\text{C}$  do  $+50^\circ\text{C}$ ,
- k) współczynnik mocy  $\cos\phi$  przy mocy nominalnej większy od 0,9,
- l) waga oprawy min. 6kg max 7kg – podyktowane prawidłową radiacją termiczną bez użycia radiatora,
- m) zasilacze - PF ( $>95$ ),
- n) certyfikaty Enec, ENEC +, deklaracja RoHS,
- o) gwarancję producenta min. 5 lat.

Korpus opraw przeznaczonych do zainstalowania powinien spełniać następujące wymagania:

- a) powinien być wykonany z wysokociśnieniowo wtryskiwanego odlew aluminium stanowiącego jednocześnie radiator oprawy, nie dopuszcza się stosowania radiatora,
- b) konstrukcja korpusu powinna umożliwiać samoczynne oczyszczanie się jego górnej części podczas deszczu, oprawa płaska od góry,
- c) powierzchnia boczna korpusu ekspozycyjna na wiatr nie powinna przekraczać  $0,04\text{ m}^2$ ,
- d) korpus powinien zbudowany z osobnej komory zasilania i komory oświetlenia,
- e) dostęp do komory zasilania musi odbywać się od góry ze względów montażowych,
- f) korpus powinien być pomalowany proszkowo,
- g) źródło światła - panel LED powinien być osłonięty płaską szybą ze szkła hartowanego o grubości min 4 mm,
- h) uszczelnienie komory optycznej i zasilacza wykonane za pomocą wylewanej uszczelki.

Uchwyt montażowy opraw musi umożliwiać:

- a) montaż opraw zarówno na wysięgniku jak i na słupie o średnicy 48-60mm,
- b) regulację położenia w zakresie  $-15^\circ$  do  $+15^\circ$  z krokiem nie mniejszym niż  $5^\circ$ , opcjonalnie w zakresie  $-15^\circ$  do  $125^\circ$  montaż na słupie oraz  $-90^\circ$  do  $+35^\circ$  montaż na wysięgniku.



Oprawy oświetlenia ulicznego mają być wyposażone w panel LED o następujących cechach:

- a) temperatura barwowa 4000K +/- 5% dla dróg,
- b) każda dioda w panelu LED musi być wyposażona w indywidualną soczewkę pozwalającą emitować światło równomiernie na całą oświetlaną przez oprawę powierzchnię. W przypadku przepalenia się którejś z diod zmieni się jedynie strumień świetlny a nie rozsył światła,
- c) skuteczność świetlna oprawy min. 130lm/W,
- e) optyka wykonana z materiałów wytrzymałych na promieniowanie UV (PMMA lub PC).

Oprawy mają być wyposażone w układ zasilający o następujących cechach:

- a) układ zasilający ma zabezpieczać źródło światła przed przepięciami o napięciu na poziomie 10kV. Zabezpieczenie powinno być zabudowane w zasilaczu lub jako dodatkowe wymienne urządzenie,
- b) układ zasilający ma mieć możliwość zaprogramowania co najmniej 5-stopniowej autonomicznej redukcji mocy.

Wymagania dodatkowe: DALI, AstroDIM, złącze Zhaga lub NEMA 7-polowe.

W trybach DALI oprawa oświetleniowa oraz sam zasilacz mogą wykonywać polecenia zewnętrznego elementu (sterownika, kontrolera). Interfejs ten służy do integracji opraw w ramach systemów sterowania oświetleniem.

Funkcja AstroDIM umożliwia zmianę intensywności świecenia oprawy w ciągu dnia/nocy bez korzystania z żadnych dodatkowych urządzeń sterujących. Zasilacz, o zadanych godzinach, samodzielnie redukuje strumień świetlny oprawy do ustalonych odgórnie poziomów.

Przykładowe poziomy światła w ustalonych godzinach:

On -21:30 strumień światła 100% 21:30- 00:00 strumień światła 70% 00:00-04:00 strumień światła 50% 04:00-06:00 strumień światła 70% 6:00-Off strumień światła 100

NID.720.45.2022

Tomaszów Mazowiecki, 2022-12-02

**Przemysław Kwaśniak**  
**Biuro Projektowe**  
**UNIPROJEKT**  
**Oś. Okrzei 8/29**  
**91-350 Łódź**

adres do korespondencji:

Biuro Projektowe Anna Andrzejczak  
ul. Narutowicza 7/9 lok. 305  
90-117 Łódź

działający z upoważnienia:

Gminy-Miasto Tomaszów Mazowiecki  
ul. P.O.W. 10/16  
97-200 Tomaszów Maz.

Stosownie do pisma, które wpłynęło do Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim w dniu 24 listopada br., Dział Inżynierii Drogowej i Utrzymywania Miasta, w ramach posiadanych kompetencji opiniuje pozytywnie projekt dotyczący zadania pn. „Budowa kanalizacji deszczowej i odwodnienia w ulicy Piaskowej w Tomaszowie Mazowieckim”.

Załączniki:

1. Projekt architektoniczno - budowlany

- a/a E.F.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim

*Szymon Mickala*



H

42.1.2487.2021

158.12.09.1.3; 4; 3.1; 2; 4.1

wiecki obr. 04

6dzkie

maszowski

1601\_1

n. Tomaszów Mazowiecki

1601\_1.0004

l. Piaskowa

1:500

2000/21

"Kronsztadt 60"

ebności gruntowej nie ustalano.

rak

ownia Geodezyjna

GEOMAP s.c.

Belchatów, ul. Brzozowa 7

93 094 185, 603 390 509

icowniageomap@gmail.com

92234998, Regon 384309688

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych GCN.6642.1.2487.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie Starosta Tomaszowski

Wykonawca pracy geodezyjnej Pracownia Geodezyjna GEOMAP s.c. 97-400 Belchatów, ul. Brzozowa 7 tel. 793 094 185, 603 390 509 pracowniageomap@gmail.com NIP 7692234998, Regon 384309688

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji Protokół nr GCN.6642.1.2487.2021\_1 z dnia 08.12.2021 r.P.1016.2021.3712

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac mgr inż. Jakub Lauk

Nr upr. zawodowych 21627

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim  
Dział Inżynierii Drogowej  
i Utrzymania Miasta

Uzgodniono  
projekt budowlany

02.12.2022

/ data /

INSPEKTOR

mgr inż. Anna Frącis  
upr bud. nr GP 11460-80/76, 237/66/WL, 1/81/WL

/ podpis i pieczęć /

ZGODNE  
Z ORYGINAŁEM

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK  
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kanał.  
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej  
upr nr GP 11460-80/76, 237/66/WL, 1/81/WL  
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Belchatów os. Okrzei 8/29
OBIEKT ADRES	ULICA PIASKOWA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM	
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT: SPRAWDZENIE:	inż. Elżbieta Andrzejczak GPII460-80/76 mgr inż. Anna Andrzejczak - Moder 71/01/WL	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 500	07.11.2022	1.



NID.7230.1.222.2022

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3 a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późniejszymi zmianami/ i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 2000/,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Przemysława Kwaśniaka reprezentującego Biuro Projektów UNIPROJEKT, os. Okrzei 8/29, 97-400 Bełchatów, działającego z upoważnienia Gminy-Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. P.O.W. 10/16, 97-200 Tomaszów Maz., który wpłynął do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim w dniu 2022-11-24 w sprawie dotyczącej uzgodnienia lokalizacji projektowanego kanału deszczowego i odgałęzień kanału sanitarnego w pasie drogowym drogi gminnej – ulicy Piaskowej (działka o nr ewid. 172 obr. 4) w Tomaszowie Mazowieckim

### zezwałam

Gminie-Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. P.O.W. 10/16, 97-200 Tomaszów Maz. na zlokalizowanie projektowanego kanału deszczowego i odgałęzień kanału sanitarnego w pasie drogowym drogi gminnej – ulicy Piaskowej w Tomaszowie Mazowieckim zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, w następujący sposób i z zastrzeżeniami:

- 1) w celu zachowania bezpieczeństwa roboty wykonywane będą przy zastosowaniu odpowiedniego oznakowania pionowego w oparciu o stosowny projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej,
- 2) otrzymujący zezwolenie zobowiązany jest do odtworzenia na swój koszt poprzedniego stanu nawierzchni pasa drogowego,
- 3) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia kanału deszczowego i odgałęzień kanału sanitarnego jw., koszty tego przełożenia ponosi ich właściciel.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję, oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- 1/ uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- 2/ uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, jeżeli jest ono wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /t.j.: Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami/, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia lokalizowanego w pasie drogowym,

3/ uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Niniejsze zezwolenie jest jednocześnie zgodą na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Otrzymują :

- Przemysław Kwaśniak  
Biuro Projektowe UNIPROJEKT  
Oś. Okrzei 8/29  
97-400 Bełchatów  
adres do korespondencji:  
Biuro Projektowe  
Anna Andrzejczak  
ul. Narutowicza 7/9 lok. 305  
90-117 Łódź  
działający z upoważnienia:  
Gminy-Miasto Tomaszów Mazowiecki  
ul. P.O.W. 10/16  
97-200 Tomaszów Maz.  
- a/a E.F.



Z up. PREZIDENTA MIASTA  
DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim

*Szymon Michałek*

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie Załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r.  
/t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późniejszymi zmianami/ Część III ust. 44 zwolnienia pkt 9

INSPEKTOR

*mgr inż. Paweł Frensz*  
upr. bud. nr GWA 7132 1218/09



42.1.2487.2021  
158.12.09.1.3; .4; .3.1; .2; .4.1  
wiecki obr. 04  
tódzkie  
naszowski  
1601\_1  
n. Tomaszów Mazowiecki  
1601\_1.0004  
l. Piaskowa  
1:500  
2000/21  
"Kronsztadt 60"  
ebności gruntowej nie ustalano.  
ak  
ownia Geodezyjna  
GEOMAP s.c.  
Belchatów, ul. Brzozowa 7  
93 094 185, 603 390 509  
pracowniageomap@gmail.com  
92234998, Regon 384309688

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych GGN.6642.1.2487.2021  
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie Starosta Tomaszowski  
Wykonawca pracy geodezyjnej Pracownia Geodezyjna GEOMAP s.c.  
97-400 Belchatów, ul. Brzozowa 7  
tel. 793 094 185, 603 390 509  
pracowniageomap@gmail.com  
NIP 7692234998, Regon 384309688  
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji Protokół nr GNN.6642.1.2487.2021\_1 z dnia 08.12.2021 r. P.1016.2021.3712  
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac mgr inż. Jakub Lauk  
Nr upr. zawodowych 21627

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim  
Dział Inżynierii Drogowej  
i Utrzymania Miasta

Załącznik nr 1 do decyzji/umowy/pisma  
Nr NRD.7230.1.222.2022  
Z dn. 02.12.2022

INSPEKTOR

mgr inż. Elżbieta Andrzejczak  
upr bud. nr GPU 1/2.7235/01

ZGODNE  
Z ORYGINAŁEM

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK  
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kanalizacji  
Upr. w specjalności inst.-inżynierii  
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WŁ, 1/62/WŁ  
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środowiska

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Belchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ULICA PIASKOWA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTANT:	inż. Elżbieta Andrzejczak GPII460-80/76	[Signature]	
SPRAWDZENIE:	mgr inż. Anna Andrzejczak - Moder 71/01/WŁ.		
SKALA	1:500	DATA	07.11.2022
		NR RYS.	1.



## KARTA UZGODNIEN

<b>INWESTOR:</b> Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki ul. POW 10/16, 97-200 Tomaszów Mazowiecki	<b>Nazwa inwestycji:</b> <b>BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I ODWODNIENIA ULICY PIASKOWEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM</b>
<b>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	Tomaszów Mazowiecki ul. PIASKOWA Kategoria obiektu XXVI
<b>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE</b>	Jednostka ewidencyjna: Identyfikator: 101601_1 Nazwa: m Tomaszów Mazowiecki Obręb ewidencyjny: Identyfikator 101601_1.0004 Nazwa: ul. Piaskowa Numery działek ewidencyjnych: <b>Obr 4 dz nr ewid. 172</b>

## UZGODNIENIA

<b>UZGODNIENIE RZECZOZNAWCY DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ PRZECIWPOŻAROWYCH</b>	<b>DATA UZGODNIENIA</b>  <b>PODPIS</b>
<b>mgr inż.</b> <b>Krzysztof Soltys</b> Numer uprawnień <b>637/2015</b> <i>rzeczoznawca do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych</i> <i>Zgodność projektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej stwierdzam bez uwag.</i>	<del>RZECZOZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ PRZECIWPOŻAROWYCH</del> mgr inż. Krzysztof Soltys Nr upr. 637/2015 Jabłonna, dnia <u>2023-01-17</u> Zgodność projektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej stwierdzam bez uwag <i>Soltys K.</i> z uwagami:



RZECZOZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ  
PRZECIWPOŻAROWYCH  
mgr inż. Krzysztof Sołtys Nr upr. 637/2015

Jabłonka, dnia 2023-01-19

Zgodność projektu z wymaganiami  
ochrony przeciwpożarowej  
stwierdzam

bez uwag z uwagami:

*K. Sołtys*

**ZGODNE  
Z ORYginałem**

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK  
Rzecznik w zakr. wodociągów i kanalizacji  
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej  
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 1/82/WL  
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środowiska

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GGN.6642.1.2487.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Tomaszowski
Wykonawca pracy geodezyjnej	Pracownia Geodezyjna GEOMAP s.c. 97-400 Belchatów, ul. Brzozowa 7 tel. 793 094 185, 603 390 509 pracowniageomap@gmail.com NIP 7692234998, Regon 384309688
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GGN.6642.1.2487.2021_1 z dnia 08.12.2021 r. P.10.16.2021.3712
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jakub Łuk Nr upr. zawodowych 21627

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Belchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ULICA PIASKOWA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TRZĘŚĆ	PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANYCH SIECI		
PROJEKTANT: SPRAWDZENIE:	inż. Elżbieta Andrzejczak GPII460-80/76 mgr inż. Anna Andrzejczak - Moder 71/01/WL		<i>Elżbieta Andrzejczak</i>
SKALA	DATA	NR RYS.	
1 : 500	07.11.2022	1.	

NAŁ. DESZCZOWY D800

KTOWANE WPUSTY

GAŁĘZIENIA OD KS

### **OPINIA GEOTECHNICZNA**

określająca warunki gruntowo - wodne pod projektowaną przebudowę ul. Piaskowej  
w Tomaszowie Mazowieckim, woj. łódzkie.

**Zleceniodawca:** Biuro Projektów Dróg UNIPROJEKT, 97-400 Bełchatów, ul. Okrzei 8/29.

#### **1.Wstęp.**

Przedmiotem badań było określenie rodzaju i stanu podłoża gruntowego pod przebudowę ulicy Piaskowej w Tomaszowie Mazowieckim.

Zakres prac obejmował odwiercenie trzech otworów o głębokości 3,0m. Miejsce badań zostało wskazane przez Zleceniodawcę. Przy otworach wykonano również lekkie sondowania dynamiczne DPL określające stan zagęszczenia gruntów piaszczystych.

Badania zrealizowano w dniu 7 października 2021r a lokalizację punktów badawczych pokazano na załączonych mapach (zał. nr 1 oraz zał. nr 1.1 - 1.3).

#### **2.Wyniki badań.**

##### 2a.wiercenia penetracyjne

Profil geotechniczny otworu nr **1 – 158,35m npm**

0,00m – 0,12m – nawierzchnia asfaltowa

0,12m – 0,32m – podbudowa z kruszywa naturalnego

0,32m – 0,50m – piaski drobne, brązowo – szare, wilgotne

0,50m – 3,00m – piaski drobne na granicy piasku średniego, jasnoszare, żółte, nawodnione

**poziom wody:** 2,20m.

Profil geotechniczny otworu nr **2 – 161,03m npm**

0,00m – 0,04m – nawierzchnia asfaltowa

0,04m – 0,12m – podbudowa z kruszywa naturalnego

0,12m – 0,50m – grunt nasypowy o składzie szlaki, piasku drobnego, brązowo – szarego, wilgotny

0,50m – 3,00m – piaski drobne, żółte, nawodnione

**poziom wody:** 2,50m.

Profil geotechniczny otworu nr **3 – 162,10m npm**

0,00m – 0,08m – nawierzchnia asfaltowa

0,08m – 0,22m – podbudowa z kruszywa naturalnego

0,22m – 0,45m – piaski drobne, brązowo – szare, wilgotne

0,45m – 3,00m – piaski drobne, jasnoszaro - żółte, wilgotne

**poziom wody:** brak.

##### 2b. sondowania dynamiczne DPL (SD-10).

Sondaprzy otworze	Średnia uderzeń	ilość	Głębokość sondowania	Stopień zagęszczenia ID
<b>1</b>	34(Pd)		0,4 – 1,0	0,73
	22(Pd)		1,0 – 2,0	0,65
	15(Pd)		2,0 – 3,0	0,58
<b>2</b>	29nB(Pd), Pd		0,2 – 1,0	0,70
	18(Pd)		1,0 – 2,0	0,61
	12(Pd)		2,0 – 3,0	0,53
<b>3</b>	45(Pd)		0,4 – 1,0	0,78
	28(Pd)		1,0 – 2,0	0,69
	23(Pd)		2,0 – 3,0	0,65

#### **3. Podsumowanie.**

Badany odcinek ul. Piaskowej utwardzony jest nawierzchnią asfaltową o zróżnicowanej grubości od 4cm do 12cm ułożoną na podbudowie z kruszywa naturalnego również o zróżnicowanej łącznej grubości 0,12 – 0,32m. W części środkowej w rejonie otworu nr 2 podłożem podbudowy jest warstwa wyrównawcza wykonana ze szlaki i piasków drobnych o miąższości 0,40m a w części zachodniej i wschodniej (rejon otw. nr 1 i 3) naturalne piaski drobne, lokalnie na granicy piasków średnich zalegające na całym badanym odcinku ulicy do badanej głębokości 3,0m.

W strefie przypowierzchniowej do głęb. co najmniej 1,0m zarówno naturalne jak i nasypowe grunty piaszczyste zostały dogęszczone przez użytkownię ulicy do stanu zagęszczonego o stopniu zagęszczenia  $I_D \geq 0,70$  a głębiej do 2,0m są one w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym o stopniu zagęszczenia o  $I_D \geq 0,61$  a poniżej 2,0m w stanie średnio zagęszczonym o  $I_D \geq 0,53$ .

Na badanych odcinkach przedmiotowej ulicy Piaskowej wodę gruntową nawiercono w części zachodniej i środkowej na głęb. odpowiednio 2,2m i 2,5m przy stanach w id zaliczanych do średnio niskich.

#### **4. Wnioski i zalecenia**

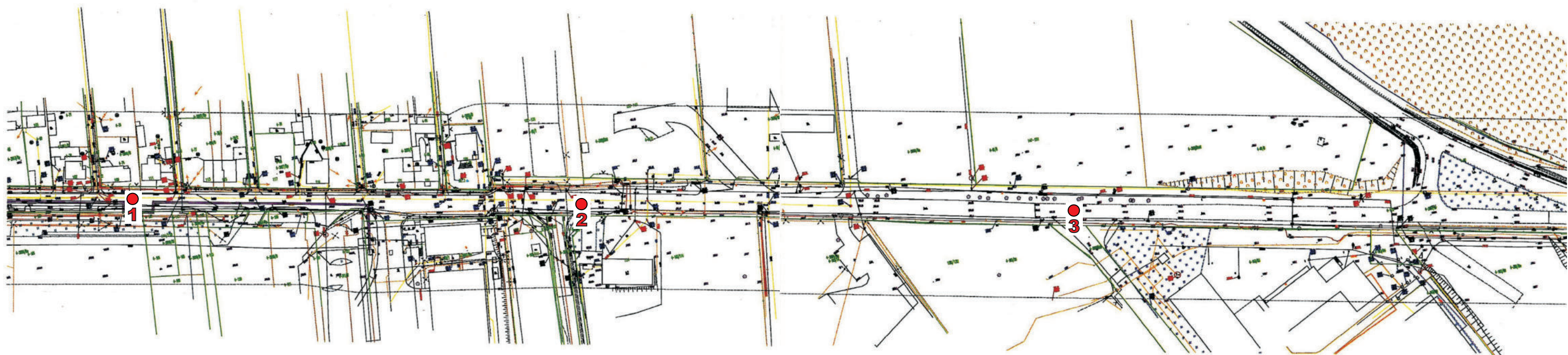
- 1) Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.Nr. 81, poz. 463). stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych a obiekt do I kategorii geotechnicznej.
- 2) Zalegające do badanej głęb. 3,0m zarówno nasypowe jak i naturalne grunty piaszczyste o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym w strefie przypowierzchniowej do głęb. 1,0m charakteryzują się bardzo dobrym stanem zagęszczenia o  $I_D \geq 0,70$  a głębiej do 2,0m  $I_D \geq 0,61$ .
- 3) Poziom wód gruntowych może się nieznacznie podnieść po intensywnych opadach atmosferycznych.

OPRACOWAŁ:

*Geolog*

mgr Jan Szataniak  
upr. geolog. V-1319 i VII -1170





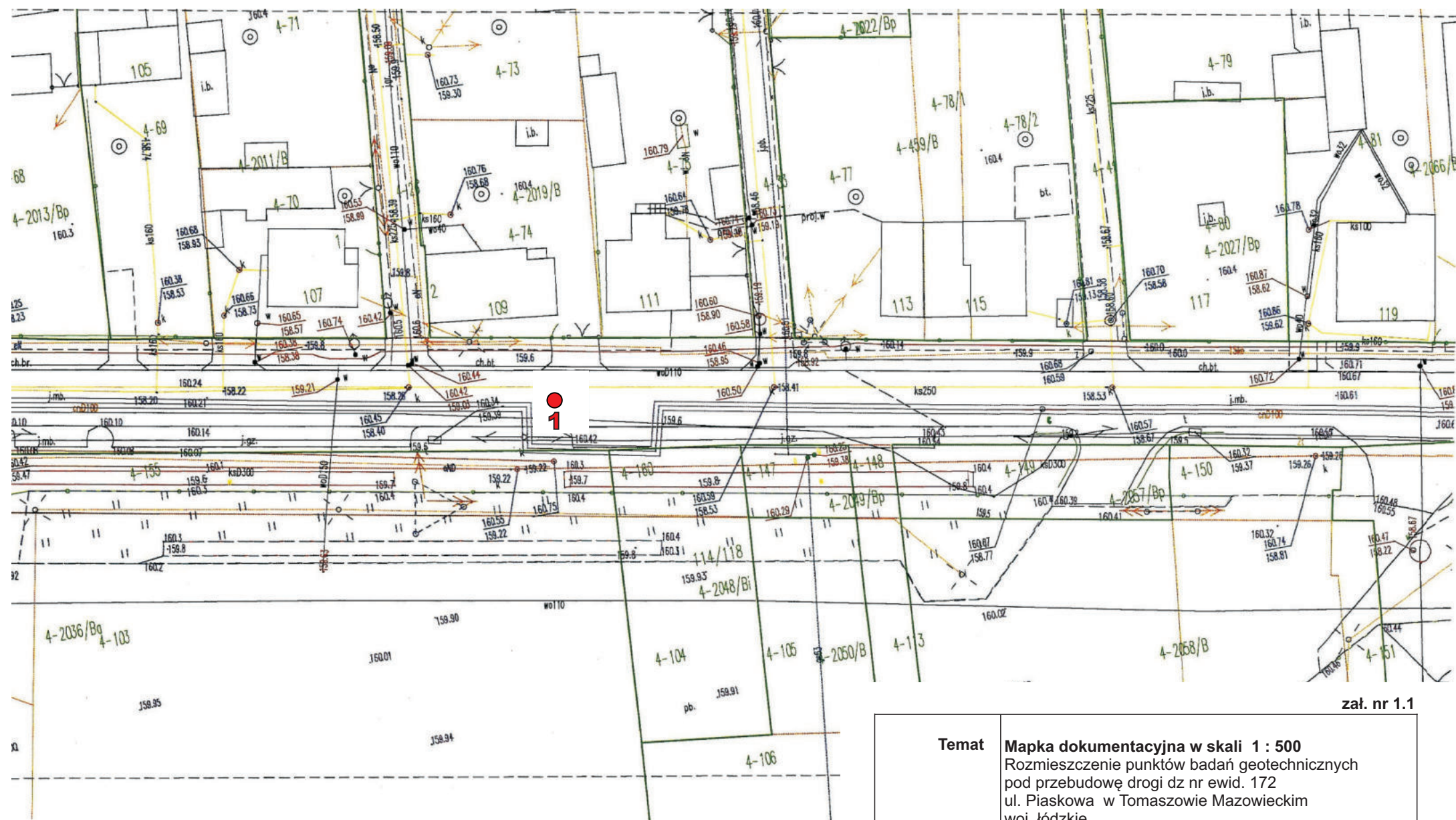
zał. nr 1

<b>Temat</b>	<b>Mapka dokumentacyjna w skali 1 : 1660</b> Rozmieszczenie punktów badań geotechnicznych pod przebudowę drogi dz nr ewid. 172 ul. Piaskowa w Tomaszowie Mazowieckim woj. łódzkie
<b>Zlecniodawca</b>	<b>Biuro Projektów Dróg UNIPROJEKT</b> 97-400 Bełchatów, oś. Okrzei 8/29
<b>Opracował</b>	<b>PROGEOL - Usługi Geologiczne</b> mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
<b>Data</b>	październik, 2021

#### OBJAŚNIENIA

● - lokalizacja punktów badań geotechnicznych





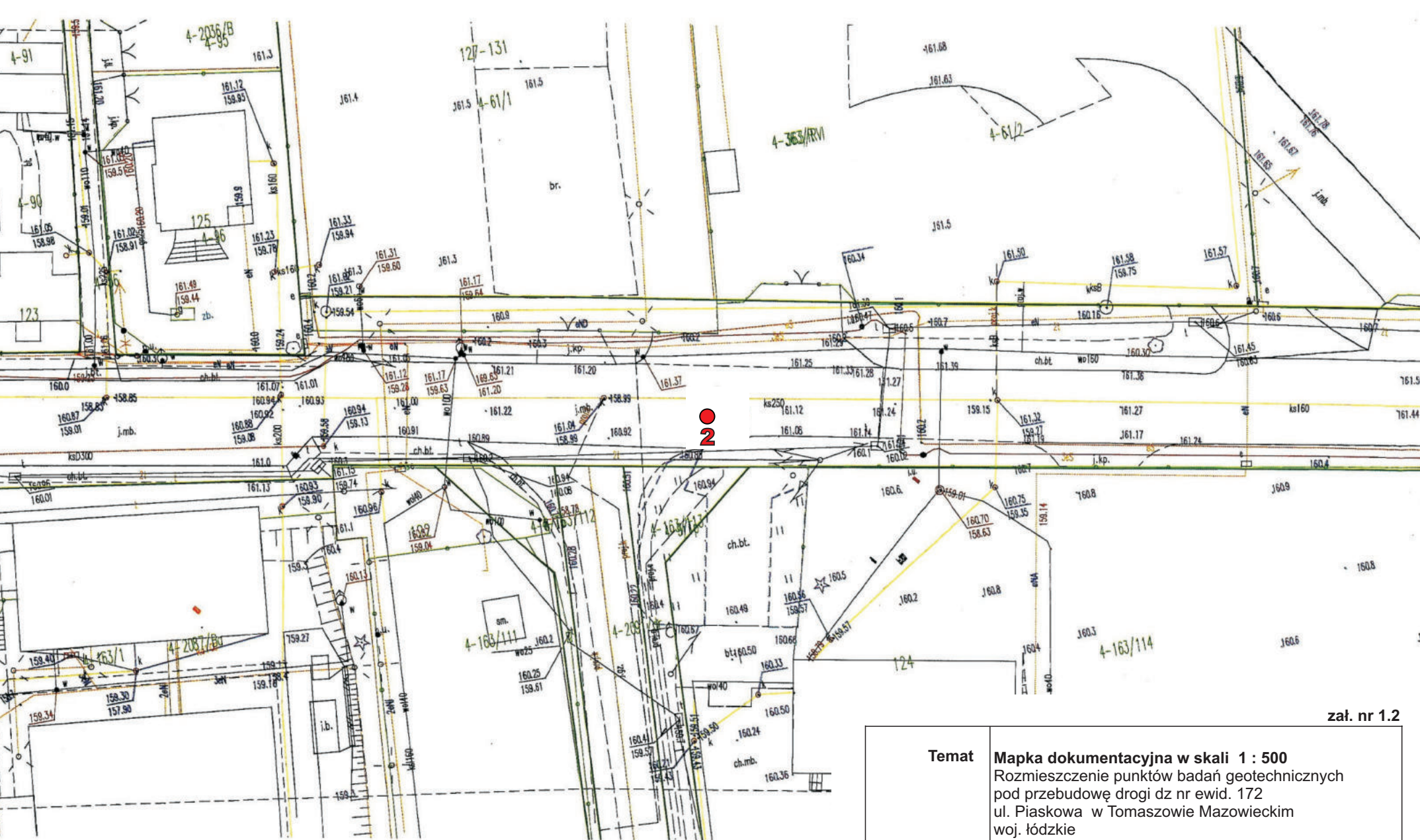
zał. nr 1.1

<b>Temat</b>	<b>Mapka dokumentacyjna w skali 1 : 500</b> Rozmieszczenie punktów badań geotechnicznych pod przebudowę drogi dz nr ewid. 172 ul. Piaskowa w Tomaszowie Mazowieckim woj. łódzkie
<b>Zleceniodawca</b>	<b>Biuro Projektów Dróg UNIPROJEKT</b> 97-400 Bełchatów, oś. Okrzei 8/29
<b>Opracował</b>	<b>PROGEOL - Usługi Geologiczne</b> mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
<b>Data</b>	październik, 2021

## OBJAŚNIENIA

● - lokalizacja punktów badań geotechnicznych



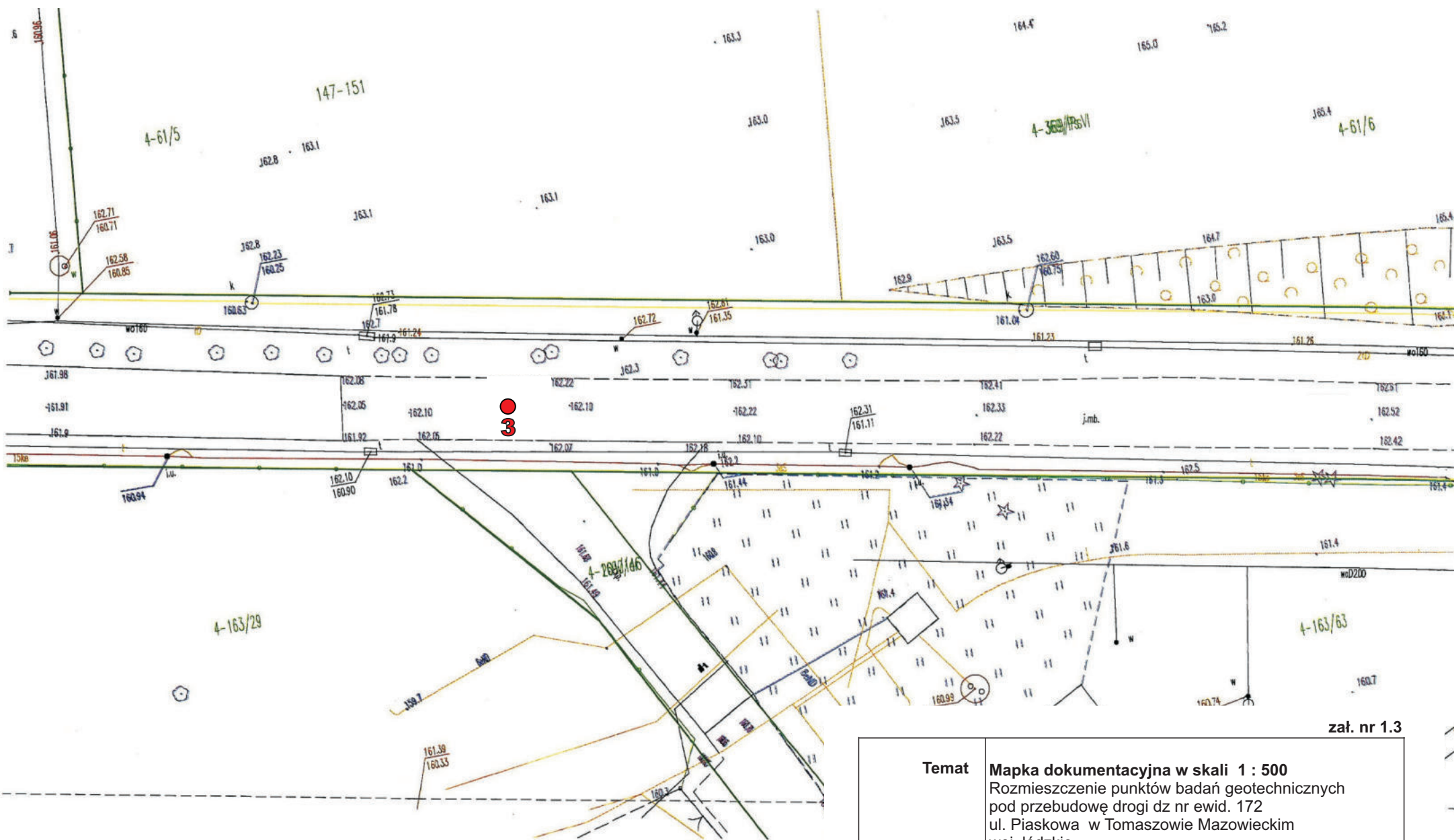


zał. nr 1.2

<b>Temat</b>	<b>Mapka dokumentacyjna w skali 1 : 500</b> Rozmieszczenie punktów badań geotechnicznych pod przebudowę drogi dz nr ewid. 172 ul. Piaskowa w Tomaszowie Mazowieckim woj. łódzkie
<b>Zleceniodawca</b>	<b>Biuro Projektów Dróg UNIPROJEKT</b> 97-400 Bełchatów, oś. Okrzei 8/29
<b>Opracował</b>	<b>PROGEOL - Usługi Geologiczne</b> mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
<b>Data</b>	październik, 2021

#### OBJAŚNIENIA

● - lokalizacja punktów badań geotechnicznych



zał. nr 1.3

<b>Temat</b>	<b>Mapka dokumentacyjna w skali 1 : 500</b> Rozmieszczenie punktów badań geotechnicznych pod przebudowę drogi dz nr ewid. 172 ul. Piaskowa w Tomaszowie Mazowieckim woj. łódzkie
<b>Zleceniodawca</b>	<b>Biuro Projektów Dróg UNIPROJEKT</b> 97-400 Bełchatów, oś. Okrzei 8/29
<b>Opracował</b>	<b>PROGEOL - Usługi Geologiczne</b> mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
<b>Data</b>	październik, 2021

## OBJAŚNIENIA

● - lokalizacja punktów badań geotechnicznych