

STRONA TYTUŁOWA

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	ROZBUDOWA ULICY PIASKOWEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
ADRES INWESTYCJI:	ULICA PIASKOWA(droga gminna nr 116671E) W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO ul. POW 10/16 97-200 Tomaszów Mazowiecki

OPRACOWAŁ:

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień	Funkcja	Branża	Podpis
inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20	Projektant	Drogowa	

Data opracowania: luty 2023r.

Tomaszów Mazowiecki, 2022-12-08

NID.7226.221.2022

**Biuro Projektów Dróg
UNIPROJEKT
oś. Okrzei 8/29
97- 400 Bełchatów**

Na podstawie § 7 ust. 1 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz. U. 2017, poz. 784 z późniejszym zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 08.12. 2022 r. przez Biuro Projektów Dróg UNIPROJEKT , oś. Okrzei 8/29, 97- 400 Bełchatów.

opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu

przedstawiony w opracowaniu p.n.: „ Projekt stałej organizacji ruchu - Rozbudowa ul. Piaskowej w Tomaszowie Mazowieckim.”

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem tj. Starostę Tomaszowskiego, zarządców dróg oraz Komendę Powiatową Policji w Tomaszowie Mazowieckim.

Załącznik:

- „ Projekt stałej organizacji ruchu – Rozbudowa ulicy Piaskowej w Tomaszowie Mazowieckim.”

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
w Tomaszowie Mazowieckim

Jakub Zięba

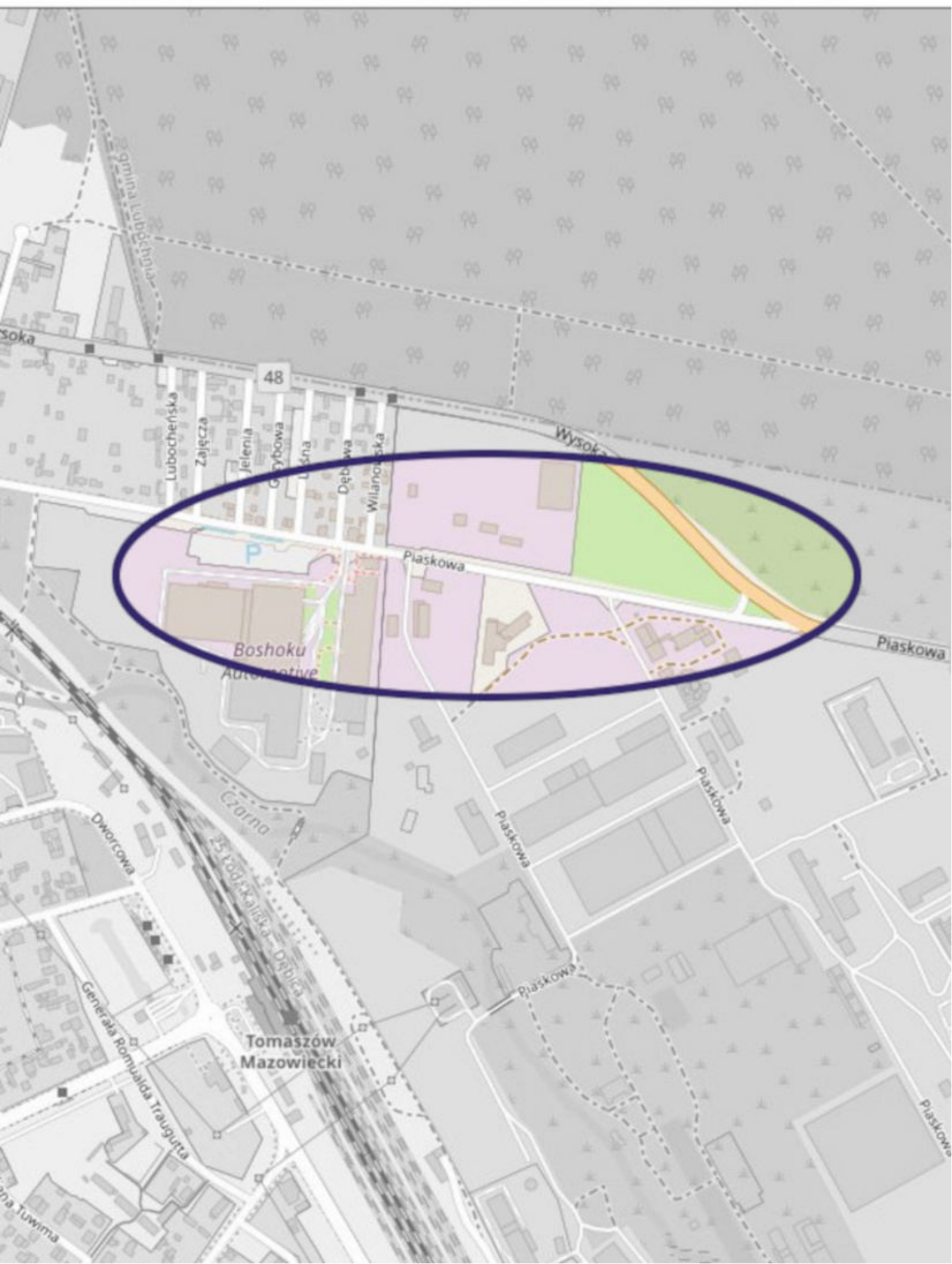
- a/a B. K.

Spis załączników

1. *Plan orientacyjny skala 1: 20 000.*
2. *Opis techniczny.....*
3. *Projekt stałej organizacji ruchu skala 1 : 500.....*
4. *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania skala 1 : 500.....*
5. *Wyciąg z projektu oznakowania rozbudowy drogi krajowej nr 48*

PLAN ORIENTACYJNY

Tomaszów Mazowiecki ul. Piaskowa skala 1 : 10 000



OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY PIASKOWEJ
W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulic.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami: Dz.U.2021, poz.438, Dz.U.2021, poz. 2066, Dz.U.2022, poz. 2377) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 28 kwietnia 2022r. (tekst. jedn. Dz. U. 2022, poz.988)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 marca 2017r. (Dz.U. 2017, poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy projektu stałej organizacji ruchu ulicy Piaskowej (droga gminna nr 116671E) w Tomaszowie Mazowieckim ,na odcinku od ulicy Zajęczej, do projektowanego włączenia od ulicy Wysokiej, które zostanie wykonane w ramach rozbudowy drogi krajowej nr 48. Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 527,24m.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku ulicy oraz poprawa bezpieczeństwa.

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu – listopad 2025r.

III. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

1. Charakterystyka ruchu na drodze

Ulica Piaskowa (droga gminna nr 116671E) w ciągu projektowanego odcinka łączy się z drogami wewnętrznymi – ulicami: Zajęczą, Jelenią, Grzybową, Leśną , Dębową, Wilanowską oraz ulicą „bez nazwy” w kierunku zakładów „Wistom”. Na końcowym zakresie ulica Piaskowa łączy się z istniejącą jezdnią bitumiczną ulicą Piaskową, która dalej dochodzi do drogi krajowej nr 48 - ulicy Wysokiej.

Przedmiotowy odcinek ulicy przebiega przez tereny budownictwa jednorodzinnego oraz zabudowy przemysłowej (zakłady produkcyjne, handlowe i usługowe).

W ulicach występuje głównie ruch lokalny pojazdów osobowych oraz pieszych, a także ruch samochodów ciężarowych i autobusów. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych należy określić jako małe. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utrudnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Ulica Piaskowa na odcinku od ulicy Zajęczej do km ok. 0+232,00 posiad przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną w krawężnikach o szerokości 5,5m. Po lewej północnej stronie ulicy zlokalizowany jest chodnik przykrawężnikowy z wibroprasowanej kostki betonowej, natomiast po prawej (południowej) stronie ulicy znajdują się zatoki postojowe o nawierzchni ziemnej stabilizowanej kruszywem.
- Na pozostałym odcinku przedmiotowa ulica posiada przekrój drogowy o szerokości zmiennej 6,70÷7,30m wraz z obustronnymi poboczami ziemnymi/zieleniami.
- Ulica Piaskowa w rejonie skrzyżowania z drogą wewnętrzną w km 0+259,59 (ulica „bez nazwy” do zakładów „Wistom”) posiada zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej.
- Na początkowym zakresie (PT) ulica Piaskowa łączy się z istniejącą jezdnią bitumiczną wcześniejszy odcinek ulicy Piaskowej.
- Wjazdy na ulice: Zajęczą, Jelenią, Grzybową, Leśną, Dębową i Wilanowską w krawężnikach o nawierzchni z wibroprasowanej kostki betonowej.
- Ulica „bez nazwy” w kierunku zakładów „Wistom” posiada jezdnię bitumiczną w krawężnikach o szerokości 6,0m wraz z obustronnymi chodnikami przykrawężnikowymi o nawierzchni z wibroprasowanych płytek betonowych.

2. Istniejące oznakowanie

- Na przedmiotowych ulicach istnieje oznakowanie poziome i pionowe.
- W ulicach wewnętrznych: Zajęczej, Jeleniej, Grzybowej, Leśnej, Dębowej i Wilanowskiej ustawiono znaki B-1 z tabliczkami „Nie dotyczy mieszkańców”.
- Skrzyżowanie z ulicą „bez nazwy” w kierunku drogi do „Wistom” oznakowano znakami A-7 (w ulicy „bez nazwy”) oraz znaki D-1 w ciągu ulicy Piaskowej.
- Na odcinku ulicy Piaskowej od strony zabudowań jednorodzinnych ustawiono znaki B-36 z wyłączeniem pojazdów MZK.
- Przystanki komunikacji zbiorowej oznaczono znakami D-15.
- Na oznakowanie poziome składają się linie P-4, P-1e oraz P-6 w rejonie skrzyżowania z drogą do „Wistom”.
- Ulica Piaskowa poza zakres opracowania łączy się z drogą krajową nr 48. W ulicy Piaskowej ustawiono znaki A-7, natomiast w ciągu drogi krajowej znaki D-1. Ponadto w ciągu drogi krajowej istnieje oznakowanie poziomego w zakresie linii osiowych i krawędziowych.
- Lokalizacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego pokazani na rysunku „Inwentaryzacja istniejącego oznakowania”

3. Projekt drogowy

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie jednolitych konstrukcji na całym zakresie zamierzenia budowlanego. Zakłada się realizację drogi o przekroju ulicznym z jezdnią bitumiczną szerokości 6,0m, zatokami postojowymi do parkowania prostopadłego dla samochodów osobowych o nawierzchni z wibroprasowanej kostki betonowej oraz chodników z wibroprasowanych płytek betonowych o szerokości min. 2,23 (z krawężnikiem i obrzeżem). Ponadto w zakres robót wchodzi wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych.

Zjazdy indywidualne wykonane zostaną o nawierzchni z wibroprasowanych płytek betonowych, natomiast zjazdy publiczne z wibroprasowanej kostki betonowej lub o nawierzchni bitumicznej.

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

- Zakłada się zachowanie oznakowania skrzyżowania ulicy Piaskowej z ulicą „bez nazwy” do zakładów „Wistom”.
- Wprowadza się przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Piaskowej.
- Przewiduje się uzupełnienie oznakowania skrzyżowań z drogami wewnętrznymi.

2. Oznakowanie pionowe:

- Przejście dla pieszych oznaczono znakami D-6.
- Drogi wewnętrzne uzupełniono o tablice D-46/D47 oraz znak A-7 na wlocie w ulicę Piaskową.
- W ulicach wewnętrznych: Zajęczej, Jeleniej, Grzybowej, Leśnej, Dębowej i Wilanowskiej pod znakami B-1 wymieniono istniejące tabliczki. Należy zastosować tabliczki o nowej treści „Nie dotyczy mieszkańców ul. ... (nazwa ulicy) i służb miejskich”.
- Na krańcach zatok postojowych dla samochodów osobowych zastosowano znaki D-18 i znaki D-18 z tabliczką T-3a o treści „Koniec”.
- Stanowiska dla osób niepełnosprawnych oznakowano znakami D-18a z treścią (symbol koperty) z tabliczką T-29.
- Ulica na terenie byłych zakładów Wistom (ulica bez nazwy) - znaki pionowe A-7 zamontować nad znakiem pionowym D-6 na wylocie z drogi gminnej.
- Na skrzyżowaniu ul. Piaskowej z ulicą bez nazwy należy zastosować znaki pionowe F-5 i F-6 uprzedzające o zakazie wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej pow. 3,5 t wyrażonego znakiem pionowym B-18 o treści „3,5t”.
- Znaki projektowane, istniejące pozostające bez zmian oraz przewidziane do przestawienia pokazano na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu”.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Aktualną lokalizację znaków wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym średnicy $\varnothing 55-60\text{mm}$. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - $2,5\text{m}$.

Konstrukcje powinny być trwałe i stabilne

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe (znaki A-7 wykonać jako średnie). Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 750 mm (znaki A-7 – długość boku 900mm)
- kat. B zakazu – średnica 600 mm
- kat. D informacyjne – tarcza 600x600 mm (D-18a – tarcza 600x750mm)
- znaki D-46/D47 (droga wewnętrzna) - tarcza 900x420mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej, ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości obwodu.

3. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome obejmuje oznaczenie przejść dla pieszych linią P-10 oraz linią warunkowego zatrzymania P-14. Na połączeniu ze zjazdami publicznymi o nawierzchni bitumicznej zastosowano linie krawędziowe P-7a.

Przedmiotową ulicę oznaczono liniami osiowymi P-4, P-1e, P-6 i P-1b. Przystanki komunikacji zbiorowej oznaczono linią P-17. Stanowiska dla osób niepełnosprawnych rozmalować farbą w kolorze niebieskim i wykonać znak poziomy P-20 oraz P-24.

Na wysokości zatok postojowych projektuje się linie krawędziową P-7c.

Lokalizację oznakowania poziomego pokazano na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu”.

3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy $0,9 \div 3,5$ mm.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.



Przebadczom, to niniejszy dokument został w pełni opracowany, w tym zakresie, który jest przedmiotem niniejszego zlecenia.	opracowany pozytywnie zgodnie z zleceniem
Identyfikator zlecenia/prace geodezyjne	CON-6642.1.2487.2021
Opis usługi geodezyjnej, której otrzymał zlecenie	Stanisław Tomaszewski
Wykonawca pracy geodezyjnej	Pracownia Geodezyjno GEO MAP S.C. 91-400 Staszów, ul. Świdrowska 7 tel. 73-634 185, 643 593-509 pracownia@geomaps.com.pl teln 73-634 185, 643 593-509
Na okres dalszego zlecenia dokumentu zawierającego opis usługi geodezyjnej	Przebieg w CON-6642.1.2487.2021.1 z dnia 08.12.2021 r. P.1096.1201.3712
Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za wykonanie zlecenia	mgr inż. Jolanta Łaski Nr uw. zawodowej 21627

BIURO PROJEKTÓW DRÓG		97-400 Belchatów os. Okrężel 10	
UNIPROJEKT			
OBIEKT ADRES	ULICA PIASKOWA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak (projektant) upr. Nr L004232/PW/D/20 (branża drogowa)		
SKALA	1 : 500	DATA	02.2023
			NR

