



BIURO PROJEKTOWE ANNA ANDRZEJCZAK

ul. Zgierska 75/81 lokal 59, 91-464 Łódź

adres do korespondencji:

ul. Narutowicza 7/9 lokal 305, 90 – 117 Łódź

Tel 42 633 79 52

STRONA TYTUŁOWA

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	ROZBUDOWA ULICY KWARCOWEJ I ULICY SZYMANÓWEK W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
ADRES INWESTYCJI:	ULICA KWARCOWA (droga gminna nr 116641E) ULICA SZYMANÓWEK (droga gminna 116719E) W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO ul. POW 10/16 97-200 Tomaszów Mazowiecki

OPRACOWAŁ:

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień	Funkcja	Branża	Podpis
inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20	Projektant	Drogowa	

Data opracowania: Luty 2023r.

Tomaszów Mazowiecki, 2022-12-08

NID.7226.222.2022

Elżbieta Andrzejczak
ul. Jana 12 m 79
91-350 Łódź

Na podstawie § 7 ust. 1 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz. U. 2017, poz. 784 z późniejszym zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 05.12. 2022 r. przez Panią Elżbieta Andrzejczak, ul. Jana 12 m 79, 91- 350 Łódź.

opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu

przedstawiony w opracowaniu p.n.: „ Projekt stałej organizacji ruchu - Rozbudowa ul. Kwarcowej i ul. Szymanówek w Tomaszowie Mazowieckim.”

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem tj. Starostę Tomaszowskiego, zarządców dróg oraz Komendę Powiatową Policji w Tomaszowie Mazowieckim.

Załącznik:

- „ Projekt stałej organizacji ruchu – Rozbudowa ul. Kwarcowej i ul. Szymanówek w Tomaszowie Mazowieckim.”

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
w Tomaszowie Mazowieckim

mm
Jakub Zięba

- a/a B. K.



KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
w TOMASZOWIE MAZ. woj. łódzkie

Tomaszów Maz., dnia 31.12.2022 r.

Łódź, Rd-5321/293/22

- 6 -

UZGODNIENIE Nr 293 /22

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący zadania "Rozbudowa ulicy Kwarcowej i ulicy Szymanówek w Tomaszowie Mazowieckim" w zakresie skrzyżowania ul. Szymanówek z drogą powiatową nr 4328E- ul. A. Frycza Modrzewskiego w Tomaszowie Maz.

Opiniuję:

Pozytywnie.

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r).
Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Tomaszowie Mazowieckim
z up.

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Tomaszowie Mazowieckim
nadkom. Andrzej Mela

Spis załączników

1. *Plan orientacyjny skala 1: 10 000.*
2. *Opis techniczny.....*
3. *Projekt stałej organizacji ruchu skala 1 : 500.....*
4. *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania skala 1 : 500.....*

PLAN ORIENTACYJNY

TOMASZÓW MAZOWIECKI skala 1 : 10 000



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY KWARCOWEJ I ULICY SZYMANÓWEK W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami: Dz.U.2021, poz.438, Dz.U.2021, poz. 2066, Dz.U.2022, poz. 2377) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 28 kwietnia 2022r. (tekst. jedn. Dz. U. 2022, poz.988)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 marca 2017r. (Dz.U. 2017, poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy projektu stałej organizacji ruchu ulicy Kwarcowej (droga gminna nr 116641E) i ulicy Szymanówek (droga gminna nr 116719E) w Tomaszowie Mazowieckim, na odcinku od ulicy A. Frycza-Modrzewskiego (droga powiatowa nr 4328E) do granicy miasta Tomaszów Mazowiecki (początek m. Wąwał). Długość ciągu projektowanych ulic wynosi 433,89m.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku ulicy oraz poprawa bezpieczeństwa.

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu – listopad 2025r.

III. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

1. Charakterystyka ruchu na drodze

- Ulica Szymanówek na początkowym zakresie łączy się z ulicą A. Frycza-Modrzewskiego (drogą powiatową nr 4328E).
- Ulica Szymanówek w ciągu projektowanego odcinka łączy się z drogami wewnętrznymi – ulicami: Sypką, Odkrywkową, Żwirową.
- Na końcowym zakresie ulica Kwarcowa łączy się z istniejącą jezdnią bitumiczną zlokalizowaną na terenach gminy Tomaszów Mazowiecki (m. Wąwał).
- Na przedmiotowym zakresie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h (znaki B-33) oraz zakaz ruchu pojazdów ciężarowych powyżej 3,5t z wyłączeniem służb miejskich i pojazdów MZK (znaki B-5 z tabliczką).
- W ulicy Szymanówek i Kwarcowej występuje głównie ruch lokalny pojazdów osobowych oraz pieszych. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych należy określić jako małe. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utrudnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Przedmiotowe ulice posiadają przekrój drogowy z jezdnią o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi/zielencami. Ulica Szymanówek posiada jezdnię o szerokości 5,0m, natomiast ulica Kwarцова o szerokości 4,5m.
- Ulica Szymanówek na początkowym zakresie (PT) łączy się z ulicą A. Frycza-Modrzewskiego (drogą powiatową nr 4328E). Przedmiotowa ulica w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową posiada przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych (lokalnie remonty o nawierzchni z betonu asfaltowego), w złym stanie technicznym oraz obustronnymi chodnikami z wibroprasowanej kostki betonowej.
- Droga powiatowa nr 4328E - ulica A. Frycza - Modrzewskiego w rejonie skrzyżowania z ulicą Szymanówek posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,3m. Od strony ulicy Szymanówek zlokalizowane są chodniki z wibroprasowanej kostki betonowej. Po przeciwnej stronie drogi istnieje ścieżka rowerowa (rozmalowania pasa w kolorze czerwonym w liniach krawędziowych przerywanych) w poziomie nawierzchni jezdni.
- Na końcowym zakresie (KT) ulica Kwarцова łączy się z istniejącą jezdnią bitumiczną zlokalizowaną na terenach gminy Tomaszów Mazowiecki (m. Wąwał).
- Drogi przebiegają przez tereny budownictwa jednorodzinnego. W ciągu ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza.

2. Istniejące oznakowanie

- Ulica Szymanówek jest drogą podporządkowaną w stosunku do ulicy Frycza Modrzewskiego. W ciągu ulicy Frycza Modrzewskiego, przed skrzyżowaniem z ulicą Szymanówek, ustawiono znaki D-1, natomiast w ulicy Szymanówek znak B-20.
- Na oznakowanie poziome w rejonie przedmiotowego skrzyżowania składają się linie poziome P-4 oraz P-1e zlokalizowane w ciągu ulicy Frycza Modrzewskiego.
- Ponadto w rejonie skrzyżowania ustawiono bariery dla pieszych U-12a.
- Na wlocie ulicy Szymanówek ustawione są znaki B-5 z tabliczką „Nie dotyczy służ miejskich i pojazdów MZK” oraz znak B-33 (30km/h).
- W ciągu ulicy Szymanówek, w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową, istnieje przejście dla pieszych oznaczone znaki pionowymi D-6 oraz linią poziomą P-10.
- Na końcu ulicy Kwarцowej na połączeniu z terenami gminy Tomaszów Mazowiecki (m. Wąwał) ustawiono znak B-5 z tabliczką „Nie dotyczy służ miejskich i pojazdów MZK” oraz znak B-33 (30km/h) – analogicznie jak wjazdu z ulicy Frycza Modrzewskiego.
- Ponadto w ciągu przedmiotowych ulicy zlokalizowane są przystanki komunikacji zbiorowej.
- Lokalizacja istniejącego oznakowania pokazana została na rys. „Inwentaryzacja istniejącego oznakowania”

3. Projekt drogowy

Zakłada się realizację drogi o przekroju ulicznym z jezdnią bitumiczną szerokości 5,0m (na łuku poszerzenia), jednostronnym chodnikiem z wibroprasowanych płytek betonowych o szerokości 2,23 (z krawężnikiem i obrzeżem), natomiast po przeciwnej stronie z poboczem szerokości minimum 0,75m z wibroprasowanych płytek betonowych.

Ponadto w zakres robót wchodzi wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych. Zjazdy indywidualne wykonane zostaną o nawierzchni z wibroprasowanych płytek betonowych, natomiast zjazdy publiczne z wibroprasowanej kostki betonowej.

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

- Zachowuje się podporządkowanie ulicy Szymanówek w stosunku do ulicy A. Frycza-Modrzewskiego (droga powiatowa nr 4328E).
- Zakłada się utrzymanie zakazu wjazdów samochodów ciężarowych powyżej 3,5t z wyłączeniem służb miejskich i pojazdów MZK (znaki B-5 z tabliczką).
- Likwiduje się ograniczenie prędkości do 30km/h.
- Przewiduje się uzupełnienie oznakowania dróg wewnętrznych: Sypka, Odkrywkowa, Żwirowa i Szymanówek.
- Wprowadza się korektę lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej w ulicy Szymanówek i Kwarcowej.
- Wprowadza się na granicy administracyjnej miejscowości od strony miejscowości Wąwał znaki pionowe D-42/D-43 oraz E-17a/E18a o treści „Tomaszów Maz.”

2. Oznakowanie pionowe:

- Przejście dla pieszych oznaczono znakami D-6.
- Ulicę Szymanówek podporządkowano, względem ulicy Frycza Modrzewskiego, znakiem B-20 (korekta lokalizacji znaku istniejącego)
- Drogi wewnętrzne oznaczono tablicami D-46/D47 oraz A-7 .
- W ciągu drogi powiatowej zakłada się ustawienie tablic uzupełniających F-6 dotyczących zakazu wjazdów samochodów ciężarowych w ulicę Szymanówek.
- Niektóre znaki pionowe umieszczono na wspornikach giętych – pokazano je na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu”.
- Znaki projektowane, istniejące pozostające bez zmian oraz przewidziane do przestawienia pokazano na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu”.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Aktualną lokalizację znaków wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” . Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym średnicy $\varnothing 55-60\text{mm}$. Część znaków pionowych zaprojektowano na wspornikach giętych. Znaki j/w należy zlokalizować na granicy pasa drogowego. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu – min. $2,2\text{m}$. Konstrukcje powinny być trwałe i stabilne

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano ciągu dróg gminnych jako małe (znaki A-7 wykonać jako średnie). Znaki w pasie drogi powiatowej zastosowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 750 mm (znaki A-7 – długość boku 900mm)
- kat. B zakazu – średnica 600 mm (znak B-20 średnica 800mm)
- kat. D informacyjne – tarcza 600x600 mm
- znaki D-15 – tarcza 600x750mm
- znaki D-46/D47 (droga wewnętrzna) - tarcza 900x420mm
- znaki D-42/D43 (teren zabudowany) - tarcza 1200x530mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej, ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości obwodu.

Istniejące znaki pionowe pozostające bez zmian lub przewidziane do przestawienia znajdują się w dobrym stanie technicznym i posiadają wymiary znaków zgodnie z wymaganiami przeznaczonymi dla dróg gminnych lub powiatowych.

3.Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome obejmuje oznaczenie przejść dla pieszych linią P-10 oraz linią warunkowego zatrzymania P-14. Włączenie ulicy Szymanówek w ulicę Frycza Modrzewskiego oznakowano poziomo linią P-12, P-7a, P-4 z P-1e.

Przystanki komunikacji zbiorowej wyznaczono za pomocą linii przystankowej P-17 - dł. 30m. Ponadto zakłada się korektę oznakowania poziomego w ciągu ulicy Frycza-Modrzewskiego w dostosowaniu do aktualnej geometrii skrzyżowania.

3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy $0,9 \div 3,5$ mm.

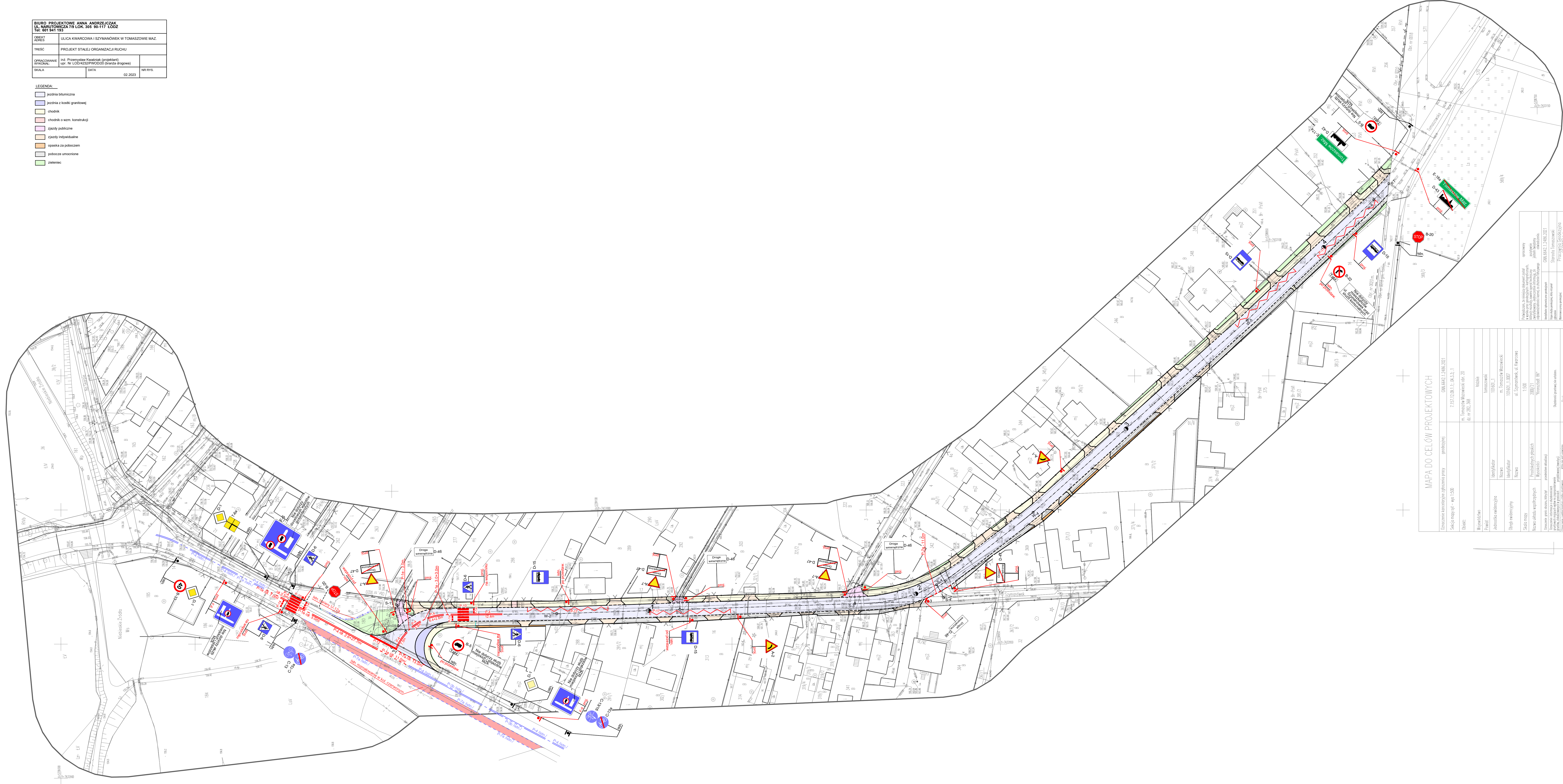
4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

BIURO PROJEKTOWE ANNA ANDRZCZAK UL. NARUTOWICZA 7/9 LOK. 305 90-117 ŁÓDŹ Tel: 601 941 193			
OBJEKT ADRES	ULICA KWARCOWA I SZYMANÓWEK W TOMASZOWIE MAZ.		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwasniak (projektant) upr. NR Ł0D14232/PW0D/20 (branża drogowa)		
SKALA	DATA	02.2023	NR RYS.

LEGENDA:

-  jezdnia bitumiczna
-  jezdnia z kostki granitowej
-  chodnik
-  chodnik o wzm. konstrukcji
-  zjazdy publiczne
-  zjazdy indywidualne
-  opaska za poboczem
-  pobocze umocnione
-  zieleniec

[illegible][illegible]

BIURO PROJEKTOWE ANNA ANDRZEJCZAK UL. NARUTOWICZA 7/9 KOL. 305 90-117 ŁÓDŹ Tel: 601 941 193			
OBIEKT ADRES	ULICA KWARCOWA I SZYMAŃÓWEK W TOMASZOWIE MAZ.		
TREŚĆ	INWENTARYZACJA ISTNIĄCEGO OZNAKOWANIA		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	Inż. Przemysław Kwadziak (projektant) upr. Nr ŁÓD/4232/PWOD/20 (transza drogowa)		
SKALA	DATA	02. 2023	NR RYS.

[illegible]