

## STRONA TYTUŁOWA ZAŁĄCZNIKÓW

|  |  |
|--|--|
| INWESTOR:                              | Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki ul. POW 10/16, 97-200 Tomaszów Mazowiecki   |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO          | <b>BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I ODWODNIENIA<br/>ULIC: GMINNEJ I HUBAŁA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM</b>   |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: | Tomaszów Mazowiecki<br>ul. GMINNA i HUBAŁA<br>Kategoria obiektu XXVI   |
| POZOSTAŁE DANE ADRESOWE                | Jednostka ewidencyjna:<br>Identyfikator: 101601_1<br>Nazwa: m Tomaszów Mazowiecki<br>Obręb ewidencyjny:<br>Identyfikator 101601_10018;0017<br>Nazwa mjr Hubala<br>Numery działek ewidencyjnych:<br><b>Obr 18 dz nr 2/1,4,72,98.,</b><br><b>Obr 17 dz nr 248,298,301/1,297,299,302,303.</b> |

Załącznik nr 1. Informacja BIOZ branża drogowa

Załącznik nr 2. Informacja BIOZ branża teletechniczna

Załącznik nr 3. Informacja BIOZ branża wod-kan

Załącznik nr 4. Informacja BIOZ branża elektryczna

Załącznik nr 5. Informacja BIOZ branża elektryczna

Załącznik nr 6. Opinia nr 752/06/2022 wydana przez PGE Dystrybucja SA z dnia 24.10.2022

Załącznik nr 7. Uzgodnienie nr 1122/2022 z dnia 09.11.2022 – PGE Dystrybucja SA

Załącznik nr 8. Odpis protokołu z Narady Koordynacyjnej z dnia 29.09.2022

Załącznik nr 9. Uzgodnienie z dnia 17.10.2022 ZDiUM znak NID.720.40.2022 w zakresie branży drogowej

Załącznik nr 10. Opinia ZDiUM z dnia 3.11.2022 znak NID.7021.4.24.2022 w zakresie branży elektrycznej

Załącznik nr 11. Opinia ZDiUM z dnia 3.11.2022 znak NID.1021.4.24.2022 w zakresie branży drogowej

Załącznik nr 12. Decyzja znak NID.7230.1.207.2022 z dnia 28.10.2022 dot. branży technologicznej

Załącznik nr 13. Decyzja znak NID.7230.1.218.2022 z dnia 21.11.2022 dot. branży wod-kan

Załącznik nr 14. Decyzja znak NID.7230.1.44.2022 z dnia 21.02.2021 dot. branży wod-kan

Załącznik nr 15. Decyzja znak WA.ZUZ.3.4210.936.2022.DM z dnia 27.06.2022 – pozwolenie wodno prawne

Załącznik nr 16. Warunki techniczne nr 23/2022 z dnia 01.03.2022

Załącznik nr 17. Opinia nr 17/2022 z dnia 30.12.2022 wydana przez ZGWK w Tomaszowie Mazowieckim

Załącznik nr 18. Opinia ZDP w Tomaszowie Maz. znak ZDP.411.11.2022 z dnia 25.10.2022

Załącznik nr 19. Opinia PGWWP Dyrektora RZGW w Warszawie znak WA.RPP.430.369.2022.JJ

Załącznik nr 20. Opinia WUOZ w Łodzi znak WUOZ-ZA.5152.489.2022.WR.KBŁ.PRM z dnia 16.11.2022

Załącznik nr 21. Opinia CWCR ośrodek zamieszkowy w Łodzi znak CWCR\_OZ\_Łódź-Oper.0732.173.2022

Załącznik nr 22. Opinia Zarządu Województwa Łódzkiego znak BPPWŁ.ZP.4041.114.2022 z dnia 14.10.2022

Załącznik nr 23. Opinia PKP Polskie Linie Kolejowe SA z dnia 12.12.2022 znak IZ23DK.2133.150.2022

Załącznik nr 24. Sprostowanie oczywistej omyłki Postanowienie z dnia 2.02.2023r znak WAN-A.6220.3.2022.ABŁ

Załącznik nr 25. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 1/S/2023 znak WAN-A.6220.3.2022.ABŁ z dnia 12.01.2022

Załącznik nr 26. Uzgodnienie z Rzecznikiem ds. zabezpieczeń p.pożarowych

Załącznik nr 27. Warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej z dnia 25.03.2022

Załącznik nr 28. Opinia geotechniczna

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

ROZBUDOWA ULIC: GMINNEJ I HUBALA  
W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

PREZYDENT MIASTA  
TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO  
UL. POW 10/16  
97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

PROJEKTANT:

INŻ. PRZEMYSŁAW KWAŚNIAK  
OS. OKRZEI 8/29  
97-400 BEŁCHATÓW

inż. Przemysław Kwaśniak  
upr. bud. nr ewid. LOD/4232/PWOD/29  
do projektowania, kierowania robotami  
budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności inżynierii drogowej

SPRAWDZAJĄCY:

MGR INŻ. MAŁGORZATA TURSKA  
UL. JANA KIEPURY 5  
97-400 BEŁCHATÓW

mgr inż. MAŁGORZATA TURSKA  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. LOD/1199/POOD/09

GRUDZIEŃ 2022R.

## 1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy jest rozbudowy ulicy Gminnej (droga gminna nr 116604E) oraz ulicy Hubala (droga gminna nr 116595E) w Tomaszowie Mazowieckim.

Długość projektowanej ulicy Gminnej wynosi 341,55m - odcinek od Kościoła pw. św. Marcina do wiaduktu kolejowego, natomiast długość ulicy Hubala 1235,83m - odcinek od ulicy Gminnej do granicy miasta Tomaszów Mazowiecki (początek m. Cieblowice Duże).

Łączna długość projektowanych ulic wynosi 1577,38m, w tym:

- długość ulic podlegających rozbudowie: 1415,07m
- długość ulic podlegających remontowi: 162,31m

Ponadto w zakres robót wchodzi wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej nr 6 oraz zjazdu od ulicy Myśliwskiej do obsługi projektowanego zbiornika odparowującego.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa, podniesienie komfortu oraz warunków komunikacji samochodowej, pieszej i rowerowej.

Ponadto, na odcinku objętym opracowaniem, dla potrzeb Zarządcy drogi oraz operatorów komunikacyjnych zakłada się budowę kanału technologicznego o długości 1450,70m.

Kolejność wykonywania prac:

- roboty rozbiórkowe oraz wycinka drzew i krzaków
- roboty ziemne,
- wykonanie kanału technologicznego
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta
- ułożenie krawężników i obrzeży,
- wykonanie konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników i poboczy oraz ciągu pieszorowerowego
- wykonanie zielenców
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie pionowe i poziome)

## 2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- Ulica Gminna na przedmiotowym zakresie posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną o szerokości 6,0m wraz z obustronnymi chodnikami/opaskami przykrawężnikowymi z betonowej kostki wibroprasowanej.
- Ulica Hubala posiada przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości zmiennej 4,80÷5,5m wraz z obustronnymi poboczami ziemnymi/zielencami.
- Istniejące odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy na niższej położone tereny oraz częściowo do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych w ulicy Gminnej.
- Wzdłuż ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa oraz lokalnie handlowo-usługowa. Pas drogowy wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek.
- Ulica Gminna posiada skrzyżowania z ulicą Torową (droga gminna nr 116726E).
- Ulica Hubala posiada skrzyżowania z ulicą Okopową (droga gminna nr 116665E) oraz ulicą Myśliwską i Lisią (drogi gminne nr 116663E).
- W pasach ulic rosną krzaki i drzewa. Dla potrzeb realizacji zadania przewiduje się wycinkę drzew oraz usunięcie z pasa drogowego krzaków, które będą kolidowały z planowaną inwestycją.
- W rejonie projektowanych ulic zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:
  - wodociąg i hydranty: wo160, wo110, woD110, woD80 wraz z przyłączami i hydrantami,
  - kanalizacja sanitarna ks200 i ks160 wraz z przyłączami,
  - słupy elektryczne z lampami i napowietrzną linią energetyczną niskiego napięcia
  - napowietrzna linia energetyczna średniego napięcia
  - kable elektroenergetyczne: eN, eS, 2eN, 3eN
  - kable teletechniczne: t
  - napowietrzna linia teletechniczna



### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- głębokie wykopy dla kanalizacji deszczowej i odwodnienia – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT**

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi.. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności. Do tyczenia, w obrębie kabli elektrycznych, nie używać metalowych szpilek – grozi porażenie i zniszczeniem kabli.

### **5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT**

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

### **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

## 1. Informacja BIOZ

### INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY:

Dla obiektu budowlanego :

**PROJEKT ROZBUDOWY ULIC GMINNEJ I MAJORA HUBALA W TOMASZOWIE  
MAZOWIECKIM WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I KANAŁU  
TECHNOLOGICZNEGO ORAZ PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA I  
ROZWIĄZANIEM KOLIZJI**

**INSTALACJE TELETECHNICZNE**

Inwestor:

Gmina Miasto Tomaszów Maz  
97-200 Tomaszów Maz

UI POW 10/16

Adres inwestycji:

Ulice Gminna i Hubala w Tomaszowie Maz.

Projektant sporządzający

mgr inż. Tadeusz Skoneczny

ul. Bogusławskiego 10A  
97-217 Lubochnia

inż. Tomasz Chocielewski  
uprawnienia budowlane w zakresie projektowania  
i nadzoru nad budową obiektów budowlanych  
w specjalności: technika  
Nr upraw. bud. 2003/PWOT 12

mgr inż. Tadeusz Skoneczny  
97-217 Lubochnia  
ul. Bogusławskiego 10A  
mgr. budowlane w technice  
nr 100/2011/2011/1705

Lubochnia –październik 2022.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego  
oraz kolejność realizacji

Lat 21

Na przedmiotowym terenie objętym inwestycją przebudowana zostanie infrastruktura telekomunikacyjna w postaci urządzeń telekomunikacyjnych lokalizowanych w gruncie i nad gruntem kabel doziemny z wyprowadzeniem na linię napowietrzną

Kolejność prowadzenia prac:

1. Roboty organizacyjne.
2. Wytyczenie punktów geodezyjnych.
3. Wykopy i ułożenie rur i studni
4. Przysypanie wykopu.
5. Zagęszczenie gruntu.
6. Odtworzenie nawierzchni- poza terenem objętym ułożeniem nowej nawierzchni.
7. Wciągnięcie kabla do kanalizacji
8. Przetączenie kabla .
9. Likwidację wyłączonych elementów sieci telekomunikacyjnej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1. Budynki istniejące wraz z przyłączami energetycznymi i kanalizacji sanitarnej
2. Ulice z jezdnią asfaltową i utwardzoną oraz poboczami ziemnymi , chodnikami z płytek betonowych i kostki brukowej)
3. Sieć energetyczna ziemna i nadziemna
4. Sieć telefoniczna ziemna i nadziemna
5. Sieć wodociągowa
6. Sieć kanalizacji sanitarnej
7. Sieć gazowa

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

4.

W czasie prowadzenia prac na przedmiotowym terenie oraz w pasie drogowym elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

1. Ruch drogowy dwukierunkowy
2. Roboty ziemne – wykopy
3. Roboty budowlane nawierzchni – utrudnienie dla ruchu pieszego
4. Sieć energetyczna ziemna
5. Sieć gazowa



5. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych (skala i rodzaje zagrożeń, miejsce i czas ich wystąpienia)

1. Możliwość potrącenia przez pojazd mechaniczny
2. Możliwość porażenia prądem w przypadku uszkodzenia izolacji kabla energetycznego
3. Możliwość przygnięcia przez ciężkie elementy prefabrykowane słupy
4. Roboty montażowe, przy których występuje ryzyko upadku z wysokości powyżej 3,0m

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Poinformowanie o istniejącym zagrożeniu i wskazanie miejsc kolizji przedstawionych w projekcie zagospodarowania terenu. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie

1. Odkopanie ręczne istniejących kabli pozostających w kolizji lub zbliżeniu
2. Należy pamiętać, że wszystkie kolizje wskazane na projektowanym zagospodarowaniu terenu zostały naniesione w oparciu o mapy sytuacyjno-wysokościowe. Należy liczyć się z tym, że w rejonie prac może istnieć infrastruktura, której brak na mapie i dla której nie zaznaczono kolizji
3. Stosowanie sprzętu ręcznego bez użycia kilofów w obrębie istniejących kolizji i zbliżeń
4. Właściwe zabezpieczenie rejonu prac
5. Stosowanie czujników gazu w kanalizacji telekomunikacyjnej

Zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą, środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.



Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

**Pełna dokumentacja techniczna budowy**

**będzie przechowywana przez kierownika budowy lub kierownika robót.**

## INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

|  |   |
|--|---|
| INWESTOR:                              | Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki ul. POW 10/16, 97-200 Tomaszów Mazowiecki  |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO          | <b>BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I ODWODNIENIA ULIC: GMINNEJ I HUBAŁA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM</b>  |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: | Tomaszów Mazowiecki<br>ul. GMINNA i HUBAŁA<br>Kategoria obiektu XXVI  |
| POZOSTAŁE DANE ADRESOWE                | Jednostka ewidencyjna:<br>Identyfikator: 101601_1<br>Nazwa: m Tomaszów Mazowiecki<br>Obręb ewidencyjny:<br>Identyfikator 101601_10018;0017<br>Nazwa mjra Hubała<br>Numery działek ewidencyjnych:<br><b>Obr 18 dz nr 2/1,4,72,98,.</b><br><b>Obr 17 dz nr 248,298,301/1,297,299,302,303.</b> |

| AUTORZY OPRACOWANIA | IMIĘ I NAZWISKO                 | NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH   | BRANŻA  | DATA OPRACOWANIA | PODPIS  |
|---------------------|---------------------------------|---|---------|------------------|---|
| Projektant          | inż.<br>E.Andrzejczak           | Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr uprawnień GPII460-80/76 | Wod-kan | 19.09.2022       |  |
| Sprawdzenie         | mgr inż.<br>A.Andrzejczak-Moder | Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr uprawnień 71/01/WŁ      | Wod-kan | 19.09.2022       |  |



## Spis treści:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót stanowi rozbudowa ulic Gminnej i Hubala wraz z budową kanalizacji deszczowej i odwodnienia oraz kanału technologicznego, przebudową oświetlenia oraz rozwiązaniem kolizji w Tomaszowie Mazowieckim

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Ulice Gminna i Hubala są ulicami o nawierzchni bitumicznej z chodnikami z betonowej kostki wibroprasowanej oraz z płyt chodnikowych. Wyżej wymienione ulice znajdują się na terenie budownictwa jednorodzinnego. Część istniejących ogrodzeń została zlokalizowana w pasie drogowym. Lokalnie występują nieznaczne różnice wysokości terenu po obu stronach pasa drogowego.

Ulica Gminna (tj. droga gminna Nr 116595E)

Ulica Hubala (droga gminna Nr 116604E)

W wyżej wymienionych ulicach znajduje się liczne istniejące uzbrojenie takie jak:

- Kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami
- Sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- Linie energetyczne kablowe i słupowe
- Linie telekomunikacyjne
- Gazociąg wraz przyłączami

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Na terenie Osiedla Białobrzegi na którym planuje się prowadzić roboty budowlane w zakresie rozbudowy dróg osiedlowych i budowy kanalizacji deszczowej wraz z odwodnieniem nie występują elementy zagospodarowania które mogłyby stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Przewidywane zagrożenia podczas wykonywania robót budowlanych przy realizacji inwestycji liniowej związane są z prowadzeniem prac w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, gazowych, ciepłowniczych, wodociągowych i kanalizacyjnych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonane od istniejących sieci i sposobu wykonania tych robót. Roboty powinny być prowadzone w porozumieniu i pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Po trasie kabli energetycznych, telekomunikacyjnych, gazociągów i ciepłociągów roboty ziemne należy prowadzić ręcznie. Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów:

- Mniejszej niż 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV
- 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15Kv



- 10 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV lecz nie przekraczającym 30 kV

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Należy przeprowadzić instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Przeprowadzić szkolenie pracowników przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami z udokumentowaniem szkolenia w specjalnym dzienniku szkoleń związanym z pracą na budowie i specyfiką poszczególnych stanowisk pracy. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować i obsługiwać wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak : zapory , światła ostrzegawcze , sygnały, itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca musi zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Tablice informacyjne należy utrzymywać w dobrym stanie przez cały okres realizacji. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykończenia robót Wykonawca powinien utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej. Stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska w terenie. Podejmować środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem wód oraz powietrza pyłami i gazami.. należy przestrzegać przepisów ochrony p.pożarowej. utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne należy składować zgodnie z przepisami oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wszystkie materiały użyte do wbudowania muszą posiadać świadectwo dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Kierownik budowy jest obowiązany do sporządzenia przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg. Rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.Nr 120 z dnia 10.10.2003 poz. 1126 §6 p. 1a.

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK  
Rzeczoznawca w zakt. wodociągów i kanalizacji  
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej  
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 1/82  
w zakt. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środowiska

mgr inż. ANNA ANDRZEJCZAK-MODUŁ  
upr. nr ewid. 71/01/WŁ  
w specjalności instalacyjnej w zakresie elektryczności  
instalacji i urządzeń wodocigowych i kanalizacyjnych  
ciepliny, wentylacyjnych i gazowych.

Lat 4

**INFORMACJA DOTYCZĄCA**  
**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**PROJEKTANT:**

MARCIN ANTOSZCZYK  
UL. NEFRYTOWA 3/12  
97-400 BEŁCHATÓW

*mgr inż. Marcin Antoszczyk*  
uprawniony do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjal. instal. w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektr. i elektroenergetycznych  
nr uprawnień LOD/2066/PWOWE/12

**SPRAWDZAJĄCY:**

TOMASZ KABZIŃSKI  
UL. REYMONTA 1/23  
97-400 BEŁCHATÓW

*mgr inż. Tomasz Kabziński*  
uprawniony do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjal. instal. w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektr. i elektroenergetycznych  
nr uprawnień LOD/2279/PWOWE/13

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

PRZEBUDOWA LINII NAPOWIETRZNEJ SN i nN W ZWIĄZKU  
Z BUDOWĄ ULICY MAJORA HUBALA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

**INWESTOR:**

GMINA - MIASTO  
TOMASZÓW MAZOWIECKI  
UL. POW 10/16  
97-200 TOMASZÓW MAZ.

**PODSTAWA OPRACOWANIA:**

Niniejszą informację opracowano na podstawie  
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dn. 23.06.2003r. poz. 1126 w sprawie informacji  
dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia  
(Dz. U. 120/2003 z dn. 10.lipca 2003)



**1. Zakres robót i kolejność ich realizacji**

Zakres robót obejmuje przebudowa linii napowietrznej SN i nN w związku z budową ulicy Majora Hubala w Tomaszowie Mazowieckim.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Projektowana inwestycja nie będzie realizowana w pobliżu istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

**3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- sieć infrastruktury podziemnej,
- linie komunikacyjne (drogowe).

**4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych:**

- praca na wysokości powyżej 5 metrów związana z montażem linii,
- zagrożenia związane z magazynowaniem i transportem pionowym i poziomym sprzętu i materiałów budowlanych podczas całego procesu budowy,
- zagrożenia związane z przemieszczaniem się sprzętu w obrębie strefy robót i jej bezpośrednim sąsiedztwie,
- zagrożenia elementami ruchomymi i ostrymi w czasie prowadzenia prac,
- zagrożenia związane z przemieszczaniem się ludzi w czasie prowadzenia prac,
- zagrożenia związane z porażeniem prądem elektrycznym w trakcie prowadzenia prac wymagających użycia urządzeń elektrycznych, prac przy instalacji elektrycznej oraz prac prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie kabli elektrycznych,
- zagrożenia związane z poparzeniem podczas prowadzenia prac wymagających cięcia mechanicznego elementów,
- zagrożenia pożarowe (szczególnie podczas prac używania urządzeń elektrycznych, montażu instalacji elektrycznej),
- zagrożenia związane z obsługą maszyn, narzędzi, sprzętu zmechanizowanego i innych urządzeń technicznych,
- zagrożenia związane z prowadzeniem poszczególnych grup robót w czasie prowadzenia tych robót,
- zagrożenia związane z wykonywaniem robót w pobliżu drogi o znacznym natężeniu ruchu,
- hałas: w czasie pracy maszyn i narzędzi mechanicznych,
- wysiłek fizyczny: występuje podczas wykonywania większości prac,



Lat 4

Podczas realizacji robót budowlanych wystąpią zagrożenia w rozumieniu rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

## 5. Instruktaż pracowników

Przewiduje się konieczność przeprowadzenia szkolenia dodatkowego i specjalistycznego pracowników. Osobą odpowiedzialną za przeprowadzenie instruktażu pracowników będzie kierownik budowy.

Pracownicy przystępujący do realizacji powinni posiadać:


- odpowiednie do danej pracy kwalifikacje zawodowe, potwierdzone dokumentami,
- niezbędne umiejętności bezpiecznego i sprawnego wykonania pracy, a także posługiwania się wymagającym sprzętem ochronnym,
- pracownicy wykonujący roboty na placu budowy powinni zostać poddani instruktażowi stanowiskowemu,
- kierownik budowy powinien posiadać uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,
- operatorzy maszyn i urządzeń powinni posiadać wymagane uprawnienia kwalifikacyjne,
- pracodawca jest zobowiązany dostarczyć pracownikom odzież i obuwie robocze,
- właściwy stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarza, uprawnionego do badań profilaktycznych.


## 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.

## 7. Wnioski końcowe

W rozumieniu w/w rozporządzenia rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

  
mgr inż. Tomasz Kabziński  
nr upr. LOD/2279/PWOE/13  
specjalność instalacyjna w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń elektrycznych

  
mgr inż. Marcin Antoszczyk  
nr upr. LOD/2066/PWOE/12  
specjalność instalacyjna w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń elektrycznych

**INFORMACJA DOTYCZĄCA**  
**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**PROJEKTANT:**

MARCIN ANTOSZCZYK  
UL. NEFRYTOWA 3/12  
97-400 BEŁCHATÓW

*mgr inż. Marcin Antoszczyk*  
uprawniony do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjal. instal. w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektr. i elektroenergetycznych  
nr uprawnień LOD/2066/PW/OE/12

**SPRAWDZAJĄCY:**

TOMASZ KABZIŃSKI  
UL. REYMONTA 1/23  
97-400 BEŁCHATÓW

*mgr inż. Tomasz Kabziński*  
uprawniony do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjal. instal. w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektr. i elektroenergetycznych  
nr uprawnień LOD/2279/PW/OE/13

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ ULICY  
MAJORA HUBALA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

**INWESTOR:**

GMINA - MIASTO  
TOMASZÓW MAZOWIECKI  
UL. POW 10/16  
97-200 TOMASZÓW MAZ.

**PODSTAWA OPRACOWANIA:**

Niniejszą informację opracowano na podstawie  
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dn. 23.06.2003r. poz. 1126 w sprawie informacji  
dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia  
(Dz. U. 120/2003 z dn. 10.lipca 2003)

**1. Zakres robót i kolejność ich realizacji**

Zakres robót obejmuje budowę oświetlenia ulicznego w związku z budową ulicy Majora Hubala w Tomaszowie Mazowieckim.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Projektowana inwestycja nie będzie realizowana w pobliżu istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

**3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- sieć infrastruktury podziemnej,
- linie komunikacyjne (drogowe).

**4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych:**

- praca na wysokości powyżej 5 metrów związana z montażem oświetlenia ulicznego,
- zagrożenia związane z magazynowaniem i transportem pionowym i poziomym sprzętu i materiałów budowlanych podczas całego procesu budowy,
- zagrożenia związane z przemieszczaniem się sprzętu w obrębie strefy robót i jej bezpośrednim sąsiedztwie,
- zagrożenia elementami ruchomymi i ostrymi w czasie prowadzenia prac,
- zagrożenia związane z przemieszczaniem się ludzi w czasie prowadzenia prac,
- zagrożenia związane z porażeniem prądem elektrycznym w trakcie prowadzenia prac wymagających użycia urządzeń elektrycznych, prac przy instalacji elektrycznej oraz prac prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie kabli elektrycznych,
- zagrożenia związane z poparzeniem podczas prowadzenia prac wymagających cięcia mechanicznego elementów,
- zagrożenia pożarowe (szczególnie podczas prac używania urządzeń elektrycznych, montażu instalacji elektrycznej),
- zagrożenia związane z obsługą maszyn, narzędzi, sprzętu zmechanizowanego i innych urządzeń technicznych,
- zagrożenia związane z prowadzeniem poszczególnych grup robót w czasie prowadzenia tych robót,
- zagrożenia związane z wykonywaniem robót w pobliżu drogi o znacznym natężeniu ruchu,
- hałas: w czasie pracy maszyn i narzędzi mechanicznych,
- wysiłek fizyczny: występuje podczas wykonywania większości prac,



Podczas realizacji robót budowlanych wystąpią zagrożenia w rozumieniu rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

## 5. Instruktaż pracowników

Przewiduje się konieczność przeprowadzenia szkolenia dodatkowego i specjalistycznego pracowników. Osobą odpowiedzialną za przeprowadzenie instruktażu pracowników będzie kierownik budowy.

Pracownicy przystępujący do realizacji powinni posiadać:


- odpowiednie do danej pracy kwalifikacje zawodowe, potwierdzone dokumentami,
- niezbędne umiejętności bezpiecznego i sprawnego wykonania pracy, a także posługiwania się wymagany sprzętem ochronnym,
- pracownicy wykonujący roboty na placu budowy powinni zostać poddani instruktażowi stanowiskowemu,
- kierownik budowy powinien posiadać uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,
- operatorzy maszyn i urządzeń powinni posiadać wymagane uprawnienia kwalifikacyjne,
- pracodawca jest zobowiązany dostarczyć pracownikom odzież i obuwie robocze,
- właściwy stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarza, uprawnionego do badań profilaktycznych.


## 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.

## 7. Wnioski końcowe

W rozumieniu w/w rozporządzenia rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

  
mgr inż. Tomasz Kabziński  
nr upr. LOD/2279/PWOE/13  
specjalność instalacyjna w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń elektrycznych

  
mgr inż. Marcin Antoszczyk  
nr upr. LOD/2066/PWOE/12  
specjalność instalacyjna w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń elektrycznych

Tomaszów Maz. dn. 24-10-2022  
PGED0208044KW22

**Biuro Projektów Dróg  
"UNIPROJEKT"  
os. Okrzei 8/29  
97-400 Bełchatów**

Data wpływu:

**Uzgodnienie/Opinia nr 752/06/2022**

**Projekt budowlany:** Budowa oświetlenia ulicznego w związku z budowa ulicy mjr. Hubala w Tomaszowie Maz.- (Odbiorca: Gmina - Miasto Tomaszów Mazowiecki) - i.

*Przedłożona dokumentacja zawierająca:*

- trasę linii oświetlenia ulicznego

~~złącze kablowe 0,4 kV (ZZP) oznaczyć nr eksploatacyjnym:-~~

Dokumentacja jest zgodna z pismem o znaku PGED0208044KW22/2022 wydanym przez Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki dnia 24-10-2022

**Numer zlecenia:**

Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się do RE Tomaszów Maz. w celu przedłożenia harmonogramu wykonania prac na sieci PGE Dystrybucja S.A.

Terminy wyłączeń w sieci elektroenergetycznej podlegają obowiązującemu w PGE Dystrybucja S.A. zasadom synchronizacji prac w sieci dystrybucyjnej

Po wykonaniu należy zgłosić do odbioru technicznego przez PGE Dystrybucja S.A.

Dopuszczenie do prac należy uzgodnić z Centrum Dyspozytorskim w RE Tomaszów Maz.

Prace budowlano- montażowe musi wykonać osoba lub przedsiębiorstwo z odpowiednimi uprawnieniami do wykonania prac na urządzeniach elektroenergetycznych z upoważnieniem z PGE Dystrybucja S.A.

Granice majątkową i eksploatacyjną stanowią zaciski prądowe na danym słupie w linii napowietrznej 0,4 kV

Urządzenia pozostają na majątku i w eksploatacji Inwestora

Przed przystąpieniem do prac wykonawczych należy do RE Tomaszów Maz. dostarczyć dokumentację techniczno-prawną oraz pełnomocnictwo Inwestora dla Wykonawcy

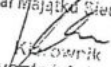
Oznakowanie słupów należy ustalić w Rejonie Energetycznym Tomaszów Mazowiecki podczas prac wykonawczych

Zabrania się używanie sprzętu mechanicznego w rejonie skrzyżowań z istniejącą linią napowietrzną 15kV; 0,4 kV



Lat 6.

Roboty w rejonie skrzyżowania lub zbliżenia z siecią elektroenergetyczną (15kV; 0,4 kV ) wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami

Rejon Energetyczny Toruń Mazowiecki  
Wydział Majałko Sieciowego  
  
Krzysztof Adamiec

Za poprawność rozwiązania techniczno-ekonomicznego oraz zgodność z obowiązującymi przepisami i normami odpowiada jednostka projektowa.

**Uzgodnienie dokumentacji traci ważność po 2 latach od daty niniejszego pisma.**

**752/06/2022**

Łódź, dn. 09.11.2022r.

L.dz. RZ/ZU/EP/p. 177851/ w. 245500/2022

Biuro Projektów Dróg UNIPROJEKT  
os. Okrzei 8/29  
97-400 Bełchatów

Na pismo zarejestrowane w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź w dniu 10.10.2022r. pod nr 177851 w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego branży elektrycznej w zakresie przebudowy sieci elektroenergetycznej SN i nN w ramach usunięcia kolizji – ul. Hubala w Tomaszowie Mazowieckim

### Uzgodnienie nr 1122/2022

|   |   |
|---|---|
| Nazwa obiektu:  | Usunięcie kolizji elektroenergetycznych (nN, SN) ul. Hubala w Tomaszowie Maz.   |
| Adres obiektu:  | ulica majora Hubala w Tomaszowie Mazowieckim, dz. nr 324, 323, 327, 281, 280/3, 280/5, 279/5, 279/3, 262, 277, 276/1, 261, 255/2, 259, 260, 257, 258, obr. 0017, ul. mjra Hubala, dz. nr 201, 98,128,129,130,127,101/2, 74,99,243, 244, 75, 72,4, 2/1, 24/28, obr. 0018, ul. mjra Hubala. |
| Inwestor:   | Gmina-Miasto Tomaszów Mazowiecki  |
| Jednostka projektowa:   | Biuro Projektów Dróg UNIPROJEKT os. Okrzei 8/29 97-400 Bełchatów  |
| Przedmiot projektu:   | Przebudowa sieci elektroenergetycznej nN, SN- usunięcie kolizji   |
| Zakres projektu objęty uzgodnieniem:  | - plan sytuacyjny<br>- urządzenia elektroenergetyczne – linie nN, SN<br>- parametry i dane techniczne<br>- schematy elektryczne   |
| Podstawa uzgodnienia:   | Warunki usunięcia kolizji nr 7/06/2022 określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź rejon Tomaszów Maz. w dniu 04.05.2022/ WBSE, IRIESD  |
| PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź po sprawdzeniu zgodności z ww. wytycznymi <u>uzgadnia</u> przedłożony projekt |   |

Uwagi i zalecenia dla jednostki projektowej (w celu wprowadzenia zmian i uzupełnień w projekcie): Brak.

#### Zalecenia do wykonania przed realizacją:

1. Ze względu na zakres kolizji, wymagający przebudowy istniejącej sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź, wymagane jest zawarcie umowy, pomiędzy PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź a Inwestorem, regulującej przebudowę, odtworzenie sieci, urządzeń będących własnością naszej Spółki – umowy dotyczącej usunięcia kolizji z sieciami elektroenergetycznymi Oddziału Łódź.
2. Należy dostarczyć wypis z rejestru gruntów na działki objęte inwestycją dotyczącą kolizji.
3. Kosztorys z podpisem Inwestora (wraz z zatwierdzonym opracowaniem projektowym - dokumentacja techniczno -prawna) należy przedstawić do PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź celem przygotowania umowy dotyczącej usunięcia ww. kolizji. Kosztorys winien zawierać zestawienie wartości poszczególnych odcinków linii kablowych oraz wartości robót montażowych (nakłady będą powiększały wartość linii).
4. Nie później niż przed przystąpieniem do realizacji prac należy pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowywane, przenoszone, odtworzone urządzenia lub sieci.
5. Prace związane z usunięciem kolizji wykonuje własnym kosztem i staraniem Inwestor.



Lat 7.

#### Ustalenia końcowe:

1. Uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty wydania niniejszego pisma.
2. Uzgodnienie bez zawartej umowy usunięcia kolizji urządzeń PGE Dystrybucja S.A. nie stanowi podstawy do rozpoczęcia prac budowlano-montażowych.
3. Niniejsze uzgodnienie techniczne pozwala Inwestorowi na uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę/zgłoszenia rozbiórki zgodnie z Prawem Budowlanym. Roboty budowlane związane z rozbiórką możliwe po podpisaniu przez Inwestora umowy usunięcia kolizji.
4. Za poprawność rozwiązania techniczno-ekonomicznego oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.
5. Opracował: Ewa Potańska, tel. 42 675 12 23, adres do korespondencji: 90-021 Łódź, ul. Tuwima 58.

#### Zalecenia do wykonania na etapie realizacji:

1. Prace w pobliżu urządzeń PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź. Przed rozpoczęciem prac konieczne jest wykonanie identyfikacji linii z udziałem upoważnionych służb PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź.
2. Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się do Rejonu Energetycznego Tomaszów Mazowiecki w celu przedłożenia wykonania prac na sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A.
3. Prace związane z usunięciem kolizji będą wykonywane z wyłączeniem napięcia. Prace wykonywać w taki sposób, aby zachować ciągłość dostaw energii elektrycznej dla odbiorców.
4. Dopuszczenie do prac należy uzgodnić z Centrum Dyspozytorskim w RE Tomaszów Mazowiecki W celu minimalizacji przerw w dostawie energii (zwłaszcza przy /budowie/ przebudowie/wymianie/likwidacji linii nN i SN) przewidzieć możliwość użycia aparatury lub środków specjalistycznych np. agregatu prądotwórczego, technologii prac pod napięciem, ewentualnie linii serwisowej SN.
5. Prace budowlano-montażowe wykonuje tylko osoba lub przedsiębiorstwo z odpowiednimi uprawnieniami do wykonania prac na urządzeniach elektroenergetycznych z upoważnieniem z PGE Dystrybucja S.A.
6. Roboty w rejonie skrzyżowań lub zbliżeń z siecią elektroenergetyczną (15 kV, 0,4 kV) wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami.
7. Materiały z demontażu przekazać do magazynu wskazanego przez Inspektora Nadzoru lub przedstawiciela PGE Dystrybucja S.A. z uwzględnieniem możliwości retrofitu.
8. Szczegóły prac i niezbędnych wyłączeń należy uzgodnić na etapie ustalania szczegółowego harmonogramu prac w Rejonie Energetycznym Tomaszów Maz. przed rozpoczęciem prac.
9. Urządzenia i elementy sieci oznaczyć zgodnie z „wytycznymi do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.” – Tom 10 – Opisy i oznaczenia elementów sieci dystrybucyjnej. Szczegóły numeracji obiektów należy ustalić w Rejonie Energetycznym Tomaszów Maz. przed rozpoczęciem prac.
10. Wyłączenie spod napięcia urządzeń należy ustalić z min. dwutygodniowym wyprzedzeniem w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź, Rejon Energetyczny Tomaszów Maz.
11. Kabel/kable przed zasypaniem oraz inne prace zanikowe należy zgłosić do odbioru przez uprawnionego pracownika PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź, Rejon Energetyczny Tomaszów Maz. Prawa osób trzecich winny być zachowane.
12. Dokumentację powykonawczą przekazać przed sprawdzeniem urządzeń do Rejonu Tomaszów Maz, Wydział Majątku Sieciowego. Winna ona zawierać m.in.: szkice inwentaryzacji geodezyjnej, trasy linii kablowych, rury ochronne, przepusty zwymiarowane do punktów stałych i ze współrzędnymi, typy i długości poszczególnych odcinków linii kablowych, schematy z dokładnymi kierunkami (relacjami) poszczególnych linii, protokoły badań i prób poszczególnych odcinków linii.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź

Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Kierownik  
Przemysław Zborowski

Do wiadomości: RE6/RM

Załączniki: 1 Egzemplarz uzgodnienia



ak dachowy

istniejący słup bez zmian  
wirowany nr 110, h=12m

3x AAsXS<sub>n</sub> 50mm<sup>2</sup> - wymiana linek  
przeniesienie na słup w nowej lokalizacji  
l=63m/70m

stojak. dachowy

### Uchwyt ścienny

stojak dachowy

pos. nr 17/21

do posesji nr 19

UZGODNIENIE NR 1122 / 2022 Xa17.

**PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź**  
ul. Tuwima 58, 90-021 Łódź  
**WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA MAJĄTKIEM SIECIOWYM**  
**DZIAŁ UTRZYMANIA SIECI**

TECHN.

Uzgodnienie / ~~Opinię do~~ / projektu / ~~konieczności~~ \*

PRZEBUDO-ukazano bez uwag KA SIECI WNI SN-  
USUNIECIE KOLIZJI W. HUBALA W TOMA-  
SZOWIE MAZ. ODR. 2002  
w piśmie nr RZ/ZU/EP/P/171851/W.245500/202

które powinno stanowić integralną z DNMA  
część projektu / koncepcji. 09.11.20

**Prawa osób trzecich muszą być zachowane.**

PGE Dystrybucja S.A.


Oddział Łódź  
Wydział Zarządzania Małymi Sieciami

Kierownik

Przemysław Zborowski

Łódź, dnia 09.11.2022r.

pieczętka /podpis

ΕΡ. 

☒ Niepotrzebne skreślić

istniejący słup wirowany  
do przestawienia

mufa przelotowa w miejscu istniejącego słupa

YAKY 4x25mm<sup>2</sup> do mufy przelotowej  
l=2m/18m

istn. ASXS<sub>n</sub> 4x70mm<sup>2</sup>+2x25mm<sup>2</sup>, l=50m  
do przełożenia na projektowane stanowisko

istn. ASXSn 4x70mm<sup>2</sup>+2x25mm<sup>2</sup>, l=50m

6/ŽN10-200  
P-nN

istniejący słup żelbetowy  
bez zmian

**BIURO PROJEKTÓW DRÓG  
UNIPROJEKT**

97-400 Bełchatów  
os. Okrzei 8/29

|        |  |
|--------|--|
| OBJEKT |  |
| ADRES  |  |

ULICA HUBALA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

TREŚĆ

Marcin Antoszczyk  
upr. nr LOD2066/PWOE/12 (branża elektryczna)

OPRACOWANIE

Tomasz Kabziński  
upr. nr LOD2279/PWOE/13 (branża elektryczna)

SKALA

|      |
|------|
| DATA |
|------|

01.2022

NR RYS.

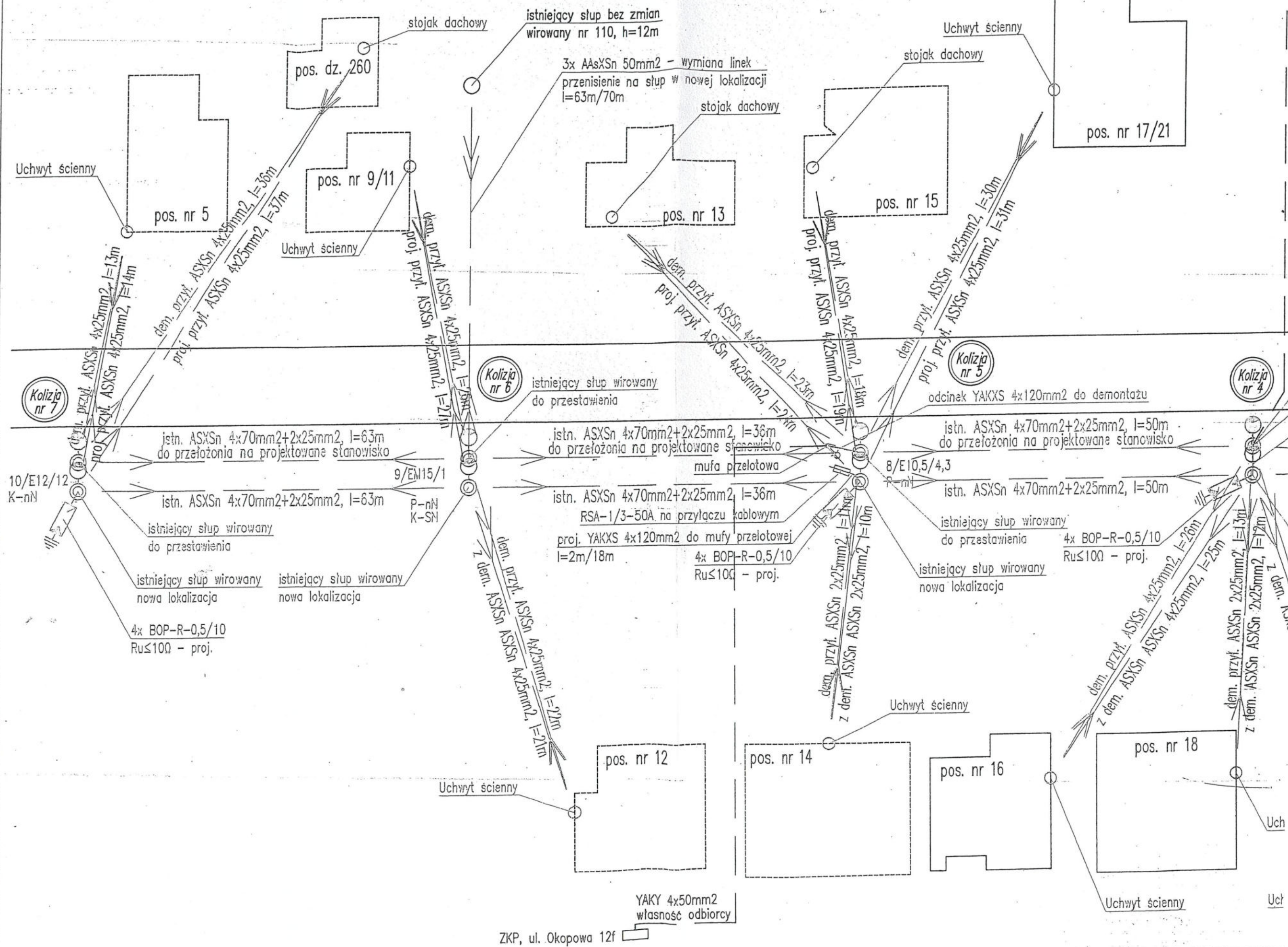
E6

ZKP, ul. Okopowa 12f

YAKY 4x50mm2  
własność odbiorcy



Obwód zasilany ze stacji transformatorowej 6-6-1777 "Tomaszów Maz." obwód nr 1, linia napowietrzna AsXSn 4x70mm<sup>2</sup>+2x25mm<sup>2</sup>





KAT 8

STAROSTA TOMASZOWSKI  
97-200 Tomaszów Maz., ul. Św. Antoniego 41

**ODPIS z Protokołu dla Wniosku nr GGN.6630.139.2022  
będącego przedmiotem Narady Koordynacyjnej  
z dnia: 2022-09-29**

Na podstawie art. 7d ust.2 oraz art. 28b, ust. 3, ust. 4 i ust. 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. z 2020 r. Dz. U. z 2020 r., poz. 2052 ze zmianami).

- w sprawie wniosku z dnia: 2022-09-21
- otrzymanego dnia: 2022-09-21

**Dotyczy: Projekt sieci kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego, przyłączy kanalizacji sanitarnej i usunięcie kolizji eNN - Tomaszów Maz. ul. Gminna i Hubala obr.18 dz.2/1,4,72,98, obr.17 dz.248,298,301/1,304,303,297,299,302,305/2**

**Inwestor: Gmina Miasto Tomaszów Maz.**

97-200 Tomaszów Maz.  
P.O.W. 10/16  
773-16-56-546

**Jednostka projektowa: Andrzejczak Anna Biuro Projektowe**

91-464 Łódź  
Zgierska 75/81m59

Dnia: 2022-09-29 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Maz. odbyła się Narada Koordynacyjna przeprowadzona za pomocą środków komunikacji elektronicznej w sprawie sytuowania sieci uzbrojenia terenu, w której udział brali:

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej - Piotr Krawczyk

oraz pozostali uczestnicy:

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o., Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi - Mariusz Przybył

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., Oddział w Rembelszczyźnie - Paweł Wlazło

PGE Dystrybucja S.A. o/Łódź RE Tomaszów Maz. - Iwona Piotrowska

Orange Polska S.A. w Warszawie - Adam Grzyb

Fibee I Sp. z o.o. z siedzibą w Wysogotowie - Mateusz Horbal

Podpisy uczestników Narady Koordynacyjnej znajdują się na oryginale protokołu.

**Uwagi i zalecenia:**

**PGE Dystrybucja S.A. o/Łódź S.A.  
Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki**

1. Roboty ziemne w rejonie **skrzyżowania lub zbliżenia** z kablem energetycznym **15 kV lub 0,4 kV** wykonać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z normą PN-76/E-05125; N SEP-E 004.
2. Roboty ziemne w rejonie **skrzyżowania lub zbliżenia** z kablem energetycznym **15 kV** wykonać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności **po wyłączeniu napięcia**, pod nadzorem przedstawiciela PGE Dystrybucja S.A. Zastrzega się, że w przypadku nie zastosowania się do w.w. uwagi winę za uszkodzenie kabla ponosi wykonawca prowadzonych robót.
3. W miejscu **skrzyżowania** obiektu z istniejącym kablem energetycznym **15 kV lub 0,4 kV** zachować odległość pionową min. **0,5 m**.
4. W miejscu **zbliżenia** obiektu do kabla energetycznego **15 kV lub 0,4 kV** zachować odległość poziomą min. **0,8 m**.
5. W miejscu skrzyżowania projektowanego obiektu z kablem energetycznym **15 kV lub 0,4 kV** należy istniejący kabel osłonić rurą dwudzielną. Istniejące kable **15 kV** rurą dwudzielną średnicy 160 mm koloru czerwonego. Istniejące kable **0,4 kV** rurą dwudzielną 110 mm niebieskiego. Sposób oraz technologię osłonięcia kabla energetycznego ustali wykonawca robót z Wydziałem Majątku Sieciowego w Rejonie Energetycznym Tomaszów Mazowiecki.
6. Zachować odległość **poziomą** od podziemnej części słupów energetycznych od krawędzi wykopu min. **1,0 m**.
7. Rozpoczęcie prac należy zgłosić pisemnie do Rejonu Energetycznego Tomaszów Mazowiecki na 2 tygodnie przed ich rozpoczęciem w celu ustalenia zakresu koniecznych wyłączeń, terminu dopuszczenia do prac oraz ewentualnego nadzoru nad prowadzonymi pracami.
8. Prace na urządzeniach energetycznych powinien wykonać elektryk z uprawnieniami w zakresie sieci elektroenergetycznej.
9. Wykonanie robót zgłosić do Rejonu Energetycznego Tomaszów Maz.
10. W miejscu skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej linii elektroenergetycznej napowietrznej należy zachować szczególną ostrożność podczas prac



Lat 8

sprzętu mechanicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Dostarczyć uzgodnienie branżowe.

#### Orange Polska S.A

1. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz.1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
2. W miejscach skrzyżowań z kablem ORANGE Polska S.A stosować na nim rurę osłonową dwudzielną fi 110 o długości większej od szerokości wykopu min. o 0.5m- zabezpieczenia wykazać w projekcie
3. W miejscu skrzyżowania z kanalizacją ORANGE Polska S.A kanalizację zabezpieczyć przed zarwaniem (stosować belki podtrzymujące), ostatecznie kanalizację wykonaną : z rur fi 110 należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną fi 120 o długości większej od szerokości wykopu min. o 0.5m.- zabezpieczenie wykazać w projekcie
8. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury Orange Polska S.A na koszt naruszającego.
9. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych , a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inwestora.
10. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować z 2 tygodniowym wyprzedzeniem na adres: Orange Polska S.A.; Obsługa Techniczna Klienta Południe; Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury ul. Głębocka 4/12, 92-331 Łódź e-mail: DISU.RSWUilLodz2@orange.com, lub zgłosić przez stronę [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor), powołując się na numer protokołu z Narady Koordynacyjnej.

#### Fibee I Sp. z o.o. z siedzibą w Wysogotowie

Warunki Techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze FIBEE I SP Z O.O.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. (61) 222 22 11 oraz [noc@inea.com.pl](mailto:noc@inea.com.pl).
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBEE I SP Z O.O. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBEE I SP Z O.O. tel. (61) 222 11 90. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBEE I SP Z O.O.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBEE I SP Z O.O.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE I SP Z O.O. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE I SP Z O.O. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBEE I SP Z O.O., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBEE I SP Z O.O. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBEE I SP Z O.O., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBEE I SP Z O.O.
8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBEE I SP Z O.O.).
10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBEE I SP Z O.O. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.

#### Pouczenie:

1. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy inwestor zleci i poniesie koszty wznowienia tych punktów przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne należy prowadzić ręcznie.
3. W rejonie drzew wykopy prowadzić ręcznie nie naruszając systemu korzeniowego.

4. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym należy uzyskać od zarządcy drogi.  
5. W przypadku niezastosowania się do zaleceń, winę za powstałe w czasie robót uszkodzenia ponosi Wykonawca.  
6. Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Z up. Starosty

Piotr Krawczyk  
Przewodniczący Rady Koordynacyjnej

.....sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu  
(przewodniczący Rady Koordynacyjnej)



Tomaszów Mazowiecki, 2022-10-17

NID.720.40.2022

Elżbieta Andrzejczak  
Biuro Projektowe  
ul. Zgierska 75/81 lok. 59  
91-464 Łódź  
adres do korespondencji:  
Przemysław Kwaśniak  
Os. Okrzei 8/29  
97-400 Bełchatów

*dotyczy: uzgodnienia projektu rozbudowy ulic: Gminnej i mjr Hubala w Tomaszowie Mazowieckim*

Stosownie do pisma z dnia 27 września br., które wpłynęło do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim w dniu 7 października br., Dział Inżynierii Drogowej i Utrzymania Miasta, w ramach posiadanych kompetencji opiniuje pozytywnie projekt budowlany dotyczący zadania pn. „Rozbudowa ulic: Gminnej i majora Hubala w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową kanału technologicznego” w części dotyczącej branży drogowej.

- a/a E.F.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim

*Szymon Michałak*

Lat 10

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim  
ul. Warszawska 119  
97-200 Tomaszów Maz.

Tomaszów Maz., dnia 3 listopada 2022 r.

NID. 7021.4.24.2022

Inwestor

Gmina – Miasto Tomaszów Maz.

Pełnomocnik

Przemysław Kwaśniak

Biuro Projektu Dróg

UNIPROJEKT

ul. Okrzei 8/29

97-400 Bełchatów

Dotyczy : zadania pn. „Budowa oświetlenia ulicznego w związku z budową ulicy  
Majora Hubala w Tomaszowie Mazowieckim”

W odpowiedzi na wniosek, który wpłynął do Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim w dniu 7 października 2022 r. w sprawie zaopiniowania wniosku w sprawie przebudowy linii napowietrznej SN i nN w związku z budową ulicy Majora Hubala oraz Gminnej w Tomaszowie Mazowieckim Tomaszowie Mazowieckim, informuję, Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt pod warunkiem zachowania ciągłości oświetlenia ulicznego. Poza tym zastosowane oprawy typu LED powinny posiadać parametry oraz wygląd zamontowanych już na terenie miasta opraw. (poniżej przedstawiono wymagania techniczne stawiane oprawom oświetlenia ulicznego).

Jednocześnie informuję, że prace należy wykonać własnym kosztem i staraniem, a wszystkie urządzenia i materiały użyte do realizacji projektu muszą być zgodne z obowiązującymi normami i przepisami oraz posiadać powinny odpowiednie certyfikaty, dopuszczenia i atesty, zgodnie oraz z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Do wiadomości :

Gmina – Miasto w /m

a/a A.C.

~~DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim  
Szymon Michalski~~

Wymagania techniczne stawiane oprawom oświetlenia ulicznego.

Oprawy oświetleniowe przeznaczone do zainstalowania powinny posiadać następujące właściwości i parametry:

- a) muszą posiadać znak CE,
- b) przy ustawieniu  $0^\circ$  w stosunku do podłoża, nie mogą emitować światła w górną półprzestrzeń zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej nr 245/2009 z dnia 18 marca 2009 (DZ Urzędowy UE z dnia 24.03.2009r.),
- c) muszą spełniać wymogi bezpieczeństwa fotobiologicznego lamp i systemów lampowych IEC 62471,
- d) muszą spełniać wymogi I lub II klasy ochronności,
- e) stopień szczelności opraw nie może być mniejszy niż IP 66 – potwierdzenie odpowiednim raportem z akredytowanego laboratorium,
- f) stopień odporności na uderzenia IK min 09 - potwierdzenie odpowiednim raportem z akredytowanego laboratorium,
- g) raport z testów korozji w sztucznych warunkach atmosferycznych dla ekspozycji min. 2500h zgodnie z normą PN-EN ISO 9227:2017-06 wystawiony przez akredytowane laboratorium,
- h) raport z badania LM80-08 zastosowanych źródeł światła LED dla temperatur referencyjnych  $T_s$  ( $T_c$ ) (temperatura mierzona na płycie diody LED), wyliczona na okres prognozy, zgodnie ze wzorem Memorandum Technicznym TM-21) potwierdzający trwałość strumienia światła oprawy ulicznej o najniższej trwałości spośród oferowanych opraw ulicznych, mierzona parametrem L90B10 dla opraw oświetlenia ulicznego.
- i) potwierdzenie bezpieczeństwa montażu - test w tunelu aerodynamicznym, test wibracyjny,
- j) zakres temperatur pracy do  $-40^\circ\text{C}$  do  $+50^\circ\text{C}$ ,
- k) współczynnik mocy  $\cos\phi$  przy mocy nominalnej większy od 0,9,
- l) waga oprawy min. 6kg max 7kg – podyktowane prawidłową radiacją termiczną bez użycia radiatora,
- m) zasilacze - PF ( $>95$ ),
- n) certyfikaty Enec, ENEC +, deklaracja RoHS,
- o) gwarancję producenta min. 5 lat.

Korpus opraw przeznaczonych do zainstalowania powinien spełniać następujące wymagania:

- a) powinien być wykonany z wysokociśnieniowo wtryskiwanego odlewów aluminium stanowiącego jednocześnie radiator oprawy, nie dopuszcza się stosowania radiatora,
- b) konstrukcja korpusu powinna umożliwiać samoczynne oczyszczanie się jego górnej części podczas deszczu, oprawa płaska od góry,
- c) powierzchnia boczna korpusu ekspozycyjna na wiatr nie powinna przekraczać  $0,04\text{ m}^2$ ,
- d) korpus powinien zbudowany z osobnej komory zasilania i komory oświetlenia,
- e) dostęp do komory zasilania musi odbywać się od góry ze względów montażowych,
- f) korpus powinien być pomalowany proszkowo,
- g) źródło światła - panel LED powinien być osłonięty płaską szybą ze szkła hartowanego o grubości min 4 mm,
- h) uszczelnienie komory optycznej i zasilacza wykonane za pomocą wylewanej uszczelki.

Uchwyt montażowy opraw musi umożliwiać:

- a) montaż opraw zarówno na wysięgniku jak i na słupie o średnicy 48-60mm,



b) regulację położenia w zakresie  $-15^{\circ}$  do  $+15^{\circ}$  z krokiem nie mniejszym niż  $5^{\circ}$ , opcjonalnie w zakresie  $-15^{\circ}$  do  $125^{\circ}$  montaż na słupie oraz  $-90^{\circ}$  do  $+35^{\circ}$  montaż na wysięgniku.

Oprawy oświetlenia ulicznego mają być wyposażone w panel LED o następujących cechach:

- a) temperatura barwowa 4000K  $\pm$  5% dla dróg,
- b) każda dioda w panelu LED musi być wyposażona w indywidualną soczewkę pozwalającą emitować światło równomiernie na całą oświetlaną przez oprawę powierzchnię. W przypadku przepalenia się którejś z diod zmieni się jedynie strumień świetlny a nie rozsył światła,
- c) skuteczność świetlna oprawy min. 130lm/W,
- e) optyka wykonana z materiałów wytrzymałych na promieniowanie UV (PMMA lub PC).

Oprawy mają być wyposażone w układ zasilający o następujących cechach:

- a) układ zasilający ma zabezpieczać źródło światła przed przepięciami o napięciu na poziomie 10kV. Zabezpieczenie powinno być zabudowane w zasilaczu lub jako dodatkowe wymienne urządzenie,
- b) układ zasilający ma mieć możliwość zaprogramowania co najmniej 5-stopniowej autonomicznej redukcji mocy.

Wymagania dodatkowe: DALI, AstroDIM, złącze Zhaga lub NEMA 7-polowe.

W trybach DALI oprawa oświetleniowa oraz sam zasilacz mogą wykonywać polecenia zewnętrznego elementu (sterownika, kontrolera). Interfejs ten służy do integracji opraw w ramach systemów sterowania oświetleniem.

Funkcja AstroDIM umożliwia zmianę intensywności świecenia oprawy w ciągu dnia/nocy bez korzystania z żadnych dodatkowych urządzeń sterujących. Zasilacz, o zadanych godzinach, samodzielnie redukuje strumień świetlny oprawy do ustalonych ogólnie poziomów.

Przykładowe poziomy światła w ustalonych godzinach:

On -21:30 strumień światła 100% 21:30- 00:00 strumień światła 70% 00:00-04:00 strumień światła 50% 04:00-06:00 strumień światła 70% 6:00-Off strumień światła 100

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Utrzymywania Miejsc  
w Tomaszowie Mazowieckim

*Szymon Mielniczek*

Lat 11.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim  
ul. Warszawska 119  
97-200 Tomaszów Maz.

Tomaszów Maz., dnia 3 listopada 2022 r.

NID. 7021.4.24.2022

Inwestor

Gmina – Miasto Tomaszów Maz.

Pełnomocnik

Przemysław Kwaśniak

Biuro Projektu Dróg

UNIPROJEKT

ul. Okrzei 8/29

97-400 Bełchatów

Dotyczy : zadania pn. „Przebudowa linii napowietrznej SN i nN w związku z budową ulicy Majora Hubala w Tomaszowie Mazowieckim

W odpowiedzi na wniosek, który wpłynął do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim w dniu 7 października 2022 r. w sprawie zaopiniowania wniosku w sprawie przebudowy linii napowietrznej SN i nN w związku z budową ulicy Majora Hubala oraz Gminnej w Tomaszowie Mazowieckim Tomaszowie Mazowieckim, informuję, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt pod warunkiem zachowania ciągłości oświetlenia ulicznego.

Prace należy wykonać własnym kosztem i staraniem, a wszystkie urządzenia i materiały użyte do realizacji projektu muszą być zgodne z obowiązującymi normami i przepisami oraz posiadać powinny odpowiednie certyfikaty, dopuszczenia i atesty. zgodnie oraz z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Do wiadomości :

Gmina – Miasto w /m

a/a A.C.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim

*Szymon Michałek*

KIEROWNIK  
Działu Inżynierii Drogowej  
i Utrzymania Miasta  
*Marta Wólczyńska*

Tomaszów Mazowiecki, 2022-10-28

NID.7230.1.207.2022

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3 a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późniejszymi zmianami/ i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 2000/,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Elżbietę Andrzejczak reprezentującą Biuro Projektowe Anna Andrzejczak, ul. Jana 12 m. 79, 91-350 Łódź, działającą z upoważnienia Gminy-Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. P.O.W. 10/16, 97-200 Tomaszów Maz., który wpłynął do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim w dniu 2022-10-26, w sprawie dotyczącej uzgodnienia lokalizacji kanału technologicznego w pasach drogowych dróg gminnych:

1. ulicy Torowej (działka o nr ewid. 4 obr. 18),
2. ulicy Gminnej (działka o nr ewid. 72 i 2/4 obr. 18 oraz działka o nr ewid. 243/2 obr. 17),
3. ulicy mjra Hubala (działka o nr ewid. 98 obr. 18 oraz działka o nr ewid. 257/2 obr. 17)

w Tomaszowie Mazowieckim

### zezwałam

Gminie-Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. P.O.W. 10/16, 97-200 Tomaszów Maz., na zlokalizowanie kanału technologicznego w pasach drogowych dróg gminnych – ulicy Torowej, ulicy Gminnej oraz ulicy mjra Hubala w Tomaszowie Mazowieckim zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, w następujący sposób i z zastrzeżeniami:

- 1) w celu zachowania bezpieczeństwa roboty wykonywane będą przy zastosowaniu odpowiedniego oznakowania pionowego w oparciu o stosowny projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego w ciągu dróg gminnych,
- 2) otrzymujący zezwolenie zobowiązany jest do odtworzenia na swój koszt poprzedniego stanu nawierzchni pasów drogowych,
- 3) jeżeli budowa, przebudowa lub remont dróg będzie wymagał przełożenia kanału technologicznego jw., koszty tego przełożenia ponosi jego właściciel.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję, oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- 1/ uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- 2/ uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, jeżeli jest ono wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /t.j.: Dz. U. z 2021



Lat 12

poz. 2351 z późniejszymi zmianami/, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia lokalizowanego w pasie drogowym,  
3/ uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Niniejsze zezwolenie jest jednocześnie zgodą na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Otrzymują:

- Elżbieta Andrzejczak  
Biuro Projektowe Anna Andrzejczak  
ul. Jana 12 m. 79  
91-350 Łódź  
działająca z upoważnienia:  
Gminy-Miasto Tomaszów Mazowiecki  
ul. P.O.W. 10/16  
97-200 Tomaszów Maz.  
a/a E.F.



Z up. PREZIDENTA MIASTA  
DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim

Szymon Michałek

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie Załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r.  
/ t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późniejszymi zmianami/ Część III ust. 44 zwolnienia pkt 9

INSPEKTOR

mgr inż. ...  
...  
...

NID.7230.1.218.2022

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3 a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późniejszymi zmianami/ i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 2000/,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Elżbietę Andrzejczak reprezentującą Biuro Projektowe Anna Andrzejczak, ul. Jana 12 m. 79, 91-350 Łódź, działającą z upoważnienia Gminy-Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. P.O.W. 10/16, 97-200 Tomaszów Maz., który wpłynął do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim w dniu 2022-11-16, w sprawie dotyczącej uzgodnienia lokalizacji odgałęzień od istniejącego kanału sanitarnego w pasach drogowych dróg gminnych:

1. ulicy Gminnej (działka o nr ewid. 72 obr. 18),
  2. ulicy mjra Hubala (działka o nr ewid. 98 obr. 18)
- w Tomaszowie Mazowieckim

### zezwalam

Gminie-Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. P.O.W. 10/16, 97-200 Tomaszów Maz., na zlokalizowanie odgałęzień od istniejącego kanału sanitarnego w pasach drogowych dróg gminnych – ulicy Gminnej oraz ulicy mjra Hubala w Tomaszowie Mazowieckim zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, w następujący sposób i z zastrzeżeniami:

- 1) w celu zachowania bezpieczeństwa roboty wykonywane będą przy zastosowaniu odpowiedniego oznakowania pionowego w oparciu o stosowny projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego w ciągu dróg gminnych,
- 2) otrzymujący zezwolenie zobowiązany jest do odtworzenia na swój koszt poprzedniego stanu nawierzchni pasów drogowych,
- 3) jeżeli budowa, przebudowa lub remont dróg będzie wymagał przełożenia odgałęzień od istniejącego kanału jw., koszty tego przełożenia ponosi ich właściciel.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Strona może w terminie 14 dni rzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję, oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- 1/ uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- 2/ uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, jeżeli jest ono wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /t.j.: Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami/, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia lokalizowanego w pasie drogowym,
- 3/ uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.



Nat 13.

Niniejsze zezwolenie jest jednocześnie zgodą na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Otrzymują:

- Elżbieta Andrzejczak  
Biuro Projektowe Anna Andrzejczak  
ul. Jana 12 m. 79  
91-350 Łódź  
działająca z upoważnienia:  
Gminy-Miasto Tomaszów Mazowiecki  
ul. P.O.W. 10/16  
97-200 Tomaszów Maz.  
a/a E.F.



Z up. PREZYDENTA MIASTA  
DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim  
*Szymon Michalak*

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie Załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r.  
/t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późniejszymi zmianami/ Część III ust. 44 zwolnienia pkt 9

INSPEKTOR  
MARIKA E. W. 10/16  
97-200 TOMASZÓW MAZ.

NID.7230.1.44.2022

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3 a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późniejszymi zmianami/ i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późniejszymi zmianami/,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Elżbietę Andrzejczak reprezentującą Biuro Projektowe Anna Andrzejczak, ul. Narutowicza 7/9 lok. 305, 90-117 Łódź, działającą z upoważnienia Gminy-Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. P.O.W. 10/16, 97-200 Tomaszów Maz., który wpłynął do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim w dniu 2022-02-01, w sprawie dotyczącej uzgodnienia lokalizacji kanału deszczowego w części dotyczącej jego położenia w pasach drogowych dróg gminnych:

1. ulicy Torowej (działka o nr ewid. 4 obr. 18),
2. ulicy Gminnej (działka o nr ewid. 72 obr. 18 oraz działka o nr ewid. 248 obr. 17),
3. ulicy mjra Hubala (działka o nr ewid. 98 obr. 18),
4. ulicy Myśliwskiej (działka o nr ewid. 297 obr. 17)

w Tomaszowie Mazowieckim

### zezwalam

Gminie-Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. P.O.W. 10/16, 97-200 Tomaszów Maz., na zlokalizowanie kanału deszczowego w pasach drogowych dróg gminnych – ulicy Torowej, ulicy Gminnej, ulicy mjra Hubala oraz ulicy Myśliwskiej w Tomaszowie Mazowieckim zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, w następujący sposób i z zastrzeżeniami:

- 1) w celu zachowania bezpieczeństwa roboty wykonywane będą przy zastosowaniu odpowiedniego oznakowania pionowego w oparciu o stosowny projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego w ciągu dróg gminnych,
- 2) otrzymujący zezwolenie zobowiązany jest do odtworzenia na swój koszt poprzedniego stanu nawierzchni pasów drogowych,
- 3) jeżeli budowa, przebudowa lub remont dróg będzie wymagał przełożenia kanału deszczowego jw., koszty tego przełożenia ponosi jego właściciel.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję, oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- 1/ uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- 2/ uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, jeżeli jest ono wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /t.j.: Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami/, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia lokalizowanego w pasie drogowym,



3/ uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Niniejsze zezwolenie jest jednocześnie zgodą na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Otrzymują:

- Elżbieta Andrzejczak  
Biuro Projektowe Anna Andrzejczak  
ul. Narutowicza 7/9 lok. 305  
90-117 Łódź  
działająca z upoważnienia:  
Gminy-Miasto Tomaszów Mazowiecki  
ul. P.O.W. 10/16  
97-200 Tomaszów Maz.  
– a/a E.F.



Z up. PREZYDENTA MIASTA  
DYREKTOR  
Zarządu Drog i Utrzymywania Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim

*Szymon Michalak*

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie Załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r.  
/ t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późniejszymi zmianami/ Część III ust. 44 zwolnienia pkt 9

INSPEKTOR  
mgr inż. Zdzisław  
mgr inż. Włodzisław



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Piotrkowie  
Trybunalskim

WA.ZUZ.3.4210.936.2022.DM

Lat 15.  
Piotrków Trybunalski, dnia 27.06.2022 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 1 i 6 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7 i art. 16 pkt 65 pkt 65 lit. f, art. 393 ust. 4, art. 400 ust. 2, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 415 oraz art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pani Elżbiety Andrzejczak pełnomocnika Gminy Miasto Tomaszów Maz. Sp. z o.o. w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych,

orzekam

I. **Udzielam** Gminie Miasto Tomaszów Maz., ul. P.O.W. 10/16, 97 - 200 Tomaszów Mazowiecki pozwolenia wodnoprawnego na:

**1. wykonanie urządzeń wodnych tj.:**

a) wylotu kanalizacji deszczowej do rowu leżącego w zlewni rzeki Pilicy w km 0+195, zlokalizowanego na działce nr ewid. 2/1 obr. 18, m. Tomaszów Maz., o parametrach:

- średnica kanału deszczowego D 400 mm
- rzędna terenu w przekroju wylotu 155,00 m npm
- rzędna wlotu kanału deszczowego w przekroju ścianki czołowej 155,00 m npm
- współrzędne geodezyjne lokalizacji wylotu (układ 2000.strefa 7)  
X = 5710428.2499 Y = 7434998.1090

b) zbiornika chłonno – odparowawczego zlokalizowanego na działkach nr 301/1, 302, 303, 304, 305/2 obr. 17, m. Tomaszów Maz., o parametrach:

- średnica kanału deszczowego 500 mm
- rzędna terenu w przekroju wylotu 168,70 m npm
- rzędna wlotu kanału deszczowego w przekroju ścianki czołowej 167,34 m npm
- rzędna dna zbiornika 166,14 m npm
- wymiary zbiornika w rzucie – prostokąt 60 x 12 m
- wymiary dna zbiornika w rzucie – prostokąt 54 x 6 m
- nachylenie skarp 1 : 2,34
- współrzędne geodezyjne narożników:  
A: X = 5710224.1423 Y = 7435978.0222  
B: X = 5710205.6609 Y = 7436035.0453  
C: X = 5710194.2456 Y = 7436031.3456  
D: X = 5710212.7445 Y = 7435974.2685



## 2. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych projektowanym wylotem:

a) do rowu w ilości:

$$Q_{\max, s} = 0,14 \text{ m}^3/\text{s},$$

$$Q_{\text{śr. r}} = 11520 \text{ m}^3/\text{rok}$$

z powierzchni rzeczywistej - 1,92 ha  
i zredukowanej - 1,92 ha

b) do zbiornika chłonna-odparowawczego w ilości:

$$Q_{\max, s} = 4,10 \text{ m}^3/\text{s},$$

$$Q_{\text{śr. r}} = 43380 \text{ m}^3/\text{rok}$$

z powierzchni rzeczywistej - 7,23 ha  
i zredukowanej - 7,23 ha

przy zachowaniu stężeń zanieczyszczeń w odpływie do odbiornika poniżej:

- stężenie zawiesiny  $\leq 100 \text{ g/m}^3$
- stężenie węglowodorów ropopochodnych  $\leq 15 \text{ g/m}^3$

Średnia liczba dni w roku kiedy następuje odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych na danym obszarze wynosi 130-138.

### II. Zobowiązuję do:

1. Utrzymywania we właściwym stanie technicznym i w pełnej sprawności eksploatacyjnej systemu kanalizacji deszczowej oraz urządzeń wodnych.
2. Wykonywania bieżącej konserwacji zbiornika chłonna – odparowawczego i koryta rowu w obrębie wylotu oraz na długości 5 m powyżej i 25 poniżej niego.
3. Okresowego (w miarę potrzeb) usuwania osadów oraz substancji ropopochodnych i postępowania z nimi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Dokonywania przez Wnioskodawcę, co najmniej dwa razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających. Eksploatacja powinna odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji tych urządzeń.
5. Nieprzekraczania dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń wprowadzanych do rzeki wód opadowych i roztopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).
6. Wykonywania co najmniej 2 razy w roku (w czasie trwania opadu w okresie wiosennym i jesiennym) badań w zakresie normowanych wskaźników zanieczyszczeń odprowadzanych wylotem (dotyczy wylotu do zbiornika chłonna – odparowawczego).
7. Wystąpienia do właściwego organu o zmianę pozwolenia wodnoprawnego w przypadku istotnych zmian w zakresie ilości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych.
8. Naprawienia ewentualnych szkód i strat powstałych w związku z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.

### III. Zastrzec, że:

1. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
2. Pozwolenie może być cofnięte lub ograniczone w przypadku wystąpienia uzasadnionych przyczyn - zgodnie z art. 415 oraz art. 417 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.). Nieprzestrzeganie warunków określonych w niniejszym pozwoleniu może spowodować jego ograniczenie lub cofnięcie bez odszkodowania.
3. Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych wydaje się na czas określony, tj. **na okres nie dłuższy niż 20 lat**, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 20.04.2022 r. skorygowanym przy piśmie z dnia 23.05.2022 r. Pani Elżbieta Andrzejczak pełnomocnik Gminy Miasto Tomaszów Maz. wystąpiła do Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rowu i zbiornika chłonno-odparowawczego.

W myśl art. 389 pkt 1 i 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. ustawy Prawo wodne na usługi wodne oraz wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Do usług wodnych, zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 zalicza się odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast. Natomiast przez urządzenia wodny rozumie się urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, w tym wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych oraz wyloty służące do wprowadzania wody do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych (art. 16 ww. ustawy). Na mocy art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne organem właściwym do wydania decyzji pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich.

Po przeanalizowaniu całości dokumentów i stwierdzeniu, iż wniosek spełnia wymogi określone w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.) pismem znak: WA.ZUZ.3.4210.936.2022.DM z dnia 06.05.2022 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim działając na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Pozostałe strony postępowania, w związku z nieuregulowanym stanem prawnym nieruchomości znajdujących się w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód, powiadomione zostały na podstawie przepisu do art. 401 ust. 8 ustawy Prawo wodne w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, poprzez obwieszczenie. Równocześnie na podstawie art. 10 § 1 ww. ustawy poinformowano o możliwości składania uwag i wypowiedzenia się odnośnie zgromadzonych w sprawie dokumentów, zapewniając tym samym stronom czynny udział na każdym etapie postępowania.

Informację podano do publicznej wiadomości zgodnie z art. 401 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

Wobec faktu, iż w podanym przez organ 14 – dniowym stronie terminie nie wniosły dodatkowych uwag i zastrzeżeń dotyczących niniejszej sprawy na podstawie wniosku oraz zgromadzonej dokumentacji określono następujący stan faktyczny.

Celem zamierzonego korzystania z wód będzie wykonanie urządzeń wodnych tj. wylotu kanalizacji deszczowej do rowu leżącego w zlewni rzeki Pilicy i zbiornika chłonno – odparowawczego oraz odprowadzanie omawianymi urządzeniami wodnymi wód opadowych i roztopowych – w pierwszym etapie z odcinków ulic Gminnej i Hubala, a w przyszłości również z innych ulic na osiedlu Białobrzegi w Tomaszowie Mazowieckim. Powyższe urządzenia wodne zostały zwymiarowane dla potrzeb odprowadzania wód opadowych i roztopowych docelowo z całego osiedla Białobrzegi (w zakresie przynależnych terenów osiedla do danego wylotu).

Wody opadowe i roztopowe oczyszczane będą wstępnie w osadnikach wpustów deszczowych, a następnie w urządzeniach oczyszczających – przed odprowadzeniem do rowu w osadniku D = 1,50m i separatorze Q = 20 +200 l/s oraz przed odprowadzeniem do zbiornika chłonno – odparowawczego w osadniku D = 2,00m i separatorze lamelowym Q = 40 +400 l/s.



Analizowany obszar zlewni znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonej europejskim kodem jednolitej części wód PLRW 200019254799 Pilica od Wolbórki do Drzewiczki o statusie: naturalna część wód, dobry stan chemiczny, aktualny stan lub potencjał JCW – zły i zagrożonej ocenie ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz w obrębie jednolitych części wód podziemnych JCWPd 84 (europejski kod PLGW200073) o stanie ilościowym i chemicznym dobrym, a także niezagrażonym ryzyku osiągnięcia celów środowiskowych.

Teren Tomaszowa Mazowieckiego objęty jest Aglomeracją o RLM 95710 ustanowioną Uchwałą Nr XIX/150/2019 Rady Miejskiej Tomaszowa Maz. z dnia 31.10.2019 r.

W zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód nie występują formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.).

Pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych udzielono zgodnie z wnioskiem na lat 20, licząc od dnia w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, § 1. Organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej oraz § 2. Decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Na podstawie zebranego i przekazanego do Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim materiału w sprawie uznano, że nie istnieją przeszkody do wydania pozwolenia wodnoprawnego w podanym zakresie i na ustalonych warunkach, w związku z tym orzeczono jak sentencji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.) uiszczono opłatę za wydanie pozwoleń wodnoprawnych w wysokości 475,74 zł (słownie: czterysta siedemdziesiąt pięć 74/100 zł).



Z-CZ DYREKTORA

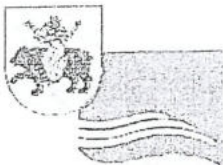
Piotr Grabowski

#### Otrzymują:

- ① Gmina Miasto Tomaszów Maz. za pośrednictwem pełnomocnika
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie
3. aa

#### Do wiadomości:

1. aa (Kataster) + 1 egz. Operatu, płyta CD (decyzja ostateczna)



ZAKŁAD GOSPODARKI WODNO-KANALIZACYJNEJ  
w Tomaszowie Mazowieckim Spółka z o.o.

Lat 16

97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Kępa 19

Telefony

Centrala/Fax

Wydział Eksploatacji Sieci

e mail: [sekretariat@zgwk.pl](mailto:sekretariat@zgwk.pl), [www.zgwk.pl](http://www.zgwk.pl) Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych: [www.zgwk.pl/rodo](http://www.zgwk.pl/rodo)

44 - 724 22 92

44 - 724-63-39; 44- 724-22-92 wew 110, 111, 300

L.dz. TWE. 801. 51. <sup>485</sup>..... 2022.

Tomaszów Mazowiecki, dnia 01.03.2022r.

Urząd Miasta  
Tomaszów Maz.  
ul. P.O.W. 10/16  
97-200 Tomaszów Maz.

### Warunki techniczne nr 23 / 2022

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.01.2022 r. złożone przez Biuro Projektowe Anna Andrzejczak z siedzibą w Łodzi (90-117), ul. Narutowicza 7/9 lok. 305, otrzymane dnia 02.02.2022 r. Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej w Tomaszowie Maz. Sp. z o.o. podaje warunki techniczne wykonania kanalizacji deszczowej w ulicach Hubala i Gminnej w Tomaszowie Maz. i przebudowy hydrantów p-poż. kolidujących z projektowanym chodnikiem.

1. Włączenie projektowanego odwodnienia w ulicach Hubala i Gminnej zaprojektować do gruntu poprzez: rów lub zbiornik retencyjny.
2. Do budowy kanalizacji deszczowej zastosować:

- rury

- PVC SN8 wg PN-EN 1401 (z trwale, wewnętrznie naniesionymi parametrami technicznymi zastosowanego materiału),

- studnie

- rewizyjne z kręgów betonowych (beton klasy C35/45, wodoszczelny o nasiąkliwości min. W-6), łączonych na uszczelki gumowe; monolityczne dno z kinetą przystosowane do przyłączenia na uszczelkę króćców do studziennych;
- inspekcyjne np. typu Wavin Tegra lub równoważne;

Studnie muszą być przystosowane do szczelnego połączenia z rurą

- włazy

- żeliwne kanałowe typ ciężki z uszczelką gumową wpuszczaną do rowka, wg PN-EN-124/2000. Klasa wjazdu dostosowana do przewidywanych obciążeń – jednak zawsze w pasie jezdni włazy dostosowane do obciążenia min.40T.

3. Zaprojektować w ulicach Hubala i Gminnej odgałęzienia kanalizacji sanitarnej do granic posesji dla nieruchomości, nie posiadających takich odgałęzień.

4. Do budowy odgałęzień kanalizacji sanitarnej zastosować rury tego samego rodzaju co i sieć uliczna:

- rury kamionkowe glazurowane kielichowe N=34 kN/m (łączone na uszczelkę gumową) zgodnie z normą PN-EN 295.
- rury PVC SN8 spełniające wymagania normy PN-EN 1401:1999



5. Usunąć kolizję istniejących hydrantów p-poż. z projektowanym układem drogowym w ul. Hubala i Gminnej. Do przebudowy należy przyjąć hydranty p-poż. z podwójnym zamknięciem, lakierowane farbą epoksydową uznanych producentów o wysokich parametrach technicznych. W przypadku konieczności przebudowy zasuw odcinających do hydrantów należy przewidzieć zasuw z żeliwa sferoidalnego GGG-50, klinowe, bezgniazdowe z miękkim uszczelnieniem klina i bezdławicowym uszczelnieniem wrzeciona. Ochrona antykorozyjna zasuw: zewnętrzna i wewnętrzna powłoka z farby epoksydowej, potwierdzona certyfikatem GSK-RAL.
6. Do budowy nowego układu kanalizacji deszczowej, odgałęzień kanalizacji sanitarnej i przebudowy hydrantów p-poż. dopuszcza się zastosowanie materiałów posiadających atesty, aprobaty techniczne i odpowiadających Polskim Normom.
7. Projekt techniczny kanalizacji deszczowej, odgałęzień kanalizacji sanitarnej i przebudowy hydrantów p-poż. podlega uzgodnieniu w Zakładzie Gospodarki Wodno – Kanalizacyjnej w Tomaszowie Maz. Sp.z o.o. - Wydział Eksploatacji Sieci ul. Kępa 19.
8. Warunki dodatkowe:
  - a) do protokołu odbioru wykonania kanalizacji deszczowej bezwzględnie należy przedłożyć protokół z przeprowadzonej inspekcji kamerą nowo wybudowanej sieci;
  - b) po zmianie nawierzchni w przedmiotowych ulicach, przed podpisaniem końcowego protokołu odbioru robót z Wykonawcą, niezbędna jest weryfikacja przez służby eksploatacyjne ZGWK obecności urządzeń wod-kan (włazów, hydrantów, zasuw itp.) w terenie w stosunku do stanu pierwotnego

PROKURENT

mgr inż. Stanisław Białdo

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Maria Chylińska

Do wiadomości:

1. Biuro Projektowe Anna Andrzejczak z siedzibą w Łodzi (90-117), ul. Narutowicza 7/9 lok. 305
2. Wydział Inwestycji w/m
3. Wydział Logistyki i Obsługi Klienta w/m
4. a/a

NIP: 773-21-71-153 REGON: 590761733

KRS: 0000125241 Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia XX Wydział KRS  
konto: Pekao S.A. 86 1240 3145 1111 0000 2786 0214

Kapitał zakładowy: 72 024 000,00 zł

p.o. KIEROWNIKA  
WYDZIAŁU EKSPLOATACJI SIECI

mgr inż. Dariusz Korwał

Zastępca Kierownika  
Wydziału Eksploatacji Sieci  
mgr inż. Piotr Pół



ZAKŁAD GOSPODARKI WODNO-KANALIZACYJNEJ  
w Tomaszowie Mazowieckim Spółka z o.o.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Kępa 19

Telefony

Centrala/Fax

Wydział Eksploatacji Sieci

e mail: [sekretariat@zowk.pl](mailto:sekretariat@zowk.pl), [www.zowk.pl](http://www.zowk.pl) Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych: [www.zowk.pl/rodo](http://www.zowk.pl/rodo)

44 - 724 22 92

44 - 724-63-39; 44- 724-22-92 wew 110, 111, 109

L.dz. TWE. 802. 131. 2022

Tomaszów Mazowiecki, dnia 30.12.2022 r.

Biuro Projektowe  
Anna Andrzejczak  
ul. Zgierska 75/81 lok.59  
91-464 Łódź

### Opinia Nr 17 / 2022

do projektu pn. "Budowa kanalizacji deszczowej i odwodnienia ulic: Gminnej i Hubala  
w Tomaszowie Maz."

Zakład Gospodarki Wodno - Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o.  
pozytywnie opiniuje projekt w zakresie wykonania:

- nowego układu kanalizacji deszczowej DN 500/400/315/200 mm z rur PCV SN8 o całkowitej długości 2278,3 mb wraz z 55 studniami rewizyjnymi oraz 59 przykanalikami do wpustów ulicznych i 16 odwodnieniami liniowymi;
- wylotu kanalizacji deszczowej do rowu leżącego w zlewni rzeki Pilicy w km 0+195 (na wysokości ul. Torowej);
- wylotu kanalizacji deszczowej do zbiornika chłonno-odparowującego, zlokalizowanego na działkach ewid. nr 299; 301/1 i 302 obr 0017 (na wysokości ul. Myśliwskiej);
- wyposażenia wylotów kanalizacji deszczowej w osadniki i separatory.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA PREZESA ZARZĄDU PRZEDS. ZARZĄDU  
*mgr Paweł Rabczeniuk* *mgr inż. Maria Chylińska*

Do wiadomości:

1. Gmina Miasto Tomaszów Maz. – ul. P.O.W. 10/16, 97-200 Tomaszów Maz.
2. a/a

Sprawę prowadzi I. Pawłowa tel. kont 44 724-22-92 wew 110

p.o. KIEROWNIKA  
WYDZIAŁU EKSPLOATACJI SIECI

*mgr inż. Dariusz Karwaś*

NIP: 773-21-71-153 REGON: 590761733

KRS: 0000125241 Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia XX Wydział KRS

konto: Pekao S.A. 86 1240 3145 1111 0000 2786 0214

Kapitał zakładowy: 72 024 000,00 zł

Zastępca kierownika  
Wydziału Eksploatacji Sieci  
*mgr inż. Irena Pawłowa*

Not 18.

Tomaszów Maz. 25.10.2022 r.

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Tomaszowie Mazowieckim  
ul. Św. Antoniego 41, tel. 44 7103314  
87-200 Tomaszów Mazowiecki  
Regon 59065

**ZDP.411.11.2022**

**Prezydent Miasta Tomaszowa  
Mazowieckiego**

**Biuro Projektowe**

**Anna Andrzejczak**

**ul. Narutowicza 7/9 lokal 305  
90-117 Łódź**

Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim w załączeniu przesyła uchwałę Zarządu Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim nr 1113/2022 z dnia 24 października 2022 r. w sprawie wyrażenia opinii dla przedsięwzięcia pn.: "Rozbudowa ulic: Gminnej i Majora Hubala w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową odwodnienia i kanału technologicznego oraz przebudową oświetlenia i rozwiązaniem kolizji".

mgr Elżbieta Radecka  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Tomaszowie Mazowieckim



## UCHWAŁA NR 1113/2022

## ZARZĄDU POWIATU W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

z dnia 24 października 2022 r.

w sprawie wyrażenia opinii dla przedsięwzięcia pn.: "Rozbudowa ulic: Gminnej i Majora Hubala w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową odwodnienia i kanału technologicznego oraz przebudową oświetlenia i rozwiązaniem kolizji."

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 176, poz. 1768, poz. 1783, poz. 1846) *uchwala się, co następuje:*

§ 1. Opiniuje się pozytywnie zadanie pn.: "Rozbudowa ulic: Gminnej i Majora Hubala w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową odwodnienia i kanału technologicznego oraz przebudową oświetlenia i rozwiązaniem kolizji."-zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

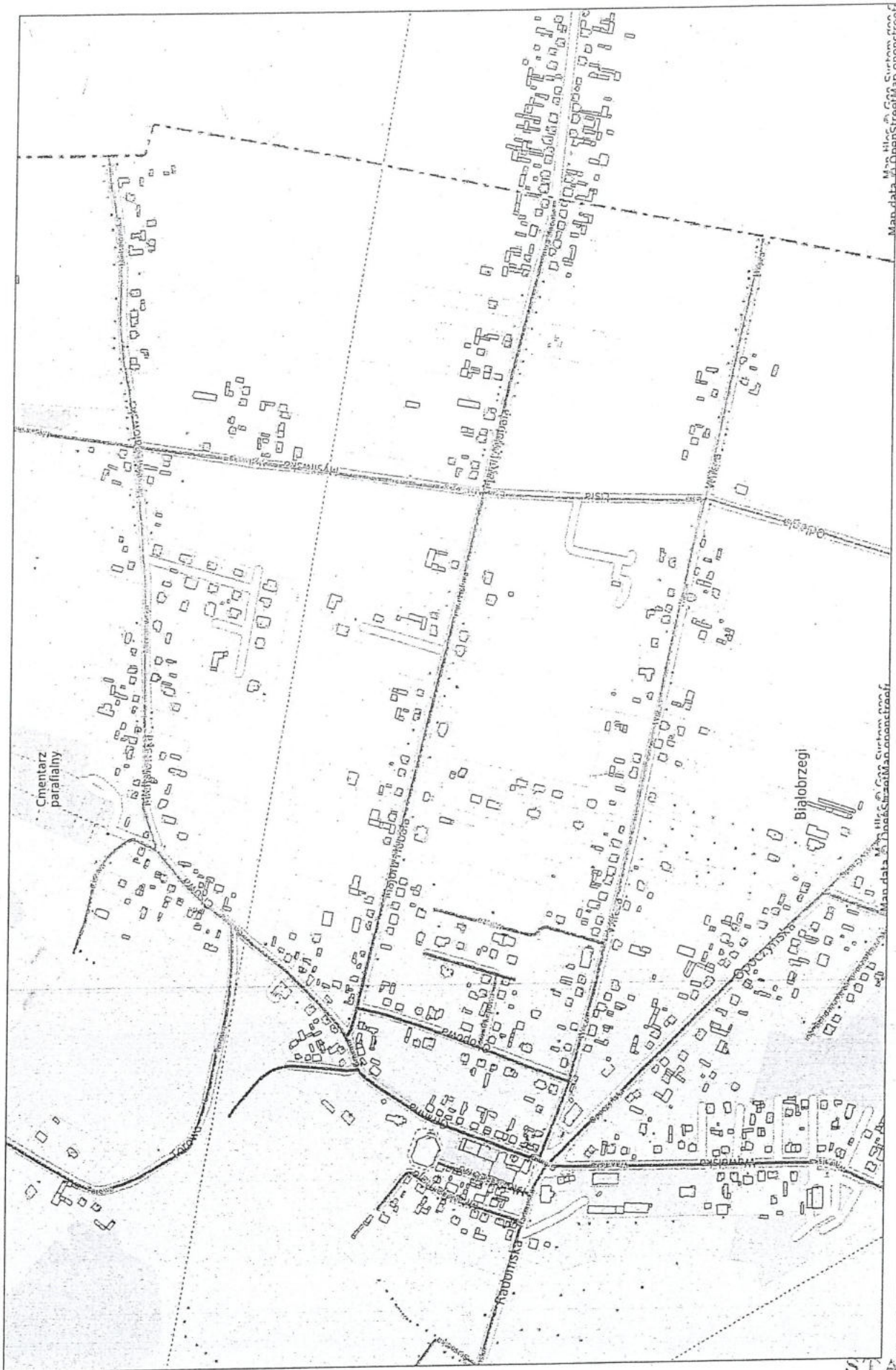
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Tomaszowskiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Zarząd Powiatu:**

1. Mariusz Węgrzynowski - .....  
( Starosta )
2. Leszek Ogórek- .....  
( Wicestarosta )
3. Elżbieta Łojarczyk - .....  
( członek Zarządu Powiatu )
4. Marek Kubiak - .....  
( członek zarządu Powiatu )
5. Michał Czechowicz - .....  
( członek Zarządu Powiatu )

**Powiat tomaszowski • System Informacji Przestrzennej**  
skala 1 : 5000



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.  
Wydrukowano w serwisie tomaszowski.e-mapia.net dnia 2022-10-12 14:17:32

STARO/ST.

McStrona 17





Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie

Dyrektor  
Regionalnego Zarządu  
Gospodarki Wodnej  
w Warszawie

WA.RPP.430.369.2022.JJ

Warszawa, 24 października 2022 r.

Lat 19.

OPINIA

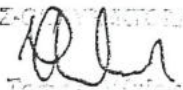
Dotyczy: Wniosku z dnia 26 września 2022 r. (data wpływu: 30 września 2022 r.) w sprawie wydania opinii w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 r. poz. 1363 tj.).

Pismem z dnia 26 września 2022 r. (data wpływu: 30 września 2022 r.) Pani Elżbieta Andrzejczak działając na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 8 sierpnia 2022 r. zwróciła się z wnioskiem o wydanie opinii dla inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa ulic: Gminnej i Majora Hubala w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową odwodnienia i kanału technologicznego oraz przebudową oświetlenia i rozwiązaniem kolizji”.

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opiniuje wnioski w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r.

Ustalono również, że planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie urządzeń wodnych tj. wylotu kanalizacji deszczowej do rowu oraz zbiornika chłonnno-odparowującego. W związku z powyższym zgodnie z art. 389 pkt. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.) w ramach przygotowania do inwestycji wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

  
Tomasz Wójcik

Rozdzielnik:

- ① Pani Elżbieta Andrzejczak, ul. Jana 12 m 79, 91-350 Łódź,
2. Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. POW 10/16, 97-200 Tomaszów Mazowiecki,
3. a/a.



WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTEKÓW W ŁODZI  
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99,  
tel.: (+48) 42 631 78 92, fax: (+48) 42 6301783  
Regon 004343702, NIP 725-14-04-997

Kat 20.  
Za zwrotnym  
potwierdzeniem odbioru

Łódź, dnia 16.11.2022 r.

WUOZ-ZA.5152.489.2022.WR.KBŁ.RRM

Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki  
ul. POW 10/16  
97-200 Tomaszów Mazowiecki  
Pełnomocnik  
Pani Elżbieta Andrzejczak  
ul. Narutowicza 7/9 lok. 305  
90-117 Łódź

Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków (dalej ŁWKZ) na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 176; dalej u.s.z.p.r.i.z.d.p.), w nawiązaniu do pisma z 26.09.2022 r. (data wpływu 30.09.2022 r., data wezwania do uzupełnienia 17.10.2022 r. data wpływu uzupełnienia 25.10.2022 r., data wpływu kompletnego wniosku 25.10.2022 r.) po zapoznaniu się z przedłożonym do uzgodnienia projektem pozytywnie opiniuje inwestycję pn. „Rozbudowa ulic: Gminnej i Majora Hubala w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową odwodnienia i kanału technologicznego oraz przebudową oświetlenia i rozwiązania kolizji” na dz. ew. nr 248, 279/5, 243, 257, 258, 259, 260, 298, 299, 301/1, 302, 303, 288, 297, obręb 17 oraz na dz. ew. nr 98, 4, 72, 2/1, 99, 167, obręb 18, m. Tomaszów Mazowiecki, gm. Tomaszów Mazowiecki, pow. tomaszowski, woj. łódzkie pod warunkiem przeprowadzenia badań w formie nadzoru archeologicznego na:

1. dz. nr ew. 98 (ul. Hubala) na wysokości od końca dz. nr ew. 131 do końca dz. nr 140, obręb 18, m. Tomaszów Mazowiecki. Przedmiotowe prace zaplanowane zostały przy stanowisku archeologicznym, zewidencjonowanym pod numerem AZP 71-57/28 (osada przeworska, osada z XIII-XIV w., osada z XVI-XIX w.), w strefie ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych, ustalonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (dalej mpzp) uchwałą nr IX/71/2015 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 29 kwietnia 2015 r.;
2. dz. nr ew. 98, obręb 18, m. Tomaszów Mazowiecki (na wysokości początku dz. nr ew. 130 do końca dz. nr ew. 131 oraz na wysokości końca dz. nr ew. 140 do końca dz. nr ew. 141/2). Wskazany do objęcia nadzorem archeologicznym odcinek inwestycji położony jest w sąsiedztwie opisanego powyżej stanowiska archeologicznego;
3. dz. nr ew. 72 obręb 17, m. Tomaszów Mazowiecki (na wysokości dz. nr ew. 2/3) ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo działki, na której znajduje się kościół parafialny p.w. św. Marcina, wpisany do rejestru zabytków dn. 21.06.1967 r. pod numerem 349, cmentarz przykościelny, ujęty w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków oraz dzwonnica i plebania ujęte w Gminnej Ewidencji Zabytków (dalej GEZ).

Wynikającej z tego faktu ochronie podlegają znajdujące się na tym terenie nawarstwienia. Ochrona obejmuje zarówno substancję zabytkową w postaci tychże warstw, jak i ruchome zabytki archeologiczne w postaci np. ceramiki czy też przedmiotów codziennego użytku. Tym



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi  
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99,  
tel.: (+48) 42 631 78 92, fax: (+48) 42 6301 78 3  
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl  
<http://www.wuoz-lodz.pl/bip/>  
ePUAP: WUOZ-Lodz/Skrytka

Administratorem danych osobowych jest  
Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji  
czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia  
przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie [www.wuoz-lodz.pl](http://www.wuoz-lodz.pl)  
w zakładce ochrona danych osobowych lub pod numerem telefonu /(+48) 42 631 78 92,



Lat 20

samym prace ziemne należy prowadzić przy stałej obecności archeologa, który będzie w stanie rozpoznać ewentualne zabytki i nawarstwienia kulturowe i odpowiednio je zabezpieczyć do dalszych badań. Nadzór archeologiczny jest prowadzony do momentu zarejestrowania substancji zabytkowej. W przypadku natrafienia na nią, należy wstrzymać prace i zawiadomić o tym fakcie ŁWKZ;

Jednocześnie dla przedmiotowego zabytku – kościoła parafialnego p.w. św. Marcina - ustala się następujące warunki prowadzenia inwestycji:

- zakaz naruszania murowanego ogrodzenia zabytkowego cmentarza przykościelnego,
- zakaz prowadzenia wykopów w odległości mniejszej niż 0,5 m od ogrodzenia cmentarza przykościelnego,
- obowiązek niezwłocznego zawiadomienia Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu działań;
- obowiązek podjęcia innych działań, które zapobiegą uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku.

Uwzględniając powyższe dodatkowo zauważyć należy, iż działka o nr ew. 248, obręb 17 i działki nr 98, 4, 72, 2/1 obręb 18 zlokalizowane są na terenie strefy ochrony konserwatorskiej historycznego układu przestrzennego dzielnicy Białobrzegi ujętego w GEZ m. Tomaszowa Mazowieckiego.

Na pozostałym obszarze inwestycji Inwestora obowiązuje przepis art. 32 ust. 1 u.o.z.o.z. kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków., a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (prezydenta, burmistrza miasta). Zgodnie z art. 32 ust. 2 u.o.z.o.z. wójt (prezydent, burmistrz miasta) jest obowiązany niezwłocznie, nie dłużej niż w terminie do 3 dni, przekazać wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków przyjęte zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1 pkt. 3. Zgodnie z art. 115 u.o.z.o.z., kto niezwłocznie nie powiadomił wojewódzkiego konserwatora zabytków lub wójta (prezydenta, burmistrza miasta) o odkryciu w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, a także nie wstrzymał wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć znaleziony przedmiot i nie zabezpieczył, przy użyciu dostępnych środków, tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia, podlega karze grzywny.

Tym samym, zgodnie z art. 7 u.o.z.o.z. decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią formę ochrony zabytków. Z kolei art. 19 ust. 1a tej ustawy oraz art. 11f ust. 1 u.s.z.p.r.i.z.d.p. stanowią, że decyzje te uwzględniają warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków. Na podstawie art. 31 ust. 1a i 2 u.o.z.o.z. osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki objęte ochroną konserwatorską, jest obowiązana pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji w niezbędnym zakresie.

Badania archeologiczne w formie nadzorów można przeprowadzić po uzyskaniu pozwolenia ŁWKZ w Łodzi (wzór wniosku jest dostępny na stronie [http://www.wuoz-lodz.pl/Stnowisko\\_ds\\_zabytkow\\_archeologicznych,14,34](http://www.wuoz-lodz.pl/Stnowisko_ds_zabytkow_archeologicznych,14,34)) lub zgodnie z art. 11 d ust. 3 u.s.z.p.r.i.z.d.p., spełniając następujące warunki:

- badania archeologiczne muszą być prowadzone zgodnie ze „Standardami badań archeologicznych. Cz. 2. Badania inwazyjne lądowe” opracowanymi przez Narodowy Instytut Dziedzictwa w 2019 r. i ogłoszonymi przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego pismem Generalnego Konserwatora Zabytków znak DOZ-KiNK.070.14.2018.WJ z dnia 8 stycznia 2020 r.



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi  
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99,  
tel.: (+48) 42 6317892, fax: (+48) 42 6301783  
e-mail: [sekretariat@wuoz-lodz.pl](mailto:sekretariat@wuoz-lodz.pl)  
<http://www.wuoz-lodz.pl/bip/>  
ePUAP: WUOZ-Lodz/Skrytka

Administratorem danych osobowych jest  
Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji  
czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia  
przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie [www.wuoz-lodz.pl](http://www.wuoz-lodz.pl)  
w zakładce ochrona danych osobowych lub pod numerem telefonu /(+48) 42 6317892,



- badaniami archeologicznymi musi kierować osoba posiadającą kwalifikacje, o których mowa w art. 37e ust. 1 u.o.z.o.z.;
- należy przekazać ŁWKZ imię nazwisko i adres osoby kierującej badaniami, wraz z dokumentami potwierdzającymi posiadanie przez tę osobę kwalifikacji, o których mowa w art. 37e ust. 1 u.o.z.o.z. oraz jej oświadczeniem o przyjęciu przez nią obowiązku kierowania badaniami archeologicznymi albo samodzielnego wykonywania tych badań nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia badań archeologicznych;
- kierownika badań archeologicznych można zmienić, zawiadamiając o tej zmianie ŁWKZ nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia badań archeologicznych i załączając imię nazwisko i adres nowej osoby kierującej badaniami, wraz z dokumentami potwierdzającymi posiadanie przez tę osobę kwalifikacji, o których mowa w art. 37e ust. 1 wyżej wymienionej ustawy oraz jej oświadczeniem o przyjęciu przez nią obowiązku kierowania badaniami archeologicznymi albo samodzielnego ich wykonywania;
- należy przekazać ŁWKZ dokument potwierdzający gotowość muzeum lub innej jednostki organizacyjnej do przyjęcia zabytków archeologicznych odkrytych w trakcie badań nie później niż w terminie 14 dni przed ich rozpoczęciem;
- należy przekazać ŁWKZ program badań archeologicznych w formie nadzoru wraz z załącznikiem graficznym nie później niż w terminie 14 dni przed ich rozpoczęciem;
- należy zawiadomić ŁWKZ o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań (zgłoszenia można dokonać drogą e-mail na adres sekretariat@wuoz-lodz.pl; pismem przewodnim podpisanym elektronicznie ePUAP; listem tradycyjnym; w piśmie należy wskazać wnioskodawcę, miejsce inwestycji, znak pozwolenia);
- należy niezwłocznie zawiadomić ŁWKZ o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia badań, w szczególności o fakcie natrafienia podczas pełnienia nadzoru archeologicznego na substancję zabytkową;
- należy niezwłocznie zawiadomić ŁWKZ o przerwach w badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;
- należy uporządkować teren po zakończeniu badań archeologicznych;
- należy prowadzić dokumentację przebiegu badań archeologicznych oraz opracować wyniki tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazać ją ŁWKZ w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia tych badań;
- należy prowadzić inwentaryzację polową pozyskanych zabytków i ich dokumentację i przekazać ją ŁWKZ w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia badań archeologicznych;
- należy opracować sposób postępowania z zabytkiem po zakończeniu badań archeologicznych i przekazać go ŁWKZ w terminie 3 miesięcy od dnia zakończenia tych badań;
- należy opracować wyniki badań archeologicznych i przekazać je ŁWKZ w terminie 3 lat od dnia ich zakończenia;
- należy w terminie 3 lat od dnia zakończenia badań archeologicznych przekazać zabytki ŁWKZ. Przekazanie nastąpi w siedzibie muzeum, które wyrazi zgodę na ich przyjęcie. ŁWKZ wyda następnie decyzję o przekazaniu zabytków w depozyt wspomnianej jednostce muzealnej.

up. ŁÓDZKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTKÓW

*Karolina Gawlik-Bąkiewicz*

Wydzielu Zabytków Archeologicznych



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi  
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99,  
tel.: (+48) 42 6317892, fax: (+48) 42 6301783  
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl  
<http://www.wuoz-lodz.pl/bjp/>  
ePUAP: WUOZ-Lodz/Skrytka

Administratorem danych osobowych jest  
Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji  
czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia  
przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie [www.wuoz-lodz.pl](http://www.wuoz-lodz.pl)  
w zakładce ochrona danych osobowych lub pod numerem telefonu /(+48) 42 6317892,



KOŚCIÓŁ PARAFIALNY P.W. ŚW. MARCINA  
REJESTRU ZABYTKÓW DNIA 21.06.1967 POD NUMEREM 349

PLEBANIA UJĘTA W GMINNEJ  
EWIDENCJI ZABYTKÓW

DZ NR EW. 2/1 obr 18

DZ NR EW. 4 obr 18

DZ NR EW. 4 obr 18

DZ NR EW. 248 obr 17

DZ NR EW. 98 obr 18

DZ NR EW. 72 obr 18

DZ NR EW. 131  
OBR. 18

STANOWISKO ARCHEOLOGICZNE  
ZAEWIDENCJONOWANE  
POD NUMEREM AZP 71-57/28

DZ NR EW. 140  
OBR. 18

DZ NR EW. 141/1  
OBR. 18

DZ NR EW. 98 obr 18

wzrost Ck  
gmin

- OJASNIENIA:
- DZ NR 98 OBR 18 ZLOKALIZOWANA W SAŚIEDZTWIE STANOWISKA ARCHEOLOGICZNEGO AZP71-57/28
  - DZ NR 72 ZLOKALIZOWANA W SAŚIEDZTWIE DZIAŁKI NA KTÓREJ ZLOKALIZOWANY JEST KOŚCIÓŁ PARAFIALNY P.W. ŚW. MARCINA WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW POD NUMEREM 349 DNIA 21.06.1967
  - CMENTARZ PRZYKOŚCIELNY UJĘTY W WOJEWÓDZKIEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW (WEZ)
  - DZWONNICA I PLEBANIA UJĘTE W GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW (GEZ)
  - DZ NR EW. 248 OBR 17 ORAZ DZ NR EW. 98, 72, 2/1 OBR 18 ZLOKALIZOWANE NA TERENIE STREFY OCHRONY KONSERWATORSKIEJ HISTORYCZNEGO UKŁADU PRZESTRZENNEGO DZIELNICY BIAŁOBRZEZI UJĘTEGO W GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW
  - M. TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO

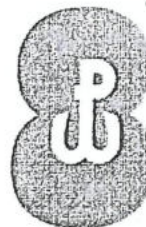




CENTRALNE  
WOJSKOWE CENTRUM REKRUTACJI  
Ośrodek Zamiejscowy w Łodzi

Nr. 2014/22  
2022 -10- 03

91-735 Łódź



Kat 21  
ROCZNICA  
POWSTANIA  
ARMII KRAJOWEJ

Egz. nr 2

Łódź, ..3.... października 2022 r.

Pan Marcin Witko

PREZYDENT  
MIASTA TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO  
ul. P.O.W. 10/16  
97 – 200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

adres do korespondencji:

BIURO PROJEKTOWE  
Anna Andrzejczak  
ul. Narutowicza 7/9 lok. 305  
90 – 117 ŁÓDŹ

Nr sprawy: CWCR\_OZ\_Łódź-Oper.0732.173.2022

*Dotyczy: rozbudowy ulic: Gminnej i mjr. Hubala w Tomaszowie Mazowieckim.*

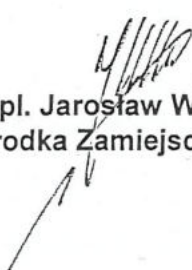
Szanowny Panie Prezydencie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 26.09.2022r. (nr wch. do OZ CWCR 3158/22 z 30.09.2022r.) w sprawie wydania opinii dotyczącej przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ulic: Gminnej i mjr. Hubala w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budowa odwodnienia i kanału technicznego oraz przebudowa oświetlenia i rozwiązaniem kolizji”, informuję iż planowana inwestycja nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, jak również urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej.

W związku z powyższym, do ww. inwestycji drogowej uwag nie zgłasza się.

Z upoważnienia

SZEFA  
CENTRALNEGO WOJSKOWEGO CENTRUM REKRUTACJI

  
płk dypl. Jarosław WASILEWSKI  
Szef Ośrodka Zamiejscowego w Łodzi

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 – a/a

Egz. nr 2 Biuro Projektowe  
ul. Narutowicza 7/9 lok. 305  
90 – 117 Łódź

Honorata Stępnia (261-444-156)

Dn. 03.10.2022r.

T: 0732, B10



Zarząd Województwa Łódzkiego

Xat 22

Łódź, dnia 14 października 2022 r.

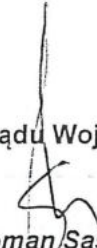
BPPWŁ.ZP.4041.114.2022

Pan  
Marcin Witko  
Prezydent Tomaszowa Mazowieckiego

Odpowiadając na wniosek z dnia 26 września 2022 r., działając w trybie przepisów art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176 ze zmianami), Zarząd Województwa Łódzkiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn.: "Rozbudowa ulic: Gminnej i Majora Hubala w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową odwodnienia i kanału technologicznego oraz przebudową oświetlenia i rozwiązaniem kolizji".

Realizacja inwestycji nie koliduje z ustaleniami „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego oraz planu zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Łodzi” przyjętego Uchwałą Nr LV/679/2018 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 28 sierpnia 2018 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z 2018 r. poz. 4915).

Z upoważnienia Zarządu Województwa Łódzkiego

  
Roman Sasin

Dyrektor Biura Planowania Przestrzennego  
Województwa Łódzkiego w Łodzi



**Informacje podawane w przypadku zbierania danych od osoby, której dane dotyczą (dotyczy osób fizycznych)**

Działając na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej Rozporządzenie RODO) przedstawiamy poniższe informacje.

1. Administratorem Pani danych osobowych jest Biuro Planowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego w Łodzi, al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź.
2. Wszelkie pytania odnośnie przetwarzania Pani danych osobowych należy kierować pod nr tel. 42 630 57 69 do 72 wew. 114, e-mail: kmiec.magdalena@bppwl.lodzkie.pl.
3. Od dnia 27.07.2018 r. dane kontaktowe inspektora danych osobowych to: tel. 42 630 57 69 do 72 wew. 114, e-mail: kmiec.magdalena@bppwl.lodzkie.pl
4. Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu przygotowania opinii w zakresie zgodności realizacji inwestycji drogowej z ustaleniami „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego oraz planu zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Łodzi” (znak sprawy: BPPWŁ.ZP.4041.114.2022) w trybie przepisów art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176 ze zmianami).
5. Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1c, art. 6 ust. 1e Rozporządzenia RODO.
6. Odbiorcami Pani danych osobowych będą pracownicy Biura Planowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego w Łodzi.
7. Pani dane nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
8. Pana dane będą przechowywane przez okres 10 lat od chwili wydania opinii wymienionej w pkt. 3
9. Posiada Pani prawo do żądania dostępu do swoich danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych, wniesienia sprzeciwu.
10. Posiada Pani prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Prezes UODO), gdy uzna Pani, iż przetwarzanie danych narusza przepisy Rozporządzenia RODO.
11. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym, niepodanie danych skutkuje nierozpatrzeniem wniosku o wydanie opinii.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
W Skarżysku - Kamiennym  
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska  
ul. Rejowska 29, 26-110 Skarżysko - Kamienna  
tel. + 48 41 278 2269  
fax + 48 41 2784 492  
barbara.golinska@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Lat 23

IZ23DK.2133.150.2022

Skarżysko-Kam. dn. 13.12.2022r.

Urząd Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim  
Ul. POW 10/16  
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Dot. : Rozbudowa ulic: Gminnej i Majora Hubala w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową odwodnienia i kanału technologicznego oraz przebudowa oświetlenia i rozwiązaniem kolizji.

W nawiązaniu do pisma z dnia 19.11.2022 w sprawie zaopiniowania inwestycji pn.: Rozbudowa ulic: Gminnej i Majora Hubala w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową odwodnienia i kanału technologicznego oraz przebudowa oświetlenia i rozwiązaniem kolizji w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( Dz.U.2008 r. nr 154,poz.958 t.j. z późn.zm.), art.11b ust.1 ) PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku - Kam. opiniuje w/w inwestycje pozytywnie bez uwag.

WZASTEPON DYLEKTORA  
ds. technicznych  
*Zbigniew Wojski*  
Zbigniew Wojski

Opracował/a:  
Barbara Golińska  
tel. 41 278 2269



WAN-A.6220.3.2022.ABŁ

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 i art. 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2022r., poz. 2000 z późn. zm.)

### postanawiam

sprostować z urzędu oczywistą omyłkę w Decyzji Nr 1/S/2023 o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa ulic: Gminnej i mjr Hubala w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową odwodnienia i kanału technologicznego oraz przebudową oświetlenia i rozwiązaniem kolizji”, planowanego do realizacji na obszarze obejmującym działki ewidencyjne:

- obręb 17, dz. nr ewid.: 248, 279/5, 243, 257, 258, 259, 260, 298, 299, 301/1, 302, 303, 288 297;
- obręb 18, dz. nr ewid.: 98, 4, 72, 2/1, 99, 167,

w zakresie daty wydania decyzji polegającej na błędnym wskazaniu roku na pierwszej stronie ww. Decyzji:

- strona 1. Decyzji oznaczenie miejsca i daty wydania decyzji otrzymuje brzmienie:  
„Tomaszów Mazowiecki, dnia 12 stycznia 2023r.”

(było: „Tomaszów Mazowiecki, dnia 12 stycznia 2022r.”).

Pozostałe zapisy przedmiotowej decyzji nie ulegają zmianie.

## UZASADNIENIE

W dniu 12 stycznia 2023r. Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego, po rozpatrzeniu wniosku Pani Elżbiety Andrzejczak, działającej na mocy udzielonego pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki, wydał Decyzję Nr 1/S/2023 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na "Rozbudowa ulic: Gminnej i mjr Hubala w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową odwodnienia i kanału technologicznego oraz przebudową oświetlenia i rozwiązaniem kolizji"; przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na obszarze obejmującym działki ewidencyjne: obręb 17, dz. nr ewid.: 248, 279/5, 243, 257, 258, 259, 260, 298, 299, 301/1, 302, 303, 288 297; obręb 18, dz. nr ewid.: 98, 4, 72, 2/1, 99, 167.

W świetle art. 113 § 1 Kpa organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego jest więc uprawniony do wydania postanowienia o sprostowaniu oczywistej omyłki działając z urzędu lub na wniosek strony.

Zgodnie z przyjętym orzecnictwem sądowym oczywistość błędu pisarskiego, rachunkowego czy też innego wynikać powinna bądź z natury samego błędu, bądź z porównania rozstrzygnięcia z uzasadnieniem, z treścią wniosku czy też innymi okolicznościami. Oczywista omyłka w rozumieniu wyżej wymienionego przepisu to widoczne, niezgodne z zamierzonym, niewłaściwe użycie wyrazu, widocznie mylna pisownia, czy też opuszczenie jakiegoś wyrazu (uzasadnienie wyroku NSA z dnia 10 lutego 1994 r., S.A./Kr723/93, ONSA 1995, nr 2, poz. 65).

Lat 24

Analiza treści wydanej decyzji oraz akt sprawy prowadzi do wniosku, że w rozpatrywanej sprawie doszło do oczywistej omyłki pisarskiej polegającej na błędnym określeniu daty, a dokładnie wskazania błędnego roku, w którym została wydana decyzja.

Cała procedura administracyjna w sprawie wydania Decyzji Nr 1/S/2023 o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia toczyło się na podstawie wniosku złożonego przez Panią Elżbietę Andrzejczak dnia 6 maja 2022r., tym samym niemożliwe było wydanie decyzji przed dniem złożenia wniosku oraz przeprowadzenia postępowania dowodowego.

Zgromadzony w sprawie materiał dowodowy (w tym numer decyzji oraz data wskazana na Załączniku nr 1 do Decyzji) jednoznacznie wskazuje na fakt, iż Decyzja została wydana dnia 12 stycznia 2023r. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach w tym zakresie wymagała zatem sprostowania.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.



Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Dyrektor Wydziału Architektury  
i Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. arch. Dariusz Żeleźny

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Dariusz Artur  
Żeleźny  
Data: 2023.02.07 14:51:53 CET

### Otrzymują:

1. Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. P.O.W. 10/16, 97-200 Tomaszów Mazowiecki  
Pełnomocnik: Elżbieta Andrzejczak, ul. Jana 12 m 79, 91-350 Łódź

2. Liczba stron postępowania przekracza 10 - zastosowanie mają przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego

### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Maz., ul. Majowa 1/13, 97-200 Tomaszów Maz.

2. Państwowe Gospodarstwo Wodne - Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Narutowicza 9/13,  
97-300 Piotrków Trybunalski

3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90 – 113 Łódź  
a/a ABŁ



Lat 25.

Decyzja jest ostateczna.

INSPEKTOR

z dniem 16.02.2023r.

mgr Anna Mastalska-Jamajkowska

PREZYDENT MIASTA  
Tomaszowa Mazowieckiego

Tomaszów Mazowiecki, dnia 12 stycznia 2022r.

WAN-A.6220.3.2022.ABL

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Nr 1/S/2023

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2022r. poz. 1029 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą o oś oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2022r. poz. 2000 z późn. zm.), w wyniku rozpatrzenia wniosku, który złożyła Pani Elżbieta Andrzejczak, działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki, reprezentowanej przez Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego, oraz po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego uchwałą Nr IX/71/2015 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 29.04.2015r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w Tomaszowie Mazowieckim pomiędzy ulicą Opoczyńską, a terenami kolejowymi (Dz. Urz. Województwa Łódzkiego z dnia 10 czerwca 2015r. poz. 2377).

### orzekam

1. o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: "Rozbudowa ulic: Gminnej i mjr Hubala w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową odwodnienia i kanału technologicznego oraz przebudową oświetlenia i rozwiązaniem kolizji"; przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na obszarze obejmującym działki ewidencyjne: obręb 17, dz. nr ewid.: 248, 279/5, 243, 257, 258, 259, 260, 298, 299, 301/1, 302, 303, 288, 297; obręb 18, dz. nr ewid.: 98, 4, 72, 2/1, 99, 167.
2. wskazuję następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
  - 2.1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. 45 drzew (z czego niektóre posiadają więcej niż jeden pień);
  - 2.2. Wycinkę przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się usunięcie drzew w/w wskazanym okresie, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace wycinkowe należy wstrzymać i rozpocząć dopiero po stwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika wyprowadzenia/zakończenia lęgów;
  - 2.3. W ramach kompensacji przyrodniczej dokonać nasadzeń zastępczych drzew gatunków rodzimych w liczbie min. 45 sztuk drzew; nasadzenia wykonać w pierwszej kolejności na terenach zielonych wzdłuż projektowanej drogi na całej jej długości w miejscach, gdzie zagospodarowanie terenu i istniejąca infrastruktura na to pozwalają, a także na terenach sąsiednich będących we władaniu Inwestora;

ZGODNE  
Z ORYGINAŁEM

1  
inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK  
Rzecznik w zakr. wodociąg. i kanaliz.  
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej  
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 1/82/MML  
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.



PREZYDENT MIASTA  
Tomaszowa Mazowieckiego

Tomaszów Mazowiecki, dnia 12 stycznia 2022r.

WAN-A.6220.3.2022.ABŁ

**DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**  
**Nr 1/S/2023**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2022r. poz. 1029 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą o oś oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2022r. poz. 2000 z późn. zm.), w wyniku rozpatrzenia wniosku, który złożyła Pani Elżbieta Andrzejczak, działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki, reprezentowanej przez Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego, oraz po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego uchwałą Nr IX/71/2015 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 29.04.2015r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w Tomaszowie Mazowieckim pomiędzy ulicą Opoczyńską, a terenami kolejowymi (Dz. Urz. Województwa Łódzkiego z dnia 10 czerwca 2015r. poz. 2377),

**orzekam**

1. o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: "Rozbudowa ulic: Gminnej i mjr Hubala w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową odwodnienia i kanału technologicznego oraz przebudową oświetlenia i rozwiązaniem kolizji"; przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na obszarze obejmującym działki ewidencyjne: obręb 17, dz. nr ewid.: 248, 279/5, 243, 257, 258, 259, 260, 298, 299, 301/1, 302, 303, 288, 297; obręb 18, dz. nr ewid.: 98, 4, 72, 2/1, 99, 167.
2. wskazuję następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
  - 2.1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. 45 drzew (z czego niektóre posiadają więcej niż jeden pień);
  - 2.2. Wycinkę przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się usunięcie drzew w/w wskazanym okresie, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace wycinkowe należy wstrzymać i rozpocząć dopiero po stwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika wyprowadzenia/zakończenia lęgów;
  - 2.3. W ramach kompensacji przyrodniczej dokonać nasadzeń zastępczych drzew gatunków rodzimych w liczbie min. 45 sztuk drzew; nasadzenia wykonać w pierwszej kolejności na terenach zielonych wzdłuż projektowanej drogi na całej jej długości w miejscach, gdzie zagospodarowanie terenu i istniejąca infrastruktura na to pozwalają, a także na terenach sąsiednich będących we władaniu Inwestora;



- 2.4. Nasadzenia wykonać z wykorzystaniem rodzimych gatunków miododajnych np. klon jawor, klon zwyczajny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, wierzba biała, wierzba iwa, w odmianach wysokopiennych. Nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą, przeprowadzić je z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Zaleca się prowadzenie nasadzeń w dni wilgotne, pochmurne i chłodne, rośliny nie powinny być sadzone w warunkach utrudniających przyjęcie się roślin, np. w upalne dni. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu; Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych;
- 2.5. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew posadzonych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek;
- 2.6. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najkrótszym czasie lub przykryć matami jutowymi;
- 2.7. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku;
- 2.8. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi;
- 2.9. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>;
- 2.10. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej;



- 2.11. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
- 2.12. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia;
- 2.13. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku;
- 2.14. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy występowania w którymkolwiek miejscu zanieczyszczenia gleby lub ziemi w stopniu przekraczającym określone prawem normy, podczas realizacji przedsięwzięcia powinna być wykonana remediacja zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących norm dla substancji powodujących ryzyko w glebie lub ziemi, po wcześniejszym uzgodnieniu warunków remediacji z właściwym organem;
- 2.15. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 2.16. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 2.17. Ścieki bytowe powstające na etapie budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 2.18. Prace związane z wykopami, prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- 2.19. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo — wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
- 2.20. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania;
- 2.21. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać powierzchniowo do gruntu w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- 2.22. Powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji, po podczyszczeniu w studzienkach ściekowych osadnikowych oraz separatorach substancji ropopochodnych, odprowadzać do kanalizacji deszczowej, a następnie do zbiornika chłonnno-odparowującego oraz do rowu, na warunkach uzyskanych w pozwoleniu wodnoprawnym.



## Uzasadnienie

W dniu 06 maja 2022 r. do Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulic: Gminnej i Hubala oraz remont ulicy Gminnej w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową odwodnienia i kanału technologicznego oraz przebudową oświetlenia i rozwiązaniem kolizji. Na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy o oś organem właściwym w niniejszej sprawie jest Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

Z uwagi na rozbieżności zawarte w przedłożonych dokumentach, pismem z dnia 13.06.2022r. wezwano Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień i usunięcia niezgodności poprzez wskazanie zakresu planowanego przedsięwzięcia i określenia rodzaju robót budowlanych przewidzianych do wykonania. Weryfikacji należało poddać również zasięg oddziaływania przedsięwzięcia. Korekta wniosku wraz z załącznikami wpłynęła 29.06.2022 r.

Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego uznał wniosek za kompletny, zawierający wszystkie załączniki, w tym Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia, sporządzoną przez inż. Elżbietę Andrzejczak.

Rozpatrując wniosek pod względem klasyfikacji wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) zwanego dalej Rozporządzeniem, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie i remoncie dróg, o długości do 1415,07 m, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 tegoż Rozporządzenia zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jako przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, w odniesieniu, do którego należy przeanalizować zasadności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując możliwość wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zbadano w pierwszej kolejności, czy dla przedmiotowego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zwanym dalej planem miejscowym. Stwierdzono, że teren inwestycji obejmujący działki obręb 17, dz. nr ewid. 248, 279/5, 243, 257, 258, 259, 260, 298, 299, 301/1, 302, 303, 288, 297; obręb 18, dz. nr ewid. 98, 4, 72, 99, 167 zawiera się w granicach planu miejscowego zatwierdzonego uchwałą Nr IX/71/2015 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 29.04.2015r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w Tomaszowie Mazowieckim pomiędzy ulicą Opoczyńską, a terenami kolejowymi. Lokalizacja inwestycji i warunki jej realizacji są zgodne z ustaleniami planu miejscowego. Ponadto dla działki nr 2/1 w obrębie 18 nie obowiązuje plan miejscowy.

Po formalnej i merytorycznej ocenie wniosku Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego obwieszczeniem opublikowanym dnia 15.07.2022r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu procedury administracyjnej w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.



W toku prowadzonych czynności, zgodnie z wymogami art. 64, ust. 1 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem znak ZNS.456.30.2022 z dnia 25 lipca 2022r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 26.07.2022r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem WOOS.4220.579.2022.DDo z dnia 29.07.2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP), wskazując zakres tych uzupełnień.

W ślad za uwagami RDOŚ w Łodzi, Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego pismem z dnia 1 sierpnia 2022r. wezwał Pełnomocnika Inwestora do niezwłocznego usunięcia braków KIP, wskazując jednocześnie 14-dniowy termin realizacji wezwania.

Pismem z dnia 18.08.2022r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 22.08.2022r.) Pani Elżbieta Andrzejczak wystąpiła z wnioskiem o zawieszenie postępowania w przedmiotowej sprawie do czasu uzyskania niezbędnych danych dla prawidłowego uzupełnienia KIP.

Dnia 30 sierpnia 2022r. wpłynęło do tutejszego Urzędu pismo znak: WA.ZZŚ.3.435.1.232.2022.SO z dnia 24.08.2022r. Dyrektora Zarządu zlewni w Piotrkowie Tryb. (Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie), w którym wyraził stanowisko, iż dla planowanego zamierzenia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także wskazał warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, oraz nałożył obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.

Postanowieniem WAN-A.6220.3.2022.ABL z dnia 05.09.2022r., na podstawie art. 98 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego zawiesił postępowanie zgodnie z żądaniem wnioskodawcy, o czym zawiadomił strony postępowania obwieszczeniem opublikowanym 12.09.2022r.

Korekta wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z materiałem uzupełniającym w zakresie wskazanym w wezwaniu, wpłynęła dnia 30.09.2022r., łącznie z prośbą o wznowienie postępowania administracyjnego. Przy tym samym piśmie Pełnomocnik Inwestora zawnioskował o korektę nazwy inwestycji.

Postanowieniem z dnia 06.10.2022r. postępowanie zostało wznowione. Strony zostały powiadomione o powyższych faktach pismem z dnia 6 października 2022r. oraz obwieszczeniem z dnia 10.10.2022 r.

Uzupełnienie KIP zostało przekazane pismem z dnia 6 października 2022r. do organów współdziałających w sprawie.

Po przeprowadzeniu analizy dokumentacji organy opiniujące przedstawiły następujące stanowisko:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w Postanowieniu z dnia 14 października 2022r., znak: WOOS.4220.579.2022.DDo.2 (przesłanej za pośrednictwem e-PUAP w dniu 14 października 2022r.), wyraził opinię że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, których listę zawarł w swojej opinii,



- Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim w opinii z dnia 25 lipca 2022r., znak: ZNS.456.30.2022 (data wpływu do Urzędu Miasta 26.07.2022r.), stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla projektowanej inwestycji; swoje stanowisko podtrzymał po analizie uzupełnień do KIP przy piśmie znak ZNS.456.30.2022 z dnia 28.10.2022r.,
- Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb. w opinii z dnia 24.08.2022 r., znak: WA.ZZŚ.3.1.232.2022.SO stwierdził o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i podał warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; stanowisko podtrzymał przy piśmie z dnia 09.11.2022r. (data wpływu do Urzędu Miasta 17.11.2022r.).

W niniejszej decyzji uwzględniono warunki i wymagania wynikające z w/w opinii.

Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego rozważając potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przeanalizował informacje zawarte w karcie przedsięwzięcia i w/w opinie pod względem kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy OOS.

Analiza zgromadzonych materiałów wykazała:

#### 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 116595E 116604E na odcinku o długości do 1415,07m.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych miasta Tomaszowa Mazowieckiego, powiat tomaszowski, województwo łódzkie. Przebudowywana droga obejmuje następujące działki ewidencyjne:

- obręb 17 - dz. nr ewid. 248, 279/5, 243, 257, 258, 259, 260, 298, 299, 301/1, 302, 303, 288, 297,
- obręb 18 - dz. nr ewid. 98, 4, 72, 2/1, 99, 167.

Zakres robót obejmował będzie wykonanie jezdni, zjazdów indywidualnych do posesji, chodników dla pieszych, chodników o wzmocnionej konstrukcji, poboczy i zieleńcy. Dla przebudowywanych dróg projekt uwzględni również budowę kanału technologicznego.

W ramach przedsięwzięcia planowany jest również remont (remont jezdni, zjazdów oraz poboczy). W obecnym stanie drogi objęte rozbudową są ulicami o nawierzchni bitumicznej i stanowią układ komunikacyjny dla terenów budownictwa mieszkaniowego z dominującą zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz handlowo-usługową.

Projektowane drogi wraz z kanałem technologicznym, oświetleniem, kanalizacją deszczową i odwodnieniem będą zlokalizowane w istniejących pasach drogowych oraz lokalnie na działkach prywatnych. Powierzchnia terenu inwestycji w liniach rozgraniczających teren inwestycji wraz z czasowymi zajęciami wynosi 26 250m<sup>2</sup>.

Łączna powierzchnia terenu podlegająca zagospodarowaniu wyniesie 19 270 m<sup>2</sup>, terenu dla wykonania robót towarzyszących, a związanych z funkcjonowaniem drogi (oświetlenie, kanalizacja deszczowa, zbiorniki chłono-odparowujące) bez ingerencji w nawierzchnie i poza pasem drogowym objętym opracowaniem wyniesie 6980m<sup>2</sup>, w tym:

- pow. bitumiczna jezdni — 9690 m<sup>2</sup>,
- pow. chodnika i podobcza — 6600 m<sup>2</sup>,
- pow. zjazdów — 1800 m<sup>2</sup>,
- pow. terenów zielonych — 7800 m<sup>2</sup>.



Przed przystąpieniem do prac budowlanych przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej o pow. 8540 m<sup>2</sup>, chodnika i pobocza o pow. 960 m<sup>2</sup>, zjazdów o pow. 1800 m<sup>2</sup> oraz terenów zielonych o pow. 7800 m<sup>2</sup>.

Przewiduje się, że po zakończeniu robót droga gminna nr 116595E 116604E będzie posiadała następujące parametry:

- kategoria ruchu: KR1,
- nawierzchnia jezdni i pobocza twardego: bitumiczna,
- szerokość jezdni: 6 m, 6,9 m, 5,5 m

Chodniki, ciąg pieszo-rowerowy oraz zjazdy będą posiadały nawierzchnię z wibroprasowanej kostki betonowej lub płyt chodnikowych, natomiast utwardzone pobocza z kostki granitowej łupanej.

Przewiduje się, że budowa kanalizacji deszczowej obejmie:

- Kanały deszczowe o średnicach D500, D400, D315 o łącznej długości  $L = 2206,40$  m, wpusty deszczowe oraz odwodnienie liniowe.
- Elementy odwodnienia przewiduje się włączyć do projektowanego kanału deszczowego przewodem D200 o łącznej długości  $L = 282,10$  m
- Wylot do rowu zlokalizowanego na działce 2/1, będzie obsługiwał zlewnię nr 1 i zostanie zwymiarowany na przepływ 139,64 l/s
- Zbiorniki - sztuk 2 - chłonno-odparowujące zlokalizowane na działkach 301/1, 302, 303 o wymiarach 13,5 x 7,2 x 1,7 każdy, będą obsługiwały zlewnię nr 2 i zostaną zwymiarowane na przepływ 410,37 l/s dla czasu trwania deszczu nawalnego 15 minut.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się rozbiórkę istniejących jezdni, utwardzeń i zjazdów do posesji i wykonanie nowych, jednolitych konstrukcji na całym zakresie.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Planowana inwestycja to przebudowa dróg istniejących od dziesięcioleci, które stanowią elementem układu komunikacyjnego miasta, co czyni je powiązanymi z innymi drogami tworzącymi miejską sieć drogową. Planowana inwestycja przebiegać będzie głównie po istniejącym śladzie dróg.

Projektowana w ramach inwestycji kanalizacja deszczowa zostanie wpięta w istniejącą sieć kanalizacji deszczowej miasta w celu sprawnego odprowadzenia do odbiornika.

W celu weryfikacji potencjalnego oddziaływania skumulowanego dokonano analizy obiektów znajdujących się w odległości 100 m od przedmiotowego przedsięwzięcia i zidentyfikowano możliwe rodzaje oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska. Według autorów KIP istniejące drogi oddziałują jedynie lokalnie. Nie stanowią istotnego źródła emisji hałasu do środowiska, tym samym realizacja przedsięwzięcia nie będzie prowadzić do istotnego kumulowania się oddziaływań.

Kumulowanie się oddziaływań wynikać będzie z funkcjonowania drogi w istniejących układach infrastrukturalnych.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Różnorodność biologiczną oceniono na podstawie wyników inwentaryzacji przyrodniczej przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Teren inwestycji i jego sąsiedztwo to obszar silnie przekształcony, położony na terenach zurbanizowanych.



W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka drzew. Zakres planowanej wycinki ograniczy się co prawda do usunięcia zieleni kolidującej z projektowaną infrastrukturą drogową (kolizje bezpośrednie oraz kolizje wynikające z norm dopuszczalnych odległości drzew i krzewów od infrastruktury technicznej), nie mniej jednak obejmie 45 sztuk drzew, z których część posiada więcej niż 1 pień) z gatunku sosna zwyczajna, tuja szmaragd, brzoza, lipa drobnolistna, świerk pospolity oraz gatunki drzew owocowych i krzewy. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia podano, że termin wycinki drzew zaplanowany zostanie z uwzględnieniem okresów lęgowych ptaków. Nie planuje się wycinki w terminie od końca lutego do 15 października. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 1 sierpnia do 15 października po wykonaniu ekspertyzy ornitologicznej stwierdzającej brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia.

W ramach urządzenia zieleni i w celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy planuje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych, projektuje się wykonanie nasadzeń w pierwszej kolejności na terenach zielonych wzdłuż projektowanej drogi w stosunku 1:1. W związku z powyższym nasadzenia kompensacyjne należy wykonać w ilości 45 sztuk drzew, nasadzonych w pasie projektowanej inwestycji na działkach o nr: 298, 301/1, 302, 303; obręb 17. Planowane nasadzenia kompensacyjne to gatunki drzew miododajnych klon jawor, klon polny, klon pospolity, lipa drobnolistna.

Nasadzenia zostaną wykonane łącznie z budową inwestycji, tuż po zakończeniu robót budowlanych.

Na analizowanym terenie brak jest siedlisk naturalnych i tym samym płatów siedlisk prawnie chronionych. W granicach przedsięwzięcia nie odnotowano występowania chronionych roślin naczyniowych ani zwierząt.

Na terenie przedsięwzięcia oraz w obszarze sąsiadującym rosną drzewa i krzewy, głównie są to sosna zwyczajna, tuja szmaragd i świerk pospolity. Nie stwierdzono tutaj występowania gatunków prawnie chronionych. Na terenie przedsięwzięcia brak jest chronionych gatunków grzybów i siedlisk przyrodniczych objętych ochroną.

W granicy pasa drogowego zlokalizowane są zadrzewienia, zatem należy przewidzieć ich zabezpieczenie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że w pobliżu istniejących drzew pozostających, nieprzeznaczonych do wycinki nie będą zlokalizowane place składowe, a roboty w pobliżu będą wykonywane w sposób ręczny tak, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego oraz drzewa, będzie zapewnione zaopatrzenie drzewa w wodę i powietrze.

Pnie drzew będą zabezpieczone przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki, słomianych mat lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Tymczasowe zabezpieczenie drzew, które pozostaną w terenie po zakończeniu robót drogowych, będzie spełniało wymagania wykonania wszystkich czynności:

- w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew,
- tylko ręcznie w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa.

W zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4 x 4 m wokół drzewa) nie dopuszcza się do:

- wykonania placów składowych i dróg dojazdowych,
- poruszania się sprzętu mechanicznego,
- składowania materiałów budowlanych,
- zmian poziomu gruntu.

W strefie do 10 m od pnia drzewa nie będzie składować się cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszczy. Zabezpieczenie drzewa na okres budowy drogi będzie obejmować:

- owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4 m<sup>2</sup> na jeden pień), a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40+60cm,
- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4m<sup>2</sup> na jedno drzewo,
- podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm<sup>3</sup> na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań Inżyniera.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów i surowców, które będą wbudowane w konstrukcje jezdni, chodników i zjazdów. Będzie też wymagała wykorzystania paliw i energii do maszyn pomocnych przy budowie.

Do wykonania przedmiotowej inwestycji w szczególności zostaną użyte następujące materiały i surowce:

- beton asfaltowy na nawierzchnię jezdni,
- kruszywo kamienne na podbudowę,
- piasek do robót ziemnych,
- kostka betonowa wibroprasowana na nawierzchnię jezdni, chodników i zjazdów,
- kostka granitowa na nawierzchnię poboczy,
- krawężniki i obrzeża, beton na ławę pod krawężniki,
- woda do różnych procesów technologicznych np. zagęszczania gruntu, pielęgnacji elementów z betonu.

W fazie realizacji inwestycji zostanie zużyte paliwo do napędu maszyn budowlanych, tj. koparka, ładowarka, zagęszczarka, walec, równiarka, rozkładarka. Zużycie wody podczas budowy będzie minimalne - zużywane tylko na potrzeby socjalne i w bardzo niewielkim stopniu technologicznie (wody używa się do walców równających i zagęszczających nawierzchnię z rozścielonej mieszanki bitumicznej). Masy betonowe będą przygotowywane w wytwórni zewnętrznej.

Prognozowane ilości użytych materiałów i surowców:

- beton asfaltowy,
- kruszywo kamienne,
- kostka bet. wibroprasowana,
- kostka granitowa,
- krawężniki,
- obrzeża.

Na potrzeby przebudowy dróg wykorzystywane będą:

- woda na potrzeby socjalno-bytowe,
- woda na potrzeby przebudowy dróg (wody do walców równających i zagęszczających nawierzchnię z rozścielonej mieszanki bitumicznej),
- paliwa płynne (m.in. koparka, ładowarka, zagęszczarka, walec, rozkładarka).

Na potrzeby budowy kanalizacji deszczowej wykorzystywane będą:

- woda do płukania rurociągów,
- paliwa płynne (koparki, spycharki),
- surowce: piasek,
- beton,
- cement
- rury kanalizacyjne wraz z odgałęzieniami.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zużycia mediów oprócz prac związanych z utrzymaniem obiektu (odsnieżanie, pielęgnacja zieleni).

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, przebiega poza korytarzami ekologicznymi i inwestycja pozostaje bez wpływu na pełnione przez korytarz ekologiczny funkcje.



Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie jak najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Faza eksploatacji wymagała będzie użycia surowców niezbędnych do zimowego utrzymania dróg.

#### d) emisji i występowania innych uciążliwości

Faza realizacji przedsięwzięcia jest związana z krótkotrwałym wpływem na środowisko. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. W okresie budowy zmieni się zagospodarowanie i ukształtowanie terenu. Na etapie planowanej budowy, w trakcie prac budowlanych, emisje do środowiska będą miały charakter przejściowy i będą to emisje związane głównie z zanieczyszczeń do powietrza i hałasu oraz wytwarzaniem odpadów związane z wykonywaniem prac budowlanych. Prowadzenie wszystkich prac będzie odbywać się zgodnie z przepisami prawa budowlanego, prawa ochrony środowiska i ustawy o odpadach. Wszystkie prace zostaną wykonane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne oraz materiałów posiadających wymagane atesty do stosowania w budownictwie drogowym.

Prace budowlane związane z przedmiotowym przedsięwzięciem wiązać się również z powstawaniem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza atmosferycznego. W trakcie robót budowlanych emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny - ulega zmianie w zależności od miejsca i fazy realizacji prac budowlanych i znika wraz z zakończeniem tych prac.

Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji dróg po ich budowie, będą poruszające się po nich pojazdy.

W trakcie realizacji inwestycji zostaną zastosowane rozwiązania ograniczające wpływ inwestycji na zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego takie jak m.in. ograniczenie do minimum czasu pracy silników maszyn i pojazdów na biegu jałowym a także wyłączanie silników na czas postoju.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w pasach drogowych. Materiały do wbudowania (kruszywa na podbudowę, beton asfaltowy) będą przywożone i wbudowywane na bieżąco. Dowóz surowców i materiałów będzie odbywał się sukcesywnie w dostosowaniu do postępu robót. Materiały będą bezpośrednio wbudowywane, bez składowania na placu. Wszystkie nawierzchnie po wybudowaniu będą oczyszczone.

Organizacja zaplecza budowy nie stanowi zagrożenia dla standardów, jakości powietrza oraz środowiska wodno-gruntowego, pod warunkiem dotrzymania odpowiedniej organizacji pracy zaplecza. Plac budowy zostanie wyposażony w niezbędną ilość przenośnych szczelnych, bezodpływowych sanitariatów. Z uwagi na środowisko wodno-gruntowe, w trakcie realizacji inwestycji przewidziano wykonanie odpowiedniego zabezpieczenia, zapobiegającego skażeniu gruntu substancjami ropopochodnymi.

Na etapie budowy drogi przewiduje się wzrost oddziaływania akustycznego, związanego z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem ciężkiego sprzętu oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Poziom hałasu emitowany do środowiska będzie hałasem okresowym i nie będzie miał znaczącego wpływu dla mieszkańców posesji leżących w pasie przebudowywanej drogi. Roboty będą prowadzone w porze dziennej, tj. w godzinach od 6 do 22, w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania akustycznego.

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO<sub>2</sub>), powstające podczas spalania paliw w silnikach oraz tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO<sub>2</sub>), powstające podczas spalania oleju napędowego.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków akustycznych w związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków życia



mieszkańców zabudowy zlokalizowanej wzdłuż przedmiotowej inwestycji oraz powinna w nieznaczny sposób wpłynąć na redukcję emisji PM<sub>2,5</sub> (poprawa organizacji ruchu, płynności ruchu).

- e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Przebudowa dróg nie spowoduje zaliczenia przedmiotowego przedsięwzięcia do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej wg rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Spełnienie podstawowych zasad bezpieczeństwa pracy oraz zorganizowanie prac budowlanych i zarządzania ruchem zgodnie z przyjętymi zasadami oraz obowiązującymi uregulowaniami prawnymi pozwoli zminimalizować wystąpienie ewentualnej sytuacji awaryjnej. W przypadku przebudowy drogi i późniejszej jej eksploatacji niepożądane zdarzenia mogą wystąpić na skutek uszkodzenia mechanicznego sieci infrastruktury technicznej w wyniku prac budowlanych, bądź kolizji czy wypadku drogowego podczas eksploatacji.

Zachowanie standardów obowiązujących przy projektowaniu i budowaniu tego typu obiektów, przestrzeganie zasad ppoż. i BHP (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) zmniejszy ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej do minimum.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy zastosowaniu przedstawionej technologii nie będzie wiązać się z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych.

Dobór materiałów do budowy drogi oraz sposób jej wykonania wynika z wieloletnich doświadczeń oraz uwzględnia możliwe do przewidzenia zmiany warunków pogodowych. Zapewnią one odporność na wsiąkanie wody i przemarzanie oraz na ekstrema temperaturowe, które mogłyby wpłynąć na mechaniczne właściwości nawierzchni. Zastosowane działania minimalizujące zapewnią odporność projektu na ewentualne zmiany klimatu, dlatego też nie należy spodziewać się wystąpienia zagrożeń związanych z ograniczeniem lub uniemożliwieniem prawidłowego funkcjonowania analizowanej drogi na skutek zmian klimatu i związanych z nimi zjawisk. Dodatkowo realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia powinna w nieznaczny sposób wpłynąć na redukcję oddziaływania na klimat poprzez redukcję ilości emitowanych gazów cieplarnianych (poprawa organizacji ruchu, płynności ruchu).

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich wytwarzanie

Wytwórcą odpadów powstających w fazie budowy (realizacji), z mocy ustawy o odpadach, jest firma zewnętrzna, której zlecone zostaną prace budowlane. W przypadku przedmiotowej inwestycji, prace budowlane zlecone zostaną firmie zewnętrznej, i w gestii tej firmy leżało będzie zagospodarowanie odpadów powstałych w trakcie budowy.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych przewiduje się, iż będą powstawać odpady m.in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, frezowania, prowadzonych prac ziemnych, utrzymania zaplecza budowy oraz jego likwidacji.

Odpady powstające na etapie budowy będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi odpadów. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalnych zamkniętych pojemnikach w wyznaczonym oznakowanym miejscu na zapleczu budowy. Pozostałe odpady będą magazynowane w wyznaczonych miejscach na zapleczu budowy. Odpady będą odbierane przez zewnętrznego odbiorcę posiadającego odpowiednie poezlewania na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi.



Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane będą odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy unieszkodliwianiu. Odbiorem odpadów będą zajmowały się osoby, które prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie. Faza eksploatacji będzie powodować powstawanie odpadów związanych z użytkowaniem i eksploatacją drogi.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji
- Przedsięwzięcie na etapie budowy i funkcjonowania nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z emisji;

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym poza siedliskami łęgowymi, obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych;

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży;

- c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi;

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Inwestycja położona jest poza strefami ochronnymi ujęć wód i poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Teren inwestycji położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134).

Najbliższymi obszarami chronionymi są:

- 1) rezerwat przyrody Niebieskie Źródła w odległości ok. 2,25 km od terenu przedsięwzięcia;
- 2) rezerwat przyrody Sługocice w odległości ok. 1,9 km od terenu przedsięwzięcia;
- 3) rezerwat przyrody Jeleń w odległości ok. 3,3 km od terenu przedsięwzięcia;
- 4) Spalski Park Krajobrazowy w odległości ok. 1 km od terenu przedsięwzięcia;
- 5) Kampinoski Park Narodowy w odległości ok. 4,5 km od terenu przedsięwzięcia;
- 6) obszar mający znaczenie dla Wspólnoty:
  - Niebieskie Źródła PLH100005 w odległości ok. 2,25 km od terenu przedsięwzięcia,
  - Cieblowickie PLH1 00035 w odległości ok. 1,2 km od terenu przedsięwzięcia,
  - Lasy Smardzewickie PLH100024 w odległości ok. 2,9 km od terenu przedsięwzięcia,
  - Lasy Spalskie PLHI 00003 w odległości ok. 2,8 km od terenu przedsięwzięcia.



Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę oraz odległości od obszarów chronionych, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000, a także na pozostałe formy ochrony przyrody znajdujące się w dalszej odległości od terenu inwestycji;

f) obszary, na których standardy, jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie położone było w obszarze, dla którego standardy jakości środowiska zostały przekroczone;

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Teren inwestycji nie obejmuje obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu powoduje, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy istniejącej drogi;

h) gęstość zaludnienia

Inwestycja realizowana będzie w Tomaszowie Mazowieckim, dla którego gęstość zaludnienia wynosi wg danych Urzędu Statystycznego za 2020 r., ok. 1500 os./km<sup>2</sup>;

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obrębie uzdrowisk, ani obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszaru jednolitej części wód powierzchniowych, zwanej dalej JCWP, o kodzie PLRW200019254799 i nazwie „Pilica od Wolbórki do Drzewiczki”, w regionie wodnym Środkowej Wisły. Jest to naturalna część wód, monitorowana, użytkowana w sposób rolno-leśny, dla której stan ogólny określono jako zły (presja niska emisja), wynikający z umiarkowanego stanu ekologicznego (wskaźnikami determinującymi ww. stan są: Makrofity (makrofitowy indeks rzeczny MIR), Makrobezkręgowce bentosowe (indeks MMI), Ichtiofauna). Stan chemiczny poniżej stanu dobrego, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. W związku z powyższym, dla ww. obszaru JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 tiret 1 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych.

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLG200073. Dla ww. obszaru JCWPd stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Ww. obszar JCWPd stanowi część wód wykorzystywaną do użytkowania rolniczego. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Odbiór wody opadowej realizowany będzie poprzez wpusty do kanału deszczowego, po podczyszczeniu w urządzeniach oczyszczających separatorach i osadnikach, a następnie odprowadzane układem kanalizacji deszczowej do odbiornika tj. rowu oraz zbiornika chłonnego - odparowawczego.

Sieć kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonać jako układ szczelny odporny na infiltrację i eksfiltrację.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia oraz realizację na warunkach określonych w sentencji decyzji stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne



nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania -obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Z uwagi na charakter i niewielką skalę przedsięwzięcia zasięg oddziaływania będzie niewielki;

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie zarówno miasta w centralnej Polsce, Przedmiotowy odcinek drogi nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej;

c) charakteru, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej stwierdzono brak możliwości wystąpienia znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji i eksploatacji;

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, prawdopodobieństwo oddziaływania będzie niewielkie. W karcie informacyjnej zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących oddziaływań. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko;

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże oddziaływanie to nie będzie powodować zagrożenia jakości środowiska, jeśli inwestycja będzie przeprowadzona zgodnie z zamierzeniami inwestora przedstawionymi w karcie informacyjnej ww. przedsięwzięcia;

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Planowana inwestycja to przebudowa dróg w istniejącym śladzie, zmiany linii rozgraniczających związane będą z korektami łuków, poszerzeniami pod zatoki autobusowe, poszerzeniami pod chodniki i ścieżki rowerowe oraz poszerzeniami związanymi z koniecznością rozbudowy systemu odwodnienia (rowy otwarte; zbiornik retencyjno-infiltracyjny).

Przebudowywane drogi są istniejącym od dziesięcioleci elementem miejskiego układu komunikacyjnego, co czyni je powiązanymi z innymi drogami tworzącymi sieć drogową. Realizacja inwestycji jest bez wpływu na sposób zagospodarowania i użytkowania terenów przyległych.



Projektowana w ramach inwestycji kanalizacja deszczowa zostanie wpięta w istniejącą sieć kanalizacji deszczowej miasta w celu sprawnego odprowadzenia do odbiornika.

Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji będą istniejące kanały deszczowe. Poprzez istniejący już układ kanalizacji deszczowej wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone wylotem do rzeki Pilicy poprzez rów - dopływ rzeki Pilicy w km 0+195 oraz do zbiornika chłonno - odparowawczego.

Wylot do rowu będzie wyposażony w urządzenia zatrzymujące wszelkie zanieczyszczenia stałe (separator i osadnik).

Powstające ścieki opadowe zostaną dodane do ogólnej ilości tego typu ścieków zbieranych z ulic przyległych. Tego rodzaju kumulacja nie stanowi jednak zagrożenia dla środowiska;

#### g) możliwość ograniczenia oddziaływania

W celu zapobiegania możliwym negatywnym oddziaływaniom, np.: wyciekom olejów i smarów z zaplecza budowy należy zadbać, aby sprzęt i środki transportowe były dobrej jakości, sprawne, prawidłowo utrzymane i odpowiednio wyposażone, pozwala to zminimalizować (nawet wykluczyć) prawdopodobieństwo przedostania się produktów ropopochodnych do gruntu i wód. Na terenie placu budowy nie należy podejmować prac remontowych sprzętu.

W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. szczelne zbiorniki bezodpływowe, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisana umowę właściciel toalet. Wymagana jest organizacji zaplecza technicznego w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy w trakcie i po realizacji inwestycji, będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

Zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego w odniesieniu do stanu istniejącego ulegnie zasadniczemu ograniczeniu w wyniku budowy kanalizacji deszczowej, co spowoduje zorganizowany transport ścieków deszczowych do urządzeń podczyszczających i do końcowego odbiornika.

#### Reasumując:

Rozpatrując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zapoznano się z materiałem zawartym w karcie informacyjnej, przeanalizowano również opinie wydane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Stwierdzono, iż zgromadzone informacje w wyczerpujący sposób opisują możliwe oddziaływanie inwestycji na środowisko. Zebrany materiał dowodowy pozwala na ocenę przedsięwzięcia w poszczególnych fazach budowy i eksploatacji oraz ryzyka związanego z jego funkcjonowaniem.

Biorąc pod uwagę możliwe zagrożenie dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie powodowało negatywnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi oraz na poszczególne komponenty środowiska.

Biorąc pod uwagę powyższe kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu, Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego orzekł jak w sentencji.



kat 25

## Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022r. poz. 1029 z późn. zm.): „Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b”.

Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 1 lutego 2010 r. II OZ 35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26). Zarówno decyzja środowiskowa, jak i procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno-budowlanego.

W przypadku kolizji planowanej inwestycji z istniejącym zadrzewieniem informuję, iż wycinki drzew można dokonać po uprzednim uzyskaniu decyzji zezwalającej na jej prowadzenie. Jeżeli na drzewach przeznaczonych do wycinki występują gniazda lub dziuple ptaków, wycinkę należy prowadzić po okresie lęgowym.

W przypadku stwierdzenia zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokożenia lub mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U.2022r. poz. 916 ze zm.).

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, 97-300 Piotrków Trybunalski, w terminie 14 dni od doręczenia decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego

### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś



Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Dyrektor Wydziału Architektury  
i Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. arch. Dariusz Żeleźny

Podpis jest prawdziwy

Dokument podpisany przez Dariusz  
Artur Żeleźny  
Data: 2023.01.13 14:46:09 CET

### Otrzymują:

1. Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. P.O.W. 10/16, 97-200 Tomaszów Mazowiecki  
Pełnomocnik: Elżbieta Andrzejczak, ul. Jana 12 m 79, 91-350 Łódź
2. Liczba stron postępowania przekracza 10 - zastosowanie mają przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego

### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Maz., ul. Majowa 1/13, 97-200 Tomaszów Maz.
  2. Państwowe Gospodarstwo Wodne - Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski
  3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90 - 113 Łódź
- a/a ABŁ

Lat 25

Załącznik nr 1  
do Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 1/S/2023  
z dnia 12 stycznia 2023r.  
(znak sprawy: WAN-A.6220.3.2022.ABŁ)

dla przedsięwzięcia pod nazwą: "Rozbudowa ulic: Gminnej i mjr Hubala w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową odwodnienia i kanału technologicznego oraz przebudową oświetlenia i rozwiązaniem kolizji i"

### Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 116595E 116604E na odcinku o długości do 1415,07m.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych miasta Tomaszowa Mazowieckiego, powiat tomaszowski, województwo łódzkie. Przebudowywana droga obejmuje następujące działki ewidencyjne:

- obręb 17 - dz. nr ewid. 248, 279/5, 243, 257, 258, 259, 260, 298, 299, 301/1, 302, 303, 288, 297,
- obręb 18 - dz. nr ewid. 98, 4, 72, 2/1, 99, 167.

Zakres robót obejmował będzie wykonanie jezdni, zjazdów indywidualnych do posesji, chodników dla pieszych, chodników o wzmocnionej konstrukcji, poboczy i zielenicy. Dla przebudowywanych dróg projekt uwzględnia również budowę kanału technologicznego.

W ramach przedsięwzięcia planowany jest również remont (remont jezdni, zjazdów oraz poboczy) W obecnym stanie drogi objęte rozbudową są ulicami o nawierzchni bitumicznej i stanowią układ komunikacyjny dla terenów budownictwa mieszkaniowego z dominującą zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz handlowo-usługową.

Projektowane drogi wraz z kanałem technologicznym, oświetleniem, kanalizacją deszczową i odwodnieniem będą zlokalizowane w istniejących pasach drogowych oraz lokalnie na działkach prywatnych. Powierzchnia terenu inwestycji w liniach rozgraniczających teren inwestycji wraz z czasowymi zajęciami wynosi 26 250m<sup>2</sup>.

Łączna powierzchnia terenu podlegająca zagospodarowaniu wyniesie 19 270m<sup>2</sup>, terenu dla wykonania robót towarzyszących, a związanych z funkcjonowaniem drogi (oświetlenie, kanalizacja deszczowa, zbiorniki chłonna-odparowujące) bez ingerencji w nawierzchnie i poza pasem drogowym objętym opracowaniem wyniesie 6980m<sup>2</sup>, w tym:

- pow. bitumiczna jezdni — 9690m<sup>2</sup>,
- pow. chodnika i podobcza — 6600m<sup>2</sup>,
- pow. zjazdów — 1800m<sup>2</sup>,
- pow. terenów zielonych — 7800m<sup>2</sup>.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej o pow. 8540 m<sup>2</sup>, chodnika i podobcza o pow. 960m<sup>2</sup>, zjazdów o pow. 1800m<sup>2</sup> oraz terenów zielonych o pow. 7800 m<sup>2</sup>.

Przewiduje się, że po zakończeniu robót droga gminna nr 116595E 116604E będzie posiadała następujące parametry:

- kategoria ruchu: KR1,
- nawierzchnia jezdni i pobocza twardego: bitumiczna,
- szerokość jezdni: 6m, 6,9m, 5,5m

Chodniki, ciąg pieszo-rowerowy oraz zjazdy będą posiadały nawierzchnię z wibroprasowanej kostki betonowej lub płyt chodnikowych, natomiast utwardzone pobocza z kostki granitowej łupanej.

Przewiduje się, że budowa kanalizacji deszczowej obejmie:

- Kanały deszczowe o średnicach D500, D400, D315 o łącznej długości L = 2206,40 m, wpusty deszczowe oraz odwodnienie liniowe.



- Elementy odwodnienia przewiduje się włączyć do projektowanego kanału deszczowego przewodem D200 o łącznej długości  $L = 282,10$  m
- Wylot do rowu zlokalizowanego na działce 2/1, będzie obsługiwał zlewnię nr 1 i zostanie zwymiarowany na przepływ  $139,64$  l/s
- Zbiorniki - sztuk 2 - chłonna-odparowujące zlokalizowane na działkach 301/1, 302, 303 o wymiarach  $13,5 \times 7,2 \times 1,7$  każdy, będą obsługiwały zlewnię nr 2 i zostaną zwymiarowane na przepływ  $410,37$  l/s dla czasu trwania deszczu nawalnego 15 minut.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się rozbiórkę istniejących jezdni, utwardzeń i zjazdów do posesji i wykonanie nowych, jednolitych konstrukcji na całym zakresie. Projektowane drogi wraz z kanałem technologicznym, kanalizacją deszczową i odwodnieniem będą zlokalizowane w pasach drogowych.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się rozbiórkę istniejących jezdni, utwardzeń i zjazdów do posesji i wykonanie nowych, jednolitych konstrukcji na całym zakresie.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka drzew. Zakres planowanej wycinki ograniczy się co prawda do usunięcia zieleni kolidującej z projektowaną infrastrukturą drogową (kolizje bezpośrednie oraz kolizje wynikające z norm dopuszczalnych odległości drzew i krzewów od infrastruktury technicznej), nie mniej jednak obejmie 45 sztuk drzew, z których część posiada więcej niż 1 pień) z gatunku sosna zwyczajna, tuja szmaragd, brzoza, lipa drobnolistna, świerk pospolity oraz gatunki drzew owocowych i krzewy. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia podano, że termin wycinki drzew zaplanowany zostanie z uwzględnieniem okresów lęgowych ptaków. Nie planuje się wycinki w terminie od końca lutego do 15 października. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 1 sierpnia do 15 października po wykonaniu ekspertyzy ornitologicznej stwierdzającej brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia.

W ramach urzędzenia zieleni i w celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy planuje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych, projektuje się wykonanie nasadzeń w pierwszej kolejności na terenach zielonych wzdłuż projektowanej drogi w stosunku 1:1. W związku z powyższym nasadzenia kompensacyjne należy wykonać w ilości 45 sztuk drzew, nasadzonych w pasie projektowanej inwestycji na działkach o nr: 298, 301/1, 302, 303; obręb 17. Planowane nasadzenia kompensacyjne to gatunki drzew miódodajnych klon jawor, klon polny, klon pospolity, lipa drobnolistna.

Nasadzenia zostaną wykonane łącznie z budową inwestycji, tuż po zakończeniu robót budowlanych.

Do wykonania przedmiotowej inwestycji w szczególności zostaną użyte następujące materiały i surowce:

- beton asfaltowy na nawierzchnię jezdni,
- kruszywo kamienne na podbudowę,
- piasek do robót ziemnych,
- kostka betonowa wibroprasowana na nawierzchnię jezdni; chodników i zjazdów,
- kostka granitowa na nawierzchnię poboczy,
- krawężniki i obrzeża, beton na ławę pod krawężniki,
- woda do różnych procesów technologicznych np. zagęszczania gruntu, pielęgnacji elementów z betonu.

W fazie realizacji inwestycji zostanie zużyte paliwo do napędu maszyn budowlanych, tj. koparka, ładowarka, zagęszczarka, walec, równiarka, rozkładarka. Zużycie wody podczas budowy będzie minimalne - zużywane tylko na potrzeby socjalne i w bardzo niewielkim stopniu technologicznie (wody używa się do walców równających i zagęszczających nawierzchnię z rozścielonej mieszanki bitumicznej). Masy betonowe będą przygotowywane w wytwórni zewnętrznej.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zużycia mediów oprócz prac związanych z utrzymaniem obiektu (odsnieżanie, pielęgnacja zieleni).

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w pasach drogowych. Materiały do wbudowania (kruszywa na podbudowę, beton asfaltowy) będą przywożone i wbudowywane na bieżąco.

Roboty będą prowadzone w porze昼iennej, tj. w godzinach od 6 do 22, w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania akustycznego.

Odpady powstające na etapie budowy będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi odpadów. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalnych zamkniętych pojemnikach w wyznaczonym oznakowanym miejscu na zapleczu budowy. Pozostałe odpady będą magazynowane w wyznaczonych miejscach na zapleczu budowy. Odpady będą odbierane przez zewnętrznego odbiorcę posiadającego odpowiednie poziewania na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane będą odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy, unieszkodliwianiu. Odbiorem odpadów będą zajmowały się osoby, które prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Projektowana w ramach inwestycji kanalizacja deszczowa zostanie wpięta w istniejącą sieć kanalizacji deszczowej miasta w celu sprawnego odprowadzenia do odbiornika.

Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji będą istniejące kanały deszczowe. Poprzez istniejący już układ kanalizacji deszczowej wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone wylotem do rzeki Pilicy poprzez rów - dopływ rzeki Pilicy w km 0+195 oraz do zbiornika chłonna - odparowawczego.

Wylot do rowu będzie wyposażony w urządzenia zatrzymujące wszelkie zanieczyszczenia stałe (separator i osadnik).

Układ kanalizacji deszczowej zostanie wykonany z rur o średnicach od D500 do D315mm. Łączna długość projektowanego kanału deszczowego to  $L=2206,40$  m. Na kanale przewiduje się wykonać studnie kanalizacyjne D1000 mm oraz D600 mm. Wpusty deszczowe D500 mm.

Sieć kanalizacji deszczowej przewiduje się wykonać jako przewody szczelne z rur PVC o sztywności obwodowej  $8 \text{ kN/m}^2$ , studzienki w technologii zapewniającej pełną szczelność.

Nawierzchnie dróg przewiduje się wykonać jako szczelne z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych poprzez wpusty deszczowe do sieci kanalizacji deszczowej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Dyrektor Wydziału Architektury  
i Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. arch. Dariusz Żeleźny

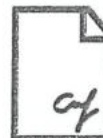
Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez  
Dariusz Artur Żeleźny  
Data: 2023.01.13 14:46:31 CET



| KARTA UZGODNIENÍ  |  |
|---|--|
| <b>INWESTOR:</b><br>Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki ul. POW<br>10/16, 97-200 Tomaszów Mazowiecki   | <b>Nazwa inwestycji:</b><br><b>BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I<br/>           ODWODNIENIA ULIC: GMINNEJ I HUBALA<br/>           W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM</b>   |
| <b>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU<br/>           BUDOWLANEGO:</b>  | Tomaszów Mazowiecki<br>ul. GMINNA i HUBALA<br>Kategoria obiektu XXVI   |
| <b>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE</b>  | Jednostka ewidencyjna: Identyfikator: 101601_1<br>Nazwa: m Tomaszów Mazowiecki<br>Obręb ewidencyjny: 17 , 18<br>Numery działek ewidencyjnych:<br><b>Dz nr ewid. 2/1,4,72,98,.</b><br><b>Dz nr ewid. 248,298,301/1,297,299,302.</b> |
| UZGODNIENIA   |  |
| <b>UZGODNIENIE RZECZOZNAWCY DO<br/>           SPRAW ZABEZPIECZEŃ<br/>           PRZECIWPOŻAROWYCH</b>   | <b>PODPIS</b>  |
| <b>mgr inż.</b><br><b>MACIEJ DOBRAKOWSKI</b><br>Numer uprawnień 650/2016<br><i>rzeczoznawca do spraw zabezpieczeń<br/>           przeciwpożarowych</i><br><i>Zgodność projektu z wymaganiami ochrony<br/>           przeciwpożarowej stwierdzam bez uwag.</i> | <b>Maciej<br/>           Marian<br/>           Dobrakowski</b><br>Elektronicznie<br>podpisany przez<br>Maciej Marian<br>Dobrakowski<br>Data: 2022.11.10<br>14:49:39 +01'00'  |

Kot 26



PODPISZAUFANY

ANNA  
ANDRZEJCZAK-MODER03.11.2022 19:51:58 [GMT+1]  
Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanymMaciej  
Marian  
Dobrakowski  
kiElektronicznie  
podpisany przez  
Maciej Marian  
Dobrakowski  
Data: 2022.11.10  
14:47:28 +01'00'**PROJEKT ARCHITEKTONICZO - BUDOWLANY**

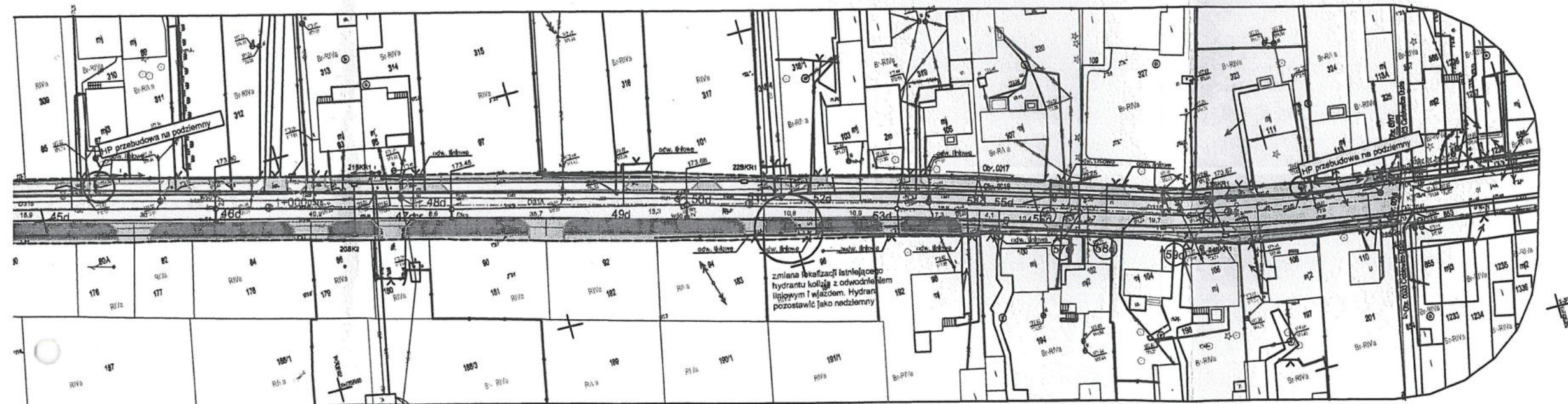
|  |   |
|--|---|
| INWESTOR:                              | Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki ul. POW 10/16, 97-200 Tomaszów Mazowiecki  |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO          | <b>BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I ODWODNIENIA ULIC: GMINNEJ I HUBALA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM</b>  |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: | Tomaszów Mazowiecki<br>ul. GMINNA i HUBALA<br>Kategoria obiektu XXVI  |
| POZOSTAŁE DANE ADRESOWE                | Jednostka ewidencyjna:<br>Identyfikator: 101601_1<br>Nazwa: m Tomaszów Mazowiecki<br>Obręb ewidencyjny:<br>Identyfikator 101601_10018;0017<br>Nazwa mjra Hubala<br>Numery działek ewidencyjnych:<br><b>Obr 18 dz nr 2/1,4,72,98.,</b><br><b>Obr 17 dz nr 248,298,301/1,297,299,302.</b> |

| AUTORZY OPRACOWANIA | IMIĘ I NAZWISKO                 | NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH  | BRANŻA  | DATA OPRACOWANIA | PODPIS |
|---------------------|---------------------------------|---|---------|------------------|--------|
| Projektant          | inż.<br>E.Andrzejczak           | Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr uprawnień GPII460-80/76 | Wod-kan | 01.01.2022       |        |
| Sprawdzenie         | mgr inż.<br>A.Andrzejczak-Moder | Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr uprawnień 71/01/WŁ      | Wod-kan | 01.01.2022       |        |



Zestawienie Arkuszy  
Arkusz 4 (4)

1 2 3 4

[illegible][illegible]

**LEGENDA - BRANŻA DROGOWA:**

- jezdnia
- chodnik
- ciąg pieszko-rowerowy
- szlak inżyn. i pult.
- rezerwy terenów federalna
- pobocze umocnione
- zielenisko
- krawężnik 15x30cm
- krawężnik 15x22cm
- obrzeża 8x50cm
- krawężnik pobocza
- kanał technologiczny
- studnia technologiczna
- czasowo ograniczono
- linia rozgraniczająca teren inwestycji

**LEGENDA - BRANŻA ELEKTRYCZNA:**

- projektowane słupy obwodowe
- projektowane linie kablowe
- projektowane rury osłonowe

**LEGENDA - BRANŻA SANITARNA:**

- projektowana trasa ścieku kanalizacji deszczowej
- studnia kanalizacji deszczowej
- spust deszczowy z przyłączy

Maciej  
Marian  
Dobrakowski

Elektronicznie  
podpisany przez  
Maciej Marian  
Dobrakowski  
Data: 2022.11.10  
14:48:52 +01'00'

|  |   |   |            |
|--|---|---|------------|
| Jednostka projektowa:                    |   | BIURO PROJEKTOWE ANINA ANDRZCZAK<br>ul. Zgłerska 75/81/59, 91 - 464 Łódź NIP 7261215128 |            |
| OBIEKT<br>ADRES                          | KANALIZACJA DESZCZOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM<br>ULIC GMINNEJ I HUBALA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM |   |            |
| TREŚĆ                                    | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU   |   |            |
| Branda według<br>OPRACOWANIE<br>WYKONAŁE |   |   |            |
|  |   |   |            |
|  |   |   |            |
|  |   |   |            |
|  |   |   |            |
|  | Inż. Elżbieta Andrzejczak (projektant)<br>upr. Nr GPII460-8076                              |   |            |
|  | mgr Inż. Anna Andrzejczak-Modera (sprawdzający)<br>upr. Nr 71/01/WL                         |   |            |
| SKALA                                    | 1 : 1000  | DATA  | NR RYS. 1. |
|  |   | 9.11.2022   |            |





Orange Polska S.A.  
Comena Hurt  
Zarządzenie Zasobami Sieci IT,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Michała Bakockiego 10/12, 93-273 Łódź

Biuro Projektowe  
Anna Andrzejczak  
ul. Zgierska 75/81 lok. 59  
91-454 Łódź

Łódź, 25 marzec 2022 r.

Numer pisma: TTDSLUMASK.245-9876/22

Temat: Warunki techniczne na przeniesienie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną rozbudową ulic: Gminnej i Hubala w Tomaszowie Mazowieckim.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej rozbudowy ulic: Gminnej i Hubala w Tomaszowie Mazowieckim informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejącej, opracować projekt i wykonać przeniesienie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wonodzących w kolidę z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojania terenu.

Usunięcie kolidy jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonanie przeniesienia, poza obręb kolidy, oraz zabezpieczenie sieci teletechnicznej. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r. nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom sągania.
3. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2015r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatuowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywny w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1428).
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przeniesienia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowa własność użytkowa i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji



- lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, zgodnie z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienależącej do planu, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta Północnie; oraz inspektora nadzoru.
  7. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
  8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Odcie Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, ul. Michała Bałuckiego 10/12.
  9. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
  10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy sieci teletechnicznej zostaną udzielenie w Odcie Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Michała Bałuckiego 10/12 (sprawę prowadzi Artur Skoneczny tel. 42 614 63 65). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
  11. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz ściśle wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.  
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:  
• Hupol Services sp. z o.o. ul. Wersalska 47/75 kł.5, 91-140 Łódź, mail: [nadzoryt@hupol.pl](mailto:nadzoryt@hupol.pl)  
• FPHU MAXTEL Witold Spiozak, ul. Wersalska 54, 91-212 Łódź, mail: [maxtel-so@wp.pl](mailto:maxtel-so@wp.pl)  
• TP Teletech Sp. z o.o. , Al. Kościuszki 5/7, 90-418 Łódź, mail: [oferta@tp-teletech.pl](mailto:oferta@tp-teletech.pl)  
OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
  12. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
  13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścielek i formalne przekazanie infrastruktury do przejęcia. Przedstawiciel OPL i inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przejęcia. Zasady wykonywania przez OPL dopłatnego nadzoru właścielek i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścielek wskazano na stronie [www.orange.pl/wnioseknadzor](http://www.orange.pl/wnioseknadzor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optykotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Północnie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Głęboke 4/12, 92-331 Łódź  
e-mail: [DISU.BSWULS.MILODZ@orange.com](mailto:DISU.BSWULS.MILODZ@orange.com)

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci IT  
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych  
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn  
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

14. Dla prac realizowanych na Infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
15. Zakończona praca związana z przebudową Infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
16. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną Infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
  - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej Infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określ graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego
  - Z czynności przekazania przełożonej Infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
  - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zaętych kanałach posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
18. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej Infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosekondazior](http://www.orange.pl/wniosekondazior).



**UWAGA:**

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkli) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania instrukcji BHP.

Z poważaniem

Artur Skoneczny

*Artur Skoneczny*  
Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1. Dodatkowo wymagane Orange Polska

PROGEOL-Usługi Geologiczne  
Jan Szataniak  
97-400 Bełchatów, ul. Broniewskiego 19  
tel. 605 057 411  
mail: [progeol@vp.pl](mailto:progeol@vp.pl)

Bełchatów, 02.08.2021r

## OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo – wodne pod projektowaną kanalizację sanitarną  
w ulicy mjr Hubala w Tomaszowie Mazowieckim, woj. łódzkie.

**Zleceniodawca:** Biuro Projektowe Anna Andrzejczak, 91-464 Łódź, ul. Zgierska 75/81 m 59.

### 1.Wstęp.

Przedmiotem badań jest określenie warunków gruntowo - wodnych pod projektowaną kanalizację sanitarną w ulicy mjr Hubala i na północ od niej w Tomaszowie Mazowieckim. Zakres prac obejmował odwiercenie czterech otworów o głębokości od 3,0m do 5,0m. Przy otworach wykonano również sondowanie dynamiczne DPL o głęb. do 5,0m określające stan zagęszczenia gruntów piaszczystych. Miejsca badań zostały wskazane przez Zleceniodawcę.

Badania zrealizowano w dniu 30 lipca 2021r a lokalizację punktów badawczych pokazano na załączonej mapie dokumentacyjnej w skali 1: 2700 (zał. nr 1).

### 2.Wyniki badań.

#### 2a.wiercenia penetracyjne

Profil geotechniczny otworu nr 1 o rzędnej ca 156,0m npm

0,00m – 0,40m – piaski drobne humusowe stanowiące glebę, ciemnoszare, wilgotne

0,40m – 2,60m – żwir, brązowy, wilgotny/nawodniony: warstwa IIc

2,60m – 3,50m – żwir zagliniony, brązowy, mokry: warstwa IIc

3,50m – 5,00m – glina, miękkoplastyczna (8/8), jasnobrązowa, wilgotna/mokra: warstwa nr Ia  
**poziom wody:** 2,20m

Profil geotechniczny otworu nr 2 o rzędnej ca 170,0m npm

0,00m – 0,30m – gleba

0,30m – 1,30m – piaski drobne, żółte, wilgotne: warstwa nr IIa

1,30m – 2,20m – piaski średnie, żółte, wilgotne: warstwa nr IIb

2,20m – 3,30m – piaski drobne przewarstw. piaskami średnimi, żółte, wilgotne: warstwa nr II

3,30m – 5,0m – piaski średnie, żółte, wilgotne/mokre: warstwa nr IIb

**poziom wody:** 4,80m.

Profil geotechniczny otworu nr 3 o rzędnej ca 170,70m npm

0,00m – 0,05m – asfalt

0,05m – 0,40m – podbudowa ze szlaki, ciemnoszara, wilgotna

0,40m – 0,60m – warstwa wyrównawcza stanowiąca nasyp budowlany (nB) o składzie piasków, drobnych, żółtych, wilgotny

0,60m – 1,20m – piaski drobne przewarstwione piaskami średnimi, żółte, wilgotne: warstwa nr IIb

1,20m – 3,00m – piaski drobne, żółte, wilgotne: warstwa nr IIb

**poziom wody:** brak wody.

Profil geotechniczny otworu nr 4 o rzędnej ca 172,40m npm

0,00m – 0,06m – asfalt

0,05m – 0,45m – podbudowa ze szlaki, ciemnoszara, wilgotna: warstwa nr IIb

0,45m – 1,60m – glina piaszczysta zwięzła, twardoplastyczna (3/3), jasnobrąz.: warstwa nr Ib

1,60m – 2,10m – piaski drobne zaglinione, brązowe, wilgotna: warstwa nr IIa

2,10m – 3,00m – piaski drobne, żółte, wilgotna: warstwa nr IIb

#### 2b. sondowania dynamiczne DPL (SD-10).



| Sonda przy<br>otworze nr | Średnia ilość<br>uderzeń na 10cm<br>wpędu sondy | Głębokość<br>sondowania | Stopień<br>zagęszczenia<br>ID |
|--------------------------|---|-------------------------|-------------------------------|
| 1                        | 18(Pd)  | 0,3 – 1,1               | 0,61                          |
|                          | 17(Z, Zg)                                       | 1,1 – 3,5               | 0,60                          |
| 2                        | 12(Pd)  | 0,3 – 1,3               | 0,53                          |
|                          | 22(Pd+Ps)                                       | 1,3 – 5,0               | 0,65                          |
| 3                        | 21(Pd)  | 0,3 – 3,0               | 0,64                          |
| 4                        | 10(Pdg)   | 1,6 – 2,1               | 0,50                          |
|                          | 22(Pd)  | 2,1 – 3,0               | 0,65                          |

### 3. Warunki gruntowo - wodne.

Badane odcinki przebiegu kanalizacji poza ulicą Hubala (otwory nr 1 i 2 pokryte są warstwą gruntów organicznych wykształconych jako piaski drobne humusowe stanowiące glebę o grubości odpowiednio 0,40m i 0,30m.

W rejonie otworu nr 1 położonym najniżej o rzędnej zbliżonej do 156,0m npm, poniżej gruntów organicznych do głęb. 3,5m zalegają żwiry i żwiry zaglinione genezy wodnolodowcowej a głębiej gliny zwałowe wykształcone jako gliny w stanie miękkoplastycznym o stopniu plastyczności  $I_L=0,60$ .

W rejonie otworu nr 2 poniżej gruntów organicznych do badanej głęb. 5,0m zalegają piaski genezy wodnolodowcowej o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym i piaskom średnim

Badane odcinki przebiegu kanalizacji w ulicy Hubala (otwory nr 3 i 4 utwardzone są nawierzchnią asfaltową o grubości kilku cm ułożonej na podbudowie ze szlaki o łącznej grubości 0,40 – 0,45m.

Podbudowa w części zachodniej w rejonie otworu nr 3 ułożona jest na warstwie wyrównawczej o grubości 0,20m pod którą zalegają naturalne piaski wykształcone jako piaski drobne lokalnie przewarstwione piaskami średnimi.

Podbudowa w części wschodniej w rejonie otworu nr 4 ułożona jest na glinach zwałowych wykształconych jako gliny piaszczyste zwięzłe w stanie twardoplastycznym o stopniu plastyczności  $I_L=0,20$ . Głębiej poniżej 1,6m zalegają naturalne piaski wykształcone w części stropowej jako piaski drobne zaglinione a głębiej jako piaski drobne.

W trakcie badań wodę gruntową stwierdzono w otworach nr 1 na głęb. 2,2m oraz nr 2 na głęb. 4,8m przy ich stanach zaliczanych do średnio niskich

### 4. Warunki geotechniczne.

Grunty organiczne stanowiące glebę są gruntami nienośnymi. Występujące poza nimi podłoże gruntowe zgodnie z zaleceniami PN-81/B-03020 wydzielono w warstwy geotechniczne.

Podział przeprowadzono uwzględniając genezę gruntów, wykształcenie litologiczne oraz wartości parametrów geotechnicznych. Jako parametry wiodące przyjęto stopień plastyczności dla glin zwałowych oraz stopień zagęszczenia dla gruntów piaszczysto-żwirowych.

Gliny zwałowe grupy „B” (grunty spoiste morenowe nie skonsolidowane) wykształcone jako gliny i gliny piaszczyste zwięzłe ze względu na zróżnicowany stopień plastyczności podzielono na dwie warstwy geotechniczne:

- warstwę geotechniczną nr 1a budującą zalegającą w rejonie otworu nr 1 poniżej głęb. 3,5m gliny w stanie miękkoplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności  $I_L=0,60$ .
- warstwę geotechniczną nr 1b budującą występującą w rejonie otworu nr 4 w przedziale głębokościowym od 0,45m do 1,6m gliny zwałowe wykształcone jako gliny piaszczyste zwięzłe w stanie twardoplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności  $I_L=0,20$ .

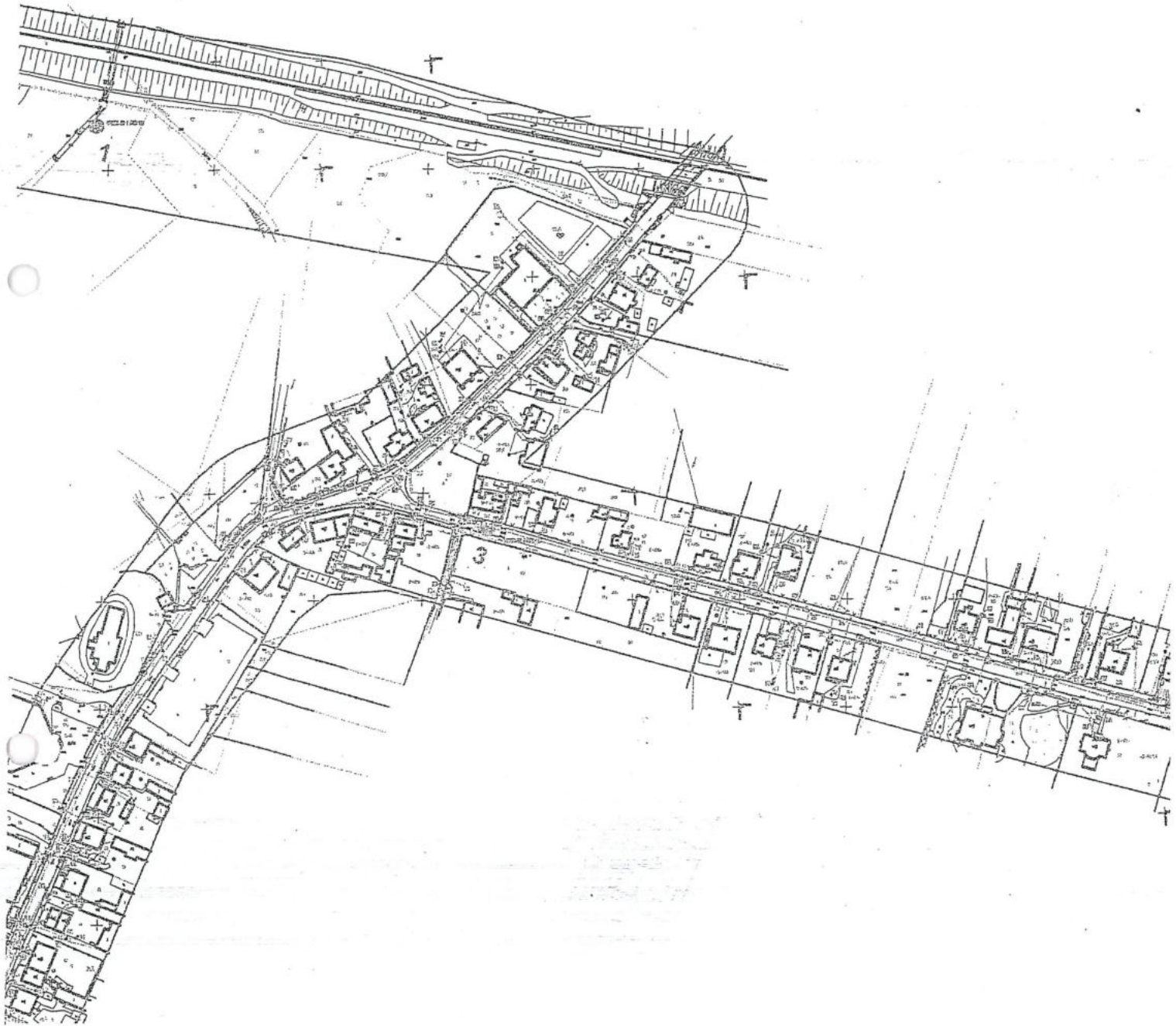
Grunty piaszczyste ze względu na zróżnicowane uziarnienie i zagęszczenie podzielono na trzy warstwy geotechniczne:

- warstwę geotechniczną nr IIa budują przypowierzchniowe piaski wodnolodowcowe o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym zaglinionym i piaskom drobnym w stanie średnio zagęszczonym o uśrednionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,50$
- warstwę geotechniczną nr IIb budują zalegające na różnych głębokościach piaski wodnolodowcowe o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym i piaskom średnim w stanie średnio zagęszczonym na granicy zagęszczonego o uśrednionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,65$
- warstwę geotechniczną nr IIc budują zalegające w rejonie otworu nr 1 żwiry i żwiry zaglinione w stanie średnio zagęszczonym o uśrednionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,60$

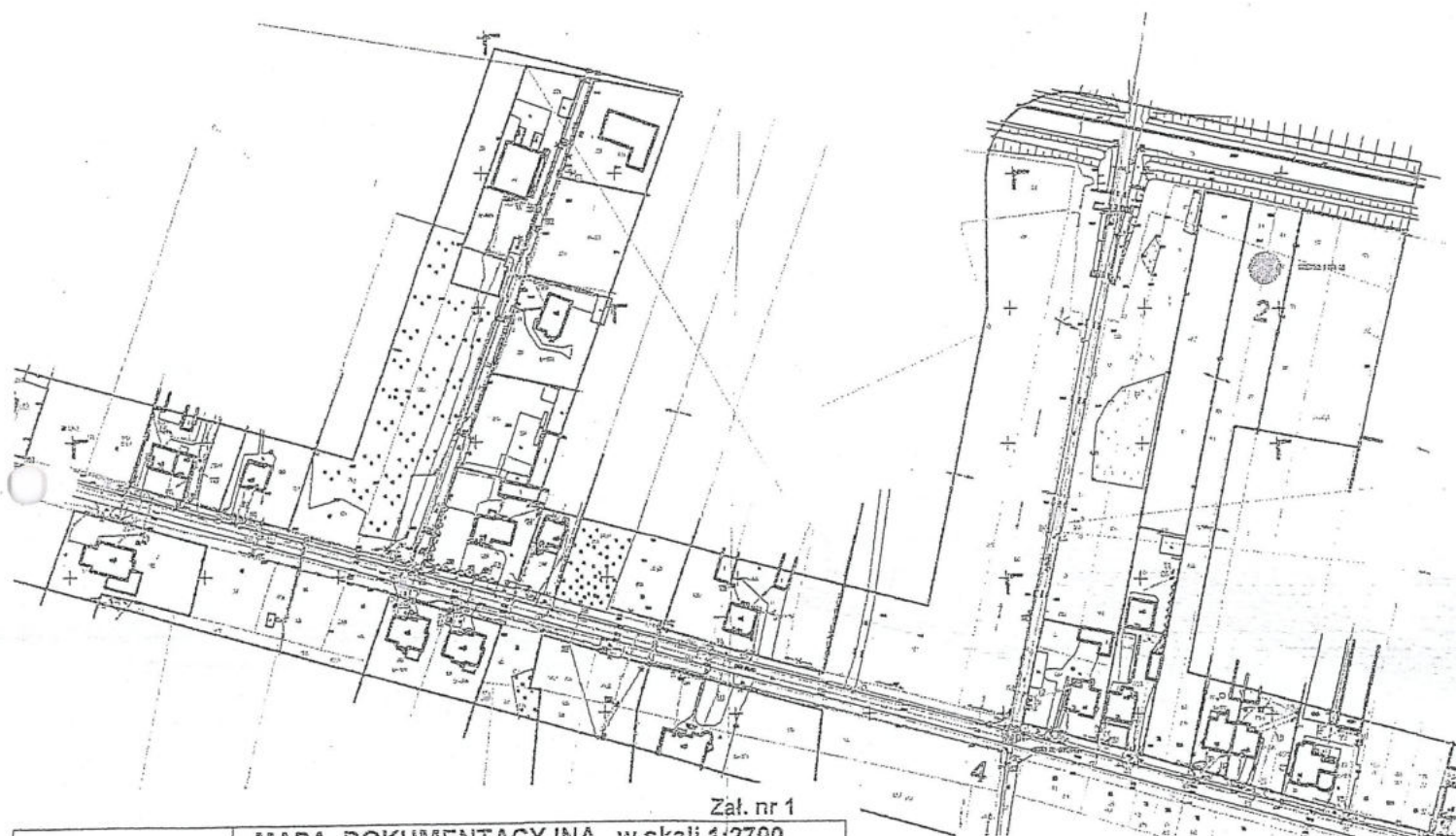
Tabela 1. Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych ustalone metodą B, wg PN-81/B-03020

| PROFIL LITOLOGICZNO-STRATYGRAFICZNY | Rodzaj gruntu         | Symbol gruntu | NUMER WARSTWY  | STAN GRUNTU    |         |                  |                | WILGOTNOŚĆ NATURALNA | GĘSTOŚĆ OBJĘTOŚCIOWA | SPÓJNOŚĆ | KĄT TARCIA WEWNĘTRZNEGO | EDOMETRYCZNY MODUŁ ŚCISŁY |   |                |                |                |   |
|-------------------------------------|-----------------------|---------------|--|----------------|---------|------------------|----------------|----------------------|----------------------|----------|-------------------------|---------------------------|---|----------------|----------------|----------------|---|
|                                     |                       |               |  | I <sub>D</sub> | stopień | stopień          | I <sub>L</sub> |                      |                      |          |                         | W <sub>n</sub>            | ρ | C <sub>u</sub> | Φ <sub>u</sub> | M <sub>O</sub> | M |
|                                     |                       |               |  |                |         |                  |                |                      |                      |          |                         |                           |   |                |                |                |   |
|                                     |                       |               |  |                |         |                  |                |                      |                      |          |                         |                           |   |                |                |                |   |
|                                     |                       |               |  |                |         |                  |                |                      |                      |          |                         |                           |   |                |                |                |   |
|                                     |                       |               |  |                | %       | t/m <sup>3</sup> | KPa            | o                    | MPa                  | MPa      |                         |                           |   |                |                |                |   |
| QhH                                 | Grunty organiczne     | Gb (Pdh)      | Grunty organiczne o składzie piasków drobnych humusowych stanowiące glebę są gruntami nienośnymi |                |         |                  |                |                      |                      |          |                         |                           |   |                |                |                |   |
| Qpg                                 | Gliny zwalowe         | G             | Ia   | B              | -       | 0,60             | 27,0           | 21,95                | 19,5                 | 10,8     | 16,0                    | 21,3                      |   |                |                |                |   |
|                                     |                       | Gpz           | Ib   | B              | -       | 0,20             | 25,0           | 2,00                 | 31,5                 | 18,3     | 36,9                    | 49,2                      |   |                |                |                |   |
| Qpfg                                | Piaski wodnolodowcowe | Pd, Pdg       | IIa  | -              | 0,50    | -                | 16,0           | 1,75                 | -                    | 30,4     | 62,0                    | 77,5                      |   |                |                |                |   |
|                                     |                       | Pd, Ps        | IIb  | -              | 0,65    | -                | 15,0           | 1,80                 | -                    | 31,2     | 81,3                    | 101,6                     |   |                |                |                |   |
|                                     |                       | Ż, Żg         | IIc  | -              | 0,60    | -                | 12,0           | 1,90                 | -                    | 39,2     | 220,0                   | 220,0                     |   |                |                |                |   |





Lot 28



Zał. nr 1

|              |  |
|--------------|--|
| Temat        | MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:2700<br>Lokalizacja punktów badawczych pod projektowaną<br>kanalizację sanitarną w ulicy mjr Hubala i na północ<br>od niej w Tomaszowie Mazowieckim. |
| Zleciłodawca | Biuro Projektowe Anna Andrzejczak<br>91-464 Łódź, ul. Zgierska 75/81 m 59  |
| Opracował    | PROGEOL – Usługi Geologiczne<br>mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170   |
| Data         | sierpień, 2021 r   |

# OBJAŚNIENIA

● - lokalizacja punktów badawczych



Lat 28

PROGEOL-Usługi Geologiczne  
Jan Szataniak  
97-400 Bełchatów, ul. Broniewskiego 19  
tel. 605 057 411  
mail: [progeol@vp.pl](mailto:progeol@vp.pl)

Bełchatów, 12.08.2021r

## OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo – wodne wzdłuż ulic: Gminnej i mjr Hubala  
w Tomaszowie Mazowieckim, woj. łódzkie.

Zleceniodawca: Biuro Projektów Dróg UNIPROJEKT, 97-400 Bełchatów, ul. Okrzei 8/29.

### 1.Wstęp.

Przedmiotem badań jest określenie warunków gruntowo - wodnych wzdłuż ulic: Gminnej i mjr Hubala (dz nr ewid. 72, 98) w Tomaszowie Mazowieckim.  
Zakres prac obejmował odwiercenie 5 otworów o głębokości 3,0m. Przy otworach wykonano również sondowanie dynamiczne DPL o głęb. do 3,0m określające stan zagęszczenia gruntów piaszczystych. Miejsca badań zostały wskazane przez Zleceniodawcę. Badania zrealizowano w dniu 10 sierpnia 2021r a lokalizację punktów badawczych pokazano na załączonej mapie dokumentacyjnej w skali 1: 3520 (zał. nr 1) oraz wycinkach map (zał. 1.1 – 1.3).

### 2.Wyniki badań.

#### 2a.wiercenia penetracyjne

Profil geotechniczny otworu nr 1 o rzędnej 169,75m npm (ul. Gminna)

0,00m – 0,09m – nawierzchnia asfaltowa

0,09m – 0,12m – szlaka

0,12m – 0,17m – podbudowa z kruszywa naturalnego

0,17m – 0,60m – piaski drobne, brązowo -szare, wilgotne: warstwa nr IIc

0,60m – 3,00m – piaski drobne, żółte, wilgotne: warstwa nr IIc i IIb

poziom wody: brak.

Profil geotechniczny otworu nr 2 o rzędnej ca 170,70m npm

0,00m – 0,05m – asfalt

0,05m – 0,40m – podbudowa ze szlaki, ciemnoszara, wilgotna

0,40m – 0,60m – warstwa wyrównawcza stanowiąca nasyp budowlany (nB) o składzie piasków, drobnych, żółtych, wilgotny: warstwa nr IIb

0,60m – 1,20m – piaski drobne przewarstwione piaskami średnimi, żółte, wilgotne: warstwa nr IIb

1,20m – 3,00m – piaski drobne, żółte, wilgotne: warstwa nr IIb

poziom wody: brak wody.

Profil geotechniczny otworu nr 3 o rzędnej 174,20m npm

0,00m – 0,04m – nawierzchnia asfaltowa

0,04m – 0,16m – szlaka + kruszywo naturalne

0,16m – 0,25m – warstwa wyrównawcza stanowiąca nasyp budowlany (nB) o składzie o składzie żwiru, wilgotna

0,25m – 0,50m – piaski drobne, brązowo – szare, wilgotne: warstwa nr IIc

0,50m – 1,00m – piaski drobne zaglinione, szaro - brązowe, wilgotne: warstwa nr IIa

1,00m – 1,70m – glina piaszczysta zwięzła, twardoplastyczna (3/3), brązowa: warstwa nr Ib

1,70m – 2,80m – glina piaszczysta, plastyczna (3/3), brązowa, wilgotna: warstwa nr Ia

2,80m – 3,00m – glina piaszczysta, plastyczna (4/4), brązowa, wilgotna: warstwa nr Ia

poziom wody: brak.

Profil geotechniczny otworu nr 4 o rzędnej ca 172,40m npm

0,00m – 0,06m – asfalt

0,05m – 0,45m – podbudowa ze szlaki, ciemnoszara, wilgotna: warstwa nr IIb

0,45m – 1,60m – glina piaszczysta zwięzła, twardoplastyczna (3/3), jasnobrąz.: warstwa nr Ib

Występujące podłoże gruntowe zgodnie z zaleceniami PN-81/B-03020 wydzielono w warstwy geotechniczne.

Podział przeprowadzono uwzględniając genezę gruntów, wykształcenie litologiczne oraz wartości parametrów geotechnicznych. Jako parametry wiodące przyjęto stopień plastyczności dla glin zwałowych oraz stopień zagęszczenia dla gruntów piaszczystych zarówno nasypowych stanowiących warstwę wyrównawczą jak i naturalnych.

Gliny zwałowe grupy „B” (grunty spoiste morenowe nie skonsolidowane) wykształcone jako gliny piaszczyste i gliny piaszczyste zwięzłe ze względu na zróżnicowany stopień plastyczności podzielono na dwie warstwy geotechniczne:

- warstwę geotechniczną nr Ia budującą zalegającą w rejonie otworu nr 3 poniżej głęb. 1,7m gliny piaszczyste w stanie plastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności  $I_L=0,35$ .
- warstwę geotechniczną nr Ib budującą zalegającą w rejonie otworów nr 3 - 5 w przedziale głębokościowym od 0,45m do 3,0m gliny zwałowe wykształcone jako gliny piaszczyste zwięzłe w stanie twardoplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności  $I_L=0,20$ .

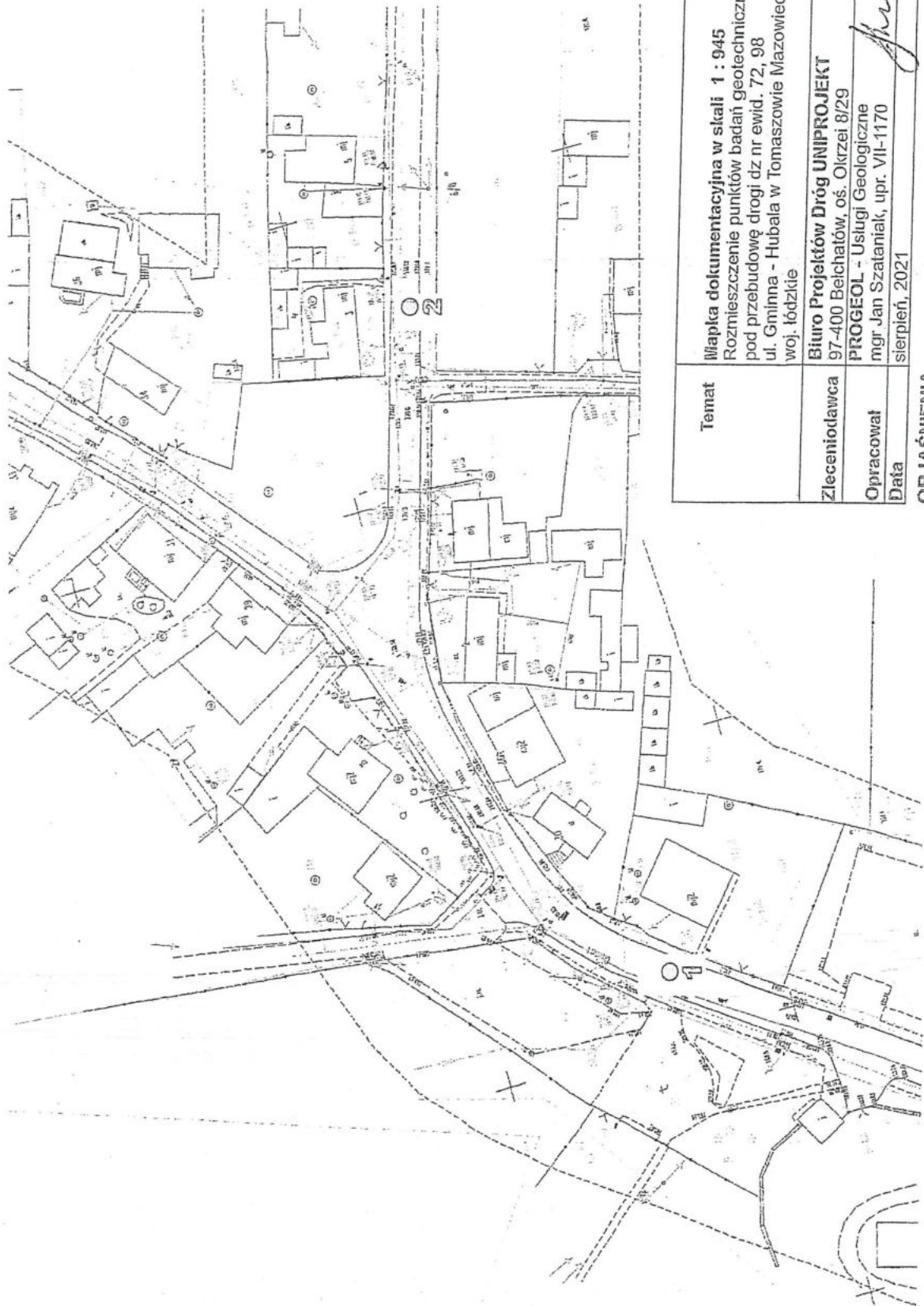
Grunty piaszczyste ze względu na zróżnicowane zagęszczenie podzielono na trzy warstwy geotechniczne:

- warstwę geotechniczną nr IIa budującą przypowierzchniowe, nadglinowe piaski wodnolodowcowe o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym zaglinionym w stanie średnio zagęszczonym o uśrednionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,50$
- warstwę geotechniczną nr IIb budującą zalegającą na różnych głębokościach piaski wodnolodowcowe o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym w stanie średnio zagęszczonym zbliżonym do zagęszczonego o uśrednionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,60$
- warstwę geotechniczną nr IIc budującą zalegającą najczęściej w strefie przypowierzchniowej dogęszczone na skutek ruchu pojazdów piaski drobne w stanie zagęszczonym o uśrednionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,70$

Tabela 1. Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych ustalone metodą B, wg PN-81/B-03020

| PROFIL LITOLOGICZNO-STRUKTURALNY | Rodzaj gruntu         | Symbol gruntu | NUMER WARSTWY  | SYMB. ILOŚ. CHROMIENICZNEJ KONSOLIDACJI GRUNTU |       |         | STAN GRUNTU |       | WILGOTNOŚĆ NATURALNA | CIĘŻARSKA OBIEKTYWNA | SPĘCZALNOŚĆ | KĄT TARCIA WEWNĘTRZNEGO | EDOMETRYCZNY MODUŁ ŚCISNIALIWOŚCI |       |          |       |     |
|----------------------------------|-----------------------|---------------|--|--|-------|---------|-------------|-------|----------------------|----------------------|-------------|-------------------------|-----------------------------------|-------|----------|-------|-----|
|                                  |                       |               |  | $I_D$  | $I_L$ | stopień | stopień     | $W_n$ |                      |                      |             |                         | $\rho$                            | $C_u$ | $\Phi_u$ | $M_0$ | $M$ |
|                                  |                       |               |  |  |       |         |             |       |                      |                      |             |                         |                                   |       |          |       |     |
|                                  |                       |               |  |  |       |         |             |       |                      |                      |             |                         |                                   |       |          |       |     |
| %                                | t/m <sup>3</sup>      | KPa           | °  | MPa  | MPa   |         |             |       |                      |                      |             |                         |                                   |       |          |       |     |
| QhH                              | Grunty organiczne     | Gb (Pdh)      | Grunty organiczne o składzie piasków drobnych humusowych stanowiące głębę są gruntami nienośnymi |  |       |         |             |       |                      |                      |             |                         |                                   |       |          |       |     |
| Qpg                              | Gliny zwałowe         | Gp            | Ia   | B  | -     | 0,35    | 17,0        | 2,10  | 26,8                 | 15,5                 | 26,2        | 34,9                    |                                   |       |          |       |     |
|                                  |                       | Gpz           | Ib   | B  | -     | 0,20    | 17,0        | 2,10  | 31,5                 | 18,3                 | 36,9        | 49,2                    |                                   |       |          |       |     |
| Qpfg                             | Piaski wodnolodowcowe | Pdg           | IIa  | -  | 0,50  | -       | 16,0        | 1,75  | -                    | 30,4                 | 62,0        | 77,5                    |                                   |       |          |       |     |
|                                  |                       | Pd,nB(Pd)     | IIb  | -  | 0,60  | -       | 15,0        | 1,80  | -                    | 30,9                 | 74,4        | 93,0                    |                                   |       |          |       |     |
|                                  |                       | Pd            | IIc  | -  | 0,70  | -       | 14,0        | 1,85  | -                    | 31,4                 | 88,6        | 111,0                   |                                   |       |          |       |     |





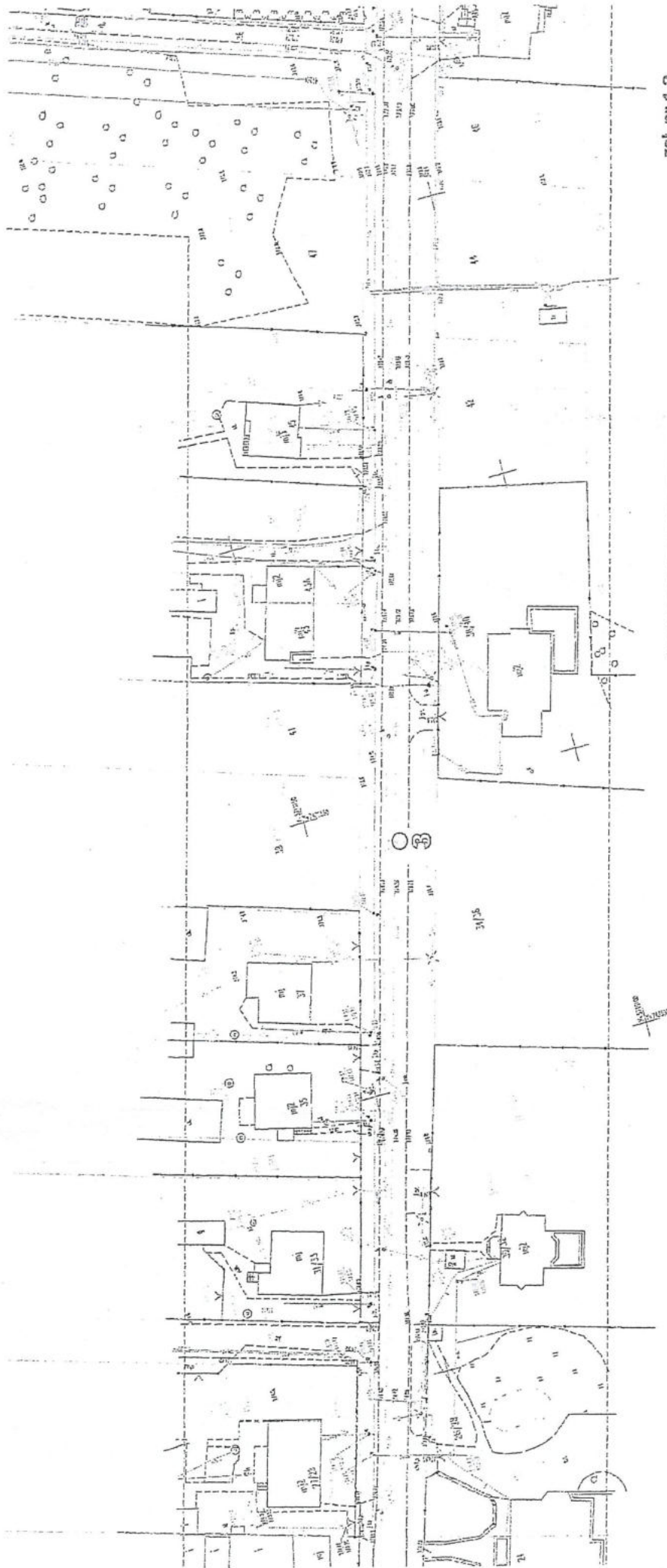
zał. nr 1.1

|              |   |
|--------------|---|
| Temat        | Mapka dokumentacyjna w skali 1 : 945<br>Rozmieszczenie punktów badań geotechnicznych<br>pod przebudowę drogi dz nr ewid. 72, 98<br>ul. Gminna - Hubala w Tomaszowie Mazowieckim<br>woj. łódzkie |
| Zlecniodawca | Biuro Projektów Dróg UNIPROJEKT<br>97-400 Belchatów, os. Okrzei 8/29  |
| Opracował    | PROGEOL - Usługi Geologiczne<br>mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170  |
| Data         | sierpień, 2021  |

# OBJAŚNIENIA

○ - lokalizacja punktów badań geotechnicznych

Lot 28



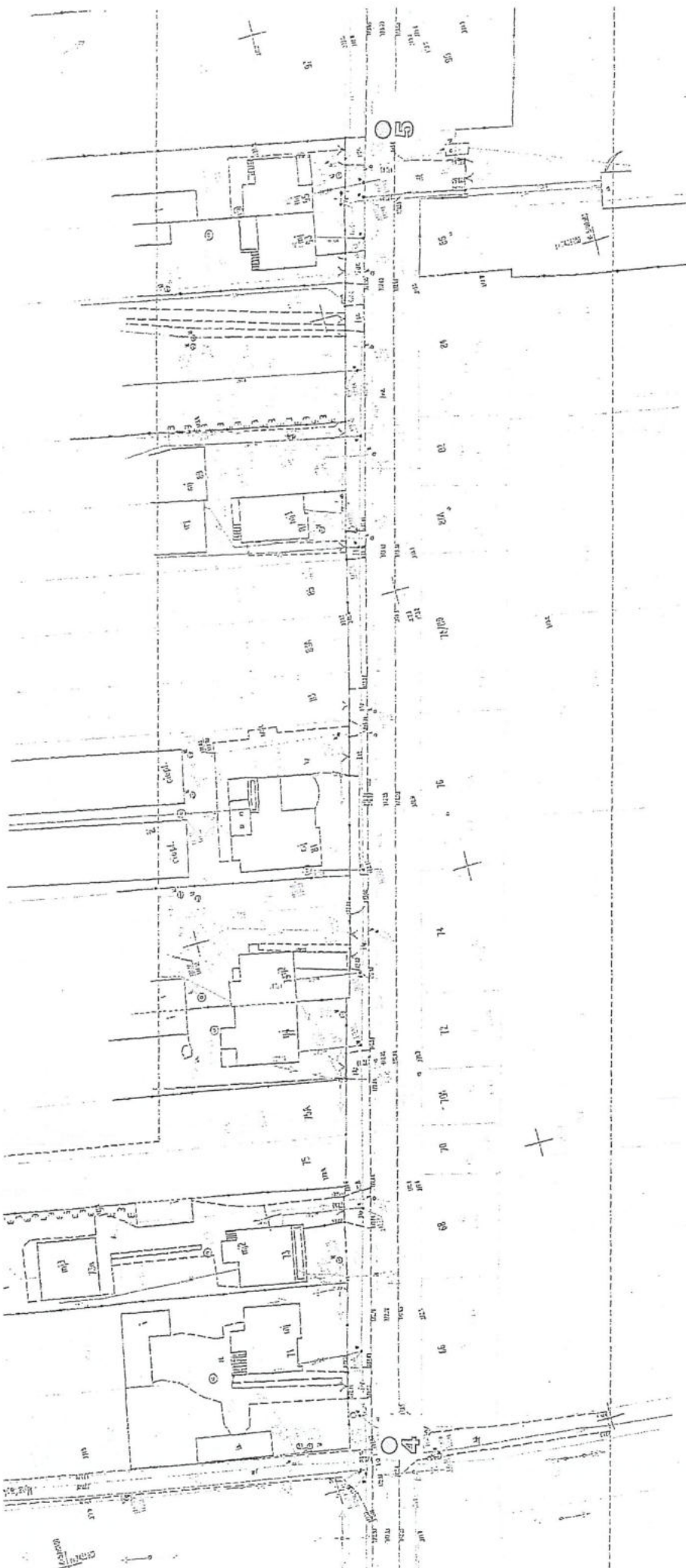
zał. nr 1.2

|              |   |
|--------------|---|
| Temat        | Mapka dokumentacyjna w skali 1 : 945<br>Rozmieszczenie punktów badań geotechnicznych<br>pod przebudowę drogi dz nr ewid. 72, 98<br>ul. Gmina - Hubala w Tomaszowie Mazowieckim<br>woj. łódzkie. |
| Zlecniodawca | Biurowo Projektów Dróg UNIPROJEKT<br>97-400 Belchatów, os. Okrzei 8/29  |
| Opracował    | PROGEOL - Usługi Geologiczne<br>mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170  |
| Data         | sierpień, 2021  |

#### OBJAŚNIENIA

○ - lokalizacja punktów badań geotechnicznych





zał. nr 1.3

|              |  |
|--------------|--|
| Temat        | Mapa dokumentacyjna w skali 1 : 945<br>Rozmieszczenie punktów badań geotechnicznych<br>pod przebudowę drogi dz nr ewid. 72, 98<br>ul. Gminna - Hubala w Tomaszowie Mazowieckim<br>woj. łódzkie |
| Zlecniodawca | Biurowo Projektów Dróg UNIPROJEKT<br>97-400 Bełchatów, os. Okrzei 8/29   |
| Opracował    | PROGEO - Usługi Geologiczne<br>mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170  |
| Data         | sierpień, 2021   |

OBJAŚNIENIA

○ - lokalizacja punktów badań geotechnicznych