



BIURO PROJEKTOWE ANNA ANDRZEJCZAK

ul. Zgierska 75/81 lokal 59, 91-464 Łódź

adres do korespondencji:

ul. Narutowicza 7/9 lokal 305, 90 – 117 Łódź

Tel 42 633 79 52

## STRONA TYTUŁOWA

<b>STADIUM:</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	ROZBUDOWA ULIC: GMINNEJ I MAJORA HUBALA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	ULICA HUBALA - DROGA GMINNA NR 116604E ULICA GMINNA - DROGA GMINNA NR 116595E W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
<b>INWESTOR:</b>	GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. POW 10/16 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

### OPRACOWAŁ:

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień	Funkcja	Branża	Podpis
inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20	Projektant	Drogowa	

Data opracowania: listopad 2022r.

Tomaszów Mazowiecki, 2022-12-08

NID.7226.223.2022

**Elżbieta Andrzejczak**  
**ul. Jana 12 m 79**  
**91-350 Łódź**

Na podstawie § 7 ust. 1 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz. U. 2017, poz. 784 z późniejszym zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 05.12. 2022 r. przez Panią Elżbieta Andrzejczak, ul. Jana 12 m 79, 91- 350 Łódź.

**opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu**

przedstawiony w opracowaniu p.n.: „ Projekt stałej organizacji ruchu - Rozbudowa ul. Gminna i ul. Hubala w Tomaszowie Mazowieckim.”

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem tj. Starostę Tomaszowskiego, zarządców dróg oraz Komendę Powiatową Policji w Tomaszowie Mazowieckim.

Załącznik:

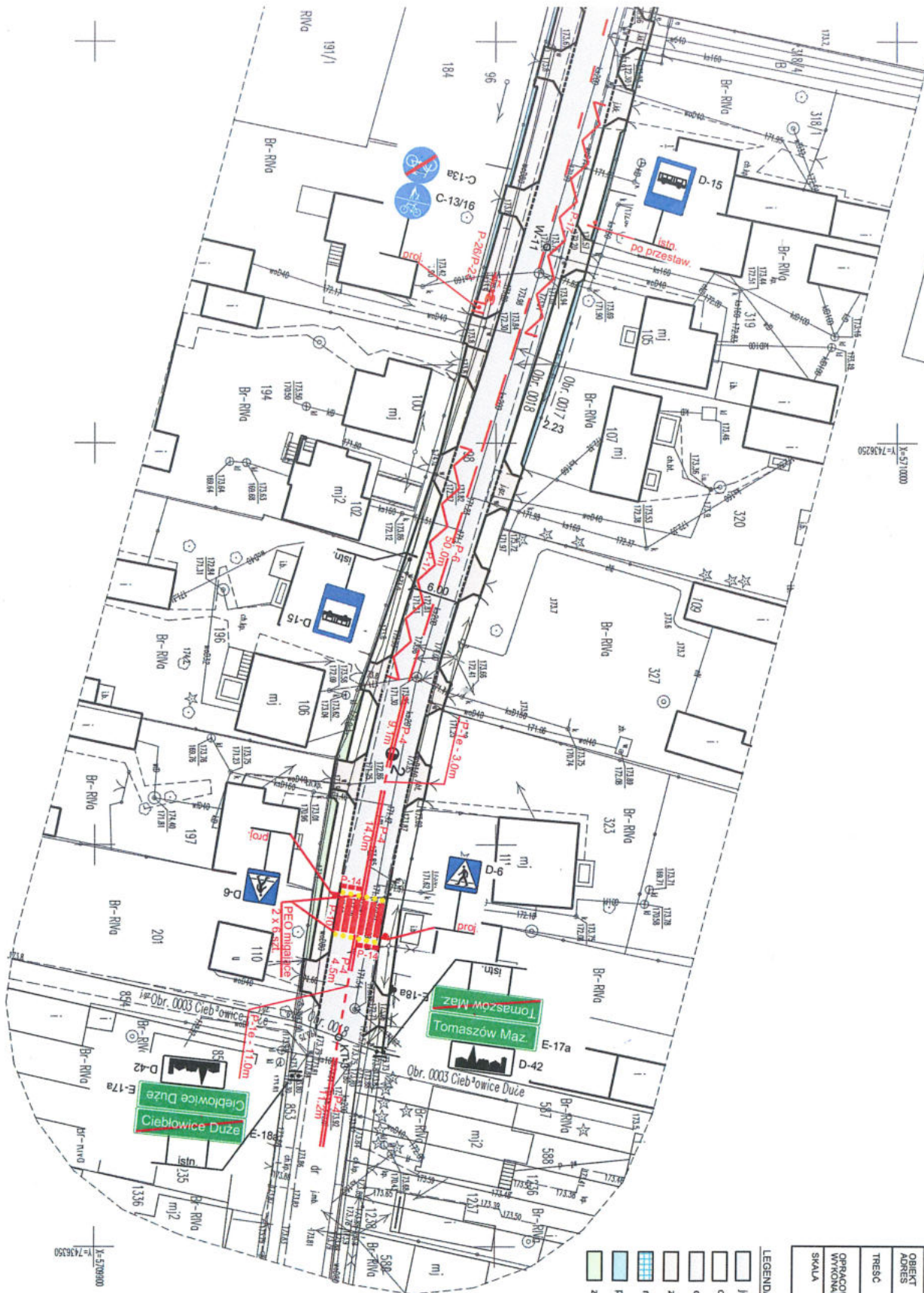
- „ Projekt stałej organizacji ruchu – Rozbudowa ul. Gminna i ul. Hubala w Tomaszowie Mazowieckim.”

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta  
w Tomaszowie Mazowieckim

*Janina Zięba*

- a/a B. K.

Wzrost: 1,80 m Ciężar ciała: 75 kg Ciężar ciała: 75 kg Ciężar ciała: 75 kg	Wzrost: 1,80 m Ciężar ciała: 75 kg Ciężar ciała: 75 kg Ciężar ciała: 75 kg
Wzrost: 1,80 m Ciężar ciała: 75 kg Ciężar ciała: 75 kg Ciężar ciała: 75 kg	Wzrost: 1,80 m Ciężar ciała: 75 kg Ciężar ciała: 75 kg Ciężar ciała: 75 kg



ul. Prezydenta I. Mościckiego 4  
0447246409, fax 0447235033  
REGON 590648333  
NIP 773-02-52-071

08.02.2023.

Podinspektor  
ds. drogowictwa  
Kawczyński Rafał

BIURO PROJEKTOWE ANNA ANDRZCZAK ul. NARUTOWICZA 7/9 LOK. 305 90-117 ŁÓDŹ Tel.: 601 941 193	
OBIEKT ADRES	ULICA GIMNAZJALNA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
TREŚĆ	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU - ARKUSZ 3/3
OPRACOWANIE WYKONANIE	inż. Przemysław Kwiatkowski (projektant) upr. Nr L004/H232/PWOD/20 (branża drogowa)
SKALA	1:500
DATA	11.2022
NR RYS.	

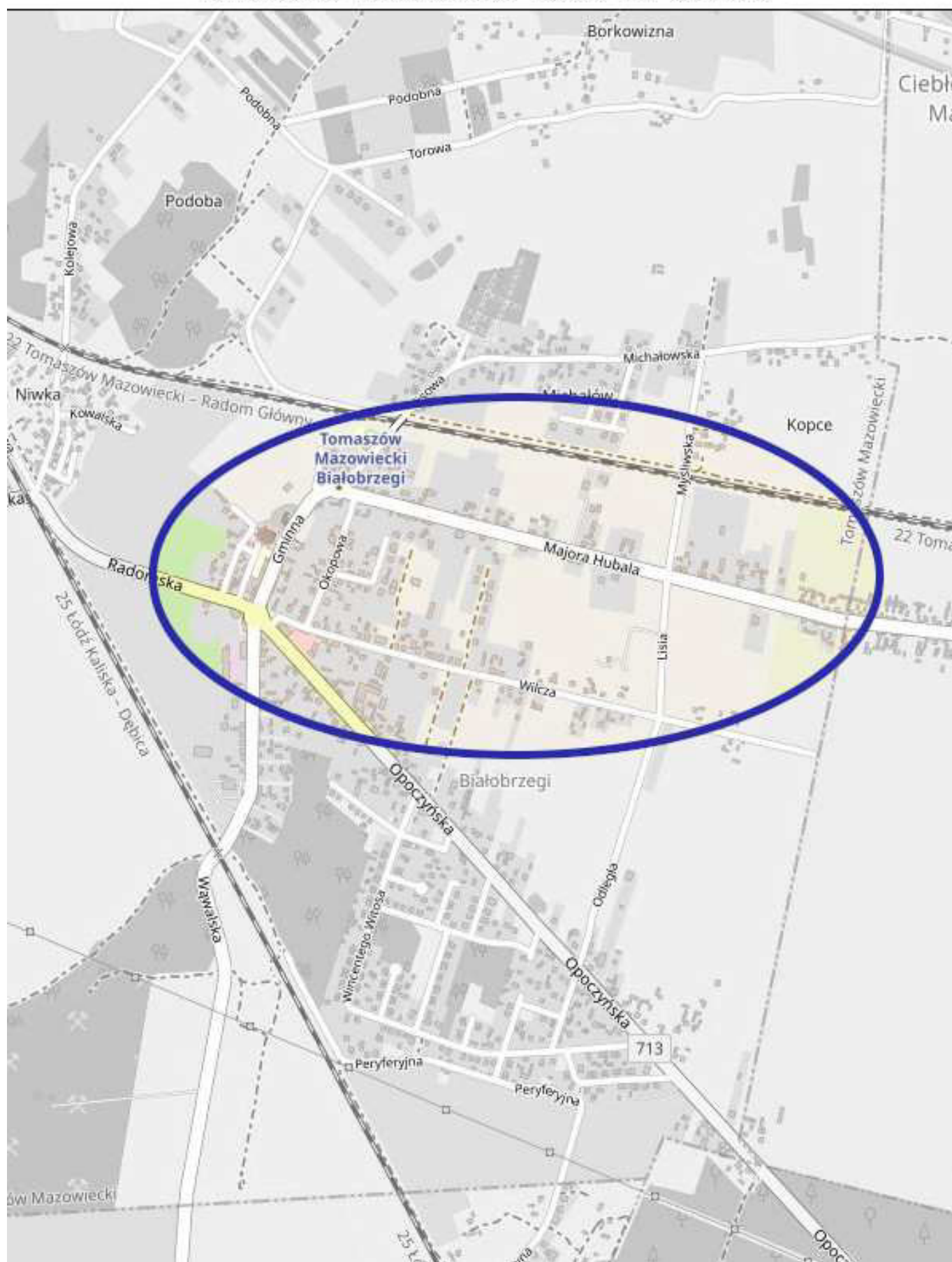
## **Spis załączników**

1. Plan orientacyjny skala 1: 20 000. ....	
2. Opis techniczny.....	
3. Projekt stałej organizacji ruchu ark. 1/3 skala 1 : 500.....	
4. Projekt stałej organizacji ruchu ark. 2/3 skala 1 : 500.....	
5. Projekt stałej organizacji ruchu ark. 3/3 skala 1 : 500.....	
6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania ark. 1/3 skala 1 : 500.....	
7. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania ark. 2/3 skala 1 : 500.....	
8. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania ark. 3/3 skala 1 : 500.....	
9. Wyciąg z projektu oznakowania skrzyżowania ul. Gminnej z DW 713 .....	



# PLAN ORIENTACYJNY

## Tomaszów Mazowiecki skala 1 : 20 000



## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULIC: GMINNEJ I MAJORA HUBAŁA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM**

#### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulic.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami: Dz.U.2021, poz.438, Dz.U.2021, poz. 2066, Dz.U.2022, poz. 2377) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 28 kwietnia 2022r. (tekst. jedn. Dz. U. 2022, poz.988)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 marca 2017r. (Dz.U. 2017, poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

#### **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy projektu stałej organizacji ruchu ulicy Hubała - droga gminna Nr 116604E oraz ulicy Gminnej - droga gminna Nr 116595E.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku ulicy oraz poprawa bezpieczeństwa.

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu – listopad 2025r.**

#### **III. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ**

##### **1. Charakterystyka ruchu na drodze**

Ulica Gminna (droga gminna nr 116595E) na początkowym zakresie łączy się z drogą wojewódzką nr 713 (ulica Radomska). W ciągu ulicy posiada skrzyżowania z ulicą Torową (droga gminna nr 116726E) oraz ulicą Hubała (droga gminna nr 116604E).

Ulica Hubała rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Gminną i kończy się na granicy miasta Tomaszowa Mazowieckiego (m. Cieblowice Duże). W ciągu swojego biegu łączy się z ulicą Okopową (droga gminna nr 116665E) oraz ulicą Myśliwską i Lisią (drogi gminne nr 116663E). Przedmiotowe ulice przebiegają przez tereny budownictwa jednorodzinnego.

W ulicach występuje głównie ruch lokalny pojazdów osobowych oraz pieszych. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych należy określić jako małe. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

##### **2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utrudnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

#### **IV. STAN ISTNIEJACY**

##### **1. Charakterystyka terenu**

Ulica objęta niniejszym projektem znajduje się na terenie budownictwa jednorodzinnego. W ciągu ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa oraz lokalnie handlowo-usługowa. Pas drogowy wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek.

Przedmiotowe ulice posiadają przekrój uliczny, półuliczny lub drogowy. Ulice objęte niniejszym opracowaniem, w stanie obecnym, są ulicami o nawierzchni bitumicznej.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na niżej leżące tereny. Oświetlenie – lampy na słupach NN.

##### **2. Istniejące oznakowanie**

- Na przedmiotowych ulicach istnieje oznakowanie poziome i pionowe.
- Ulica Gminna w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 713 (ulica Radomska) posiada skrzyżowanie typu rondo wykonanie w ramach inwestycji „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 713”. Wyciąg z projektu oznakowania skrzyżowania załączono do niniejszej dokumentacji.
- Ulica Gminna stanowi pierwszeństwo przejazdu względem ulicy Torowej. W ciągu ulicy Gminnej ustawiono znaki D-1 z tabliczkami T-6a, natomiast w ulicy Torowej znak B-20 z tabliczką T-6c.
- Ulica Torowa stanowi drogę ślepą, w związku z powyższym na wjeździe stawiono znak D-4a.
- Skrzyżowanie ulicy Gminnej z ulicą Hubala stanowi mini rondo wykonane poprzez rozmalowanie nawierzchni liniami krawędziowymi P-7a, P-7b oraz liniami warunkowego zatrzymania P-13. Wyspa środkowa rozmalowana w kolorze czerwonym. Przed dojazdem do ronda istnieją rozmalowane wysepki w formie trójkąta oraz linie P-4. Rondo oznaczono znakami pionowymi A-8, A-7;C-12. Przed dojazdem do ronda obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h oznaczone znakami B-33.
- Niebezpieczny zakręt w ulicy Gminnej oznaczono znakami A-1 oraz tablicami U-3a.
- W ulicy Gminnej przejście dla pieszych przy szkole oznakowano znakami pionowymi D-6 z tabliczką T-27 oraz znakami poprzedzającymi A-17. Przed wyjściem ze szkoły istnieją elementy bezpieczeństwa w postaci barier U-11a.
- Ulica Hubala stanowi pierwszeństwo przejazdu względem przyległych ulic – znaki D-1 przed ulicą Okopową, natomiast znak B-20 w ulicy Okopowej. Ponadto w ulicy Myśliwskiej zlokalizowany jest znak A-7.
- Przejścia dla pieszych rozmalowano liniami poziomymi P-10.
- Przystanki komunikacji zbiorowej oznaczono znakami D-15.
- Lokalizacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego pokazani na rysunku „Inwentaryzacja istniejącego oznakowania”

##### **3. Projekt drogowy**

Zakłada się realizację drogi o przekroju ulicznym z jezdnią o szerokości:

- Szerokość jezdni ulicy Hubala: – 6,0m
- Szerokość jezdni ulicy Gminnej: – 6,0m, 6,9m.

W zakres robót wchodzi wykonanie jezdni, zjazdów indywidualnych do posesji oraz zjazdów publicznych, chodników dla pieszych, ciągu pieszo-rowerowego, poboczy utwardzonych i zielenicy. W zakres inwestycji wchodzi również budowa drogi dojazdowej od ulicy Myśliwskiej do obsługi zbiornika odparowującego.

Przewiduje się, że nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego, natomiast nawierzchnia chodników, zjazdów, ciągu pieszo-rowerowego będą o nawierzchni z wibroprasowanej kostki betonowej lub płyt chodnikowych. Projekt uwzględnia budowę oświetlenia dedykowanego w rejonie przejść dla pieszych.

## **V. OZNAKOWANIE DOCELOWE**

### **1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:**

- Zmienia się typ skrzyżowania ulic Gminnej i Hubala z typu rondo na skrzyżowanie zwykłe.
- Wprowadza się podporządkowanie ulicy Hubala w stosunku do ulicy Gminnej znakiem A-7.
- Wprowadza się przejścia dla pieszych.
- Dla czterech przejść dla pieszych wskazanych na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu” wprowadzono aktywne punktowe elementy odblaskowe (migające) umieszczone w nawierzchni jezdni przed przejściem dla pieszych zasilane linią elektroenergetyczną wraz z doświetleniem przejść dla pieszych. Przejście dla pieszych przy budynku szkoły podstawowej rozmalować w barwie biało-czerwonej.
- Przewiduje się uzupełnienie oznakowania skrzyżowań przedmiotowych ulic z drogami publicznymi oraz z drogami wewnętrznymi.
- Zastosowano zaniżone krawężniki na krańcach drogi dla pieszych i rowerów.
- Skorygowano lokalizację istniejących przystanków komunikacji zbiorowej zgodnie z rys. „Projekt stałej organizacji ruchu”.

### **2. Oznakowanie pionowe:**

- Przejścia dla pieszych oznaczono znakami D-6.
- Na wysokości szkoły podstawowej zastosowano znaki D-6 na tarczy odblaskowej barwy żółtej z tabliczką T-17.
- Drogę publiczną gminną – ulicę Torową podporządkowano znakiem B-20.
- Drogi publiczne gminną – ulicę Myśliwską i Lisią podporządkowano znakami A-7.
- Zachowano podporządkowanie drogi publicznej – ulicy Okopowej znakiem B-20.
- W ciągu dróg z pierwszeństwem ustawiono znaki D-1.
- Drogi wewnętrzne oznaczono tablicami D-46/D47 oraz A-7.
- Drogi ślepe oznakowano znakami D-4a.
- Wprowadzono strefę ograniczonej prędkości znakami B-43 i B-44 (tzw. tempo 40 km/h) na odcinku ul. Gminnej od skrzyżowania z ul. Radomską / ul. Opoczyńską do skrzyżowania z ul. mjr Hubala.
- Łuki poziome w ulicy Gminnej oznaczono znakami A-3 oraz tablicami U-3c/U-3d.
- Drogę dojazdową, od ulicy Myśliwskiej do projektowanego zbiornika oznaczono znakiem B-1 z tabliczką „Nie dotyczy służb komunalnych”.
- Ciąg pieszo-rowerowy oznakowano znakami pionowymi C13/16 oraz C-13a.
- Przystanki autobusowe oznakowano znakiem pionowym D-15 ustawionym po środku znaku poziomego P-17.
- Niektóre znaki pionowe umieszczono na wspornikach giętych – pokazano je na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu”.
- Znaki projektowane, istniejące pozostające bez zmian oraz przewidziane do przestawienia pokazano na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu”.

#### **2.1. Lokalizacja znaków pionowych**

Aktualną lokalizację znaków wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym średnicy  $\varnothing 55-60\text{mm}$ . Część znaków pionowych zaprojektowano na wspornikach giętych. Znaki j/w należy zlokalizować na granicy pasa drogowego. Lokalizacja znaków



powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od  $0,5 \div 2,0$ m, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu – min. 2,20m. Konstrukcje powinny być trwałe i stabilne.

## **2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych**

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe (znaki A-7 wykonać jako średnie). Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 750 mm (znaki A-7 – długość boku 900mm)
- kat. B zakazu – średnica 600 mm
- kat. C nakazu – średnica 600 mm
- kat. D informacyjne – tarcza 600x600 mm
- znaki D-15 – tarcza 600x750mm
- znaki D-6 na tarczy odblaskowej barwy żółtej – tarcza 900x900mm
- znaki D-46/D47 (droga wewnętrzna) - tarcza 900x420mm
- tablice U-3c/U-3d – długość 1200mm
- tabliczki T-27 – tarcza 450x450mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej, ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości obwodu.

Istniejące znaki pionowe pozostające bez zmian lub przewidziane do przestawienia znajdują się w dobrym stanie technicznym i posiadają wymiary znaków zgodnie z wymaganiami przeznaczonymi dla dróg gminnych.

## **3.Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome obejmuje oznaczenie przejść dla pieszych linią P-10 oraz linią warunkowego zatrzymania P-14. W ciągu ul. Gminnej na skrzyżowaniu z ul. Torową zastosowano „skrócony” znak poziomy P-10 o szerokości 2,5 m na przejściu dla pieszych. Przedmiotowe ulice oznaczono liniami osiowymi P-4, P-1e, P-6 i P-1b. Przystanki komunikacji zbiorowej oznaczono linią P-17. Ponadto na skrzyżowaniach zastosowano linie warunkowego zatrzymania P-13 oraz linie bezwzględnego zatrzymania P-12. Ciąg pieszo rowerowy oznakowano symbolami P-26/P-23 rozmieszczonymi co 50m stosowane naprzemiennie zgodnie z rys. „Projekt stałej organizacji ruchu”. Lokalizację oznakowania poziomego pokazano na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu”.

### **3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych**

Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.

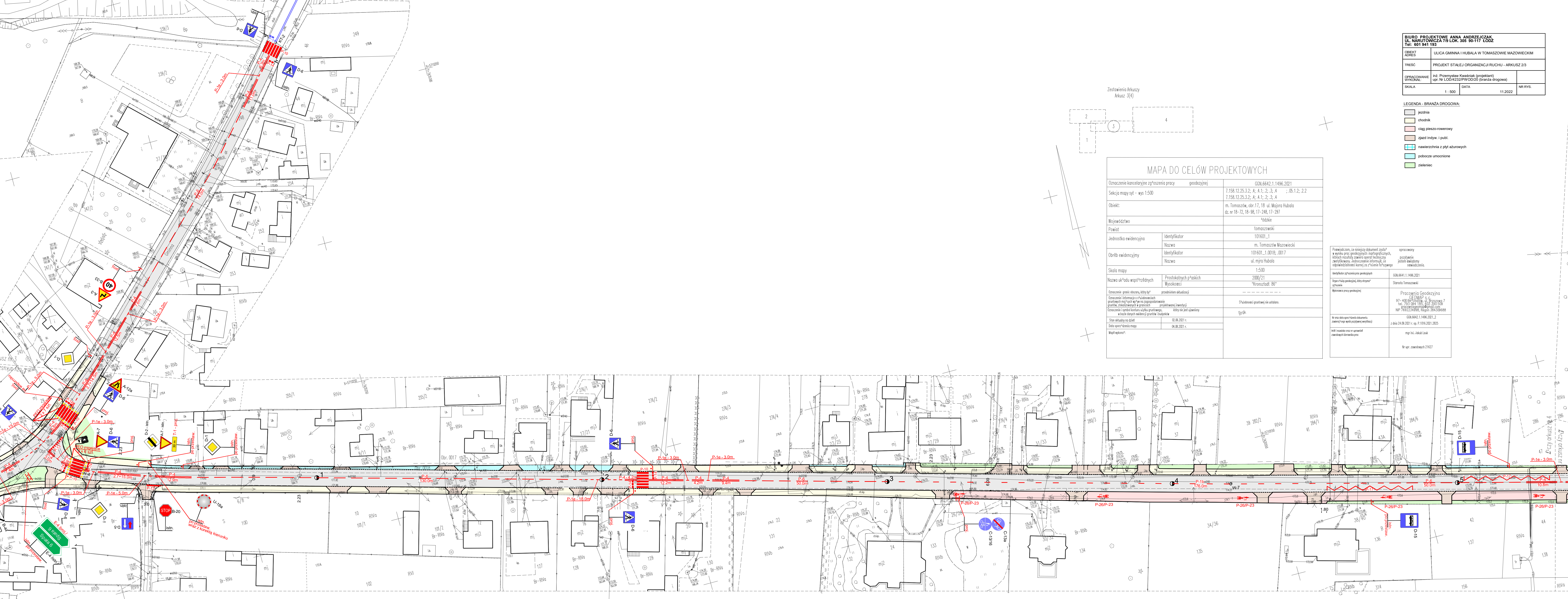
W projekcie przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy  $0,9 \div 3,5$ mm.

## **4. Wymagania dodatkowe**

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.







MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GGN.6642.1.1496.2021
Sektora mapy sył - wys 1:500		7.158.12.25.3.2; 4; 4.1; 2; 3; 4 ; 06.1.2; 2.2 7.158.12.25.3.2; 4; 4.1; 2; 3; 4
Obiekt:		m. Tomaszów, obr. 17, 18 ul. Majora Hubala dz. nr 18-72, 18-98, 17-248, 17-297
Województwo		Łódzkie
Powiat		tomaszowski
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	101601_1
	Nazwa	m. Tomaszów Mazowiecki
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	101601_1.0018; .0017
	Nazwa	ul. Mro Hubala
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych		Prostokątnych p'askich Wysokości
		2000/21 "Kronsztadt 86"
Oznaczenie granic obszaru, który by		przebiegiem aktualności
Oznaczenie i informacje o s'ubstancjach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, obiektowych w granicach projektowanej inwestycji		S'ubstancji gruntowej nie ustalano.
Oznaczenie i symbolizacja użytku gruntowego, w bazie danych ewidencyjnych i budynków		Brak
Stan aktualny na dzień		02.06.2021 r.
Data sporządzenia mapy		04.08.2021 r.
Mapę wykonał:		

BIURO PROJEKTOWE ANNA ANDRZEJCZAK  
UL. NARUTOWICZA 7/9 LOK. 305 90-117 ŁÓDŹ  
Tel.: 601 941 193

OBIEKT	ADRES	ULICA GMINNA I HUBALA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
TREŚĆ		PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU - ARKUSZ 2/3
OPRACOWANIE	WYKONANIE	inż. Przemysław Kwaśniak (projektant) mgr inż. L. Ośmiałowski (branża drogową)
SKALA	DATA	1 : 500 11.2022
		NR RYS.

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA:

- jezdnia
- chodnik
- ciąg pieszo-rowerowy
- zjazd indy. i publ.
- nawierzchnia z płyt asfaltowych
- pobocze umocnione
- zeleniec

Powiadzam, że niniejszy dokument został  
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,  
których rezultaty zawiera operat techniczny  
zawierający, w szczególności, informacje, że  
odpowiedzialności karnej za z'wolenie fotograficznego

opracowany  
pożytywnie  
jednym ewidencyjnym  
odpowiedzialności

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych  
GGN.6641.1.1496.2021

Dopuszczalność geodezyjnej, który by  
z'wolenie

Wykonawca prac geodezyjnych

Pracownia Geodezyjna  
GEOMAP s.c.  
97-400-01000, ul. B. Pruskiego 7  
tel. 793 084 150, 601 941 193  
www.geomaps.com.pl  
NIP 1622234968, REGON 148420688

Nr oraz data sporządzenia dokumentu  
zawierającego mapę, który by  
z dnia 24.08.2021 r. op. P.1016.2021.3825








Wzrost i naciska oraz w warunkach  
zawodowych kierownika prac

mgr inż. Jakub Łask

Nr upr. zawodowych 21627



**LEGENDA - BRANŻA DROGOWA:**

-  jezdnia
-  chodnik
-  ciąg pieszo-rowerowy
-  zjazd indy. i publ.
-  nawierzchnia z płyt asfaltowych
-  pobocze umocnione
-  zieleniec



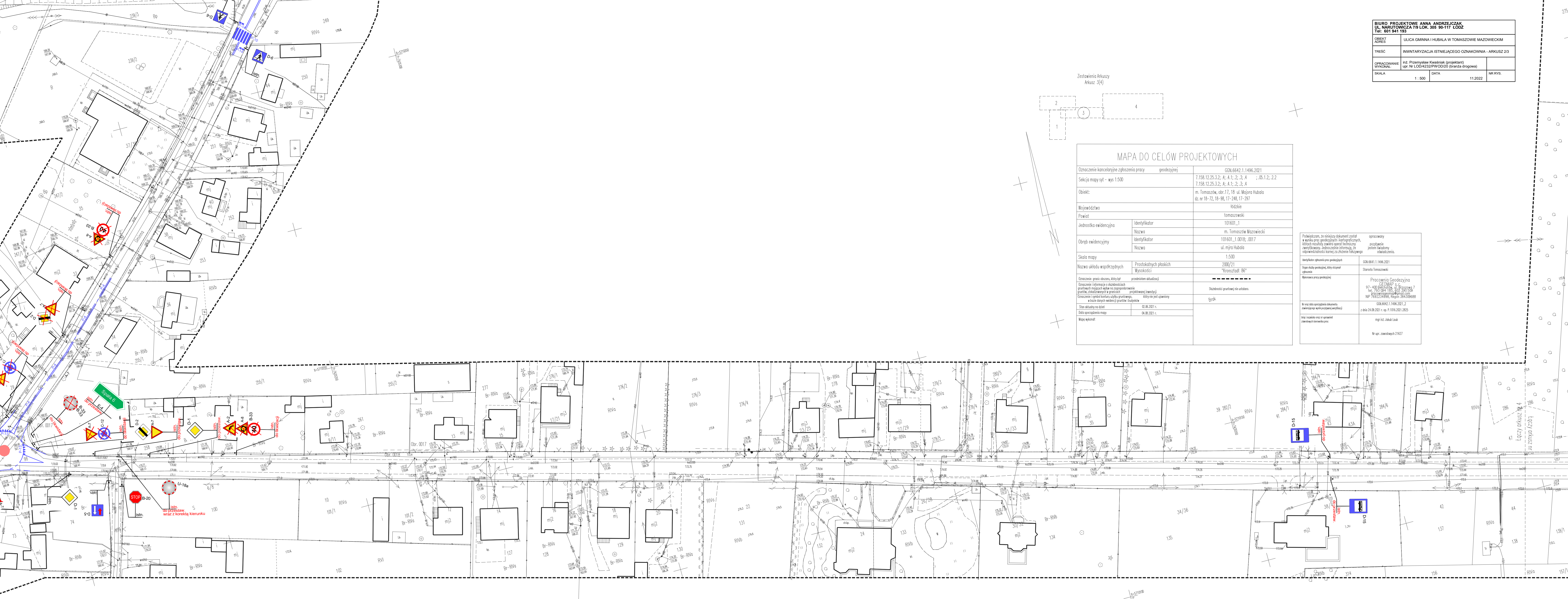




skrzyżowanie przebudowane i oznakowane w ramach  
"Rozbudowy Drogi Wojewódzkiej nr 713"  
w załączeniu wyciąg z dokumentacji j/w

BIURO PROJEKTOWE ANNA ANDRZEJCZAK UL. NARUTOWICZA 7/9 LOK. 305 90-117 ŁÓDŹ Tel.: 601 941 193			
OBIEKT ADRES	ULICA GMINNA I HUBALA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	INWNTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWNIA - ARKUSZ 1/3		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak (projektant) upr. Nr ŁOD/4232/PWOD/20 (branża drogową)		
SKALA	1 : 500	DATA	11.2022
		NR RYS.	



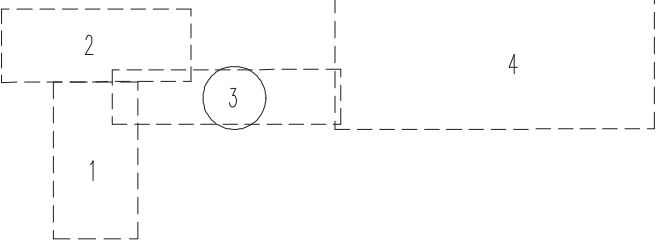


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.6642.1.1496.2021
Sektory mapy - wys 1:500		7.158.12.25.3.2; 4.4.1; 2; 3; 4 ; 05.1.2; 2.2 7.158.12.25.3.2; 4.4.1; 2; 3; 4
Obiekt:		m. Tomaszów, obr. 17, 18 ul. Majora Hubala dz. nr 18-72, 18-98, 17-248, 17-297
Województwo		Łódzkie
Powiat		tomaszowski
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	101601_1
	Nazwa	m. Tomaszów Mazowiecki
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	101601_1.0018; .0017
	Nazwa	ul. mjra Hubala
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000/21
	Wysokości	"Kronsztadt 86"
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Służebności gruntowej nie ustalono.
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Brak
Stan aktualny na dzień		02.08.2021 r.
Data sporządzenia mapy		04.08.2021 r.
Mapę wykonał:		

Pozwalam, że niniejszy dokument został w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera sprawozdanie techniczne, z uwzględnieniem wszelkich informacji, ze odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6641.1.1496.2021
Organ władzy geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Tomaszowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Pracownia Geodezyjna GEOMAP s.c. 97-400 Gostynin, ul. Brzozowa 7 tel. 793 094 185; 603 990 509 kaczmarek@geomap.pl NIP 7692234998, REGON 384306888
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki poszukiwań weryfikacji	GN.6642.1.1496.2021.2 z dnia 24.08.2021 r. op. P.1016.2021.2825
Wzrost i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jakub Łaski
Nr upr. zawodowych 21627	

BIURO PROJEKTOWE ANNA ANDRZEJCZAK UL. NARUTOWICZA 7/9 LOK. 305 90-117 ŁÓDŹ Tel: 601 941 193			
OBIEKT ADRES	ULICA GMINNA I HUBALA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TRESC	INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWNIA - ARKUSZ 2/3		
OPRACOWANIE WYKONANIE	inż. Przemysław Kwaśniak (projektant) upr. Nr L004232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA	1 : 500	DATA	11.2022
		NR RYS.	

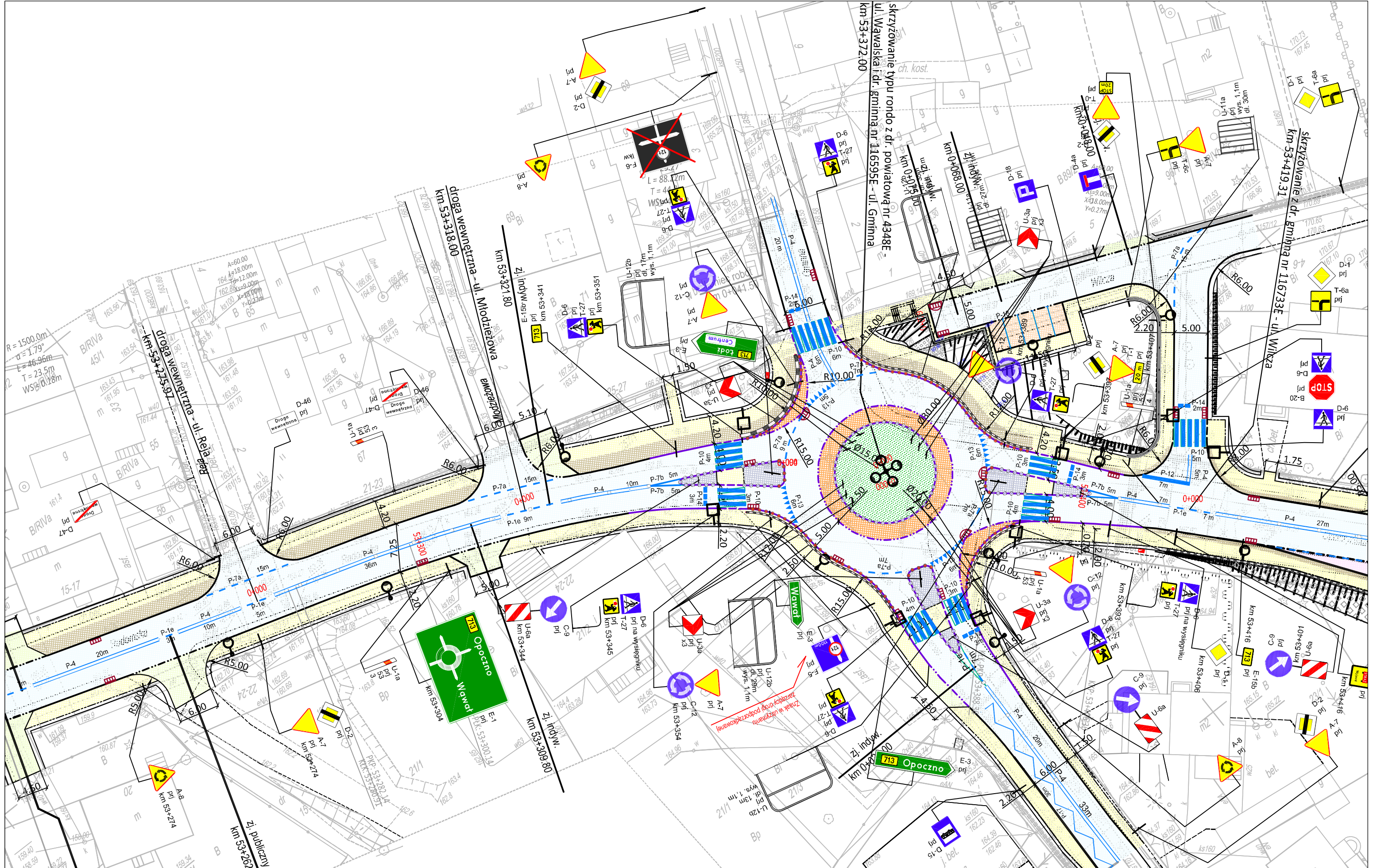
Zestawienia Arkuszy  
Arkusz 3(4)











Legenda:

- |  |                                  |  |   |
|--|----------------------------------|--|---|
|  | Oznakowanie pionowe istniejące   |  | punktowe elementy odłaskowe jednokierunkowe barwy białej                          |
|  | Oznakowanie pionowe projektowane |  | punktowe elementy odłaskowe wielokierunkowe barwy czerwonej / białej (rozstaw 1m) |
|  | Oznakowanie poziome istniejące   |  |   |
|  | Oznakowanie poziome projektowane |  |   |

Inwestor:



**Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Łodzi**  
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź

Projektant:



mgr inż. **Piotr Nowak**

*Nowak*

**NOWA PROJEKT Agnieszka Nowak**  
ul. Włocza 21, 32-600 Oświęcim  
tel.: 505-014-307; 666-229-393  
e-mail: biuro@nowaprojekt.pl  
www.nowaprojekt.pl

mgr inż. **Wojciech Saklák**

*Saklák*

Temat:

Rozbudowa Drogi Wojewódzkiej nr 713  
przejście przez miasto Tomaszów Mazowiecki - ETAP II  
na odcinku od km 50+091 do km 50+085

Tytuł rysunku:

Stała organizacja ruchu  
- plan sytuacyjny -

Data opracowania: maj 2022 r.

Skala: 1:500 rys.nr: 16