

INWESTOR:

GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI
UL. P O W 10/16
97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 713 - UL. BIAŁOBRZESKIEJ.
W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
W ZAKRESIE WŁĄCZENIA ULICY ADAMA.

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ PROJEKTU PN.:

PRZEBUDOWA ULIC: EDWARDA, DAMAZEGO,
NA SKARPIE, DANUTY, CELINY I BARBARY
ORAZ REMONT ULIC: ADAMA, EDWARDA I BARBARY
W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Małgorzata Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09	mgr inż. MAŁGORZATA TURSKA uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. LOD/1199/POOD/09

PAŹDZIERNIK 2020r.



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź
www.lodzkie.pl

tel. /+48/ 42 663 31 50
fax /+48/ 42 663 31 52
infrastruktura@lodzkie.pl

Adres korespondencyjny
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

Łódź, dnia 08 grudnia 2020 r.

IFI.8022.619.2020.SD

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 18 listopada 2020 r. przez Panią Małgorzatę Turską, Biuro Projektów Dróg UNIPLAN,

zatwierdzam stałą organizację ruchu w całości

przedstawioną w Projekcie stałej organizacji ruchu w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 713 w m. Tomaszów Mazowiecki, ul. Białobrzeska, w związku z włączeniem drogi gminnej nr 116551E – ul. Adama, w km 52+200.

Niniejsza organizacja ruchu może być zastosowana, pod warunkiem, że będzie wprowadzona w terminie **do dnia 8 grudnia 2022 r.**

W celu ustalenia rzeczywistego terminu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie jej wprowadzenia: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Komendę Wojewódzką Policji w Łodzi pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, przewidzianym w § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu narusza regulację § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia.

Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego, określonego w art. 85 § 1 Kodeksu wykroczeń (Dz. U. z 2019 r. poz. 821 ze zm.) zagrożonego karą aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny.

Z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego
Daniel Żyżelewicz
Zastępca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury

Otrzymują:

1. Pani Małgorzata Turska – 2 egz.;
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi;
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim;
4. a/a;

Sprawa prowadzi:

Sylwia Drozdowska, Nr tel. /42/ 663 31 42



Informacja o warunkach przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE informuję, że:

1. **Administratorem Pani/Pana danych osobowych** jest Marszałek Województwa Łódzkiego z siedzibą w Łodzi 90-051, al. Piłsudskiego 8.
2. Administrator powołał Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować drogą elektroniczną kierując korespondencję na adres e-mail: iod@lodzkie.pl lub pisząc na adres siedziby Administratora wskazany w pkt 1.
3. **Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia wniosku dotyczącego zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.**

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest wypełnienie obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO), w związku z:

- 1) Art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
 - 2) § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
4. **Kategoriemi odbiorców Pani/Pana danych osobowych będą:**
 - Organy publiczne uprawnione do otrzymania Pani/Pana danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
 - Dostawcy systemów informatycznych i usług IT,
 - Operatorzy pocztowi i kurierscy dostarczający korespondencję.
 5. **Pani/Pana dane będą przechowywane** przez okres wskazany w „Jednolitym rzeczowym wykazie akt organów samorządu województwa i urzędów marszałkowskich” stanowiącym załącznik nr 4 do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych oraz ustawie z dnia 10 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze skróceniem okresu przechowywania akt pracowniczych oraz ich elektronizacją.
 6. **Posiada Pani/Pan prawo do:**
 - żądania dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii;
 - sprostowania (poprawiania) swoich danych, jeśli są błędne lub nieaktualne;
 - usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych w przypadku wystąpienia przesłanek określonych w art. 17 i 18 RODO;
 - wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych narusza przepisy RODO;

Adres: Urząd Ochrony Danych Osobowych,
ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa,
 7. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe i niezbędne do rozpatrzenia wniosku dotyczącego zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.
Niepodanie danych osobowych skutkuje brakiem możliwości rozpatrzenia przedłożonego wniosku.

OPINIA NR 163 / S / 2020

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784, opiniuje zmiany organizacji ruchu*:

— na czas prowadzenia robót,

— docelowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

DW 713 TOMASZÓW MAZOWIECKI ul. Białobrzaska km 25+200 – zmiany w stałej organizacji ruchu drogowego związane z włączeniem drogi gminnej nr 116551E ul. Adama.

~~bez uwag~~ / **z uwagami***:

1. Uzupełnić opis techniczny o **szczegółowe** informacje dotyczące projektowanych zmian w zakresie oznakowania pionowego i poziomego wykonywanych w zakresie DW 713.
2. Prace związane z wdrożeniem oznakowania należy uzgodnić i wykonać pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim - Obwód Drogowy w Januszewicach. Dotyczy to również uzgodnienia parametrów technicznych i technologii projektowanego oznakowania poziomego.

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Wydział Dróg

NACZELNIK
mgr inż. *[podpis]*
KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W ŁODZI
ul. Lutomska 108/112
91-048 Łódź

Łódź, dnia 27.10.2020 roku

Rd-I-5321 / 1146 / 2020 / U / BK

UZGODNIENIE Nr 1146 /2020

Przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej nr 713 w miejscowości Tomaszów Mazowiecki, ul. Białobrzaska, skrzyżowanie z ul. Adama.

- Docelowa organizacja ruchu po remoncie ul. Adama.

opiniuję bez uwag.

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 710-54-10) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

[Signature]
SPECJALISTA
Sekcji do spraw Organizacji Służby
i Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi

Andrzej Brzeczewski

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem

Małgorzata Turska

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Projekt stałej organizacji ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

TOMASZÓW MAZOWIECKI skala 1 : 10 000



OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 713 – UL. BIAŁOBRZESKIEJ W TOMASZOWIE
MAZOWIECKIM W ZAKRESIE WŁĄCZENIA UL. ADAMA.
W ZWIĄZKU Z

PROJEKTEM PRZEBUDOWY ULIC: EDWARDA, DAMAZEGO, NA SKARPIE, DANUTY,
CELINY I BARBARY ORAZ REMONTU ULIC: ADAMA, EDWARDA I BARBARY
W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt przebudowy i remontu ulic.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA PROJEKTU PRZEBUDOWY I REMONTU

Opracowanie dotyczy włączenia ul. Adama w ul. Białobrzeską (droga wojewódzka Nr 713 w km 52+200) w Tomaszowie Mazowieckim.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Ulica Adama łączy się z ulicą Białobrzeską (droga wojewódzka nr 713). Ulica Adama, w granicach pasa drogowego ul. Białobrzeskiej, posiada włączenie o nawierzchni bitumicznej w krawężnikach. Ulica Białobrzeska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w krawężnikach, z chodnikami o naw. z bet. kostki wibroprasowanej "dwuteowej" w kolorze szarym. Odwodnienie wgłębne do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy.

2. Istniejące oznakowanie

Ulica Białobrzeska posiada oznakowanie pionowe i poziome – rys. „Inwentaryzacja istniejącego oznakowania”. Stan techniczny znaków różnicowany – znaki w dobrym stanie pozostają bez zmian. Pozostałe znaki do likwidacji – materiał należy przekazać Inwestorowi.

IV. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

1. Charakterystyka ruchu na drodze

Ulica Adama to droga gminna nr 116551E łączy się z ulicą Białobrzeską.

Ulica Adama znajdują się na osiedlu mieszkaniowym – na terenie budownictwa jednorodzinnego. W związku z tym na przedmiotowych zakresie występuje głównie ruch lokalny.

Na podstawie wizji w terenie wynika, że ruch pojazdów nie ma charakteru ciągłego, a tym samym umożliwia kierującemu wykonanie manewru związanego z zatrzymaniem lub włączeniem się do ruchu bez spowodowania utrudnienia innym kierującym. Natężenie ruchu pieszych i pojazdów należy określić jako małe, z przeważającym udziałem pojazdów osobowych. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utrudnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

IV.PARAMETRY PROJEKTOWE ULIC:

1.Stan projektowany:

Po realizacji projektu drogowego ulica Adama będzie posiadać następujące parametry:

- **Ulica Adama (droga gminna nr 116551E) odcinek remontowany:**
 - Kategoria ruchu: KR1 (nawierzchnia z kostki)
 - Klasa ulic – D - Dojazdowa
 - Szerokość jezdni: – 3,0÷5,0m

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

- Znaki pionowe w dobrym stanie pozostają bez zmian. Pozostałe znaki do likwidacji –materiał należy przekazać Inwestorowi.
- Zachowuje się istniejącą organizację ruchu. Przedmiotowa droga - ulica Adama będzie podporządkowana w stosunku do ulicy Białobrzkiej.
- Na całym zakresie wprowadza się strefę ograniczonej prędkości. W związku z powyższym nie przewiduje się oznakowania skrzyżowań wewnątrz osiedla.

2. Oznakowanie pionowe:

Na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano zarówno znaki istniejące wykorzystane do oznakowania, jak i znaki projektowane ujęte w niniejszym opracowaniu.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Aktualną lokalizację znaków wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym średnicy $\varnothing 55-60\text{mm}$. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - $2,5\text{m}$. Konstrukcje powinny być trwałe i stabilne.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 900 mm
- kat. B zakazu – średnica 800 mm
- kat. D informacyjne – tarcza 600x600 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej, ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości obwodu.

3.Oznakowanie poziome

Na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano zarówno linie istniejące, jak i lokalizację linii projektowanych ujętych w niniejszym opracowaniu.

3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.
- Na nawierzchniach bitumicznych przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy $0,9 \div 3,5\text{mm}$.
- Na nawierzchniach z kostki betonowej przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie cienkowarstwowe z mikrokulkami odblaskowymi.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

**BIURO PROJEKTÓW DRÓG
UNIPLAN**

97-400 Bełchatów
ul. J. Kiepury 5

OBIEKT
ADRES

DROGA WOJEWÓDZKA NR 713 - UL. BIAŁOBRZESKA
W ZAKRESIE WŁĄCZENIA UL. ADAMA W TOMASZOWIE MAZ.

TREŚĆ

INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

OPRACOWANIE
WYKONAŁA:

mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09

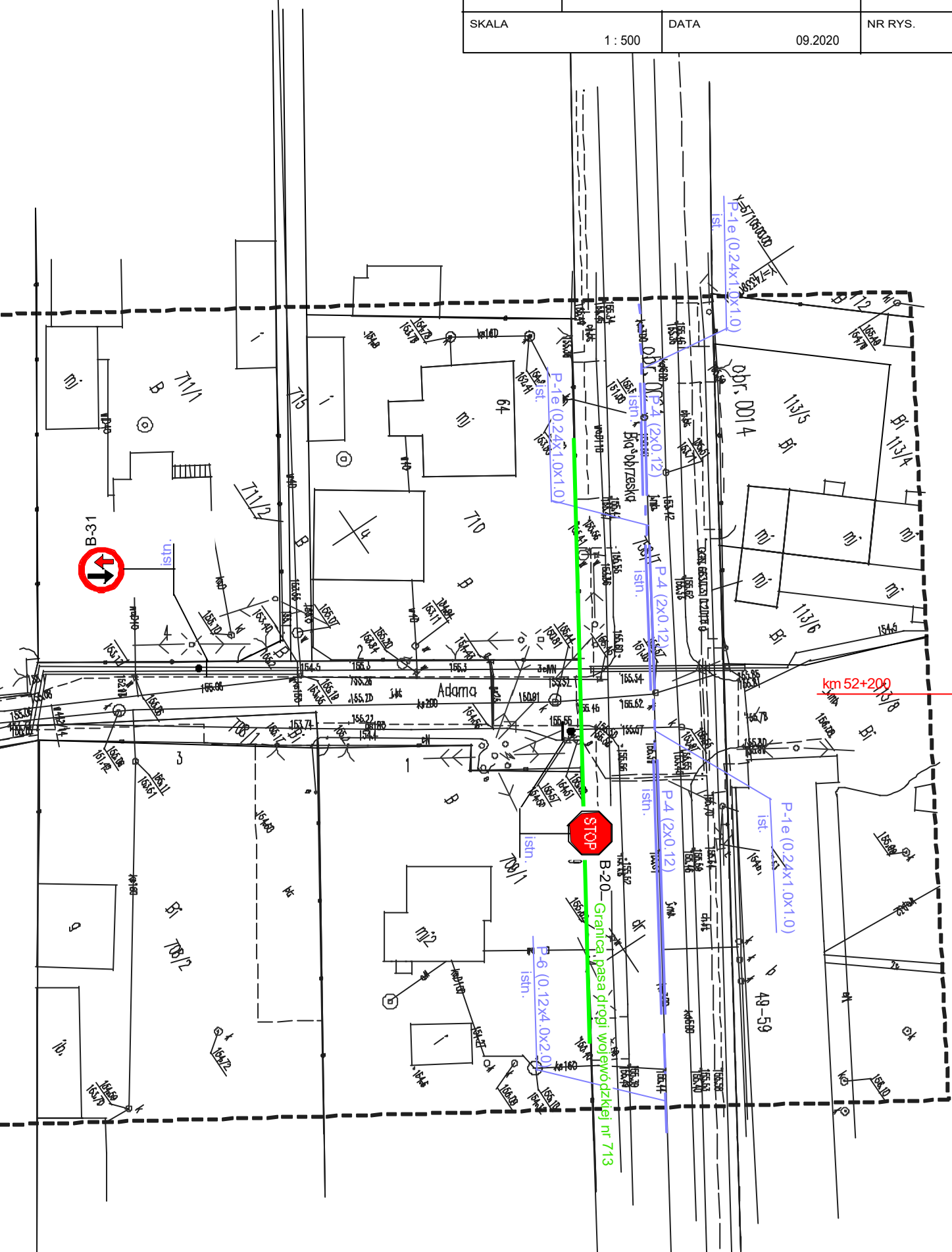
SKALA

1 : 500

DATA

09.2020

NR RYS.



BIURO PROJEKTÓW DROG		97-400 Bełchatów	
UNIPLAN		ul. J. Kiepury 5	
OBIEKT ADRES	DROGA WOJEWÓDZKA NR 713 - UL. BIAŁOBRZESKA W ZAKRESIE WŁĄCZENIA UL. ADAMA W TOMASZOWIE MAZ		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA	1 : 500	DATA	09.2020
			NR RYS.

BIURO PROJEKTÓW DROG		97-400 Bełchatów	
UNIPLAN		ul. J. Kiepury 5	
OBIEKT ADRES	DROGA WOJEWÓDZKA NR 713 - UL. BIAŁOBRZESKA W ZAKRESIE WŁĄCZENIA UL. ADAMA W TOMASZOWIE MAZ		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA	1 : 500	DATA	09.2020
			NR RYS.

BIURO PROJEKTÓW DROG		97-400 Bełchatów	
UNIPLAN		ul. J. Kiepury 5	
OBIEKT ADRES	DROGA WOJEWÓDZKA NR 713 - UL. BIAŁOBRZESKA W ZAKRESIE WŁĄCZENIA UL. ADAMA W TOMASZOWIE MAZ		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA	1 : 500	DATA	09.2020
			NR RYS.

BIURO PROJEKTÓW DROG		97-400 Bełchatów	
UNIPLAN		ul. J. Kiepury 5	
OBIEKT ADRES	DROGA WOJEWÓDZKA NR 713 - UL. BIAŁOBRZESKA W ZAKRESIE WŁĄCZENIA UL. ADAMA W TOMASZOWIE MAZ		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA	1 : 500	DATA	09.2020
			NR RYS.

BIURO PROJEKTÓW DROG		97-400 Bełchatów	
UNIPLAN		ul. J. Kiepury 5	
OBIEKT ADRES	DROGA WOJEWÓDZKA NR 713 - UL. BIAŁOBRZESKA W ZAKRESIE WŁĄCZENIA UL. ADAMA W TOMASZOWIE MAZ		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA	1 : 500	DATA	09.2020
			NR RYS.

BIURO PROJEKTÓW DROG		97-400 Bełchatów	
UNIPLAN		ul. J. Kiepury 5	
OBIEKT ADRES	DROGA WOJEWÓDZKA NR 713 - UL. BIAŁOBRZESKA W ZAKRESIE WŁĄCZENIA UL. ADAMA W TOMASZOWIE MAZ		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA	1 : 500	DATA	09.2020
			NR RYS.

