

STRONA TYTUŁOWA ZAŁACZNIKÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR:	Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki ul. POW 10/16, 97-200 Tomaszów Mazowiecki
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I ODWODNIENIA ULIC: ADAMA, BARTŁOMIEJA, BOGUMIŁA, BARBARY, CELINY, DANUTY, EDWARDA, DAMAZEGO NA TERENIE OSIEDLA „LUDWIKÓW” W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Tomaszów Mazowiecki Ul. Adama, Bartłomieja, Bogumiła, Barbary, Celiny, Danuty, Edwarda, Damazego Kategoria obiektu XXVI
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Tomaszów Mazowiecki 101601_1 Nazwa i nr obrębu ewidencyjnego: Tomaszów Mazowiecki obr. 21 Numery działek ewidencyjnych: 708/1,759,695,756,654,655,587/1,629,624,609,586,577,606,570,760,554,556,861, 560,804/2,487,500,540
SPIS ZAŁACZNIKÓW	<ol style="list-style-type: none"> 1. Współrzędne geodezyjne str16-18 2. Warunki techniczne str19-20 3. Weryfikacja warunków technicznych str21 4. Opinia Nr5/2021 str22 5. Decyzja ZDP w Tomaszowie Mazowieckim str23-24 6. Opinia ZDiUM w Tomaszowie Maz. str25 7. Uzgodnienie ZDiUM w Tomaszowie Mazowieckim str26-28 8. Uzgodnienie z Narady Koordynacyjnej str29-33 9. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach str34-48 10. Opinia geotechniczna str49-54 11. Decyzja lokalizacyjna str55-62

1Da	5710457.4100 7433928.5000	2De	5710224.8305 7433811.2272
2Da	5710451.0515 7433922.1840	2De'	5710226.8067 7433808.1025
3Da	5710443.0886 7433917.2559	2De1	5710223.1563 7433813.8508
4Da	5710427.0232 7433907.3132	2De2	5710220.3833 7433818.1673
5Da	5710423.1865 7433906.8796	3De	5710205.9774 7433799.8764
6Da	5710415.6454 7433902.0303	4De	5710192.0756 7433791.0493
7Da	5710414.0788 7433898.4332	5De	5710185.2114 7433786.6908
8Da	5710395.4517 7433888.9019	6De	5710161.7052 7433771.7307
8Da'	5710394.1194 7433888.2202	7De	5710148.6976 7433763.4734
9Da	5710393.1042 7433887.7007	8De	5710112.7848 7433740.3977
10Da	5710388.2170 7433887.7007	9De	5710110.3225 7433740.9114
11Da	5710390.6543 7433882.4245	10De	5710106.8377 7433738.6395
11Da'	5710394.0780 7433882.4245	1Db	5710118.3865 7434071.0706
10Da'	5710385.2273 7433892.1728	2Db	5710130.0503 7434052.8674
12Da	5710358.3456 7433892.1728	3Db	5710159.7912 7434008.6155
13Da	5710351.0964 7433892.1728	4Db	5710174.0863 7433987.2365
14Da	5710349.0306 7433859.4790	5Db	5710216.2333 7433921.7231
14Da'	5710351.4170 7433855.7239	1Dc	5709999.9603 7434003.1572
14Da''	5710346.9727 7433862.7204	2Dc	5710007.4495 7433990.5082
15Da	5710335.8238 7433851.0861	3Dc	5710016.8089 7433974.7004
16Da	5710332.5128 7433846.0613	4Dc	5710032.0707 7433949.7577
17Da	5710308.3543 7433829.6510	5Dc	5710040.9267 7433935.5602
17Da'	5710310.3009 7433826.4402	6Dc	5710050.3543 7433920.4462
18Da'	5710306.2535 7433830.1070	7Dc	5710057.3950 7433909.1937
18Da	5710298.3975 7433831.8123	8Dc	5710062.9728 7433900.2792
19Da	5710289.6992 7433826.2538	8Dc'	5710116.5719 7433933.9574
20Da	5710281.4929 7433821.0098	9Dc	5710096.9316 7433846.0562
21Da	5710276.6926 7433818.0835	10Dc	5710105.7969 7433831.8990
22Da	5710280.1930 7433812.5995	11Dc	5710108.6534 7433827.3261
8Db	5710268.0180 7433839.9183	12Dc	5710127.5210 7433797.1222
1De	5710230.6868 7433816.0709	1Dd	5710037.4682 7433912.5563

2Dd 5710004.0809 7433892.1142
3Dd 5709994.2649 7433886.0992
4Dd 5710018.0472 7433848.0897
5Dd 5710026.0511 7433835.3921
6Dd 5710051.1334 7433795.6015
7Dd 5710060.9701 7433779.9965
8Dd 5710068.9693 7433767.3065
9Dd 5710085.9420 7433740.3807
10Dd 5710091.0411 7433730.5500
11Dd 5710100.9967 7433719.4093
1DE 5710079.4347 7433725.9550
2DE 5710035.4283 7433698.0600
3DE 5710018.5385 7433687.3537
1Dda 5710005.2954 7433766.5342
2Dda 5709980.7202 7433750.9504

W6A 5710442.7352 7433917.8268
W5A 5710394.2598 7433891.2311
W4A 5710392.8811 7433890.6403
W9A 5710388.5085 7433889.3921
W8A 5710349.0723 7433864.0541
W3A 5710305.4174 7433833.5175
W7A 5710305.7821 7433827.9350
W2A 5710290.9418 7433824.3092
W1B 5710283.2188 7433812.5967
W1A 5710277.8691 7433812.6859
W3b 5710234.0302 7433897.4082
W2b 5710234.8367 7433896.1434
W1b 5710253.0001 7433867.6567
W5E 5710231.2527 7433815.1872
W6E 5710225.9975 7433806.5824

W7E 5710221.6664 7433812.9381
W4E 5710206.3604 7433799.3186
W3E 5710192.4110 7433790.5212
W2E 5710161.9701 7433771.3145
W1E 5710107.8330 7433737.1129
W6b 5710131.7241 7434053.9408
W5b 5710160.6266 7434009.1482
W4b 5710217.8639 7433922.7627
2Dc' 5710003.8103 7433988.3536
W8c 5710018.5293 74433975.7768
W9c 5710014.7144 7433973.3892
W6c 5710033.9375 7433950.9258
W7c 5710030.1227 7433948.5389
W2s 5710045.7702 7433938.5700
W4c 5710059.3033 7433910.3858
W5c 5710055.4885 7433907.9991
W3c 5710098.8172 7433847.2340
W2c 5710107.6753 7433833.0768
11Dc' 5710103.7642X7433824.2719
W1c 5710129.4227 7433798.3198
W8D 5710036.3474 7433914.5083
W7D 5710005.2525 7433890.1933
3D' 5709988.3071 7433895.9368
3D'' 5709991.1487 7433883.2578
W6D 5710020.3154 7433849.5089
W5D 5710028.2717 7433836.7929
W4D 5710052.5980 7433788.8037
W3D 5710059.1995 7433778.8794
W2D 5710067.1559 7433766.1634
W1D 5710084.0346 7433739.1873
W1w 5710103.6621 7433721.1064

W2w	5710099.8663	7433718.6894
W5e	5710078.2159	7433728.1424
W3e	5710036.7668	7433695.9485
W4e	5710034.0899	7433700.1715
W2e	5710017.2000	7433689.4652
W1e	5710019.8769	7433685.2422
W1d	5709981.9251	7433749.0502
W2d	5709979.5152	7433752.8505
W3d	5710006.5004	7433764.6341
W4d	5710004.0741	7433768.4602

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzecznik w zakr. wodociągów i kanał.
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 1/82/WML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.



ZAKŁAD GOSPODARKI WODNO-KANALIZACYJNEJ
w Tomaszowie Mazowieckim Spółka z o.o.

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Kępa 19

Telefony
Centrala/Fax
Wydział Eksploatacji Sieci
e mail: zgwk@zgwk.pl, www.zgwk.pl

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych: www.zgwk.pl/rodo

44 - 724 22 92
44 - 724-63-39

L.dz. TWE 817/2488/2020

Tomaszów Mazowiecki, dnia 26.11.2020r.

Urząd Miasta Tomaszów Maz.
ul. P.O.W.10/16
97-200 Tomaszów Maz.

Warunki techniczne nr 162 / 2020

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.10.2020r., złożone przez Biuro Projektów Dróg „Uniplan” Małgorzata Turska ul. Kiepur 5 97-400 Bełchatów, Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej w Tomaszowie Maz. sp. z o.o. podaje warunki techniczne dla wykonania **sieci kanalizacji deszczowej** w Tomaszowie Mazowieckim na **Osiedlu Ludwików** wg zakresu załączonej mapy.

1. Włączenie projektowanego układu odwodnienia w ulicach Osiedla Ludwików podanych w załączeniu do wniosku zaprojektować do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej **DN600 mm** w ul. **Białobrzeska** poprzez odgałęzienie **DN300 mm**, po uwzględnieniu kierunku naturalnego spływu wód opadowych i roztopowych. W przypadku naturalnego spływu opadów w kierunku ul. Ludwikowska, wyposażoną w kanalizację deszczową **DN 500 mm**, warunki techniczne należy uzyskać w Zarządzie Dróg Powiatowych (ul. Św. Antoniego 41 97-200 Tomaszów Maz.). Spółka wykonuje obsługę kanalizacji deszczowej w tej ulicy bez prawa wydania warunków technicznych na podłączenie.
2. Do budowy kanalizacji deszczowej dopuszcza się zastosowanie materiałów posiadających atesty, aprobaty techniczne i odpowiadających Polskim Normom:
 - a) rury
 - PVC SN8 wg PN-EN 1401 (z trwale, wewnętrznie naniesionymi parametrami technicznymi zastosowanego materiału),
 - z żywic poliestrowych (GRP),
 - żelbetowe typu WIPRO wg BN-8971-06.01,
 - b) studnie
 - rewizyjne z kręgów betonowych (beton klasy C35/45), łączonych na uszczelki
 - gumowe; monolityczne dno z kinetą przystosowane do przyłączenia na uszczelkę króćców do studziennych,
 - inspekcyjne z tworzyw sztucznych spełniających opisane wyżej wymogi (np. typu Wavin Tegra lub równoważne)

*Za zgodność
z oryginałem:*

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kan.
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 102/11ML
inst. sanit. oraz ochr. środow.

Studnie muszą być przystosowane do szczelnego połączenia z rurą.

c) włazy

- żeliwne kanałowe z uszczelką gumową wpuszczaną do rowka. Klasa włazu dostosowana do przewidywanych obciążeń – jednak zawsze w pasie jezdni włazy dostosowane do obciążenia min.40T.

3. Projekt techniczny kanalizacji deszczowej podlega uzgodnieniu w Zakładzie Gospodarki Wodno – Kanalizacyjnej w Tomaszowie Maz. Spółka z o.o. - Wydział Eksploatacji Sieci ul. Kępa 19.

4. Warunki dodatkowe:

- a) W przypadku uszkodzenia odgałęzienia sieci kanalizacji deszczowej DN300 mm w ul. Białobrzaska należy wykonać jego naprawę.
- b) Do protokołów odbioru wykonania kanalizacji deszczowej bezwzględnie należy przedłożyć protokół z przeprowadzonej inspekcji kamerą nowo wybudowanej sieci.
- c) W przypadku wykonania modernizacji drogi z wymianą nawierzchni jezdni należy wykonać zabezpieczenie przewodów wodociągowych w przejściach poprzecznych pod jezdnią.

PROKURENT
[Signature]
mgr Zdzisław Wojtkiewicz

PREZES ZARZĄDU
[Signature]
mgr inż. Maria Chilińska

*Za zgodność
z oryginałem:*

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kanal.
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 1/830/MML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

Do wiadomości:

1. Biuro Projektów Dróg „Uniplan” Małgorzata Turska ul. Kiepury 5 97-400 Bełchatów
2. Wydział Inwestycji w/m
3. a/a



-21-
ZAKŁAD GOSPODARKI WODNO-KANALIZACYJNEJ
w Tomaszowie Mazowieckim Spółka z o.o.

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Kępa 19

Telefony
Centrala/Fax
Wydział Eksploatacji Sieci
e mail: zgwk@zgwk.pl, www.zgwk.pl

44 - 724 22 92
44 - 724-63-39

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych - www.zgwk.pl/rodo

L.dz. TWE 49 / 131 / 2021

Tomaszów Mazowiecki, dnia 21.01.2021r.

Urząd Miasta Tomaszów Maz.
ul. P.O.W.10/16
97-200 Tomaszów Maz.

Dot.: weryfikacji warunków technicznych nr 162/2020 z dnia 26.11.2020r. L.dz. TWE 817 / 2488 / 2020

W nawiązaniu do uzyskanej zgody od Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz. (e-mail z dnia 15.01.2021r.) na wydanie warunków technicznych włączenia do sieci kanalizacji deszczowej w ul. Ludwikowskiej przebudowywanych dróg na osiedlu Ludwików Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej w Tomaszowie Maz. sp z o.o. weryfikuje warunki techniczne nr 162/2020 z dnia 26.11.2020r. L.dz. TWE 817 / 2488 / 2020 w podanych poniżej punktach:

1. Włączenie projektowanego układu odwodnienia w ulicach Osiedla Ludwików podanych w załączeniu do wniosku zaprojektować do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej DN600 mm w ul. Białobrzeska poprzez odgałęzienie DN300 mm lub DN500 mm w ul. Ludwikowska.
4. Warunki dodatkowe:
 - a) W przypadku uszkodzenia odgałęzienia sieci kanalizacji deszczowej DN300 mm w ul. Białobrzeska należy wykonać jego naprawę.
 - b) Do protokołów odbioru wykonania kanalizacji deszczowej bezwzględnie należy przedłożyć protokół z przeprowadzonej inspekcji kamerą nowo wybudowanej sieci.
 - c) W przypadku wykonania modernizacji drogi z wymianą nawierzchni jezdni należy wykonać zabezpieczenie przewodów wodociągowych w przejściach poprzecznych pod jezdnią.
 - d) W dokumentacji projektowej należy określić czy kanały deszczowe zbiorcze w ul. Ludwikowskiej i ul. Białobrzeskiej będą mogły przyjąć dodatkową ilość wody, nie stwarzając zagrożenia podtopienia ulic podczas nawalnego deszczu. Jednocześnie należy przeliczyć odpływ wód opadowych i roztopowych z całej zlewni ciężącej do istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej zlokalizowanego w km 0+345 biegu rzeki Niebieskie Źródła i porównać go z danymi uzyskanymi w pozwoleniu wodnoprawnym Decyzja znak ZRO.6341.23.2012 z dnia 28.06.2012r. wydanym przez Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Maz. (ksero decyzji w załączeniu). W przypadku przekroczenia spływu wód opadowych i roztopowych podanych w pozwoleniu wodnoprawnym należy uzyskać jego aktualizację.

Pozostałe zapisy warunków pozostają bez zmian.

Z poważaniem

PROKURENT

mgr Zdzisław Wojtkiewicz

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Maria Chilińska

Do wiadomości:

1. Biuro Projektów Dróg „Uniplan” Małgorzata Turska ul. Kiepury 5 97-400 Bełchatów
2. a/a

NIP: 773-21-71-153 REGON: 590761733

KRS: 0000125241 Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieście XX Wydział KRS

konto: Pekao S.A. 86 1240 3145 1111 0000 2786 0214

Kapitał zakładowy: 70 499 000,00 zł

*za zgodność
z oryginałem:*

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kan.
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej
upr nr GP II 460-80/75, 237/86/WL, 1/82/VML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.



-22-

w Tomaszowie Maz. 4
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ZAKŁADU KIEROWNICTWA

ZAKŁAD GOSPODARKI WODNO-KANALIZACYJNEJ
w Tomaszowie Mazowieckim Spółka z o.o.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Kępa 19

Telefony
Centrala/Fax
Wydział Eksploatacji Sieci
e mail: zgwk@zgwk.pl, www.zgwk.pl

44 - 724 22 92
44 - 724-63-39

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych: www.zgwk.pl/rodo

L.dz. TWE 263 1115/2021

Tomaszów Mazowiecki, dnia 10.05.2021r.

Buro Projektowe
Anna Andrzejczak
Ul. Zgierska 75/81 m.59
91-464 Łódź

Opinia Nr 5 / 2021

Zakład Gospodarki Wodno - Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. pozytywnie opiniuje projekt pn: „Budowa kanalizacji deszczowej i odwodnienia ulic: Adama, Bartłomieja, Bogumiła, Barbary, Celiny, Danuty, Edwarda, Damazego na terenie osiedla Ludwików w Tomaszowie Maz.” w zakresie wykonania:

- sieci kanalizacji deszczowej o średnicy Dn 400/200 mm z rur PVC SN 8 KN/m2 o łącznej długości 1423 mb wraz z siedmioma odejściami do ewentualnej rozbudowy (w ulice Cezarego, Bogumiła, Bartłomieja i Anny), ze studniami rewizyjnymi oraz przykanalikami do wpustów ulicznych o całkowitej długości 160,5m
- przepompowni wód opadowych i roztopowych wyposażonej w układ sterowania i monitoringu zintegrowany i kompatybilny z istniejącym i funkcjonującym systemem w Spółce oparty o pakietową transmisję danych GPRS
- rozbudowy istniejącego systemu wizualizacji i monitoringu poprzez naniesienie nowych przepompowni lub tłoczni ścieków na istniejącej mapie synoptycznej (monitorującej obecnie ponad 40 obiektów) w Stacji Dyspozytorskiej mieszczącej się na Oczyszczalni Ścieków ZGWK
- zabezpieczenia przewodów sieci kanalizacji deszczowej posadowionych powyżej strefy przemarzania gruntów przed działaniem niskich temperatur oraz przed możliwością uszkodzenia od obciążeń zewnętrznych

PROKURENT

mgr inż. Stanisław Stańdo

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Maria Chylińska

*Za zgodność
z oryginałem:*

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzecznik w zakr. wodociągów i kanaliz.
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej
upr. nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 1/82/WML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

KIEROWNIK

Wydział Eksploatacji Sieci

NIP: 773-21-71-153 REGON: 590761733
KRS: 0000125241 Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieście XX Wydział KRS
konto: Pekao S.A. 86 1240 3145 1111 0000 2786 0214
Kapitał zakładowy: 71 224 000,00 zł

Zastępca kierownika
Wydziału Eksploatacji Sieci
mgr inż. Irina Pawłowa

mgr inż. Marek Samiński

Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckim
ul. Św. Antoniego 41, tel. 44 7103314
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Tomaszów Maz., dnia 04.11.2020r.

DECYZJA

Nasz znak: ZDP.4321.142.0.0.2020

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania (t.j. Dz. U z 2020r. poz. 256 z późn. zm.), a także Uchwały - upoważnienia Nr 667/2017 Zarządu Powiatu z dnia 10.05.2017r. do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy dla Pana Marcina Amrós oraz art. 104 kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.10.2020r. złożonego przez Panią Małgorzatę Turską prowadzącą działalność pod nazwą **Biuro Projektów Dróg „UNIPLAN” Małgorzata Turska**, ul. Kiepur 5, 97-400 Belchatów pełnomocnika inwestora, tj. **Gminę Miasto Tomaszów Maz.**, ul. P.O.W. 10/16, 97-200 Tomaszów Maz. w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze powiatowej nr 4336E (dz. nr ewid. 760) – ul. Ludwikowska w Tomaszowie Maz.

Z E Z W A L A M

na lokalizację sieci kanalizacji deszczowej projektowanej w drodze powiatowej nr 4336E (dz. nr ewid. 760) – ul. Ludwikowska w Tomaszowie Maz., zgodnie z wnioskiem przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przed przystąpieniem do robót Inwestor spełni wymagania ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1186 z późn. zm.) w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych;
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor uzyska w ZDP Tomaszów Maz. decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej załączając oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę (zgłoszeniu) od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej lub oświadczenie o braku konieczności uzyskiwania takowego pozwolenia.
3. Zabezpieczenie robót na podstawie projektu organizacji ruchu zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
4. Zabrania się składowania materiałów i postoju sprzętu w pasie drogowym;
5. Wszelkie zmiany i odstęstwa od projektu budowlanego będącego podstawą wydania niniejszej decyzji należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz.;
6. Przebudowa elementu infrastruktury objętego niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy drogi;
7. Wykonanie robót związanych z budową ww. inwestycji, w pasie drogowym drogi powiatowej nie może pogorszyć jej stanu;
8. Projekt sieci podlega uzgodnieniu u Zarządcy drogi.
9. W przypadku powstania kolizji podczas budowy, przebudowy lub remontu drogi z urządzeniami technicznymi lub uszkodzenia tych urządzeń powstałych wskutek prowadzenia robót utrzymaniowych w pasie drogowym, koszty ewentualnej przebudowy lub naprawy elementów linii poniesie jego właściciel; (Art. 39 ust. 3 pkt. 5 Ustawy o drogach publicznych – t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.)
10. Wszystkie etapy robót odbywających się w obrębie pasa drogowego należy zgłaszać do odbioru przez pracownika Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, tel. 44-710-33-14;
Do odbioru załączyć wyniki badań zagęszczeń gruntów.

*Za zgodność
z oryginałem:*

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kanal.
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WŁ, 1/82/WŁ
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

11. Pas drogowy drogi powiatowej naruszony podczas robót na odcinku objętym budową linii, zostanie odtworzony w następujący sposób:
 - roboty ziemne w obrębie pasa drogowego wykonywane będą wg normy PN-S-0220 5:1998,
 - odtworzenie elementów pasa drogowego w tym nawierzchni drogi na podstawie projektu odtworzenia uzgodnionego z zarządcą drogi.
12. Pod całą szerokością drogi urządzenie umieścić w rurze osłonowej. Włączenie w sieć wykopem otwartym. W miejscu uszkodzenia konstrukcji jezdni należy ją odtworzyć na pełnej głębokości z uwzględnieniem istniejącego układu warstw konstrukcyjnych, warstwę ścieralną odtworzyć na całej tarczy skrzyżowania (dotyczy obydwu skrzyżowań) – roboty prowadzić na podstawie projektu odtworzenia.
13. Za usunięcie ewentualnych uszkodzeń drogi powstałych wskutek nieprawidłowego wykonawstwa, (po przywróceniu pasa drogowego do stanu pierwotnego i zakończeniu robót) odpowiada wykonawca robót i on ponosić będzie koszty napraw uszkodzonych z przyczyn związanych z budową linii elementów ulicy.
14. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji – w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót – należą do inwestora;
15. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenia infrastruktury technicznej;
16. Za zachowanie bezpieczeństwa na terenie robót odpowiada zajmujący pas drogowy;
17. W przypadku powstania kolizji podczas wykonywania inwestycji z innymi urządzeniami lub uszkodzenia tych urządzeń w obrębie pasa drogowego, koszty ewentualnej naprawy uszkodzonych urządzeń poniesie inwestor;
18. Niniejsza decyzja stanowi prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dz. nr. 760.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107. § 4. Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, za pośrednictwem tutejszego ZDP w ciągu 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie pkt. 9 ust. 44 cz. III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 1546 z późn. zm.).

Z up. Zarządu Powiatu
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckim
mgr inż. Marcin Amrós

Za zgodność
z oryginałem:

Otrzymują:

1. Małgorzata Turska, Biuro Projektów Dróg „UNIPLAN”, ul. Kiepury 5, 97-400 Betchatów
2. a/a

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzecznik w zakr. wodociągów i kanał.
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 1/82/WML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

NID.720.28.2020

Tomaszów Mazowiecki, 2020-11-10

Małgorzata Turska
Biuro Projektów Dróg
UNIPLAN
ul. J. Kiepury 5
97-400 Bełchatów

dotyczy: „Dokumentacji projektowej przebudowy ulic: Edwarda, Damazego, Na Skarpie, Danuty, Celi, Barbary oraz Adama w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową kanalizacji deszczowej i odwodnienia”

Stosownie do pisma z dnia 26 października 2020 r., które wpłynęło do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim w dniu 29 października 2020 r., Dział Inżynierii Drogowej i Utrzymania Miasta, w ramach posiadanych kompetencji opiniuje pozytywnie, projekt dotyczący kanalizacji deszczowej Osiedla Ludwików w części dotyczącej jej lokalizacji na działkach o nr ewidencyjnych 759, 624, 756, 695, 655, 654, 629, 609, 586, 554, 556, 861, 560, 540, 487, 804/2, 577, 500, 606, 570 obr. 21 w Tomaszowie Mazowieckim.

- a/a E.F.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
w Tomaszowie Mazowieckim

Szymon Michałak

*Za zgodność
z oryginałem:*

Inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzecznik w zakr. wodociągów i kan.
Upr. w specjalności inst.-inżynierii
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 1/82/WML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

Mapa niniejsza jest tożsama z mapą d/c projektowych zarejestrowaną przez Starostę Tomaszowskiego pod numerem 2.1016.2020.612 dnia 06.03.2020

[illegible][illegible]

ODPIS z Protokołu dla Wniosku nr GGN.6630.281.2020
będącego przedmiotem Narady Koordynacyjnej
z dnia: 2020-12-28

Na podstawie art. 7d ust. 2 oraz art. 28b, ust. 3, ust. 4 i ust. 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. z 2010 r. Dz. U. z 2013 r., poz. 805, 829, 1635, następnie zmienionej ustawą z dnia 5 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji - Dz. U. z 2014r., poz. 897).

- w sprawie wniosku z dnia: 2020-12-17
- otrzymanego dnia: 2020-12-17

Dotyczy: Projekt sieci kanalizacji deszczowej wraz z odwodnieniem oraz zasilania pompowni wód opadowych i roztopowych na terenie osiedla Ludwików (kanał deszczowy, podłączenie wpustów i kabel enn) - Tomaszów Maz. os. Ludwików
obr. 21 dz. 759, 624, 708/1, 756, 695, 655, 654, 629, 609, 587/1, 586, 760, 554, 556, 861, 560, 540, 487, 804/2, 577, 487, 500, 606, 570

Inwestor: Gmina Miasto Tomaszów Maz.

97-200 Tomaszów Maz.
P.O.W. 10/16
773-16-56-546

Jednostka projektowa: BIURO PROJEKTOWE

Anna Andrzejczak
91-464 Łódź
Zgierska 75/81 m.59
726-121-51-28

Dnia: 2020-12-28 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Maz. odbyła się Narada Koordynacyjna w sprawie sytuowania sieci uzbrojenia terenu, w której udział brali:

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej - Piotr Krawczyk

oraz pozostali uczestnicy:

Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz. - Marcin Amróż

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o., Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi - Mariusz Przybył

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., Oddział w Rembelszczyźnie - Paweł Wlazło

PGE Dystrybucja S.A. o/Łódź RE Tomaszów Maz. - Iwona Piotrowska

Orange Polska S.A. w Warszawie - Adam Grzyb

Podpisy uczestników Narady Koordynacyjnej znajdują się na oryginale protokołu.

Uwagi i zalecenia:

Zarząd Dróg Powiatowych

Uzupełnić decyzję lokalizacyjną dla urządzeń zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej.

PGE Dystrybucja S.A. o/Łódź S.A.
Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki

1. Roboty ziemne w rejonie **skrzyżowania lub zbliżenia** z kablem energetycznym **15 kV lub 0,4 kV** wykonać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z normą PN-76/E-05125; N SEP-E 004.
2. Roboty ziemne w rejonie **skrzyżowania lub zbliżenia** z kablem energetycznym **15 kV** wykonać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności **po wyłączeniu napięcia, pod nadzorem przedstawiciela PGE Dystrybucja S.A.** Zastrzega się, że w przypadku nie zastosowania się do w.w. uwagi winę za uszkodzenie kabla ponosi wykonawca prowadzonych robót.
3. W miejscu **skrzyżowania** obiektu z istniejącym kablem energetycznym **15 kV lub 0,4 kV** zachować odległość pionową min. **0,5 m**.
4. W miejscu **zbliżenia** obiektu do kabla energetycznego **15 kV lub 0,4 kV** zachować odległość poziomą min. **0,8 m**.
5. W miejscu skrzyżowania projektowanego obiektu z kablem energetycznym **15 kV lub 0,4 kV** należy istniejący kabel osłonić rurą dwudzielną. Istniejące kable 15 kV rurą dwudzielną średnicy 160 mm koloru czerwonego. Istniejące kable 0,4 kV rurą dwudzielną 110 mm niebieskiego. Sposób oraz technologię osłonięcia kabla energetycznego ustali wykonawca robót z Wydziałem Majątku Sieciowego w Rejonie Energetycznym Tomaszów Mazowiecki.
6. Zachować odległość **poziomą** od podziemnej części słupów energetycznych od krawędzi wykopu min. **1,0 m**.
7. Rozpoczęcie prac należy zgłosić pisemnie do Rejonu Energetycznego Tomaszów Mazowiecki na 2 tygodnie przed ich rozpoczęciem w celu

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kabli
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 1/832/ML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

Za zgodność
z oryginałem:

- ustalenia zakresu koniecznych wyłączeń, terminu dopuszczenia do prac oraz ewentualnego nadzoru nad prowadzonymi pracami.
8. Prace na urządzeniach energetycznych powinien wykonać elektryk z uprawnieniami w zakresie sieci elektroenergetycznej.
 9. Wykonanie robót zgłosić do Rejonu Energetycznego Tomaszów Maz.
 10. W miejscu skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej linii elektroenergetycznej napowietrznej należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy sprzętu mechanicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Należy wykonać przekopy kontrolne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z liniami kablowymi 15kV i 0.4kV.

Orange Polska S.A

1. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz.1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
3. W miejscu skrzyżowania z kanalizacją ORANGE Polska S.A kanalizację zabezpieczyć przed zarwaniem (stosować belki podtrzymujące ostatecznie kanalizację wykonaną z rur fi 110 należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną fi 120 o długości większej od szerokości wykopu min. o 0.5m. - zabezpieczenie wykazać w projekcie
4. W miejscach zbliżeń na odległość min. 0.5m do kabli Orange Polska kable w trakcie prac odkopać ręcznie osłonić rurą dwudzielną fi 110, rurę mocować do ścian wykopu, przy zasypywaniu zachować trasę i głębokość zgodną dla kabli telekomunikacyjnych, kabel bezwzględnie pozostawić zabezpieczony rura - zabezpieczenia wykazać w projekcie.
10. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer protokołu z Narady Koordynacyjnej. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A i będzie zgłaszane organa ścigania. Powiadomienie powinno zawierać na. wę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Zgłoszenie proszę wysłać poprzez stronę www.orange.pl/wniosek_nadzor lub pismo przysłać na adres: Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury ul. Okoniowa 16, 91-4 18 Łódź

PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi, Gazownia w Piotrkowie Tryb.

Uwagi dla wykonawcy:

2. Prace ziemne w obrębie sieci gazowej należy wykonywać ręcznie. O terminie realizacji należy powiadomić Gazownię w Piotrkowie Tryb. ul. Krakowskie Przedmieście 112 tel. 42 675-95-74 najpóźniej 7 dni przed rozpoczęciem robót. **W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.**
3. Prace w obrębie kolizji z siecią gazową należy wykonywać pod nadzorem służb PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi, Gazownia w Piotrkowie Tryb. ul. Krakowskie Przedmieście 112 tel. 42 675-95-96 i 42 675-95-97.

Pouczenie:

1. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy inwestor zleci i poniesie koszty wznowienia tych punktów przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne należy prowadzić ręcznie.
3. W rejonie drzew wykopy prowadzić ręcznie nie naruszając systemu korzeniowego.
4. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym należy uzyskać od zarządcy drogi.
5. W przypadku niezastosowania się do zaleceń, winę za powstałe w czasie robót uszkodzenia ponosi Wykonawca.
6. Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Z up. STAROSTY

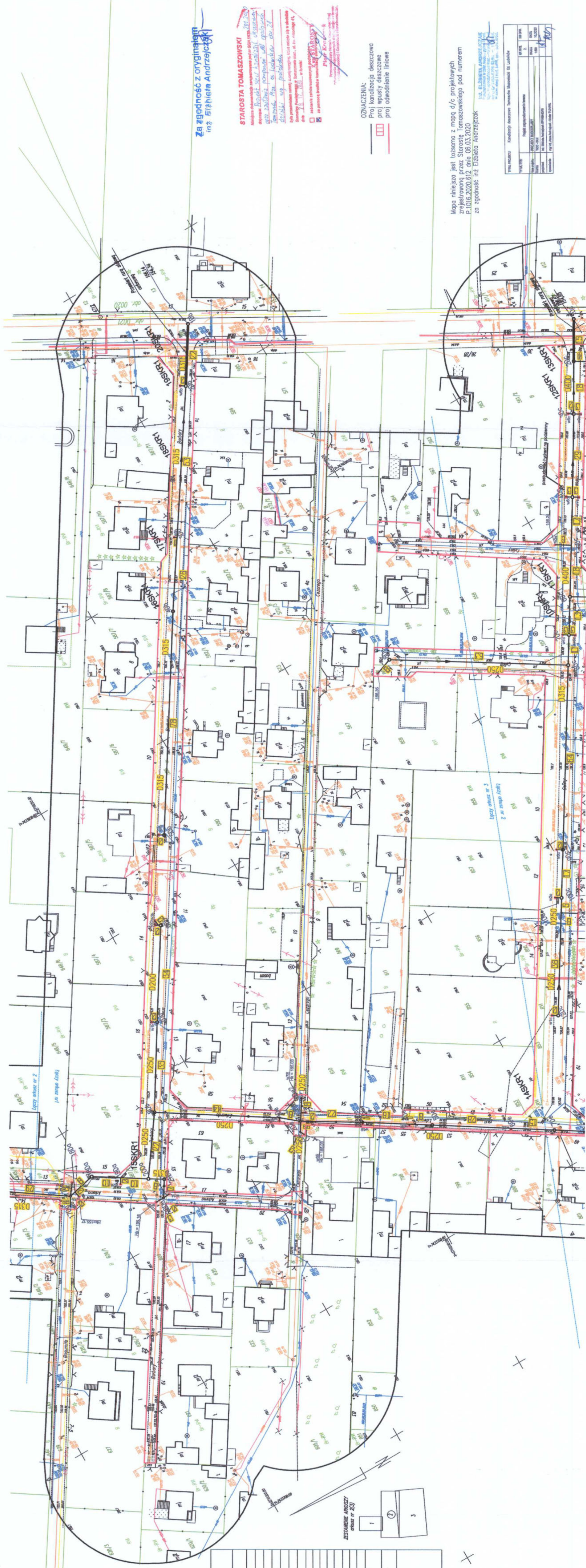
Piotr Krawczyk

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

..... sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu
w Wydziale Zarządzania i Inżynierii Wodociągów i Kanalizacji

Za zgodność
z oryginałem:

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kanał.
Upr. w specjalności inst.-inżynierów
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 1/82/WML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

[illegible][illegible][illegible]

Mapa niniejsza jest tożsama z mapą d/c projektowych
zrejestrowaną przez Starostę Tomaszowskiego pod numerem
P.1016.2020.612 dnia 06.03.2020
za zgodności inż Elżbieta Andrzejczak

OZNACZENIA:

—	Proj kanalizacja deszczowa
□□□	proj wpusty deszczowe
—	proj odwodnienie liniowe

STAROSTA TOMASZOWSKI
 Miejskie Centrum Zarządzania Powiatu w GDAŃSKU 981 300 200
 ul. Wolności 10, 80-200 Gdańsk
 e-mail: starosta@tomaszowski.gda.pl
 tel. 58 300 20 00
 fax 58 300 20 01
 www.starosta.tomaszowski.gda.pl

PREZYDENT MIASTA
Tomaszowa Mazowieckiego

Tomaszów Mazowiecki, dnia 30 sierpnia 2021 r.

WAN-A.6220.12.2020.ABL

DECYZJA Nr 3/S/2021
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021r. 247 ze zmianami), dalej ustawa ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku, który złożyła Pani Małgorzata Turska, działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki, reprezentowanej przez Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego,

orzekam

1. o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na polegającego na przebudowie ulic: Edwarda, Damazego, Na Skarpie, Danuty, Celiny i Barbary oraz remontu ulic: Adama, Edwarda i Barbary w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową kanału technologicznego oraz budową kanalizacji deszczowej i odwodnienia nawierzchni ulic jw. na terenie osiedla Ludwików w Tomaszowie Mazowieckim, obejmującym działki o numerach ewidencyjnych: 487, 500, 804/2, 833/1, 850, 540, 861, 554, 556, 560, 609, 587/1, 586, 577, 853, 606, 624, 655, 654, 759, 708/1, 570, 629, 756, 695, 760 w obrębie 21;
2. wskazuję następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 - 2.1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. 44 drzew oraz 80 m² krzewów i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się drzew w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace wycinkowe należy wstrzymać i rozpocząć dopiero po stwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika wyprowadzenia/zakończenia lęgów;
 - 2.2. W ramach kompensacji przyrodniczej dokonać nasadzeń zastępczych drzew gatunków rodzimych miódodajnych w liczbie min. 63 sztuk w pasach drogowych przedmiotowej inwestycji oraz w liczbie min. 15 sztuk w pasie drogi — ul. Chopina na działce numer ewid. 534/1 w obrębie 3;
 - 2.3. Nasadzenia wykonać z wykorzystaniem rodzimych gatunków miódodajnych np. klon jawor, klon zwyczajny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, wierzba biała, wierzba iwa, w odmianach wysokopiennych. Nasadzenia przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Zaleca się prowadzenie nasadzeń w dni wilgotne, pochmurne i chłodne, rośliny nie powinny być sadzone w warunkach utrudniających przyjęcie się roślin,

*Za zgodność
z oryginałem:*

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kan.
Upr. w specjalności inst.-inżynier
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 1782/WML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

- np. w upalne dni. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu;
- 2.4. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew posadzonych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek;
- 2.5. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygrodzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi;
- 2.6. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi;
- 2.7. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰;
- 2.8. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty;
- 2.9. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisję do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
- 2.10. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia;
- 2.11. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów;
- 2.12. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku;
- 2.13. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy występowania w którymkolwiek miejscu zanieczyszczenia gleby lub ziemi w stopniu przekraczającym określone prawem normy,

*Za zgodność
z oryginałem:*

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK²
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kanał.
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WVL 182/WML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

podczas realizacji przedsięwzięcia powinna być wykonana remediacja zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących norm dla substancji powodujących ryzyko w glebie lub ziemi, po wcześniejszym uzgodnieniu warunków remediacji z właściwym organem;

- 2.14. Wody opadowe i roztopowe z projektowanych na terenie osiedla Ludwików powierzchni odprowadzać do rzeki Pilicy poprzez dolny odcinek cieku Niebieskie Źródła wylotem nr 14 w km 0+345 w przekroju ulicy Białobrzeskiej po podczyszczeniu w istniejącym separatorze substancji ropopochodnych na istniejącym wylocie;
- 2.15. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 2.16. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 2.17. Ścieki bytowe powstające na etapie budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 2.18. Prace związane z wykopami, prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- 2.19. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo — wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.

UZASADNIENIE

W dniu 21 października 2020 r. do Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic: Edwarda, Damazego, Na Skarpie, Danuty, Celiny i Barbary oraz remontu ulic: Adama, Edwarda i Barbary w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową kanału technologicznego oraz budową kanalizacji deszczowej i odwodnienia nawierzchni ulic jw. na terenie osiedla Ludwików w Tomaszowie Mazowieckim.

Na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy ooś organem właściwym w niniejszej sprawie jest Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

Wniosek nie spełniał wymogów formalnych, w związku z czym pismem z dnia 26 listopada 2020 wezwano Inwestora do jego uzupełnienia. Stosowne uzupełnienie wpłynęło w dniu 04 grudnia 2020 r. Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego uznał wniosek za kompletny, zawierający wszystkie załączniki, w tym Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia, sporządzoną przez mgr inż. Małgorzatę Turską, Biuro Projektów Dróg UNIPLAN Małgorzata Turska, z/s w Bełchatowie (97-400), ul. J. Kiepury 5.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na działkach, dla których nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Rozpatrując wniosek pod względem klasyfikacji wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) zwanego dalej Rozporządzeniem, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie klasyfikowane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

*Za zgodność
z oryginałem:*

3
inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kanalizacji
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 1/82/WML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

i zgodnie z 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 tegoż Rozporządzenia zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, *jako przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, w odniesieniu, do którego należy przeanalizować zasadności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.*

Analizując możliwość wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zbadano w pierwszej kolejności, czy dla przedmiotowego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zwanym dalej planem miejscowym.

Po formalnej i merytorycznej ocenie wniosku Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego obwieszczeniem opublikowanym dnia 17 grudnia 2020 r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu procedury administracyjnej w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku prowadzonych czynności, zgodnie z wymogami art. 64, ust. 1 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy dokumentacji organy opiniujące przedstawiły następujące stanowisko:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego (w toku uzupełnienia przedmiotowej dokumentacji do RDOŚ w Łodzi wpłynęły łącznie trzy uzupełnienia KIP, przesłane przy pismach z dnia: 11 lutego 2021, 30 marca 2021, 18 maja 2021) w opinii z dnia 10 czerwca 2021 r., znak: WOOŚ.4220.949.2020.JKu.8 (przesłanej za pośrednictwem e-PUAP w dniu 10 czerwca 2021 r.), że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, których listę zawarł w swojej opinii,
- Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim w opinii z dnia 04 stycznia 2021r., znak: ZNS.456.58.2021 (data wpływu do Urzędu Miasta 14.01.2021r.), stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla projektowanej inwestycji; swoje stanowisko podtrzymał po analizie uzupełnień do KIP.
- Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb. w opinii z dnia 22.01.2021 r., znak: WA.ZZŚ.3.435.466.2020.BS stwierdził o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i podał warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W niniejszej decyzji uwzględniono warunki i wymagania wynikające z w/w opinie.

*Za zgodność
z oryginałem:*

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kanalizacji
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WNL, 1782/WNL
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego rozważając potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przeanalizował informacje zawarte w karcie przedsięwzięcia i w/w opinie pod względem kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy OOS.

Analiza zgromadzonych materiałów wykazała:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

W ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa następujących ulic:

1. Ulica Edwarda (droga gminna nr 116590E) - na odcinku od istniejącego włączenia od ulicy Grażyny (km 0+010,78) do ulicy Danuty (km 0+145,93) - dł. 135,15 m;
2. Ulica Damazego (droga gminna nr 116578E) - na odcinku od istniejącego włączenia od ulicy Grażyny (km 0+009,95) do ulicy Danuty (km 0+146,09) - dł. 136,14 m;
3. Ulica Na Skarpie (droga wewnętrzna) - na odcinku od ulicy Na Skarpie (km 0+006,00) do ulicy Edwarda (km 0+094,75) - dł. 88,75 m;
4. Ulica Danuty (droga gminna nr 116579E) - na odcinku od ulicy Edwarda (km 0+000,00) do ulicy Celiny (km 0+241,04) - dł. 241,04 m;
5. Ulica Celiny (droga gminna nr 116569E) - na odcinku od ulicy Edwarda (km 0+001,50) do granicy pasa drogi powiatowej nr 4336E - ulicy Ludwikowskiej (km 0+272,39) - dł. 270,89 m wraz z sięgaczami (drogi wewnętrzne) o długościach 65,21 m oraz 65,42 m;
6. Ulica Barbary (droga gminna nr 116555E) - na odcinku od ulicy Edwarda (km 0+007,95) do granicy pasa drogi powiatowej nr 4336E - ulicy Ludwikowskiej (km 0+293,40) - dł. 285,45 m.

Łączna długość przebudowywanych ulicy wynosi 1 288,05 m.

Zakres robót obejmował będzie wykonanie jezdni, zjazdów indywidualnych do posesji, chodników dla pieszych, chodników o wzmocnionej konstrukcji, poboczy i zielenicy. Dla przebudowywanych dróg projekt uwzględnia również budowę kanału technologicznego.

W ramach przedsięwzięcia planowany jest również remont (remont jezdni, zjazdów oraz poboczy) następujących ulic:

1. Ulica Adama (droga gminna nr 116551 E) - na odcinku od ulicy Cezarego do granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 713 - ulicy Białobrzeskiej - dł. 260,05 m;
2. Ulica Edwarda (droga gminna nr 116590E) - na odcinku od ulicy Na Skarpie/Danuty do ulicy Barbary - dł. 203,79 m;
3. Ulica Barbary (droga gminna nr 116555E - sięgacz od ulicy Adama) - dł. 91,15 m.

Łączna długość remontowanych ulicy wynosi 554,99 m.

Ponadto w ramach przedsięwzięcia zaprojektowano kanalizację deszczową o łącznej długości ok. 1 256 m. Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej na osiedlu Ludwików w Tomaszowie Mazowieckim przewiduje się wprowadzić do istniejących już kanałów deszczowych D500 zlokalizowanych w ulicach Ludwikowskiej i Białobrzeskiej. W zlewni kanału przebiegającego w ul. Adama przewiduje się lokalizację pompowni wód opadowych i roztopowych. Poprzez istniejący już układ kanalizacji deszczowej wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do rzeki Pilicy poprzez dolny odcinek ciekę Niebieskie Źródła nr 14 w km 0+345 w przekroju ulicy Białobrzeskiej, który nie będzie przebudowywany. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni projektowanych na terenie osiedla Ludwików podczyszczane będą w istniejącym separatorze substancji ropopochodnych zamontowanym na istniejącym wlocie nr 14.

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są na osiedlu Ludwików w Tomaszowie Mazowieckim, gdzie występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Ulice stanowią komunikację

*Za zgodność
z oryginałem:*

5
inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kan.
Upr. w specjalności inst.-inżyn. w inż.
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WML, 1/82/WML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środ.

wewnątrzosiedlową, stanowią też połączenie, poprzez ulice Ludwikowską i Białobrzeską, z innymi dzielnicami miasta. Pasy drogowe wyznaczają granice działek.

Projektowane drogi wraz z kanałem technologicznym, kanalizacją deszczową i odwodnieniem będą zlokalizowane w pasach drogowych.

Przedmiotowe ulice posiadają jezdnie gruntowe umocnione kruszywem kamiennym, bądź płytami ażurowymi betonowymi. W ciągu ulic zlokalizowane są nieliczne utwardzenia i zjazdy, wykonane głównie z wylewek betonowych, oraz betonowej kostki wibroprasowanej.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się rozbiórkę istniejących jezdni, utwardzeń i zjazdów do posesji i wykonanie nowych, jednolitych konstrukcji na całym zakresie.

- b) **powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem**

Planowana inwestycja to przebudowa dróg istniejących od dziesięcioleci, które stanowią elementem układu komunikacyjnego miasta, co czyni je powiązanymi z innymi drogami tworzącymi miejską sieć drogową. Planowana inwestycja przebiegać będzie głównie po istniejącym śladzie dróg. Zajętości terenów biologicznie czynnych związane będą z korektami łuków, poszerzeniami pod zatoki autobusowe, poszerzeniami pod chodniki i ścieżki rowerowe oraz poszerzeniami związanymi z koniecznością rozbudowy systemu odwodnienia (rowy otwarte, zbiornik retencyjno-infiltracyjny).

Projektowana w ramach inwestycji kanalizacja deszczowa zostanie wpięta w istniejącą sieć kanalizacji deszczowej miasta w celu sprawnego odprowadzenia do odbiornika.

W celu weryfikacji potencjalnego oddziaływania skumulowanego dokonano analizy obiektów znajdujących się w odległości 100 m od przedmiotowego przedsięwzięcia i zidentyfikowano możliwe rodzaje oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska. Według autorów KIP istniejące drogi oddziałują jedynie lokalnie. Nie stanowią istotnego źródła emisji hałasu do środowiska, tym samym realizacja przedsięwzięcia nie będzie prowadzić do istotnego kumulowania się oddziaływań.

Kumulowanie się oddziaływań wynikać będzie z funkcjonowania drogi w istniejących układach infrastrukturalnych.

- c) **różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi**

Różnorodność biologiczną oceniono na podstawie wyników inwentaryzacji przyrodniczej przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Teren inwestycji i jego sąsiedztwo to obszar silnie przekształcony, położony na terenach zurbanizowanych.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka drzew. Zakres planowanej wycinki ograniczy się co prawda do usunięcia zieleni kolidującej z projektowaną infrastrukturą drogową (kolizje bezpośrednie oraz kolizje wynikające z norm dopuszczalnych odległości drzew i krzewów od infrastruktury technicznej), nie mniej jednak obejmie 26 sztuk drzew o obwodzie do 50 cm z gatunku sosna zwyczajna, tuja szmaragd, topola osika, świerk pospolity, śliwka mirabelka, wiśnia pospolita, 18 sztuk drzew o obwodzie od 51 cm do 100 cm z gatunku sosna zwyczajna, klon zwyczajny oraz 80 m² krzewów. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia podano, że termin wycinki drzew zaplanowany zostanie z uwzględnieniem okresów lęgowych ptaków. Nie planuje się wycinki w terminie od końca lutego do 15 października. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 1 sierpnia do 15 października po wykonaniu ekspertyzy ornitologicznej stwierdzającej

*Za zgodność
z oryginałem:*

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kan.
Upr. w specjalności inst.-inżyn. i inż. w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia.

Na analizowanym terenie brak jest siedlisk naturalnych i tym samym płatów siedlisk prawnie chronionych. W granicach przedsięwzięcia nie odnotowano występowania chronionych roślin naczyniowych ani zwierząt.

Na terenie przedsięwzięcia oraz w obszarze sąsiadującym rosną drzewa i krzewy, głównie są to sosna zwyczajna, tuja szmaragd i świerk pospolity. Nie stwierdzono tutaj występowania gatunków prawnie chronionych. Na terenie przedsięwzięcia brak jest chronionych gatunków grzybów i siedlisk przyrodniczych objętych ochroną.

W ramach nasadzeń kompensacyjnych planowane jest posadzenie łącznie 78 sztuk drzew, w tym 63 drzewa zostaną nasadzone w pasach drogowych przedmiotowego przedsięwzięcia, zaś 15 drzew zostanie posadzonych w pasie drogi — ul. Chopina na działce numer ewid. 534/1 w obrębie 3. Nasadzenia drzew (klon zwyczajny) wykonane zostaną łącznie z budową inwestycji, od razu po wykonaniu robót budowlanych. W karcie informacyjnej wskazano, iż służby dbające o utrzymanie zieleni w mieście — Zarządca drogi, będą sukcesywnie monitorować skuteczność nasadzeń i wykonywać prace utrzymaniowe.

W granicy pasa drogowego zlokalizowane są zadrzewienia, zatem należy przewidzieć ich zabezpieczenie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że w pobliżu istniejących drzew pozostających, nie przeznaczonych do wycinki nie będą zlokalizowane place składowe, a roboty w pobliżu będą wykonywane w sposób ręczny tak, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego oraz drzewa, będzie zapewnione zaopatrzenie drzewa w wodę i powietrze.

Pnie drzew będą zabezpieczone przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki, słomianych mat lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Tymczasowe zabezpieczenie drzew, które pozostaną w terenie po zakończeniu robót drogowych, będzie spełniało wymagania wykonania wszystkich czynności:

- w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew,
- tylko ręcznie w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa.

W zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4 x 4 m wokół drzewa) nie dopuszcza się do:

- wykonania placów składowych i dróg dojazdowych,
- poruszania się sprzętu mechanicznego,
- składowania materiałów budowlanych,
- zmian poziomu gruntu.

W strefie do 10 m od pnia drzewa nie będzie składować się cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszczy. Zabezpieczenie drzewa na okres budowy drogi będzie obejmować:

- owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4 m² na jeden pień), a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40+60 cm,
- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m² na jedno drzewo,
- podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań Inżyniera.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów i surowców, które będą wbudowane w konstrukcje jezdni, chodników i zjazdów. Będzie też wymagała wykorzystania paliw i energii do maszyn pomocnych przy budowie.

*Za zgodność
z oryginałem:*

Inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzecznik w zakr. wodociągów i kan.
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 4/82/WML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

Do wykonania przedmiotowej inwestycji w szczególności zostaną użyte następujące materiały i surowce:

- beton asfaltowy na nawierzchnię jezdni,
- kruszywo kamienne na podbudowę,
- piasek do robót ziemnych,
- kostka betonowa wibroprasowana na nawierzchnię jezdni, chodników i zjazdów,
- kostka granitowa na nawierzchnię poboczy,
- krawężniki i obrzeża, beton na ławę pod krawężniki,
- woda do różnych procesów technologicznych np. zagęszczania gruntu, pielęgnacji elementów z betonu.

W fazie realizacji inwestycji zostanie zużyte paliwo do napędu maszyn budowlanych, tj. koparka, ładowarka, zagęszczarka, walec, równiarka, rozkładarka. Zużycie wody podczas budowy będzie minimalne - zużywane tylko na potrzeby socjalne i w bardzo niewielkim stopniu technologicznie (wody używa się do walców równających i zagęszczających nawierzchnię z rozścielonej mieszanki bitumicznej). Masy betonowe będą przygotowywane w wytwórni zewnętrznej.

Prognozowane ilości użytych materiałów i surowców:

- beton asfaltowy — ok. 1 400 ton,
- kruszywo kamienne — ok. 3 000 m³,
- kostka bet. wibropr. — ok. 5 650 m²,
- kostka granitowa ok. 878 m²,
- krawężniki — ok. 3 700 m,
- obrzeża — ok. 3 100 m.

Na potrzeby przebudowy dróg wykorzystywane będą:

- woda na potrzeby socjalno-bytowe — ok. 60 m³,
- woda na potrzeby przebudowy dróg (wody do walców równających i zagęszczających nawierzchnię z rozścielonej mieszanki bitumicznej) — ok. 600 m³,
- paliwa płynne (m.in. koparka, ładowarka, zagęszczarka, walec, rozkładarka) — ok. 300 m³.

Na potrzeby budowy kanalizacji deszczowej wykorzystywane będą:

- woda na potrzeby socjalno bytowe — ok. 50 m³,
- woda do płukania rurociągów — ok. 500 m³,
- paliwa płynne (koparki, spycharki) — ok. 300 m³,
- surowce: piasek — ok. 6 600 m³,
- materiały — beton ok. 160 m³,
- cement ok. 500 m³
- rury kanalizacyjne długości ok. 1 300 m wraz z odgałęzieniami.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zużycia mediów oprócz prac związanych z utrzymaniem obiektu (odsnieżanie, pielęgnacja zieleni).

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie - skraj terenu od strony zachodniej, przebiega w zbliżeniu do korytarza ekologicznego Dolina Dolnej Pilicy GKPdC-7. Z Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja pozostaje bez wpływu na pełnione przez wskazany korytarz ekologiczny funkcje.

Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie jak najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. Faza eksploatacji wymagała będzie użycia surowców niezbędnych do zimowego utrzymania dróg.

*Za zgodność
z oryginałem:*

8

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzecznik w zakr. wodociągów i kanalizacji
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 1182/WML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środowiska

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Faza realizacji przedsięwzięcia jest związana z krótkotrwałym wpływem na środowisko. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. W okresie budowy zmieni się zagospodarowanie i ukształtowanie terenu. Na etapie planowanej budowy, w trakcie prac budowlanych, emisje do środowiska będą miały charakter przejściowy i będą to emisje związane głównie z zanieczyszczeń do powietrza i hałasu oraz wytwarzaniem odpadów związane z wykonywaniem prac budowlanych. Prowadzenie wszystkich prac będzie odbywać się zgodnie z przepisami prawa budowlanego, prawa ochrony środowiska i ustawy o odpadach. Wszystkie prace zostaną wykonane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne oraz materiałów posiadających wymagane atesty do stosowania w budownictwie drogowym.

Prace budowlane związane z przedmiotowym przedsięwzięciem wiążą się również z powstawaniem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza atmosferycznego. W trakcie robót budowlanych emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny - ulega zmianie w zależności od miejsca i fazy realizacji prac budowlanych i znika wraz z zakończeniem tych prac.

Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji dróg po ich budowie, będą poruszające się po nich pojazdy.

W trakcie realizacji inwestycji zostaną zastosowane rozwiązania ograniczające wpływ inwestycji na zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego takie jak m.in. ograniczenie do minimum czasu pracy silników maszyn i pojazdów na biegu jałowym a także wyłączanie silników na czas postoju.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w pasach drogowych. Materiały do wbudowania (kruszywa na podbudowę, beton asfaltowy) będą przywożone i wbudowywane na bieżąco. Zakłada się, że głównym zapleczem budowy będzie baza Wykonawcy Robót, natomiast na budowie będzie zorganizowane zaplecze pomocnicze w ograniczonym zakresie. Dowóz surowców i materiałów będzie odbywał się sukcesywnie w dostosowaniu do postępu robót. Materiały będą bezpośrednio wbudowywane, bez składowania na placu. Wszystkie nawierzchnie po wybudowaniu będą oczyszczone.

W celu zminimalizowania możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego zaplecze budowy zorganizowane będzie poza zasięgiem wód powodziowych o prawdopodobieństwie Qp 1 % oraz w odległości ponad 500 m od linii brzegowej rzeki Niebieskie Źródła.

Organizacja zaplecza budowy nie stanowi zagrożenia dla standardów, jakości powietrza oraz środowiska wodno-gruntowego, pod warunkiem dotrzymania odpowiedniej organizacji pracy zaplecza. Plac budowy zostanie wyposażony w niezbędną ilość przenośnych szczelnych, bezodpływowych sanitariatów. Z uwagi na środowisko wodno-gruntowe, w trakcie realizacji inwestycji przewidziano wykonanie odpowiedniego zabezpieczenia, zapobiegającego skażeniu gruntu substancjami ropopochodnymi.

Na etapie budowy drogi przewiduje się wzrost oddziaływania akustycznego, związanego z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem ciężkiego sprzętu oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Poziom hałasu emitowany do środowiska będzie hałasem okresowym i nie będzie miał znaczącego wpływu dla mieszkańców posesji leżących w pasie przebudowywanej drogi. Roboty będą prowadzone w porze dziennej, tj. w godzinach od 6 do 22, w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania akustycznego.

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO₂), powstające podczas spalania paliw w silnikach oraz tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO₂), powstające podczas spalania oleju napędowego.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków akustycznych w związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców zabudowy zlokalizowanej wzdłuż przedmiotowej inwestycji oraz powinna

w nieznaczny sposób wpłynąć na redukcję emisji PM_{2,5} (poprawa organizacji ruchu, płynności ruchu).

e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Przebudowa dróg nie spowoduje zaliczenia przedmiotowego przedsięwzięcia do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej wg rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Spełnienie podstawowych zasad bezpieczeństwa pracy oraz zorganizowanie prac budowlanych i zarządzania ruchem zgodnie z przyjętymi zasadami oraz obowiązującymi uregulowaniami prawnymi pozwoli zminimalizować wystąpienie ewentualnej sytuacji awaryjnej. W przypadku przebudowy drogi i późniejszej jej eksploatacji niepożądane zdarzenia mogą wystąpić na skutek uszkodzenia mechanicznego sieci infrastruktury technicznej w wyniku prac budowlanych, bądź kolizji czy wypadku drogowego podczas eksploatacji.

Zachowanie standardów obowiązujących przy projektowaniu i budowaniu tego typu obiektów, przestrzeganie zasad ppoż. i BHP (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) zmniejszy ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej do minimum.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy zastosowaniu przedstawionej technologii nie będzie wiązać się z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych.

Dobór materiałów do budowy drogi oraz sposób jej wykonania wynika z wieloletnich doświadczeń oraz uwzględnia możliwe do przewidzenia zmiany warunków pogodowych. Zapewniają one odporność na wsiąkanie wody i przemarzanie oraz na ekstrema temperaturowe, które mogłyby wpłynąć na mechaniczne właściwości nawierzchni. Zastosowane działania minimalizujące zapewnią odporność projektu na ewentualne zmiany klimatu, dlatego też nie należy spodziewać się wystąpienia zagrożeń związanych z ograniczeniem lub uniemożliwieniem prawidłowego funkcjonowania analizowanej drogi na skutek zmian klimatu i związanych z nimi zjawisk. Dodatkowo realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia powinna w nieznaczny sposób wpłynąć na redukcję oddziaływania na klimat poprzez redukcję ilości emitowanych gazów cieplarnianych (poprawa organizacji ruchu, płynności ruchu).

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich wytwarzanie

Wytwórcą odpadów powstających w fazie budowy (realizacji), z mocy ustawy o odpadach, jest firma zewnętrzna, której zlecone zostaną prace budowlane. W przypadku przedmiotowej inwestycji, prace budowlane zlecone zostaną firmie zewnętrznej, i w gestii tej firmy leżało będzie zagospodarowanie odpadów powstałych w trakcie budowy.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych przewiduje się, iż będą powstawać odpady m.in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, frezowania, prowadzonych prac ziemnych, utrzymania zaplecza budowy oraz jego likwidacji.

Odpady powstające na etapie budowy będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi odpadów. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalnych zamkniętych pojemnikach w wyznaczonym oznakowanym miejscu na zapleczu budowy. Pozostałe odpady będą magazynowane w wyznaczonych miejscach na zapleczu budowy. Odpady będą odbierane przez zewnętrznego odbiorcę posiadającego odpowiednie pozwoleń na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi.

Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane będą odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwianiu. Odbiorem odpadów będą zajmowały się osoby, które prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Faza eksploatacji będzie powodować powstawanie odpadów związanych z użytkowaniem i eksploatacją drogi.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Przedsięwzięcie na etapie budowy i funkcjonowania nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z emisji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym poza siedliskami łęgowymi, obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych;

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży;

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi;

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Inwestycja położona jest poza strefami ochronnymi ujęć wód i poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Teren inwestycji położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134).

Najbliższymi obszarami chronionymi są:

- 1) otulina Spalskiego Parku Krajobrazowego w odległości ok. 0,6 km od terenu przedsięwzięcia;
- 2) rezerwat przyrody Niebieskie Źródła w odległości ok. 0,8 km od terenu przedsięwzięcia;
- 3) rezerwat przyrody Sługocice w odległości ok. 3,2 km od terenu przedsięwzięcia;
- 4) rezerwat przyrody Jeleń w odległości ok. 4,4 km od terenu przedsięwzięcia;
- 5) Spalski Park Krajobrazowy w odległości ok. 2,3 km od terenu przedsięwzięcia;
- 6) Kampinoski Park Narodowy w odległości ok. 4,2 km od terenu przedsięwzięcia;
- 7) obszar mający znaczenie dla Wspólnoty:
 - Niebieskie Źródła PLH100005 w odległości ok. 0,8 km od terenu przedsięwzięcia,
 - Cieblówickie PLH1 00035 w odległości ok. 1,5 km od terenu przedsięwzięcia,

- Lasy Smardzewickie PLH100024 w odległości ok. 3,5 km od terenu przedsięwzięcia,
- Lasy Spalskie PLHI 00003 w odległości ok. 4,9 km od terenu przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę oraz odległości od obszarów chronionych, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000, a także na pozostałe formy ochrony przyrody znajdujące się w dalszej odległości od terenu inwestycji;

f) obszary, na których standardy, jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie położone było w obszarze, dla którego standardy jakości środowiska zostały przekroczone;

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Teren inwestycji nie obejmuje obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

h) gęstość zaludnienia

Inwestycja realizowana będzie w Tomaszowie Mazowieckim, dla którego gęstość zaludnienia wynosi wg danych Urzędu Statystycznego za 2020 r., ok. 1500 os./km²;

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obrębie uzdrowisk, ani obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Środkowej Wisły, w obrębie dwóch zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Pilica od Zbiornika Sulejów do Wolbórki o kodzie PLRW20001925459, posiada status silnie zmienionej części wód o ogólnym złym stanie.

W ww. JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. W zlewni występuje presja nierozpoznana i hydromorfologiczna. Termin osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono na 2027 rok z powodu braku możliwości technicznych.

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW200084. JCWPd wykazuje dobry stan ilościowy oraz chemiczny, a także brak zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisty;

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania -obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Z uwagi na charakter i niewielką skalę przedsięwzięcia zasięg oddziaływania będzie niewielki;

*Za zgodność
z oryginałem:*

12
inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzecznik w zakr. wodociągów i kan.
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 1/82/WML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środ.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie zarówno miasta w centralnej Polsce, Przedmiotowy odcinek drogi nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej;

c) charakteru, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej stwierdzono brak możliwości wystąpienia znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji i eksploatacji;

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, prawdopodobieństwo oddziaływania będzie niewielkie. W karcie informacyjnej zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących oddziaływań. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko;

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwale o charakterze ciągłym, jednakże oddziaływanie to nie będzie powodować zagrożenia jakości środowiska, jeśli inwestycja będzie przeprowadzona zgodnie z zamierzeniami inwestora przedstawionymi w karcie informacyjnej ww. przedsięwzięcia;

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Planowana inwestycja to przebudowa dróg w istniejącym śladzie, zmiany linii rozgraniczających związane będą z korektami łuków, poszerzeniami pod zatoki autobusowe, poszerzeniami pod chodniki i ścieżki rowerowe oraz poszerzeniami związanymi z koniecznością rozbudowy systemu odwodnienia (rowy otwarte, zbiornik retencyjno-infiltracyjny).

Przebudowywane drogi są istniejącym od dziesięcioleci elementem miejskiego układu komunikacyjnego, co czyni je powiązanymi z innymi drogami tworzącymi sieć drogową. Realizacja inwestycji jest bez wpływu na sposób zagospodarowania i użytkowania terenów przyległych. Projektowana w ramach inwestycji kanalizacja deszczowa zostanie wpięta w istniejącą sieć kanalizacji deszczowej miasta w celu sprawnego odprowadzenia do odbiornika.

Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z terenu osiedla będą istniejące kanały deszczowe zlokalizowane w ulicach: Białobrzeskiej i Ludwikowskiej. Poprzez istniejący już układ kanalizacji deszczowej wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do rzeki Pilicy poprzez dolny odcinek Cieku Niebieskie Źródła wylotem. Stężenia w odpływie wód opadowych i roztopowych na wylocie są następujące; zawiesina 20 — 23 g/m³, węglowodory ropopochodne 0,1 g/m³. Ze względu na fakt, że istniejący wylot jest wyposażony w urządzenia zatrzymujące wszelkie zanieczyszczenia stałe (separator i osadnik) wpływ na wody powierzchniowe będzie znikomy.

*Za zgodność
z oryginałem:*

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kanalizacji
Upr. w specjalności inst. inżynierskiej
upr nr GP II 460-80/76, 237/86 VL 1/82/VML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

Powstające ścieki opadowe zostaną dodane do ogólnej ilości tego typu ścieków zbieranych z ulic przyległych. Tego rodzaju kumulacja nie stanowi jednak zagrożenia dla środowiska, a służy jego ochronie;

g) możliwość ograniczenia oddziaływania

W celu zapobiegania możliwym negatywnym oddziaływaniom, np.: wyciekom olejów i smarów z zaplecza budowy należy zadbać, aby sprzęt i środki transportowe były dobrej jakości, sprawne, prawidłowo utrzymane i odpowiednio wyposażone, pozwala to zminimalizować (nawet wykluczyć) prawdopodobieństwo przedostania się produktów ropopochodnych do gruntu i wód. Na terenie placu budowy nie należy podejmować prac remontowych sprzętu.

W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. szczelne zbiorniki bezodpływowe, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisana umowę właściciel toalet. Wymagana jest organizacji zaplecza technicznego w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy w trakcie i po realizacji inwestycji, będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

Zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego w odniesieniu do stanu istniejącego ulegnie zasadniczemu ograniczeniu w wyniku budowy kanalizacji deszczowej, co spowoduje zorganizowany transport ścieków deszczowych do urządzeń podczyszczających i do końcowego odbiornika.

Reasumując:

Rozpatrując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zapoznano się z materiałem zawartym w karcie informacyjnej, przeanalizowano również opinie wydane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Stwierdzono, iż zgromadzone informacje w wyczerpujący sposób opisują możliwe oddziaływanie inwestycji na środowisko. Zebrany materiał dowodowy pozwala na ocenę przedsięwzięcia w poszczególnych fazach budowy i eksploatacji oraz ryzyka związanego z jego funkcjonowaniem.

Biorąc pod uwagę możliwe zagrożenie dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie powodowało negatywnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi oraz na poszczególne komponenty środowiska.

Biorąc pod uwagę powyższe kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu, Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego orzekł jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2017.1407 j.t. ze zmianami): „Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b”.

Za zgodność
z oryginałem:

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK¹⁴
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kanał.
Upr. w specjalności inst.-inżynieriniet
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WU, 1/82/WML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 1 lutego 2010 r. II OZ 35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26). Zarówno decyzja środowiskowa, jak i procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno-budowlanego.

W przypadku kolizji planowanej inwestycji z istniejącym zadrzewieniem informuję, iż wycinki drzew można dokonać po uprzednim uzyskaniu decyzji zezwalającej na jej prowadzenie. Jeżeli na drzewach przeznaczonych do wycinki występują gniazda lub dziuple ptaków, wycinkę należy prowadzić po okresie lęgowym.

W przypadku stwierdzenia zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U.2018.142 ze zm.).

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, 97-300 Piotrków Trybunalski, w terminie 14 dni od doręczenia decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy oos



Z up. PREZYDENTA MIASTA
Dyrektor Wydziału Architektury
i Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. arch. Dariusz Żeleźny

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez

Dariusz Żeleźny

Data: 2021.08.31 10:36:30 CEST

Do wiadomości:

1. Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. P.O.W. 10/16, 97-200 Tomaszów Mazowiecki
Pełnomocnik: Małgorzata Turska, Biuro Projektów Dróg UNIPLAN Małgorzata Turska, ul. J. Kiepury 5, 97 – 400 Bełchatów
2. Liczba stron postępowania przekracza 10 - zastosowanie mają przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a ABL

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim, ul. Majowa 1/13, 97-200 Tomaszów Mazowiecki,
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Tryb.

*Za zgodność
z oryginałem:*

PROGEOL - Usługi Geologiczne
Jan Szataniak
97-400 Bełchatów, ul. Broniewskiego 19
tel. 044 633-40-33, 605 057 411
mail: progeol@vp.pl

Bełchatów, 09.01.2020r

Temat: Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w ciągu ulic na terenie osiedla Ludwików w Tomaszowie Mazowieckim.

Zleceniodawca: Biuro Projektów Dróg UNIPLAN Małgorzata Turska. 97-400 Bełchatów, ul. J Kiepur 5.

Rodzaj opracowania: opinia geotechniczna (str. 3).

Zakres opracowania: określenie rodzaju i stanu podłoża gruntowego.

Poziom badań: 155,10 + 157,10m npm.

1. Wstęp

Przedmiotem badań objętych niniejszą ekspertyzą jest określenie rodzaju i stanu podłoża gruntowego w ciągach ulic: Danuty, Celiny Barbary i Adama na terenie osiedla Ludwików w Tomaszowie Mazowieckim.

Zakres prac obejmował wykonanie 8 otworów penetracyjnych do głębokości 3,0m i 8 sond dynamicznych DPL do głębokości 3,0m.

Badania wykonywano w dniu 9 stycznia 2020r.

Rozmieszczenie punktów badawczych podano na załącznikach nr 1.1 - 1.3.

2. Wyniki badań

2.1 wiercenia penetracyjne

Otwór nr 1 o rzędnej: 156,50m npm (ul. Danuty)

Głęb. 0,00 – 0,10m - płyta betonowa

0,10 – 0,40m - piaski drobne, szaro-żółte

0,40 – 3,00m - piaski drobne, żółte

Poziom wody gruntowej: otwór suchy

Otwór nr 2 o rzędnej: 156,82m npm (ul. Danuty w rejonie ul. Edwarda))

Głęb. 0,00 – 0,10m - płyta betonowa

0,10 – 1,00m - piaski drobne, szaro-żółte

1,00 – 2,30m - piaski średnie, ciemno żółte

2,30 – 3,00m - piaski średnie na granicy piasków drobnych, jasno szare

Poziom wody gruntowej: otwór suchy

Otwór nr 3 o rzędnej: 157,10m npm (ul. Na Skarpie/przedłużenie ul. Danuty)

Głęb. 0,00 – 0,10m - kruszywo łamane

0,10 – 0,70m - piaski drobne, szaro-żółte

0,70 – 2,40m - piaski drobne, żółte

2,40 – 3,00m - piaski drobne, szare

Poziom wody gruntowej: otwór suchy

Otwór nr 4 o rzędnej: 156,90m npm (ul. Celiny w rejonie ul. Edwarda))

Głęb. 0,00 – 0,10m - płyta betonowa

0,10 – 0,50m - piaski drobne, ciemno żółte

0,50 – 1,30m - piaski średnie, ciemno żółte

1,30 – 2,60m - piaski średnie na granicy piasków grubych, żółte

2,60 – 3,00m - piaski drobne na granicy piasków średnich, jasno szare

Poziom wody gruntowej: otwór suchy

Otwór nr 5 o rzędnej: 155,60m npm (ul. Celiny w rejonie ul. Ludwikowskiej)

Głęb. 0,00 – 0,10m - płyta betonowa

0,10 – 0,30m - szlaka

0,30 – 0,60m - piaski drobne, ciemno szare

0,60 – 0,90m - piaski drobne, szaro-brązowe

0,90 – 2,00m - piaski drobne, żółte

2,00 – 2,40m - piaski średnie, żółte

2,40 – 3,00m - piaski średnie z domieszką grubych, jasno szare

Poziom wody gruntowej: 2,50m

Otwór nr 6 o rzędnej: 156,40m npm (ul. Barbary w rejonie ul. Ludwikowskiej)

Głęb. 0,00 – 0,10m - płyta betonowa

*Za zgodność
z oryginałem:*

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kanał.
Upr. w specjalności inst. inżynierii
upr nr GP II 460-80/76, 237/80 i L 1/82/VML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

0,10 – 0,55m - piaski drobne, ciemno szare
0,55 – 2,30m - piaski drobne, żółte
2,30 – 3,00m - piaski średnie, jasno szare

Poziom wody gruntowej: otwór suchy

Otwór nr 7 155,20m npm (ul. Barbary w rejonie ul. Adama)

Głęb. 0,00 – o rzędnej: 0,10m - płyta betonowa
0,10 – 2,10m - piaski drobne, żółte
2,10 – 2,50m - piaski drobne, jasno szare
2,50 – 3,00m - piaski średnie, jasno szare

Poziom wody gruntowej: 2,50m

Otwór nr 8 o rzędnej: 155,10m npm (ul. Adama w rejonie ul. Anny)

Głęb. 0,00 – 0,10m - płyta betonowa
0,10 – 0,30m - nasyp budowlany o składzie piasków drobnych, szarych
0,30 – 1,80m - piaski drobne, szaro-żółte
1,80 – 2,30m - piaski drobne, jasno szare
2,30 – 3,00m - piaski średnie, jasno szare

Poziom wody gruntowej: 2,40m

2.2 Wyniki badań lekką sondą dynamiczną typu DPL (SD-10).

Nr sondowania	Średnia ilość uderzeń na 10cm wpędu sondy	Głębokość sondowania	Stopień zagęszczenia I_D
1	21	0,1 - 1,0	0,64
	24	1,0 - 2,0	0,66
	31	2,0 - 3,0	0,71
2	17	0,1 - 1,0	0,60
	16	1,0 - 2,0	0,59
	23	2,0 - 3,0	0,66
3	15	0,1 - 1,0	0,58
	19	1,0 - 2,0	0,62
	20	2,0 - 3,0	0,63
4	16	0,1 - 1,0	0,59
	15	1,0 - 2,0	0,58
	14	2,0 - 3,0	0,56
5	16	0,1 - 1,0	0,59
	19	1,0 - 2,0	0,62
	12	2,0 - 3,0	0,53
6	14	0,1 - 1,0	0,56
	22	1,0 - 2,0	0,65
	14	2,0 - 3,0	0,56
7	21	0,1 - 1,0	0,64
	18	1,0 - 2,0	0,61
	15	2,0 - 3,0	0,58
8	15	0,1 - 1,0	0,58
	24	1,0 - 2,0	0,66
	21	2,0 - 3,0	0,64

3. Podsumowanie.

Badane fragmenty ulicy Danuty (otwory nr 1 i 2): utwardzony jest płytami betonowymi o grubości 10cm ułożonymi na naturalnym podłożu które stanowią grunty piaszczyste o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym i piaskom średnim. Grunty piaszczyste są w stanie średnio zagęszczonym zbliżonym do zagęszczonego i zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,59 - 0,71$.

Do badanej głębokości 3,0m nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

Badane fragmenty ulicy Na Skarpie na przedłużeniu ul. Danuty (otwór nr 3): utwardzony jest warstwą nawierzchni z kruszywa naturalnego o grubości 10cm ułożonej na naturalnym podłożu które stanowią grunty piaszczyste o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym. Grunty piaszczyste są w stanie średnio zagęszczonym zbliżonym do zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,58 - 0,63$.

Do badanej głębokości 3,0m nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

*Za zgodność
z oryginałem:*

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kanał.
Upr. w specjalności inst. inżynierskiej
upr nr GP II 460-80/76, 32/86/WŁ. 1/62/WAL
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

Badane fragmenty ulicy Celiny (otwory nr 4 i 5): utwardzony jest płytami betonowymi o grubości 10cm ułożonymi na naturalnych piaskach w rejonie otw. nr 4 lub na szlacie o grubości 0,2m w rejonie otworu nr 5. Poniżej płyt i warstwy szlaki zalegają naturalne grunty piaszczyste o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym w części stropowej i piaskom średnim poniżej 0,5 – 2,0m. Grunty piaszczyste są w stanie średnio zagęszczonym zbliżonym do zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,53 - 0,62$.

Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym stwierdzono w rejonie otworu nr 5 na głęb. 2,5m.

Badane fragmenty ulicy Barbary (otwory nr 6 i 7): utwardzony jest płytami betonowymi o grubości 10cm ułożonymi na naturalnym podłożu które stanowią grunty piaszczyste o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym w części stropowej oraz piaskom średnim zalegającym poniżej 2,3 – 2,5m. Grunty piaszczyste są w stanie średnio zagęszczonym zbliżonym do zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,56 - 0,63$.

Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym stwierdzono w rejonie otworu nr 7 na głęb. 2,5m.

Badane fragmenty ulicy Adama (otwór nr 8): utwardzony jest płytami betonowymi o grubości 10cm ułożonymi na warstwie wyrównawczej wykonanej z piasków drobnych stanowiącej nasyp nudowlany (nB). Głębsze naturalne podłoże stanowią grunty piaszczyste o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym w części stropowej oraz piaskom średnim zalegającym poniżej 2,3m. Zarówno grunty nasypowe jak i naturalne grunty piaszczyste są w stanie średnio zagęszczonym zbliżonym do zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,58 - 0,66$.

Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono na głęb. 2,4m..

4. Wnioski i zalecenia

- 1) Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.Nr. 81, poz. 463). stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych a obiekt do I kategorii geotechnicznej.
- 2) Zalegające bezpośrednio poniżej nawierzchni utwardzonych i ewentualnie warstw wyrównawczych i starych nawierzchni ze szlaki naturalne grunty piaszczyste w strefie przypowierzchniowej do głęb. 2,0m są najczęściej w stanie średnio zagęszczonym zbliżonym do zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_D \geq 0,58$
- 3) Lokalnie zalegające lustro wody stwierdzono w otworach nr 5, 7 i 8 na głęb. poniżej 2,4m przy stanach wód zaliczanych do średnio niskich.

OPRACOWAŁ:

Geolog
 mgr Jan Szataniak
 upr. geolog. V-1319 i VII -1170

*Za zgodność
 z oryginałem:*

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
 Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kanał.
 Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej
 upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 182/WML
 w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

-52

w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41

Kat. 10.

WYDZIAŁ

ARCHITECTURA I BUDOWNICTWA

Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w ciągu ulic na terenie osiedla Ludwików w Tomaszowie Mazowieckim - plan rozmieszczenia punktów badań geotechnicznych.

Biuro Projektów Drog UNIPLAN Małgorzata Turska.

197-400 Belchatów, ul. J. Kiepszy 5

PROGEOL - Usługi Geologiczne

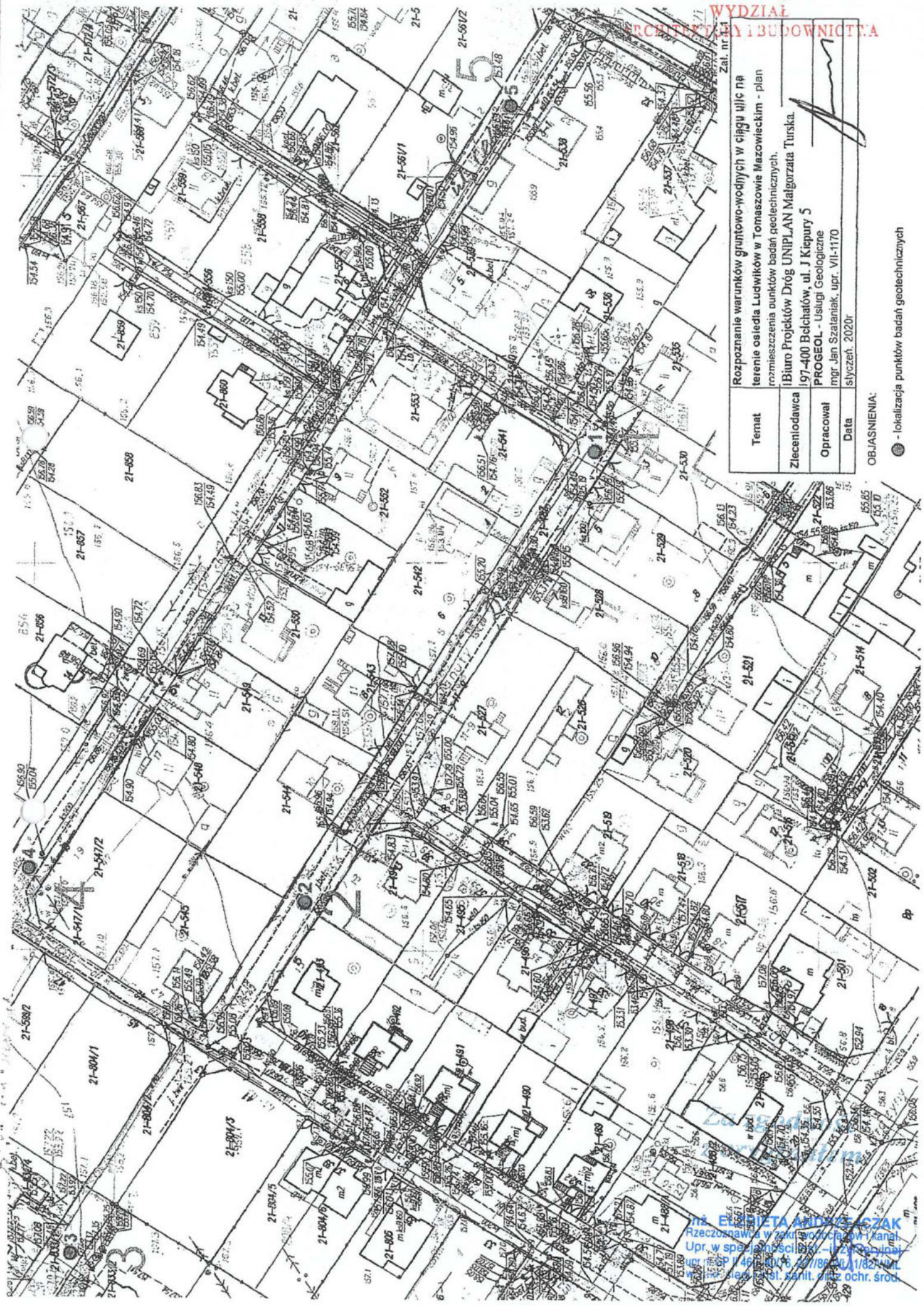
mgr Jan Szalański, upr. VII-1170

styczeń 2020r

Temat	Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w ciągu ulic na terenie osiedla Ludwików w Tomaszowie Mazowieckim - plan rozmieszczenia punktów badań geotechnicznych.
Zleciłodawca	Biuro Projektów Drog UNIPLAN Małgorzata Turska.
Opracował	PROGEOL - Usługi Geologiczne
Data	styczeń 2020r

OBJASNIENIA:

● - lokalizacja punktów badań geotechnicznych



mgr ELŻBIETA ANDRIJEJCZAK
Rzeczoznawca w zakresie geologii i kanali
Upr. w spec. geologicznej - II z 1998 r.
upr. w spec. geologicznej - II z 1998 r.
upr. w spec. geologicznej - II z 1998 r.

Biuro Projektów Dróg UNIPLAN Małgorzata Turska.

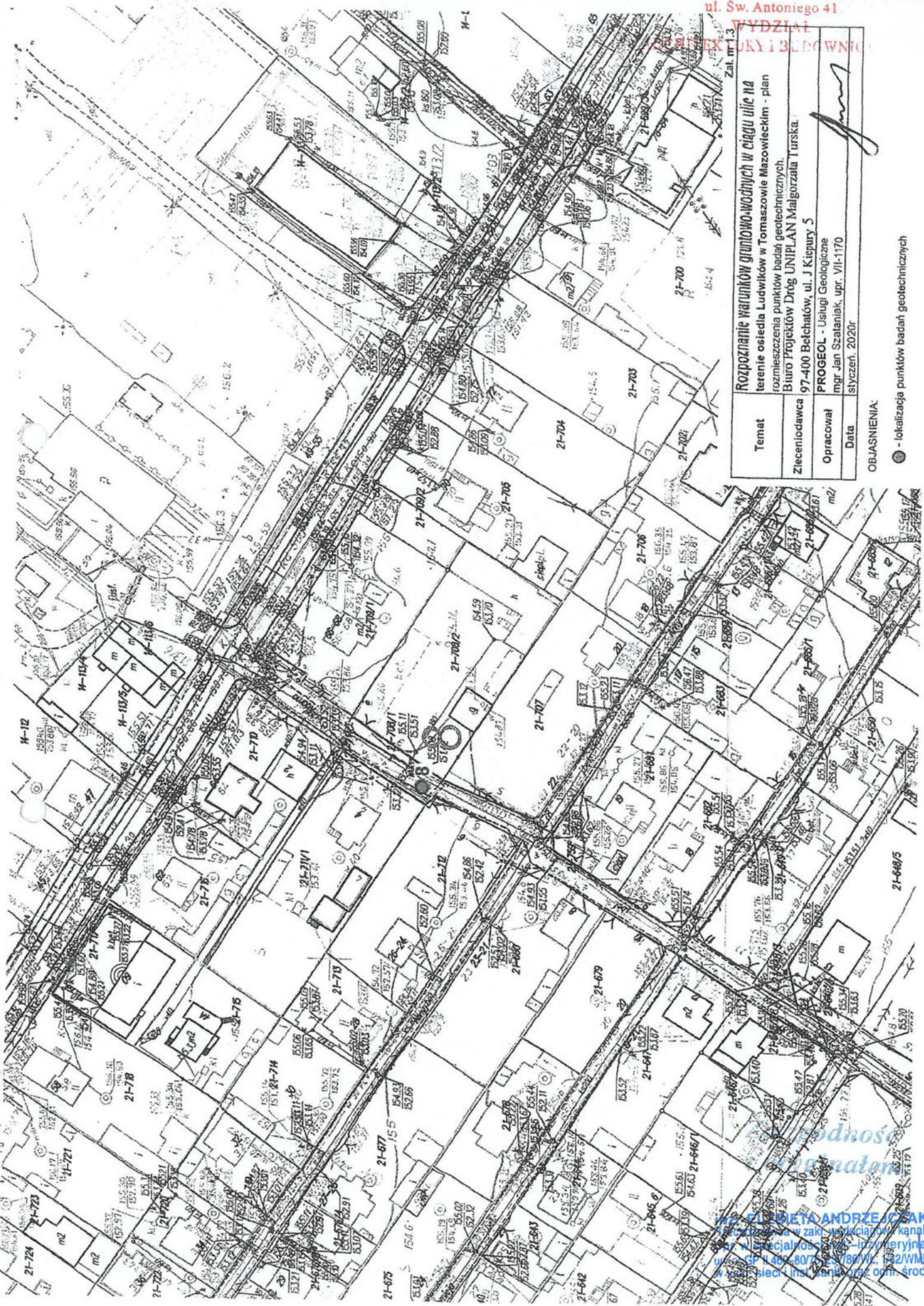
97-400 Belchatów, ul. J. Kiepury 5

PRUGEOL - Usługi Geologiczne
mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170

OBJASNIENIA:

 - lokalizacja punktów badań geotechnicznych

PRACOWNIA META-BNDRZEJCZAK
Przebiegnawska w zakr. 8 podociągów i kanm.
Upr. ze specjalnością Inst. - inżynieride
upr. GP 15-460-80/76, 25/86/WL, 182/WL
w zakr. stacji i inst. sanit. oraz ochr. śró.



Zal. nr 1.3

Temat	Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w ciągu ulic na terenie osiedla Ludwików w Tomaszowie Mazowieckim - plan rozmieszczenia punktów badań geotechnicznych.
Zlecił/odawca	Biurowo Projektów Drog UNIPLAN Małgorzata Turska. 97-400 Bełchatów, ul. J. Kiepury 5
Opracował	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szalaniański, upr. VII-1170
Data	styczeń, 2020r

OBJASNIENIA:

③ - lokalizacja punktów badań geotechnicznych

WZŁ. DZIĘKA ANDRZEJCZAK
 Wzrost człowieka w zakł. wyciągów i kanał.
 Wzrost specjalności - 100% weryfikacji
 Wzrost GP 11 400 8075 123789742, 13277444
 Wzrost sieci i linii i kanał. 100% om. środ.

DECYZJA O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
nr 44/P/2021

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i 2a, art. 51 ust. 1 pkt 2 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 741 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 4 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku, który złożyła dnia 30 sierpnia 2021r. Pani Małgorzata Turska, działająca na mocy udzielonego pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki,

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Inwestor: Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. P.O.W. 10/16, 97 – 200 Tomaszów Maz.

Przedmiot inwestycji: „Przebudowa ulic: Edwarda, Damazego, Na Skarpie, Danuty, Celiny i Barbary oraz remontu ulic: Adama, Edwarda i Barbary w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową kanału technologicznego oraz budową kanalizacji deszczowej i odwodnienia nawierzchni ul. jw. na terenie osiedla Ludwików w Tomaszowie Mazowieckim”

Lokalizacja inwestycji: Działki o numerach ewidencyjnych: 487, 500, 804/2, 833/1, 850, 540, 861, 554, 556, 560, 609, 587/1, 586, 577, 853, 606, 624, 655, 654, 759, 708/1, 570, 629, 756, 695, 760 w obrębie 2, położone w Tomaszowie Mazowieckim, położone w Tomaszowie Mazowieckim

1. Sposób zagospodarowania terenu, rodzaj inwestycji:

- 1) rodzaj zabudowy – obiekt infrastruktury technicznej,
- 2) funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu (sposób użytkowania obiektów budowlanych i sposób zagospodarowania terenu) – istniejąca oraz nowa infrastruktura techniczna (przebudowa dróg wraz z towarzyszącymi urządzeniami i obiektami, w tym budową kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego);

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

1) Warunki i wymagania dotyczące ochrony i kształtowania ładu przestrzennego (parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu):

- a) Lokalizacja i realizacja planowanej inwestycji – na terenie inwestycji wyznaczonym liniami rozgraniczającym na mapach stanowiących Załączniki nr 1-3 do niniejszej decyzji,
- b) Z uwagi na infrastrukturalny charakter inwestycji oraz pełnioną funkcję, zważyć należy, iż jej forma podyktowana jest specyficznymi względami technicznymi i nie podlega w tym zakresie dowolnym modyfikacjom. O lokalizacji samego obiektu również decydują względy techniczne i powiązania z innymi urządzeniami w układzie sieci dróg oraz w układzie sieci kanalizacji deszczowej. Wymienione wyżej względy oraz sposób zagospodarowania i zainwestowanie terenu powodują, że w przedmiotowej sprawie bezcelowe byłoby odnoszenie się do kwestii kompozycyjno – estetycznych, jako cechy ładu przestrzennego. O celowości realizacji inwestycji decydują tu uwarunkowania i wymagania społeczno – gospodarcze umożliwiające zrównoważony rozwój. W związku z powyższym nie ustala się dla wnioskowanej inwestycji linii zabudowy wskaźnika powierzchni zabudowy oraz wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej.
- c) parametry inwestycji:
 - łączna długość przebudowywanych ulic wynosi 1288,05m,
 - łączna długość remontowanych ulic wynosi 554,99m.

Pozostałych parametrów nie ustala się

2) Warunki i wymagania dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz przyrody i krajobrazu:

- a) inwestycja winna być zgodna z Decyzją Nr 3/S/2021 o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia z dnia 30 sierpnia 2021r. wydaną przez Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego dla inwestycji pn.: „Przebudowa ulic: Edwarda, Damazego, Na Skarpie, Danuty, Celiny i Barbary oraz remont ulic: Adama, Edwarda i Barbary w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową kanału technologicznego oraz budową

2. zgodność
z oryginałem

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kanał.
Upr. w specjalności inst.-inżynierów i inż.
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WŁ, 100/WML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środ.

- kanalizacji deszczowej i odwodnienia nawierzchni ulic jw. na terenie osiedla Ludwików w Tomaszowie Mazowieckim",
- b) inwestycja winna być zgodna z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1396 z późn. zm.);
 - c) inwestycja powinna być zgodna z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 310);
 - d) inwestycja winna uwzględniać postanowienia ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614.);
 - e) inwestycja winna uwzględniać zasady postępowania z odpadami określone w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 701 z późn. zm.);
- 3) **Warunki dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej:**
- a) na terenie planowanej inwestycji i w jego najbliższym otoczeniu nie występują obiekty objęte formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2067),
 - b) inwestycja winna uwzględniać postanowienia ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2067);
 - c) Miasto Tomaszów Mazowiecki nie posiada usankcjonowanych prawnie dóbr kultury współczesnej;
- 4) **Warunki dotyczące obsługi w zakresie komunikacji:**
- a) dojście i dojazd do terenu inwestycji – nie ustala ze względu na rodzaj planowanej inwestycji (obiekt infrastruktury technicznej o charakterze liniowym),
 - b) liczba miejsc parkingowych – nie ustala ze względu na rodzaj planowanej inwestycji (obiekt infrastruktury technicznej o charakterze liniowym);
- 5) **Warunki dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:**
- a) realizacja inwestycji winna nastąpić na warunkach zarządcy sieci kanalizacji deszczowej oraz właściwych zarządców dróg,
 - b) realizacja inwestycji w strefach ochronnych linii energetycznych 15kV winna nastąpić na warunkach zarządcy tych sieci,
 - c) w przypadku wystąpienia kolizji, zbliżenia lub skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej należy uzgodnić warunki realizacji inwestycji lub usunięcia kolizji z właścicielem lub zarządcą tych urządzeń;
- 6) **Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
- a) planowana inwestycja na etapie wykonywania i użytkowania nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, nie może powodować uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz zanieczyszczać powietrza, wody i gleby,
 - b) planowana inwestycja winna być realizowana i eksploatowana na zasadach przewidzianych w przepisach, w tym techniczno – budowlanych ze szczególnym uwzględnieniem ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019r., poz. 1186 z późn. zm.),
 - c) usytuowanie projektowanych obiektów w stosunku do innych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury technicznej – z zachowaniem przepisów odrębnych określających dopuszczalne wzajemne odległości;
- 7) **Wymagania dotyczące ochrony terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów (w tym: terenów górniczych, terenów zagrożonych powodzią oraz osuwaniem mas ziemnych):**
- a) Zgodnie z art. 61 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego jest możliwe, jeżeli teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 Ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Zgodnie z danymi zawartymi w ewidencji gruntów i budynków na terenie objętym wnioskiem występują:
 - grunty zabudowane i zurbanizowane, stanowiące tereny komunikacyjne, drogi oznaczone symbolem „dr”,
 - grunty rolne, stanowiące grunty rolne zabudowane klasy VI, oznaczone symbolem „Br VI”,
 - grunty rolne, stanowiące grunty orne klasy VI, oznaczone symbolem „R VI”

z zgodność
z oryginałem

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzecznik w zakr. wodociągów i kan.
Upr. w specjalności inst.-inżynier i de
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WŁ, 1/82/VIL
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

SIAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Mazowieckim
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

które nie podlegają ochronie przed zmianą przeznaczenia na cele nierolnicze na podstawie ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1161). Na podstawie danych zawartych w ewidencji gruntów i budynków ustalono również, że w granicach terenu planowanej inwestycji nie występują grunty leśne oraz zadrzewione i zakrzewione.

- b) zgodnie z art. 11 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1161) wyłączenie z produkcji użytków rolnych wytworzonych z gleb pochodzenia mineralnego i organicznego, zaliczonych do klas I, II, III, IIIa, IIIb, oraz użytków rolnych klas IV, IVa, IVb, V i VI wytworzonych z gleb pochodzenia organicznego, a także gruntów, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 2-10, oraz gruntów leśnych, przeznaczonych na cele nierolnicze i nieleśne – może nastąpić po wydaniu decyzji zwalniających na takie wyłączenie;
- c) w przypadku stwierdzenia na przedmiotowym obszarze urządzeń melioracji wodnych kolidujących z realizowaną inwestycją, inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie do przebudowy urządzeń zgodnie z przepisami ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 roku (Dz. U. z 2021r. poz. 624 ze zm.);
- d) lokalizacja i realizacja planowanej inwestycji w pasie drogowym drogi publicznej powinna być zgodna z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 206 z późn. zm.);
- zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego, w szczególności zabrania się m.in. lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (art. 39 ust. 1 pkt 1),
 - dopuszcza się umieszczanie w pasie drogowym urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają (art. 39 ust. 1a),
 - w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym drogi publicznej obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej (art. 39 ust. 3 ustawy),
 - zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, m.in. na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi, wydanego w drodze decyzji administracyjnej (art. 40 ust. 1 i 2 ustawy);
- e) przy projektowaniu i realizacji planowanej inwestycji należy zachować przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643) w zakresie odnoszącym się do lokalizacji w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą m.in.:
- umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.
- f) teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, w związku, z czym nie wymaga ustalenia szczególnych zasad zagospodarowania w tym zakresie.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz inne oznaczenia graficzne wyznaczono na mapie stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 30 sierpnia 2021r. Pani Małgorzata Turska, działająca na mocy udzielonego pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia pod nazwą „Przebudowa ulic: Edwarda, Damazego

**z. zgodność
z oryginałem**

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kanalizacji
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej
upr. nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 1/82/WL
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środowiska

Na Skarpie, Danuty, Celiny i Barbary oraz remontu ulic: Adama, Edwarda i Barbary w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową kanału technologicznego oraz budową kanalizacji deszczowej i odwodnienia nawierzchni ulic jw. na terenie osiedla Ludwików w Tomaszowie Mazowieckim", przewidzianej do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych o numerach ewidencyjnych 487, 500, 804/2, 833/1, 850, 540, 861, 554, 556, 560, 609, 587/1, 586, 577, 853, 606, 624, 655, 654, 759, 708/1, 570, 629, 756, 695, 760 w obrębie 21, położonych w Tomaszowie Mazowieckim.

Pismem z dnia 6 września 2021r. strony postępowania poinformowane zostały o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

W toku postępowania ustalono, że planowana inwestycja pod nazwą Przebudowa ulic: Edwarda, Damazego, Na Skarpie, Danuty, Celiny i Barbary oraz remontu ulic: Adama, Edwarda i Barbary w Tomaszowie Mazowieckim wraz z budową kanału technologicznego oraz budową kanalizacji deszczowej i odwodnienia nawierzchni ulic jw. na terenie osiedla Ludwików w Tomaszowie Mazowieckim", stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ponieważ obejmuje działanie o znaczeniu lokalnym realizujące cel publiczny, o którym mowa w art. 6 pkt 1) oraz 3) ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1990 z późn. zm.) – „Celami publicznymi w rozumieniu ustawy są: [...] 1) wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji oraz 3) budowa i utrzymywanie publicznych urządzeń służących do zaopatrzenia ludności w wodę, gromadzenia, przesyłania, oczyszczania i odprowadzania ścieków oraz odzysku i unieszkodliwiania odpadów, w tym ich składowania [...]”.

Dla terenu objętego wnioskiem, na którym przewiduje się realizację planowanej inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, dlatego określenie sposobu jego zagospodarowania i warunków zabudowy następuje w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na podstawie art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Zgodnie z tym przepisem, inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku – w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Warunek, o którym mowa w art. 61 ust. 1 pkt 4, stosuje się odpowiednio. Planowana inwestycja polegająca na budowie sieci wodociągowej wraz z przyłączami wymaga uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na podstawie art. 50 ust. 2a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W oparciu o wyniki przeprowadzonej analizy sporządzony został przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w planowaniu przestrzennym na podstawie art. 5 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego. Został on następnie przesłany pełnomocnikowi Inwestora celem zapoznania się oraz właściwym organom celem uzgodnienia.

Inwestor nie wniósł uwag do otrzymanego projektu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, w wyznaczonym terminie (data odbioru według potwierdzenia zwrotnego 04.10.2021r.).

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim - będący organem właściwym do uzgodnienia na podstawie art. 53. ust 4 pkt. 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, pismem znak: NID.6733.35.2021 z dnia 07.10.2021r. (data wpływu do tegoż Urzędu 11.10.2021r.) uzgodnił projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji, w części dotyczącej lokalizacji na działkach przyległych do pasa dróg zaliczonych do kategorii dróg gminnych w Tomaszowie Mazowieckim.

Starosta Tomaszowski, będący organem właściwym do uzgodnienia na podstawie art. 53. ust 4 pkt. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, Postanowieniem znak: ZRO.673.504.2021 z dnia 08.10.2021r. (data wpływu do tegoż Urzędu 12.10.2021r.) umorzył postępowanie w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, jako bezprzedmiotowe w zakresie ochrony gruntów rolnych.

Zarząd Dróg Powiatowych - działający z upoważnienia Zarządu Powiatu Tomaszowskiego - będący organem właściwym do uzgodnienia na podstawie art. 53. ust 4 pkt. 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym skorzystał z przepisu z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, który stanowi, iż w przypadku niezajęcia stanowiska przez organ w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane (data odbioru projektu 01.10.2021r.).

Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb., będący organem właściwym do uzgodnienia na podstawie art. 53. ust 4 pkt. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym skorzystał z przepisu z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,

który stanowi, iż w przypadku niezajęcia stanowiska przez organ w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane (data odbioru projektu 01.10.2021r.).

Po przeanalizowaniu stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych stwierdzono, że wnioskowane zamierzenie inwestycyjne może zostać zrealizowane.

W toku postępowania zapewniono stronom czynny udział poprzez zawiadomienie o wszczęciu postępowania w drodze obwieszczenia i poprzez imienne zawiadomienie inwestora, właścicieli i użytkowników wieczystych terenu inwestycji. Obwieszczenie Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego informujące o wszczęciu postępowania zmierzającego do realizacji wnioskowanej inwestycji oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, uzyskiwania wyjaśnień oraz składania na piśmie uwag, wniosków i zastrzeżeń zostało przekazane do wiadomości publicznej. W niniejszej sprawie nie zostały złożone żadne uwagi oraz wnioski.

W myśl art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi. Z uwagi na powyższe, ustalono jak w treści decyzji.

POUCZENIE

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie upoważnia do podejmowania robót budowlanych związanych z realizacją planowanej inwestycji. Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, jeżeli jest ono wymagane.

Organ wydający decyzję stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli:

1. inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę;
2. dla tego terenu uchwalony zostanie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji; przepisu tego nie stosuje się, jeżeli zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę. Projekt budowlany powinien spełniać wymagania określone w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego w terminie czternastu dni od jej doręczenia.

Odwolanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się wobec Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Mapa w skali 1: 500, na której wyznaczono linie rozgraniczające teren inwestycji.
2. Mapa w skali 1: 500, na której wyznaczono linie rozgraniczające teren inwestycji.
3. Mapa w skali 1: 500, na której wyznaczono linie rozgraniczające teren inwestycji.



Z up. PREZYPENTA MIASTA
Dyrektor Wydziału Architektury
i Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. arch. Dariusz Żeleźny

Otrzymują:

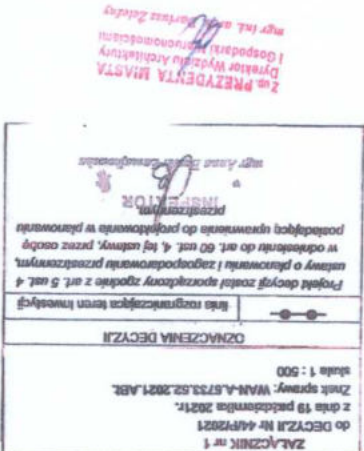
1. Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. P.O.W. 10/16, 97 - 200 Tomaszów Maz.
Pełnomocnik: Małgorzata Turska, ul. J. Kiepur 5, 97-400 Bełchatów
2. Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. P.O.W. 10/16, 97 - 200 Tomaszów Maz.
3. Powiat Tomaszowski – Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, ul. Św. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Maz.
4. a/a ABŁ

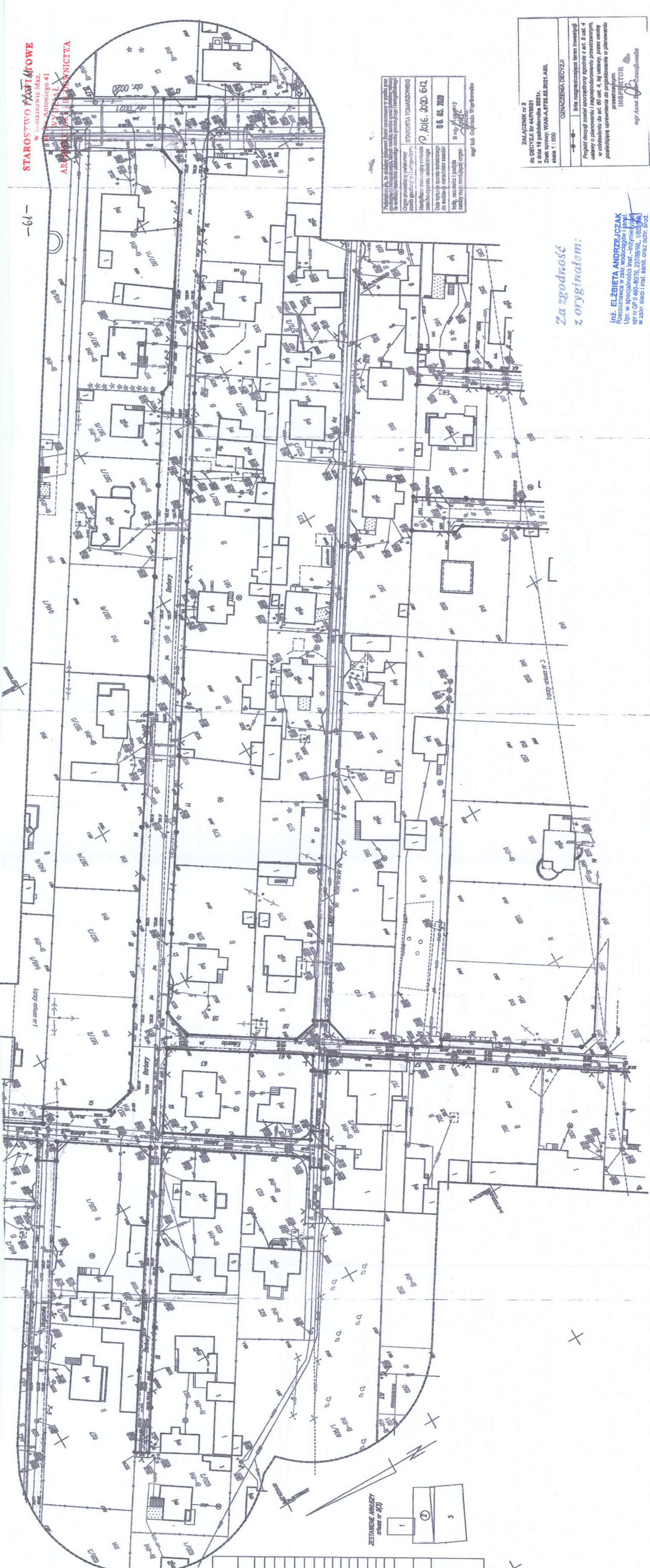
7. zgodność
z oryginałem

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kanalizacji
Upr. w specjalności inst.-inżynierskiej
upr nr GP II 460-80/76, 237/86/WL, 1/82/WML
w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środowiska

Lat-11.

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie k. z.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA



[illegible]

ZAŁĄCZNIK nr 2
o DECYZJI Nr 44/P/2021
dnia 19 października 2021r.
znak sprawy: WAN-A.6733.52.2021.ABŁ.
strona 1 z 500

	—●—●—	linia rozgraniczająca teren inwestycji
OZNACZENIA DECYZYJI		

Projekt decyzji został sporządzony zgodnie z art. 5 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w odniesieniu do art. 60 ust. 4, tej ustawy, przez osobę posiadającą uprawnienie do projektowania w planowaniu

dr. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
zeczniczka w zakr. wodociągów i sanit.
opr. w specjalności inst.-inżynierijdel
or nr GP II 460-80/76, 237/86/WŁ, 1/823/WŁ
zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środow.

La zgodność z oryginałem:

[illegible]

**Pracownia Geodezyjna
GEOMAP S.C.**
97-400 Bełchatów, ul. Brzozowa 7
tel. 703 094 185, 033 290 509
pracownia@geomap.pl
www.geomap.pl

inż. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
Rzeczoznawca w zakr. wodociągów i kanalizacji
Upr. w specjalności inst.-inżynier (nr uprawn. GP II 460-80/76, 237/86 WL, 1/82) w zakr. sieci i inst. sanit. oraz ochr. środowiska

Za zgodę z

ZAŁĄCZNIK nr 3
do DECYZJI Nr 44/P/2021
z dnia 19 października 2021r.
Znak sprawy: WAN-A.6733.52.2021.ABŁ
skala 1 : 500

—●—●—	OZNACZENIA DECYZJI
linia rozstrzygająca teren inwestycji	

przeszczennym.
INSPEKTOR

mgr inż. arch. Mariusz Zieliński
z up. PREZYDENTA MIASTA
Dyrektor Wydziału Architektury
i Gospodarki Nieruchomościami

[illegible]

**Pracownia Geodezyjna
GEOMAP s.c.**
37-400 Belchatów, ul. Brzozowa 7
tel. 793 094 185, 603 390 509
pracowniageomap@gmail.com
p. 767 22 24 938, Regon 384305688

mgr inż. Gabriela Włodkowska