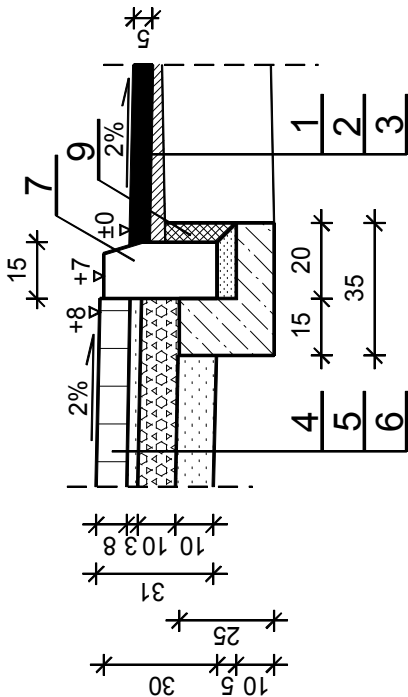


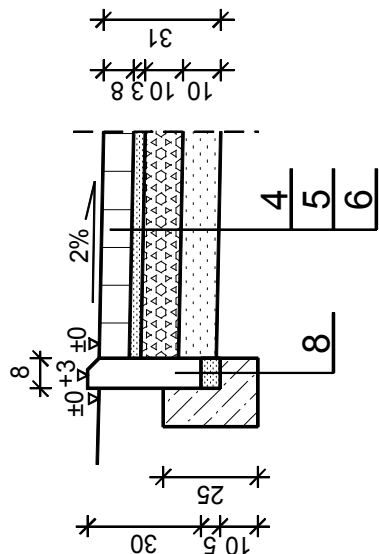
PROJEKTOWANIE ANDRZEJ PAŹGIER ul. Warszawska 49, 97-400 Bełchatów			
OBIEKT ADRES	ULICA LUDOWA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TRZEŚĆ	PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Kamil Miliczak upr. Nr LOD/4060/PWOD/19		
SKALA	1 : 50 / 1 : 20 /	DATA	08.2020
		NR RYS.	04

OZNACZENIA

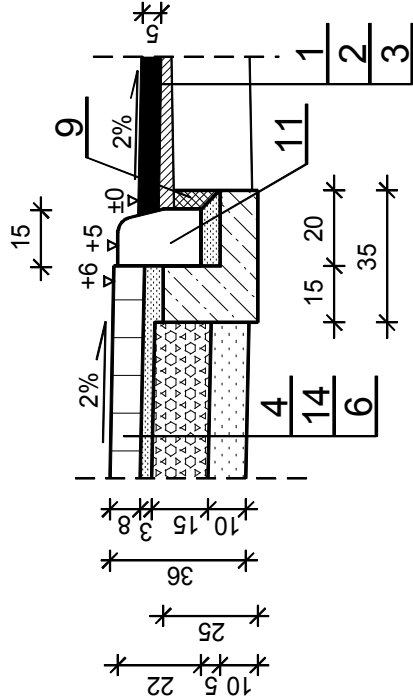
- 1 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC8S) o grubości 5cm wg PN-EN 13108
- 2 Beton asfaltowy w warstwie wyrównawczej (AC11W) wg PN-EN 13108
- 3 Istniejąca konstrukcja jezdni
- 4 Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. "dwuteowej" (k. czerwony) o gr. 8cm
wg PN-EN 1338 na podspocyie cementowo - piaskowej gr. 3cm
- 5 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/31,5mm) o gr. 10cm wg PN-EN 13242
- 6 Warstwa odsączająca z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółka) fr. 0/8mm gr. 10cm wg PN-EN 13242
- 7 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm wg PN-EN-1340
- 8 Nawie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN-1340
- 9 Wyplenienie szczeliny przy krawężniku bitumiczną masą zalewową
- 0 Betonowy opornik wibroprasowany 12x25cm wg PN-EN-1340
na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN-1340
- 1 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x22cm wg PN-EN-1340
- 2 Płytką betonową z wypustkami "prowadząca" 35x35x5cm (w kolorze żółtym)
wg PN-EN 1339 na podspocyie cementowo - piaskowej gr. 6cm
- 3 Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. "dwuteowej" (k. czarny/grafit.) o gr. 8cm
wg PN-EN 1338 na podspocyie cementowo - piaskowej gr. 3cm
- 4 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (fr. 0/31,5mm) o gr. 15cm wg PN-EN 13242



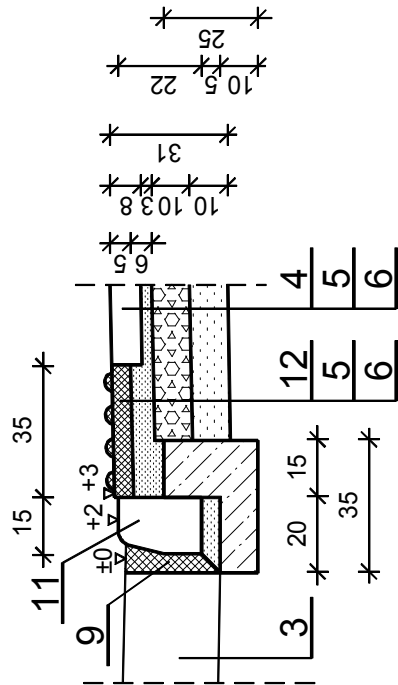
SZCZEGÓŁ "A" 1:20



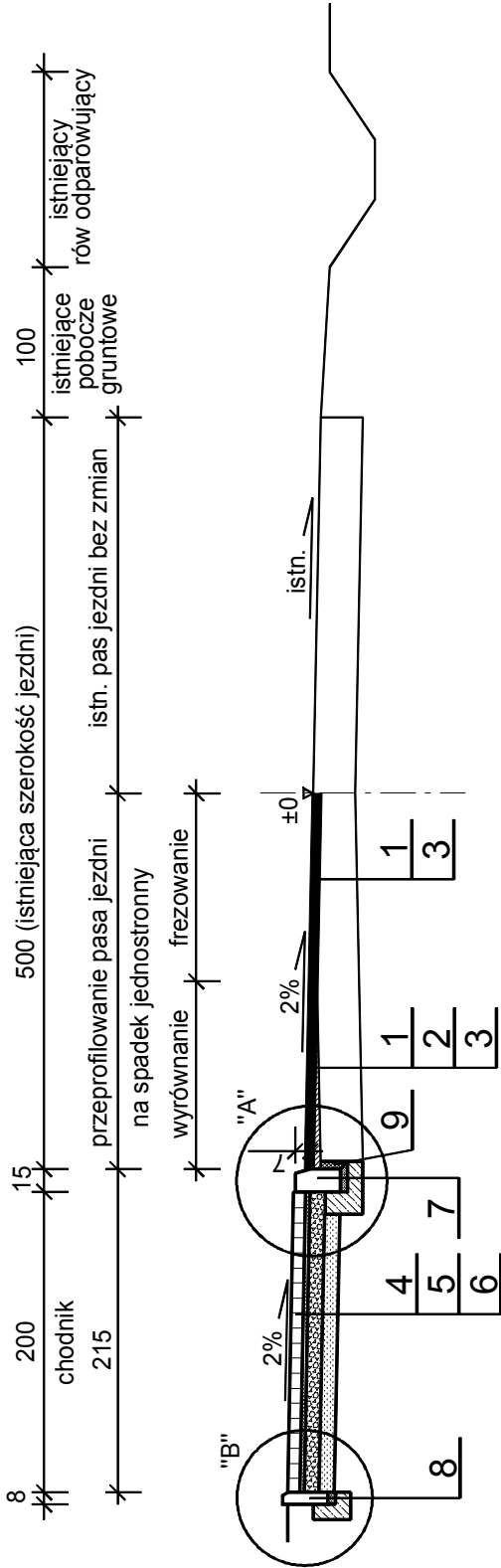
SZCZEGÓŁ "B" 1:20



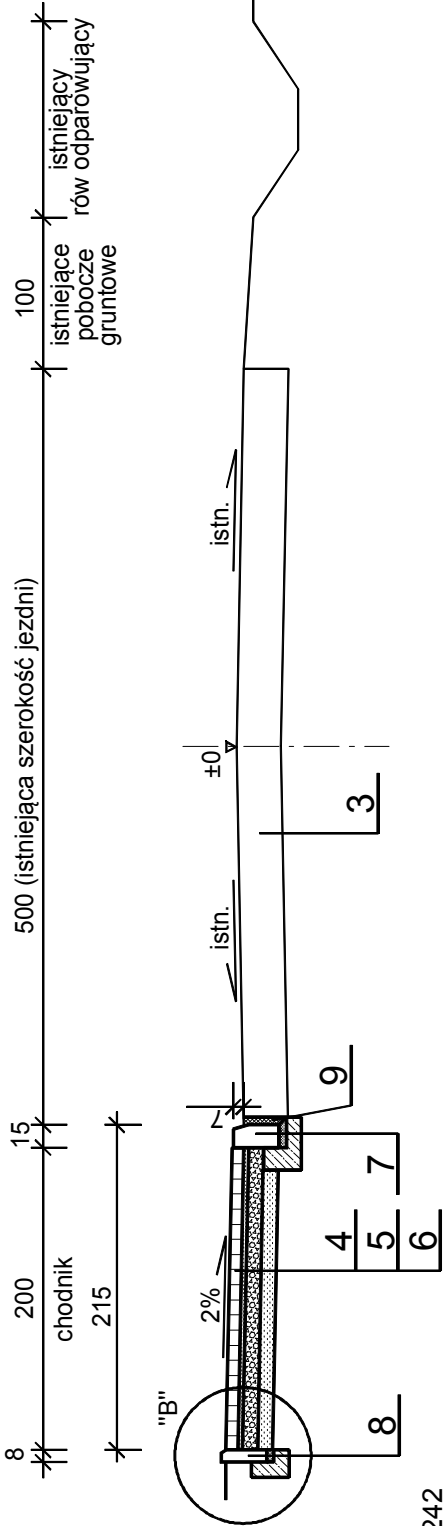
SZCZEGÓŁ 1:20
CHODNIK O WZM. KONSTRUKCJI



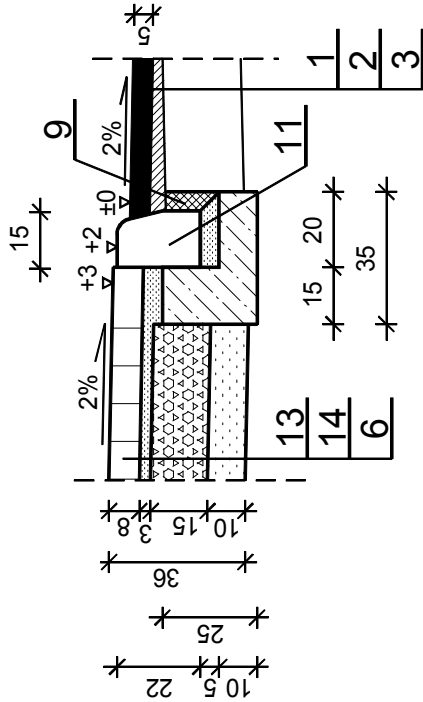
SZCZEGÓŁ 1:20
OPASKA NA WYSOKOŚCI PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY SKALA 1 : 50



PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY SKALA 1 : 50
NA ODCINKACH BEZ PRZEPROFILOWANIA JEZDNI



SZCZEGÓŁ 1:20
ZJAZDY PRZESZKADZĄCE