

Projektowanie Andrzej Paźgier

97-400 Bełchatów, ul. Warszawska 49

tel.: 603 709 313; 517 601 874; email: andrzejpazgier@gmail.com

NIP: 7691026720; REGON: 101065375

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI

ADRES:

UL. POW 10/16

97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

ADRES INWESTYCJI:

UL. STAROWIEJSKA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

DZIAŁKI NR 143 – OBR. 30; 168 – OBR. 31

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ULICY STAROWIEJSKIEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Andrzej Paźgier	

PAŹDZIERNIK 2020

Tomaszów Mazowiecki, dnia 25.11.2019 roku

ZRD.7120.1.60.2019.MG

NIWELLA s.c.

W. A. Paźgier

Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze

ul. Kalinowa 35

97 – 400 Bełchatów

ZATWIERDZENIE nr ZRD.7120.1.60.2019

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 18 listopada 2019 roku,

Z A T W I E R D Z A M

stałą organizację ruchu drogowego:

- I. na drodze powiatowej nr 4327E relacji: Tomaszów Mazowiecki: ul. Berka Joselewicza - ul. Jana Pawła II - ul. Pod Grotami - ul. Nagórzycka:
 1. w miejscu wyznaczonego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4327E - ul. Nagórzycka:
 - a. na wysokości drogi gminnej nr 116708E - ul. Starowiejska;
 - II. na drodze gminnej nr 116708E relacji: Tomaszów Mazowiecki: DP 4327E - ul. Starowiejska:
 1. na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4327E - ul. Nagórzycka do posesji ul. Starowiejska 30;
- w miejscowości Tomaszów Mazowiecki w związku z budową chodnika w ciągu drogi gminnej nr 116708E - ul. Starowiejska w miejscowości Tomaszów Mazowiecki na podstawie projektu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu. Przebudowa ulicy Starowiejskiej w Tomaszowie Mazowieckim”.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu – **do 25 listopada 2022 roku.**

WYTYCZNE DLA WPROWADZAJĄCEGO ORGANIZACJĘ RUCHU

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem tj. Starostę Tomaszowskiego, zarządcę drogi oraz Komendanta

Powiatowej Policji w Tomaszowie Mazowieckim o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

2. Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
3. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu narusza regulację §12 ust. 1 ww. rozporządzenia. Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji określonego w art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 roku - Kodeks Wykroczeń (Dz. U. z 2013r., poz. 482), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.
4. Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych umieszczanych na drogach wraz z załącznikami 1-4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) oraz:
 - znaki pionowe należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu lub 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku;
 - lica znaków stosowanych dla znaków pionowych winny być pokryte folią odbłaskową typu 1 za wyjątkiem znaków pionowych A-7, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które winny być pokryte folią odbłaskową typu 2;
 - zastosować odpowiednią wielkość znaków, a mianowicie na drogach powiatowych znaki z grupy znaków średnich (S) z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, które winny być z grupy znaków małych (M) oraz na drogach gminnych znaki z grupy znaków małych (M);
 - znaki pionowe A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie (S);
5. Organ zarządzający ruchem zastrzega sobie możliwość wprowadzenia korekt po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego.

Starosta

Marek Kubiak
CZŁOWIEK ZARZĄDU

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Tomaszowie Mazowieckim
Wydział Ruchu Drogowego (uzgodnienie Rd-5321/264/19)
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim (opinia z dnia 12.11.2019 roku)
3. Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim (NID.7226.159.2019)

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 601 966 848
fax. 044 633-46-05

INWESTOR:

GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI
UL. P O W 10/16
97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ULICY STAROWIEJSKIEJ
W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

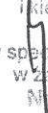
UZGODNIONO

w Zarządzie Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Maz. ZASTĘPCA DYREKTORA

dnia 12.11.2019

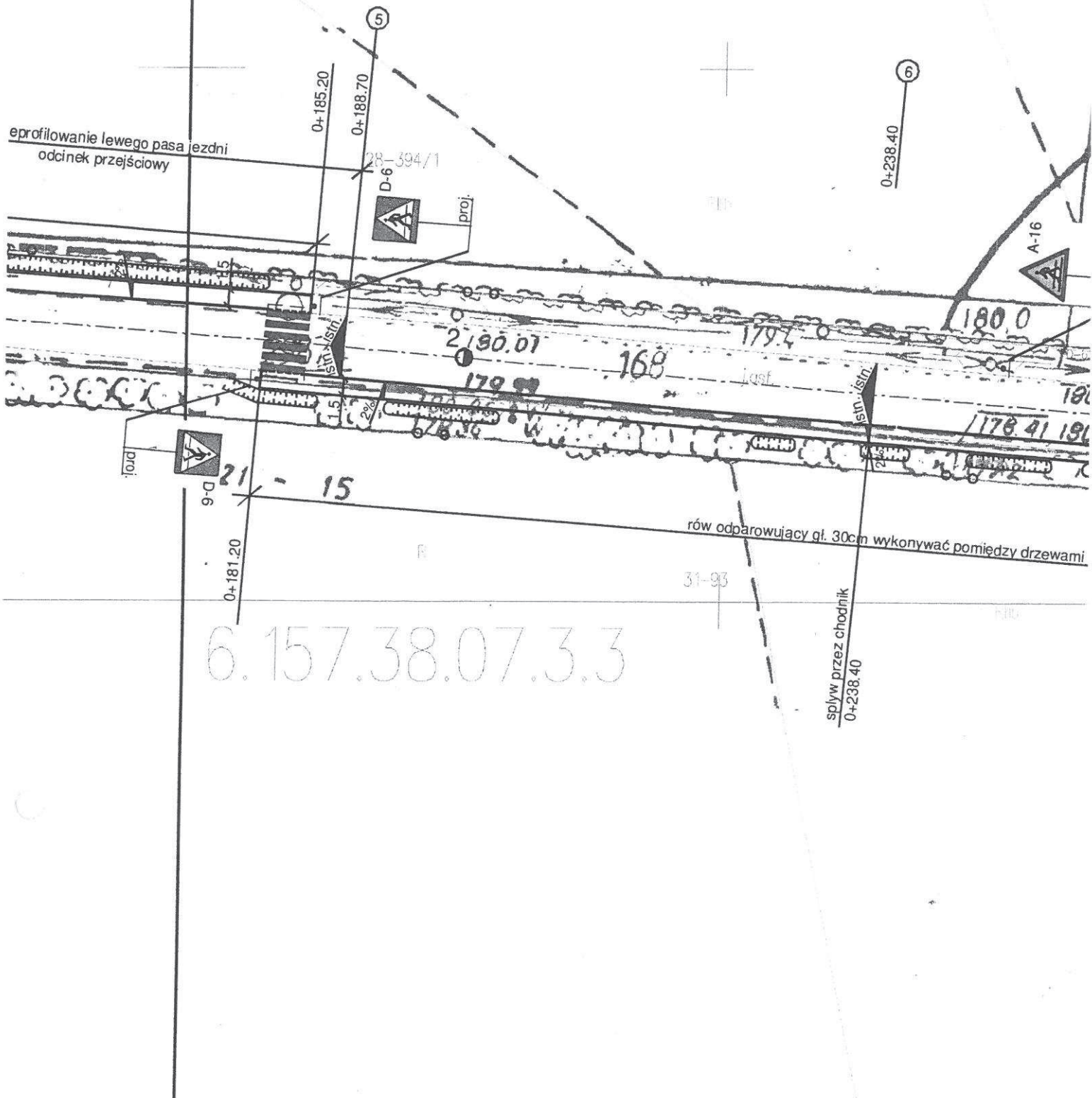
Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckim

podpis mgr inż. Marcin Amrós

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	 mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego Nr ewid. 11411/2009/2019

PAŹDZIERNIK 2019r.

eprofilowanie lewego pasa jezdni
odcinek przejściowy



UZGODNIONO

w Zarządzie Dróg Powiatowych REKTORA
w Tomaszowie Maz. Dróg Powiatowych
Zarządu w Tomaszowie Mazowieckim

dnia podpis
mgr inż. Marcin Amrós

Tomaszów Mazowiecki, 2019-11-13

NID.7226.159.2019

NIWELLA s. c. W. A. PAŹGIER
przedsiębiorstwo projektowo- wykonawcze
ul. Kalinowa35
97 – 400 Bełchatów

Na podstawie § 7 ust. 1 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz. U. 2017, poz. 784 z późniejszym zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 listopada 2019 r. złożonego przez firmę NIWELLA s. c. W. A. PAŹGIER przedsiębiorstwo projektowo - wykonawcze , ul. Kalinowa 35, 97 – 400 Piątek.

opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu

przedstawiony w opracowaniu p.n.: „ Projekt stałej organizacji ruchu - Przebudowa ulicy Starowiejskiej w Tomaszowie Mazowieckim”.

Inwestorem zadania jest: Gmina – Miasto Tomaszów Mazowiecki, ul. P. O. W. 10/16, 97-200 Tomaszów Mazowiecki..

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem tj. Starostę Tomaszowskiiego, zarządców dróg oraz Komendę Powiatową Policji w Tomaszowie Mazowieckim.

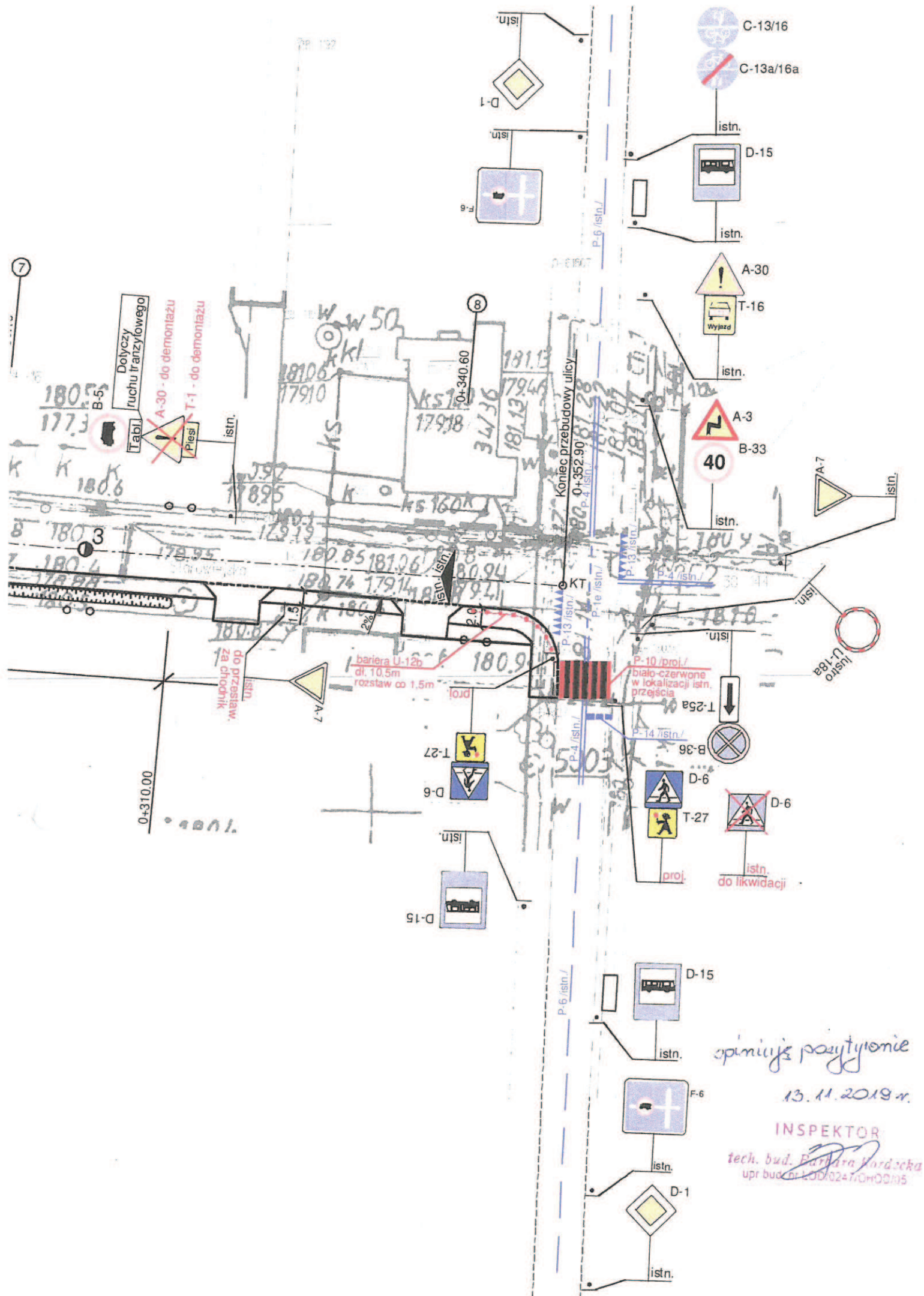
Załącznik:

- „Projekt techniczny stałej organizacji ruchu – Przebudowa ulicy Starowiejskiej w Tomaszowie Mazowieckim”.

- a/a B. K.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
w Tomaszowie Mazowieckim

Szymon Michalak



Tomaszów Maz., dnia 14.11.2019 r.

UZGODNIENIE Nr 264 /19

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu drogowego drogi gminnej nr 116708E, ul. Starowiejskiej w Tomaszowie Maz., na odcinku od istniejącego chodnika na wysokości działki nr 74 do ul. Nagórzyckiej

Opiniuję:

bez uwag

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r).
Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Tomaszowie Mazowieckim
z up.

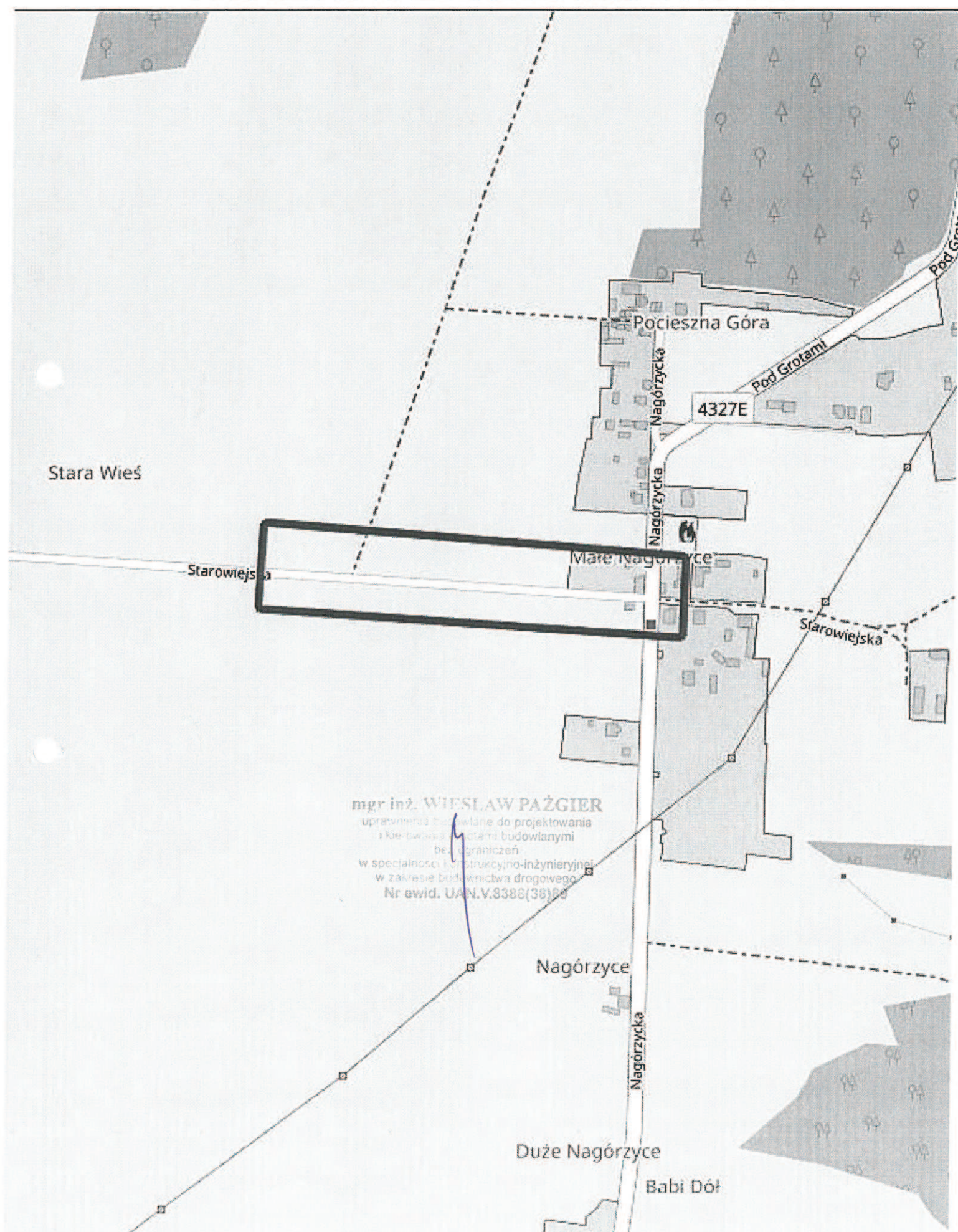
p.o. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Tomaszowie Mazowieckim
kom. Andrzej Mela

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

TOMASZÓW MAZOWIECKI skala 1 : 10 000



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY STAROWIEJSKIEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 4.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy projektu stałej organizacji ruchu ulicy Starowiejskiej drogi gminnej Nr 116708E w Tomaszowie Mazowieckim na odcinku od istniejącego chodnika na wysokości działki nr 74 do ulicy Nagórzyckiej (droga powiatowa nr 4327E). Długość projektowanego odcinka – 352,90m.

Celem niniejszego opracowania jest podniesienie bezpieczeństwa poprzez uporządkowanie ruchu pojazdów oraz pieszych na przedmiotowym zakresie.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Ulica Starowiejska na początkowym odcinku przebiega przez tereny rolne, a na dalszym odcinku zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Pas drogowy wyznaczają ogrodzenia oraz granice działek. Droga o przekroju drogowym z jezdnią bitumiczną o szerokości ok. 5,5m. Przekrój jezdni daszkowy. Stan nawierzchni bitumicznej dobry. Obustronne pobocza ziemne.
- Ulica Nagórzycka w rejonie skrzyżowania z ulicą Starowiejską posiada przekrój półuliczny z jezdnią bitumiczną szer. ok. 6,1m oraz poboczem od strony ulicy Starowiejskiej i ciągiem pieszo - rowerowym z wibroprasowanej kostki betonowej o szerokości 2,0m po przeciwnej stronie ulicy.

2. Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie ogranicza się do skrzyżowania ulicy Starowiejskiej z ulicą Nagórzycką.

- Ulica Nagórzycka stanowi drogę z pierwszeństwem w stosunku do ulicy Starowiejskiej. W związku z powyższym w ulicy Starowiejskiej ustawiony jest znak A-7, a w ulicy Nagórzyckiej znaki D-1.
- W ulicy Starowiejskiej obowiązuje zakaz wjazdów samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t. Na wjeździe w ulicę Starowiejską ustawiono znak B-5 z tabliczką "Dotyczy ruchu tranzytowego", a w ulicy Nagórzyckiej znaki F-6.
- W pobliżu skrzyżowania zlokalizowane jest przejście dla pieszych P-10 oznaczone od jednej strony znakiem D-6.
- Ponadto w pobliżu skrzyżowania zlokalizowane są przystanki komunikacji zbiorowej oznaczone znakami D-15.
- Na istniejące oznakowanie poziome w pasie ulicy Nagórzyckiej składają się linie P-4, P-6, P-1e oraz P-13.

Lokalizację istniejącego oznakowania pionowego i poziome pokazano na rys. "Projekt zagospodarowania terenu".

IV. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

1. Charakterystyka ruchu na drodze

Ulica Starowiejska to droga gminna Nr 116708E – łączy się z ul. Nagórzycką (drogą powiatową nr 4327E). W ulicy Starowiejskiej obowiązuje zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t. Przedmiotowe drogi znajdują się na osiedlu mieszkaniowym budownictwa jednorodzinne. W związku z tym na przedmiotowych zakresie występuje głównie ruch lokalny. Na podstawie wizji w terenie wynika, że ruch pojazdów nie ma charakteru ciągłego, a tym samym umożliwia kierującemu wykonanie manewru związanego z zatrzymaniem lub włączeniem się do ruchu bez spowodowania utrudnienia innym kierującym. Natężenie ruchu pieszych i pojazdów należy określić jako małe, z przeważającym udziałem pojazdów osobowych. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utrudnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

V. PROJEKT DROGOWY:

Projekt przewiduje wykonanie chodnika o szerokości 1,5m przy istniejącej krawędzi jezdni oraz wykonanie zjazdów indywidualnych w pasie ulicy Starowiejskiej. W drodze powiatowej chodnik o szerokości ok. 3,0 (od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego).

VI. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

Niniejszy projekt obejmuje uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego - oznakowanie przejść dla pieszych. W ulicy Starowiejskiej projektuje się nowe przejście dla pieszych, natomiast w ulicy Nagórzyckiej przejście wykonać w lokalizacji przejścia istniejącego (wymalować przejście w pasy białe - czerwone).

2. Oznakowanie pionowe:

- W związku z wykonaniem chodnika zakłada się likwidację znaku A-30 z tabliczką "Piesi".
- Znak A-7 w ulicy Starowiejskiej zastępuje się znakiem B-20.
- Przejście dla pieszych w ciągu ulicy Starowiejskiej oznaczono znakami D-6 oraz A-16.
- Przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej oznaczono znakami D-6 z tabliczką T-27 ze względu na dzieci korzystające z przejścia w drodze do szkoły. Przejście wymalować w kolorze białym i czerwonym.
- Na rys. "Projekt stałej organizacji ruchu" wskazano znaki istniejące pozostające bez zmian, znaki istniejące do likwidacji oraz nowe znaki projektowane.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Aktualną lokalizację znaków wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu”. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym średnicy $\varnothing 55-60\text{mm}$. Minimalna grubość powłoki cynkowej powinna wynosić 60 μm . Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - 2,5m. Konstrukcje powinny być trwałe i stabilne.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków dotyczących jezdni jako małe (znaki A-16) i średnie (znaki D-6; B-20).

Znaki pokryte folią odbłaskową 2 generacji.

Podstawowe wielkości tarcz znaków:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 750 mm
- kat. B zakazu – tarcza 800x800 mm
- kat. D informacyjne – tarcza 600x600 mm
- znaki T-27 – tarcza 450x450 mm

Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości krawędzi.

3.Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome obejmuje oznaczenie przejść dla pieszych linią P-10, linii osiowej P-4 oraz P-1e. Przejście dla pieszych w ulic Nagórzyckiej wymalować dodatkowo pasami w kolorze czerwonym. Ponadto linie warunkowego zatrzymania P-13 na krawędzi drogi powiatowej zamienia się na linię bezwzględnego zatrzymania P-12. Linie P-13 usunąć metodą mało inwazyjną

3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

- Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. 1.
 - mieć barwę białą, - mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
 - mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
 - być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.
- W projekcie przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy 0,9÷3,5mm.

4. Urządzenia bezpieczeństwa

W rejonie skrzyżowania ul. Starowiejskiej i ul. Nagórzyckiej ustawiono balustrady łańcuchowe U-12b o wysokości 1,1m – rozstaw słupków 1,5m.

Lokalizację urządzeń bezpieczeństwa wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu”.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

mgr inż. WŁODZIMIERZ AWPAZGIER
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
i inżynierskimi
w specjalności inżyniersko-inżynierskiej
w zakresie inżynierii drogowej
Nr ewid. 1414.V.8308(36)89