

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

**"NIWELLA" s.c.**

97-400 Bełchatów  
ul. Kalinowa 35  
tel. 601 966 848  
fax. 044 633-46-05

INWESTOR:

GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI  
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM  
UL. P O W 10/16

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA OPRACOWANIA:**

PRZEBUDOWA ULIC: JANA, GRAŻYNY, EDWARDA,  
DAMAZEGO, IGNACEGO, JERZEGO, IRENY, HENRYKA,  
HALINY, GRZEGORZA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	

CZERWIEC 2017r.

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu

The map shows a residential area in Wrocław, Poland, centered around the Szymanówek neighborhood. A red circle highlights a specific block of streets, including Białobrzaska, Radomska, and several residential streets. A green area is visible within the red circle, possibly indicating a park or green space. The map includes various street names and a grid system with coordinates like 4328E and 4336E.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULIC: JANA, GRAŻYNY, EDWARDA, DAMAZEGO, IGNACEGO, JERZEGO, IRENY, HENRYKA, HALINY, GRZEGORZA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM**

#### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt przebudowy ulic.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 4.
5. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

#### **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy ulic na Osiedlu Ludwików w Tomaszowie Mazowieckim:

- ul. Jana - odc. dł. 433,25m, ul. Grażyny - odc. dł. 383,80m, ul. Edwarda - odc. dł. 335,18m – drogi gminne
- ul. Damazego - odc. dł. 335,68m, ul. Ignacego - odc. dł. 122,57m, ul. Jerzego - odc. dł. 262,67m, ul. Henryka - odc. dł. 217,34, ul. Henryka - odc. dł. 71,29m – drogi gminne,
- ul. Haliny - odc. dł. 213,96m, ul. Grzegorza (Gr-1÷Gr-4) - odc. dł. 210,63m – drogi wewnętrzne.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje swoim zakresem wykonanie jezdni, zjazdów indywidualnych do posesji, zjazdów publicznych, chodników dla pieszych i chodników o wzmocnionej konstrukcji oraz poboczy umocnionych.

Celem niniejszego opracowania jest podniesienie bezpieczeństwa i uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym zakresie.

#### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

##### **1. Charakterystyka terenu**

#### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

##### **2. Charakterystyka terenu**

Ulica Jana i ul. Grażyny oraz ul. Henryka, ul. Haliny i ul. Grzegorza łączą się z ulicą Ludwikowską (droga powiatowa nr 4336E). Wszystkie ulice, w granicach pasa drogowego ul. Ludwikowskiej, posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Ulica Ludwikowska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w krawężnikach, z chodnikami o naw. z bet. kostki wibroprasowanej. Odwodnienie wgłębne do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy.

Ulice objęte niniejszym projektem znajdują się na osiedlu mieszkaniowym – na terenie budownictwa jednorodzinnego. Pas drogowy wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek. Przy bramach i furtkach istnieją utwardzenia terenu. Część ogrodzeń posesji zlokalizowana jest w pasie drogowym. Odwodnienie powierzchniowe na najniższej położone tereny.

Ulica Jana, na odcinku od ul. Ludwikowskiej do ul. Edwarda, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 4,0-4,5m, w rejonie skrzyżowania z ul. Edwarda nawierzchnię z betonowych płyt ażurowych, a na dalszym odcinku droga gruntowa. W pasie ulicy zlokalizowane są drzewa i krzaki.

Ulica Grażyny na odcinku od ul. Ludwikowskiej do ul. Edwarda, posiada jezdnię gruntową umocnioną kruszywem, w rejonie skrzyżowania z ul. Edwarda nawierzchnię z betonowych płyt ażurowych, a na dalszym odcinku droga gruntowa.

Ulica Edwarda oraz ulica Henryka posiada jezdnię o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych o szer. ok. 4,5m.

Ulica Damazego w rejonie skrzyżowania z ul. Jana, posiada jezdnię bitumiczną natomiast na dalszym odcinku jezdnię gruntową umocnioną kruszywem.

Ulica Ignacego oraz ciąg ulic Jerzego - Ireny posiada jezdnię gruntową umocnioną destruktem.

Ulica Haliny posiada jezdnię o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych o szer. ok. 4,0m natomiast ul. Grzegorza posiada jezdnię gruntową lokalnie umocnioną kruszywem.

### **3. Istniejące oznakowanie**

Zarówno ulice objęte niniejszym opracowaniem jak i ulice przyległe posiadają oznakowanie pionowe i poziome – rys. „Projekt stałej organizacji ruchu”. Stan techniczny znaków zróżnicowany – znaki w dobrym stanie pozostają bez zmian. Pozostałe znaki do likwidacji – materiał przekazać Inwestorowi.

## **IV.PARAMETRY PROJEKTOWE ULIC:**

### **1.Stan projektowany:**

Po realizacji projektu drogowego ulice objęte niniejszym opracowaniem będą posiadać następujące parametry:

- **Parametry geometryczne jezdni:**

- Projektowane szerokości jezdni:

- ul. Jana, Grażyny, Edwarda: – 6,0;
- ul. Jana, Damazego, Ignacego: – 5,0m;
- ul. Jerzego-Ireny: – 5,5m;
- ul. Henryka, Grzegorza: – 3,5m;
- ul. Haliny: – 3,0m;

- **Parametry konstrukcyjne:**

- **Jezdnia w ul. Jana, Grażyny, Edwarda, Damazego, Ignacego, Jerzego-Ireny, Henryka:**

Nawierzchnia jezdni - Beton asfaltowy.

- **Jezdnia w ul. Haliny, Grzegorza:**

Nawierzchnia jezdni – Betonowa kostka wibroprasowana.

- **Nawierzchnia jezdni wyniesionych skrzyżowań, próg zwalniający:**

Niniejszy projekt zakłada wyniesienie nawierzchni jezdni w rejonie skrzyżowań ulic: Jana–Ignacego; Edwarda - Henryka; Grażyny–Edwarda oraz progu zwalniającego w ul. Grażyny.

Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. „dwuteowej”. Nawierzchnię jezdni wyniesionego skrzyżowania wykonać w kolorze grafitowym, natomiast w lokalizacji przejść dla pieszych tzw. „pasy” 50x400cm wykonać z kostki w kolorze szarym.

Uwagi: Nawierzchnię jezdni bitumicznej od wyniesionej nawierzchni skrzyżowania odcięto krawężnikiem granitowym prostokątnym typu „B” o wymiarach 12x25cm – w poziomie nawierzchni jezdni.

- **Place manewrowe:**

Projekt uwzględnia wykonanie tymczasowych placów do zawracania na końcach ulic: Jana i ul. Grażyny. Nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych.

- **Zjazdy indywidualne, publiczne i do pętli autobusowej:**

Nawierzchnia - Betonowa kostka wibroprasowana.

- **Chodniki i chodniki o wzmocnionej konstrukcji:**

Nawierzchnia - Betonowa kostka wibroprasowana.

## **V. OZNAKOWANIE DOCELOWE**

### **1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:**

- Znaki pionowe w dobrym stanie pozostają bez zmian. Pozostałe znaki do likwidacji –materiał przekazać Inwestorowi.
- Zachowuje się istniejącą organizację ruchu. Przedmiotowe drogi są podporządkowane w stosunku do ulicy Ludwikowskiej.
- Wprowadza się drogi jednokierunkowe:
  - Ulica Henryka – kierunek od osiedla do ul. Ludwikowskiej
  - Ulica Haliny – kierunek od ul. Ludwikowskiej w kierunku osiedla
  - Ulica Grzegorza – kierunek od osiedla do ul. Ludwikowskiej.
- Wyniesione skrzyżowania z betonowej kostki wibr. oraz przejścia dla pieszych w ul. Polnej.
- Na całym zakresie wprowadza się strefę ograniczonej prędkości. W związku z powyższym nie przewiduje się oznakowania skrzyżowań wewnątrz osiedla oraz oznakowania progu zwalniającego i wyniesionych skrzyżowań.

### **2. Oznakowanie pionowe:**

Na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano zarówno znaki istniejące wykorzystane do oznakowania, jak i znaki projektowane ujęte w niniejszym opracowaniu.

#### **2.1. Lokalizacja znaków pionowych**

Aktualną lokalizację znaków wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” .

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym średnicy  $\varnothing 55-60\text{mm}$ . Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od  $0,5 \div 2,0\text{m}$ , minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu -  $2,5\text{m}$ . Konstrukcje powinny być trwałe i stabilne.

#### **2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych**

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 900 mm
- kat. B zakazu – średnica 800 mm
- kat. D informacyjne – tarcza 600x600 mm (ponowienie znaku D-1 za pomocą znaków mini – tarcza 400x400 mm)

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej, ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości obwodu.

### **3. Oznakowanie poziome**

Na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano zarówno linie istniejące, jak i lokalizację linii projektowanych ujętych w niniejszym opracowaniu.

#### **3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych**

Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.
- Na nawierzchniach bitumicznych przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy  $0,9 \div 3,5\text{mm}$ .
- Na nawierzchniach z kostki betonowej przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie cienkowarstwowe z mikrokulkami odblaskowymi.

#### **4. Balustrady**

W ulicy Jana, w pobliży skrzyżowania z ul. Ludwikowskiej, ze względu na znaczne różnice wysokości projektowanego chodnika i istniejącego terenu, ustawiono balustradę segmentową U-12a. Lokalizację w/w elementów wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu”.

#### **5. Wymagania dodatkowe**

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.



Zarząd Drog i Urzędnik Miasta  
 w Tomaszowie Mazowieckim  
 Dział Inżynierii Drogowej  
 i Urządzania Miast.  
 opinuje pozytywnie  
 09.06.2017  
 INSP. DROG  
 mgr inż. Ewelina  
 Upr. bud. nr 0414



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO- WYKONAWCZE s.c.	" NIWELLA "
OSIEDLE LUDWIKÓW W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM	Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35
TREŚĆ	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paździor upr. Nr UAN.V.8388/38/89
SKALA	DATA
1 : 500	01.2017
	NR RYS.

Zarząd Drog i Utrzymywania Mienia  
w Tomaszowie Mazowieckim  
Dzielnictwo Inżynierii Drogi  
Utrzymywania Mienia

oprac. ppa/paw  
09.06.2017

INSPIR  
mgr inż. W. Paździor  
upr. bud. nr 8388/38/89

