

Inwestor:		
	<b>GMINA – MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI</b> ul. P.O.W. 10/16 97-200 Tomaszów Mazowiecki	
Jednostka projektowa:		
 02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60	<b>TRANSMOST Sp. z o.o.</b> 02-736 Warszawa , ul. Wróbla 21/1 Tel/fax.: (0-22) 853 51 60	
Stadium:		
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
Zadanie inwestycyjne i nazwa opracowania:		
<b>PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH PRZEZ RZEKĘ WOLBÓRKĘ W CIĄGU UL. NADRZECZNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM</b>		
Kategoria obiektu budowlanego:		
<b>XXVIII</b>		
Adres obiektu:	Nr ewidencyjny działek:	
<b>Województwo:</b> łódzkie <b>Powiat</b> tomaszowski <b>Gmina</b> Tomaszów Mazowiecki	<b>Dz. nr 411; 412; 446/1</b> <b>Obręb 6 - TOMASZÓW MAZ.</b>	
Część składowa opracowania:	Numer TOMU:	Rewizja:
<b>CZĘŚĆ I</b>	<b>TOM 01</b>	<b>00</b>
Nazwa opracowania:		
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		

### Zespół projektowy

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant	mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI	MAZ / 0352 / PWOM / 12 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KBU1-2126-1/70 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr umowy:	Nr egzemplarza:
	11.2021 r.	WRIK.272.2.7.2021.ZP	<b>1</b>

Warszawa, LISTOPAD 2021

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)

Jest częścią Projektu Budowlanego stanowiącego część Dokumentacji  
Projektowej, w skład którego wchodzi następujące opracowania:

<b>Część składowa opracowania</b>	<b>Numer TOMU</b>	<b>Temat opracowania</b>
<b>CZĘŚĆ I</b> Projekt Budowlany	<b>01</b>	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
	<b>02</b>	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>
	<b>03</b>	<b>OPINIE, POZWOLENIA, UZGODNIENIA</b>
	<b>04</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>
	<b>05</b>	<b>OPINIA GEOTECHNICZNA WRAZ Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO I PROJEKTEM GEOTECHNICZNYM</b>
	<b>06</b>	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.**

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	4
I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....	4
II. Kopie uprawnień i zaświadczeń o członkostwie IIB.....	5
III. Opis techniczny.....	12
<b>B. CZĘŚĆ GRAFICZNA</b> .....	20
1. Rys Nr 01. Plan orientacyjny.....	21
2. Rys Nr 02. Plan zagospodarowania terenu .....	22

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z Umową oraz zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (z późn. zm.), my niżej podpisani oświadczamy, że PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU dla inwestycji „Przebudowa kładki dla pieszych przez rzekę Wolbórkę w ciągu ul. Nadrzecznej w Tomaszowie Mazowieckim” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, Listopad 2021r.

Funkcja	Specjalność	Nr uprawnień	Imię i nazwisko	Podpis
projektant	mosty	MAP/0080/ POOM/05	Robert KURZEJA	
projektant	mosty	MAZ/0352/ PWOM/12	Mariusz ŚNIADECKI	
sprawdzający	mosty	KBU1-2126-1/70	Wojciech ŁYŻWA	

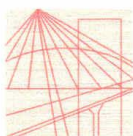


## **II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O CZŁONKOSTWIE IIB**

Spis uprawnień i zaświadczeń:

- Kopia uprawnień projektanta ROBERT KURZEJA
- Kopia zaświadczenia o przynależności do IIB projektanta ROBERT KURZEJA
- Kopia uprawnień projektanta MARIUSZ ŚNIADECKI
- Kopia zaświadczenia o przynależności do IIB projektanta MARIUSZ ŚNIADECKI
- Kopia uprawnień sprawdzającego WOJCIECH ŁYŻWA
- Kopia zaświadczenia o przynależności do IIB sprawdzającego WOJCIECH ŁYŻWA

PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH PRZEZ RZEKĘ WOLBÓRKĘ  
W CIĄGU UL. NADRZECZNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 7 czerwca 2005 r.

MAP OIIB/KK/0054-0050/05

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Robert Andrzej Kurzeja**  
urodzony dnia 16.05.1973 r. w Kamienicy  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0080/POOM/05

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej.**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Robert Kurzeja posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński

Otrzymują:

1. Pan Robert Kurzeja  
Kamienica 452  
34-608 Kamienica
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH PRZEZ RZEKE WOLBÓRKĘ  
W CIĄGU UL. NADRZECZNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-YM7-4GC-UEM \***

Pan Robert Kurzeja o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0590/05  
adres zamieszkania Kamienica 452, 34-608 Kamienica  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-16 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH PRZEZ RZEKĘ WOLBÓRKĘ  
W CIĄGU UL. NADRZECZNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 612 /12/M

Warszawa, dnia 20 grudnia 2012 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Mariuszowi Śniadeckiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 10 lutego 1983 roku w m. Słupsk, synowi Ryszarda**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0352/PWOM/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

**Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.**

**III. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:**

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

**IV. Na mocy § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do: obliczania światła mostów i przepustów.**

PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH PRZEZ RZEKE WOLBÓRKĘ  
W CIĄGU UL. NADRZECZNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-DUV-S6M-QCF \***

Pan MARIUSZ ŚNIADECKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0066/13  
adres zamieszkania ul. ZAMIENIECKA 66/4, 04-158 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-10 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH PRZEZ RZEKE WOLBÓRKĘ  
W CIĄGU UL. NADRZECZNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA  
MINISTER KOMUNIKACJI

Nr KBU1-2126-1/70

Warszawa, dnia 27 stycznia 1970 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14<sup>15</sup> zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 z 1968 r. Nr 13, poz. 57) z 1969 r. nr 7, poz. 24)

Obywatel mgr inż. Wojciech Łyżwa, syn Józefa  
urodzony dnia 4 sierpnia 1938 r. we Lwowie

o t r z y m u j e

w specjalności mosty  
uprawnienia budowlane do projektowania



MINISTER KOMUNIKACJI  
z up: /mgr inż. Zdz. Paszkowski/  
Dyrektor Departamentu

PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH PRZEZ RZEKE WOLBÓRKĘ  
W CIĄGU UL. NADRZECZNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-YXX-QSL-HY4 \***

Pan **WOJCIECH JÓZEF ŁYŻWA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0918/01**  
adres zamieszkania **ul. WRÓBLA 21 m.1, 02-736 WARSZAWA**  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2021-01-01** do **2021-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2021-01-18** roku przez:

**Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### **III. OPIS TECHNICZNY**

#### Spis treści.

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA INWESTYCJI .....	13
1.1. Przedmiot inwestycji.....	13
1.2. Inwestor.....	13
1.3. Jednostka Projektowa.....	13
1.4. Podstawy i cel opracowania.....	13
1.5. Lokalizacja .....	14
2. ISTNIEJACY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	14
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	16
3.1. Zakres prac i elementy konstrukcji kładki po przebudowie .....	16
3.2. Teren wokół inwestycji.....	17
3.3. Urządzenia obce.....	17
3.4. Kolorystyka obiektu.....	17
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY TERENU .....	17
5. DANE DOTYCZĄCE SZCZEGÓLNEJ OCHRONY TERENU I PRZYRODY ORAZ O OGRANICZENIACH W ZABUDOWIE .....	18
6. ZABEZPIECZENIE PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	18
7. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU .....	18
8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA .....	18
9. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA I BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWNIKA.....	19
10. OCHRONA DÓBR KULTURY .....	19
11. INNE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE OBIEKTU .....	19



## 1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA INWESTYCJI

### 1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy kładki dla pieszych zlokalizowanej na rzece Wolbórcie w ciągu ulicy Nadrzecznej w Tomaszowie Mazowieckim.

W ramach inwestycji przebudowane zostaną tylko podpory istniejącej kładki. Ustrój nośny kładki oraz pozostałe elementy zagospodarowania terenu nie ulegają zmianie.

### 1.2. Inwestor

Inwestorem jest Gmina-Tomaszów Mazowiecki, 97-200 Tomaszów Mazowiecki ul. POW 10/16

### 1.3. Jednostka Projektowa

Jednostką Projektową jest firma Transmost sp. z o.o., ul. Wróbla 21/1, 02-736 Warszawa

### 1.4. Podstawy i cel opracowania

Podstawą formalną opracowania jest Umowa Nr WRIK.272.2.7.2021.ZP zawarta pomiędzy Gminą-Tomaszów Mazowiecki, 97-200 Tomaszów Mazowiecki ul. POW 10/16, a firmą Transmost Sp. z o.o., 02-736 Warszawa ul. Wróbla 21.

Opracowanie wykonano w celu uzyskania pozwolenia na budowę i realizacji prac budowlanych w terenie.

#### • Wykaz norm i przepisów prawnych.

- |     |   |  |
|-----|---|--|
| [1] | PN-EN 1990  | Eurokod 0. Podstawy projektowania konstrukcji                |
| [2] | PN-EN 1991  | Eurokod 1. oddziaływania na konstrukcję                      |
| [3] | PN-EN 1992  | Eurokod 2. Projektowanie konstrukcji z betonu                |
| [4] | PN-EN 1993  | Eurokod 3. Projektowanie konstrukcji stalowych               |
| [5] | PN-EN 1997  | Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne                       |
| [6] | PN-EN 206-1:2003  | Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność |
| [7] | PN-83/B-03010   | Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowane.         |
| [8] | PN-83/B-02482   | Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.   |
| [9] | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r. |  |

PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH PRZEZ RZEKE WOLBÓRKĘ  
W CIĄGU UL. NADRZECZNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

[10] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 z dnia 2.03.1999 r.

• **Pozostale**

[11] „EKSPERTYZA KŁADKI DLA PIESZYCH na rzece Wolbórce w ciągu drogi gminnej nr 116735E ul. Nadrzeczna w Tomaszowie Mazowieckim” - opracowanie Transmost. sp. z o.o, listopad 2019r.

[12] Mapy: do celów projektowych, zasadnicza, ewidencyjna, topograficzna

[13] Wizja lokalna.

[14] Geodezyjna inwentaryzacja wysokościowa.

### **1.5. Lokalizacja**

Istniejąca kładka dla pieszych usytuowana jest nad korytem rzeki Wolbórka w pasie ulicy Nadrzecznej.

#### **Adres inwestycji:**

Województwo:	łódzkie
Powiat:	tomaszowski
Gmina:	Tomaszów Mazowiecki
Miejscowość:	Tomaszów Mazowiecki
Obręb:	6
Działki:	411; 412; 446/1

## **2. ISTNIEJACY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### INFORMACJE OGÓLNE:

W trakcie prowadzenia przeglądu rozszerzonego 5-letniego w kwietniu 2019r. zauważono uszkodzenia dźwigara stalowego polegające na nadmiernym ugięciu belek stalowych oraz nieosiowym podparciu przęseł na nurtowej podporze pośredniej kładki, wysunięciu łożyska elastomerowego (ponad połowę jego długości) poza blachę podłożyskową. Przegląd zakwalifikował powyższe uszkodzenia jako zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego i zalecił obserwację uszkodzeń oraz opracowanie ekspertyzy stanu technicznego dźwigarów i łożysk. W listopadzie 2019r. opracowano ekspertyzę [11], we wnioskach której stwierdzono, że kładkę należy poddać przebudowie w zakresie podpory nurtowej poprzez wzmocnienie istniejącego fundamentu oraz budowy nowego korpusu podpory, rektyfikację ułożenia belek stalowych na nowej podporze, remont/przebudowę pozostałych podpór celem wydłużenia ogólnej trwałości kładki

### OPIS KONSTRUKCJI ISTNIEJĄCEJ KŁADKI

Obiekt jest trójprzęsłową konstrukcją o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej, której ustrój nośny stanowią belki stalowe zespolone z żelbetową płytą współpracującą. Rozpiętości przęseł wynoszą odpowiednio L1 : L2 : L3 = 11.10 : 10.50 : 11.10 m. Długość całkowita pomostu jest równa 32,90 m. Kąt skrzyżowania

PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH PRZEZ RZEKE WOLBÓRKĘ  
W CIĄGU UL. NADRZECZNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

osi kładki z przeszkodą (osią rzeki) wynosi ok.  $\alpha_1 = 70^\circ$ , kat skosu podpór  $\alpha_2 = 90^\circ$ . Szerokość użytkowa w świetle balustrad wynosi 2.00 m. Szerokość całkowita pomostu jest równa 2.44 m.

Ustrój nośny przęsła kładki stanowią dwa stalowe walcowane kształtowniki dwuteowe opierające się na żelbetowych oczepach filarów lub ławie podłożyskowej przyczółka za pomocą łożysk elastomerowych. Belki stalowe spięte są poprzecznikami z dwuteowników. Płyta żelbetowa zespolona składa się z dolnego prefabrykatu stanowiącego szalunek tracony oraz z monolitycznej górnej płyty zespalającej płyty prefabrykowane. Na krawędziach kładki znajdują się stalowe balustrady szczeblinkowe. Nawierzchnia kładki żywiczna, dojścia z kostki brukowej.

Przyczółki jako ścianowe pełne żelbetowe ze skrzydłami. Skrzydła w postaci trójkątnych tarcz usytuowanych pod kątem ok 60deg do osi kładki. Podpory pośrednie jako układ dwóch słupów żelbetowych prostokątnych o zmniejszającym się przekroju poprzecznym ku górze, osadzonych na fundamencie żelbetowym i od góry zwieńczone żelbetowym oczepem. Posadowienie pośrednie na palach żelbetowych.

#### INFRASTRUKTURA PODZIEMNA I NAZIEMNA W SĄSIEDZTWIE KŁADKI:

Przy chodniku po obu stronach kładki po stronie północnej zlokalizowane są słupy oświetleniowe z oprawą. Brak latarni oświetleniowych na samej kładce.

Po stronie południowo-zachodniej kładki wzdłuż dojścia znajduje się rów przydrożny, stanowiący część systemu odwodnienia deszczowego ul. Nadrzecznej. Rów przechodzi pod wałem przeciwpowodziowym w postaci przepustu żelbetowego dwururowego, przy czym jedna rura prowadzi wody do rowu znajdującego się już w terenie zalewowym, druga rura stanowi niezależny przepust skierowany pod przęsło A-B, gdzie znajduje się wylot przepustu zlokalizowany na poziomie terenu ograniczony żelbetową ścianką czołową. Przepust wykonany jest z kręgów żelbetowych. Rów umocniony jest płytami ażurowymi i ma wyprofilowany wylot do rzeki Wolbórki w odległości ok 5m od kładki po stronie górnej wody.

W sąsiedztwie przyczółka wschodniego „D” nad przęsłem skrajnym, ponad kładką przechodzi linia wysokiego napięcia, która krzyżuje się z osią obiektu pod kątem ok 45°. Wykonywanie robót w sąsiedztwie oraz pod linią elektroenergetyczną należy przeprowadzić zgodnie z Opinią PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź, pismo nr L.dz./RZ/AO/p.10023/w.6954/2021 z dn. 28.04.2021r. oraz Uzgodnieniem nr L.dz./RZ/AO/p.15237/w.10940/2021 z dn. 07.07.2021r. (pisma ujęte w tomie „Opinie, uzgodnienia...”).

Pod rzeką oraz skosem pod kładką przechodzi kolektor sanitarny eliptyczny 600x1100, prowadząc ścieki spod ulicy Nadrzecznej do Zakładu Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej. Kolektor przechodzi bezpośrednio pod przyczółkiem zachodnim w kierunku na północ, mijając podporę nurtową „C”, dla której planuje się prace fundamentowe odległości ok.2,4m. Wykonanie robót budowlanych na kładce wymaga uprzedniego poinformowania właściciela kolektora, zgodnie z wymaganiami pisma ZGWK w Tomaszowie Mazowieckim, pismo nr L.dz.TE/295/945/2021 z dnia 19.04.2021r. (pismo ujęte w tomie „Opinie, uzgodnienia...”).

#### INNE OBIEKTY I URZĄDZENIA WODNE W SĄSIEDZTWIE KŁADKI:

Brak innych urządzeń wodnych w pobliżu kładki

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1. Zakres prac i elementy konstrukcji kładki po przebudowie**

Na podstawie wykonanej inwentaryzacji uszkodzeń kładki oraz dostępnej dokumentacji archiwalnej i zgodnie z zaleceniami Ekspertyzy [11], Inwestor podjął decyzję o przebudowie kładki w zakresie podpory nurtowej oraz remoncie pozostałych podpór.

Projektuje się wykonanie przebudowy podpory nurtowej pod pozostawionym ustrojem nośnym. W tym celu wymagane będzie tymczasowe podparcie przęsła i odciążenie istniejących podpór. Prace należy rozpocząć od przygotowania podpory i terenu do pracy ciężkiego sprzętu, w tym koparki i palownicy.

Projektuje się wzmocnienie posadowienia poprzez wykonanie dodatkowych mikropali obwodowo wokół istniejącego fundamentu, a następnie monolityczne zespolenie nowych pali ze starym fundamentem. Zabieg ten skutecznie zabezpieczy podporę przed dalszym przechylaniem. Pochylonych słupów podpory nie da się wyprostować. Należy je poddać rozbiórce, a w ich miejsce wykonstruować nowy korpus i słupy, które celem zmniejszenia obciążenia projektuje się jako stalowe. Słupy stalowe zostaną zabetonowane w dolnej części podpory za pomocą zespalającej ścianki, która spełni również rolę zabezpieczenia podpory przed uderzeniem w słupy przez śmieci, gałęzie, konary, niesionych przy wysokich stanach wody. Istniejące podmycie pod fundamentem podpory od strony wody górnej planuje się wypełnić narzutem kamiennym frakcji 10/25cm.

Równoległe z pracami przy podporze nurtowej należy wykonać prace przebudowy przy pozostałych podporach. Zakres tych prac kształtuje się następująco:

- Odkucie i odspojenie zarysowanych i skorodowanych części otulin betonowych w podporach
- oczyszczenie skorodowanych prętów zbrojeniowych metodą strumieniowo-cierną poprzez piaskowanie lub mechanicznie i ręcznie. Jeśli dla prętów krawędziowych w narożach słupów okaże się, że korozja spowodowała uszkodzenie ponad 50% przekroju zbrojenia, pręt należy odkuć na większej odległości, wyciąć i uzupełnić nowym prętem
- gdy nie trzeba skuwać otulin: przygotowanie powierzchni betonu pod naprawy poprzez oczyszczenie metodą strumieniowo cierną poprzez piaskowanie
- Ułożenie powierzchniowych zapraw typu PCC różnych typów w zależności od głębokości usunięcia otuliny i piaskowania.
- Uniesienie ustroju nośnego sukcesywnie na poszczególnych podporach za pomocą podnośników hydraulicznych celem wymiany skorodowanych blach podłożyskowych.
- Nadbudowa wysokościowa i dopasowanie górnych krawędzi skrzydeł do istniejącego terenu

Przebudowa podpór nie generuje zmian w istniejącym układzie komunikacyjnym, nie zmienia dostępności kładki dla użytkowników, w tym dla osób niepełnosprawnych, nie ingeruje w istniejący układ zieleni i ukształtowanie terenu.

BETON PODPORY: C30/37.  
STAL ZBROJENIOWA: B500SP  
STAL KONSTRUKCYJNA: S355

### **3.2. Teren wokół inwestycji**

W ramach inwestycji nie planuje się wykonywania żadnych zmian w umocnieniu istniejącego terenu wokół kładki. Bez zmian pozostawia się dojścia do kładki w postaci chodników z kostki brukowej. Wokół słupów podpory przynurtowej i przy przyczółkach projektuje się lokalne umocnienie terenu płytami betonowymi.

Zgodnie iż pismem Wód Polskich, Nadzór Wodny we Smardzewicach, nr WA.3.7.512.1.62.2021TK, prawy brzeg rzeki Wolbórki został w 2019 roku wyremontowany przy umocnieniu skarp kosztami i materacami siatkowo-kamiennymi, a wszystkie roboty Wykonawca musi planować uwzględniając dojazd od brzegu lewego.

Po wykonanych robotach budowlanych brzegi rzeki oraz teren zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego sprzed robót.

### **3.3. Urządzenia obce**

Nie przewiduje się ingerencji w żadne urządzenia obce.

### **3.4. Kolorystyka obiektu**

Kolorystyka ustroju nośnego bez zmian.

Kolorystyka podpór:

- odsłonięte powierzchnie betonowe i stalowe podpór RAL 7033 (szary);

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY TERENU**

Podpory kładki poddane przebudowie pozostaną w obecnej lokalizacji a planowana powierzchnia zajmowana przez nowe podpory nieznacznie powiększy się z racji nadbudowy fundamentu podpory nurtowej, Ustrój nośny oraz dojścia prowadzone będą po starym śladzie.

**Powierzchnia obiektu budowlanego – istniejącego ustroju wraz z przebudowanymi podporami (całość): 86.10 m<sup>2</sup>**

**Wydzielona powierzchnia rzutu podpory nurtowej podlegającej przebudowie: 8.10 m<sup>2</sup>**

**Wydzielona powierzchnia rzutu pozostałych podpór: 6.30 m<sup>2</sup>**

## **5. DANE DOTYCZĄCE SZCZEGÓLNEJ OCHRONY TERENU I PRZYRODY ORAZ O OGRANICZENIACH W ZABUDOWIE**

Teren, na którym jest zlokalizowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie konserwatorskiej.

Teren, na którym jest zlokalizowany obiekt nie znajduje się w strefie ochrony przyrody.

Wschodnia część kładki przechodzi pod linią elektroenergetyczną o napięciu 110kV, dla której ustala się strefę ochronną o szerokości po 15m w każdą stronę licząc w poziomie od skrajnego przewodu, w której to nie jest dopuszczalne usytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów oraz materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych. W przypadku braku zachowania wymaganej strefy ochronnej, należy prace budowlane wykonywać pod wyłączoną spod napięcia linii WN.

Teren, na którym jest zlokalizowany obiekt znajduje się w strefie szczególnego zagrożenia powodzią.

Pod kładką (od strony zachodniej) przechodzi kanalizacja sanitarna 600x1100, dla której Plan Miejskowy ustala strefę ochronną w odległości 3.3m od osi przewodu w obie strony. Lokalizacja podpory nurtowej jest na działce nr 446/1. poza zakresem obowiązywania planu miejscowego.

## **6. ZABEZPIECZENIE PRZED WPLYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Obiekt nie podlega wpływom od eksploatacji górniczej.

## **7. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

## **8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Przebudowa kładki w zakresie podpór nie zmienia obszaru oddziaływania obiektu. Obszar oddziaływania bez zmian mieści się w całości na działkach, na której się znajduje. Obiekt nie oddziałuje na działki inne niż te, które wskazano w Projekcie oraz nie generuje oddziaływań wychodzącym poza najbliższe sąsiedztwo kładki, tj.: nie zmienia stosunków wodnych, nie wymaga przebudowy sieci uzbrojenia terenu, nie powoduje zaciemnienia budynków sąsiednich, nie wymaga budowy miejsc gromadzenia odpadów stałych i zbiorników na nieczystości ciekłe, nie wpływa na bezpieczeństwo pożarowe innych obiektów.

Podstawa prawna określenia obszaru oddziaływania:

— Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późn. zmianami)

## **9. OCHRONA PRZECIWOŻAROWA I BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWNIKA**

Obiekt oraz urządzenia zapewniające dostęp do elementów obiektu zaprojektowano z materiałów niepalnych. Pieszycy poruszających się po obiekcie zabezpieczono przed spadnięciem z obiektu balustradami stalowymi umieszczonymi na krawędzi kładki. Zapewnione są warunki widoczności.

W warunkach normalnej eksploatacji, prawidłowo wykonany obiekt nie będzie stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników.

## **10. OCHRONA DÓBR KULTURY**

Na terenie prac związanych z budową obiektu nie znajdują się żadne dobra kultury.

## **11. INNE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE OBIEKTU**

Wykonywanie prac nie narusza interesów osób trzecich.

Na etapie opracowania projektu przebudowy zapieczone zostały interesy osób trzecich w następującym zakresie:

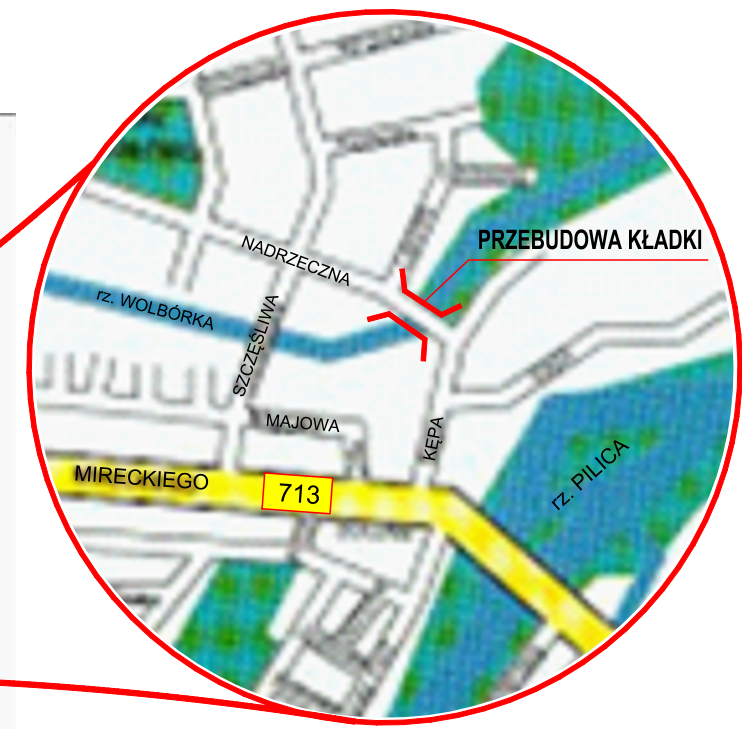
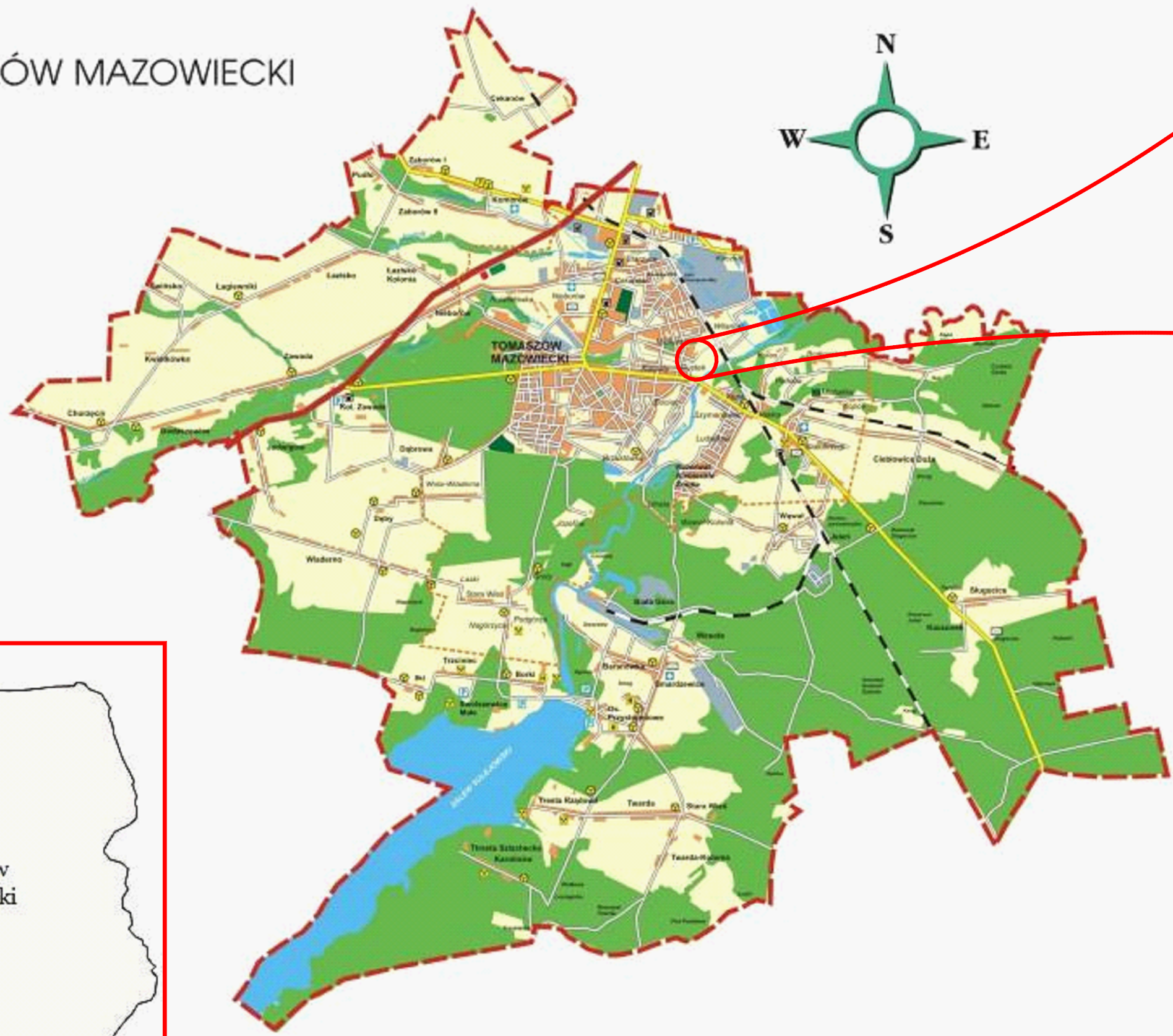
- Uzyskanie wymaganych uzgodnień i opinii, w tym uzgodnienia z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie – administratorem rzeki Wolbórka, wraz z uzyskaniem umowy użytkowania gruntów
- Wdrożenie zaleceń zawartych w wydanych opiniach
- Przyjęcie technologii pozwalającej na skrócenie czasu przebudowy podpór kładki do niezbędnego minimum i tym samym zminimalizowanie uciążliwości związanych z jej przebudową.

## **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

3.	Rys Nr 01. Plan orientacyjny.....	21
4.	Rys Nr 02. Plan zagospodarowania terenu.....	22



# GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

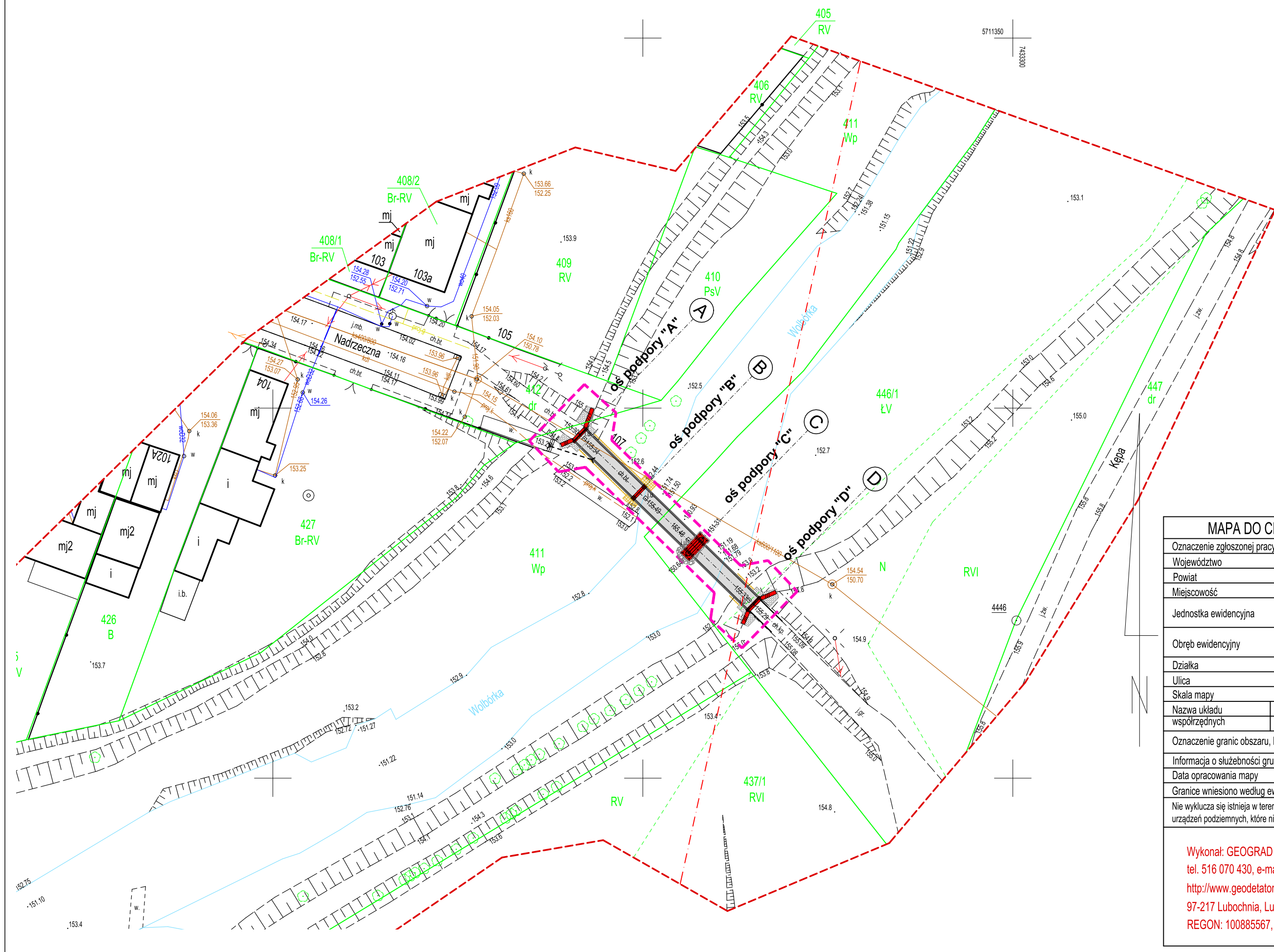


Inwestor:	 <b>GMINA – MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI</b> ul. P.O.W. 10/16 97-200 Tomaszów Mazowiecki			
Jednostka projektowa:	 <b>Transmost Sp. z o.o.</b> ul. Wróbla 21 02-736 Warszawa tel: (+022) 853 51 60			
Obiekt budowlany/ Nazwa opracowania:	<b>PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH PRZEZ RZEKĘ WOLBÓRKĘ W CIĄGU UL. NADRZECZNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM</b>			
Stadium:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Nazwa opracowania:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Tytuł rysunku:	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
Zespół projektowy:				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05	mostowa	
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI	MAZ/0352/PWOM/12	mostowa	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KBU 1-2126-1/70	mostowa	
Nr arch.:	Data: 11.2021	Skala: -		Nr rys. <b>01</b>



# PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:500



## LEGENDA

### ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- krawędzie istniejących ciągów komunikac. skarpy istniejące
- istniejąca sieć energetyczna napowietrzna
- istniejący słup oświetleniowy
- oś istniejącej napowietrznej linii wysokiego napięcia
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej do przebudowy
- istniejąca sieć wodociągowa
- projektowana sieć gazociągu
- istniejąca roślinność (drzewa)
- istniejące ogrodzenia
- istniejąca zabudowa
- istniejąca kładka

### EWIDENCJA TERENU

- obszar oddziaływania objęty wnioskiem
- granice działek, numery działek

### PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- podpory kładki podlegające przebudowie
- uzupełnienie podmycia podpory narzutem kamiennym
- umocnienie skarp kostką brukową
- umocnienie terenu pod kładką

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie zgłoszonej pracy geodezyjnej		GGN.6642.1.1025.2021
Województwo		łódzkie
Powiat		tomaszowski
Miejscowość		Tomaszów Mazowiecki
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101601_1
	nazwa	m. Tomaszów Mazowiecki
Obręb ewidencyjny	identyfikator	101601_1.0006
	nazwa	0006
Działka		411, 412 i 446/1
Ulica		ul. Nadrzeczna
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strefa 7
	wysokości	Kronsztaedt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Informacja o służebności gruntowej		nie badano
Data opracowania mapy		27.04.2021 r.
Granice wniesiono według ewidencji gruntów.		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie zostały		niewykazanych na niniejszej mapie zgłoszone do inwentaryzacji.

Wykonał: GEOGRAD Paweł Grad  
 tel. 516 070 430, e-mail: geograd@o2.pl  
<http://www.geodetatomaszow.com.pl>  
 97-217 Lubochnia, Luboszewy 375  
 REGON: 100885567, NIP: 773-210-60-61

Inwestor:		<b>GMINA – MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI</b> ul. P.O.W. 10/16 97-200 Tomaszów Mazowiecki		
Jednostka projektowa:		<b>Transmost Sp. z o.o.</b> ul. Wróbla 21 02-736 Warszawa tel: (+022) 853 51 60		
Obiekt budowlany/ Nazwa opracowania:	<b>PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH PRZEZ RZEKĘ WOLBÓRKĘ W CIĄGU UL. NADRZECZNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM</b>			
Stadium:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Nazwa opracowania:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Tytuł rysunku:	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Zespół projektowy:				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05	mostowa	
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI	MAZ/0352/PWOM/12	mostowa	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KBU 1-2126-1/70	mostowa	
Nr arch.:	Data:	Skala:	Nr rys.	
	11.2021	1:500	<b>02</b>	