

The image contains two technical drawings of a bridge pier cross-section.

Left Drawing (Cross-section): Shows a pier with a top width of 500. It labels the existing top edge ('istniejąca krawędź przed przebudową'), the cutting line ('linia skucia'), the reconstructed shell ('odbudowana otulina'), and the removal of corroded reinforcement ('rozkucie naroża z korozją'). It also shows the removal of reinforcement without corrosion ('rozkucie naroży bez korozji') and anti-siphonage measures ('zabezpieczenie przeciwwodne'). A horizontal excavation ('poziom wykopu') is shown at a depth of 100.

Right Drawing (Cross-section): Shows a pier with a top width of 2700. It labels the corrosion of reinforcement ('korozja prętów') and specifies a minimum height of 2500 and not less than (*) for the shell. A note at the bottom states: 'UWAGA: (*) - nie mniej niż 30 cm poza zakres korozji'.

Diagram illustrating the location of the column edge (Krawędź słupów filara) relative to the streets (ul. Nadrzeczna and ul. Kępa) and the corrosion zone (strefie korozji zbrojenia). The diagram shows a cross-section of the structure with reinforcement bars (B) and the edge of the column (Krawędź słupów filara) positioned between the two streets. Arrows indicate the direction of the corrosion zone (strefie korozji zbrojenia) towards the column edge.

Naroża słupów filara przynurkowego, należy całkowicie odkuć, na głębokość min. 60mm odsłaniając pręt główny i strzemie, skorodowane pręty i strzemiona wyciąć. Zakres wycięcia istniejącego zbrojenia dopasować do faktycznego zakresu intensywności korozji istniejących prętów zbrojeniowych

[illegible]

Beton: C30/37 $V = 0.26 \text{ m}^3$
 Zaprawa szpachlowa PCC (wyprawy do 25mm) = $F = 5.5 \text{ m}^2$ ($V = 0.13 \text{ m}^3$)
 Zaprawa PCC formująca naroża słupów $V = 2 \times 0.15 = 0.3 \text{ m}^3$
 Stal zbroj.: B500SP $G = 101 \text{ kg}$

SNAPRAWA PODPORY PRZYNURTOWEJ

Pręty podłużne w znacznym stopniu skorodowane do wycięcia
Strzemiiona w znacznym stopniu skorodowane do wycięcia
(Strzemiiona niekolidujące bez ubytku korozyjnego do piaskowania)

linia skucia

odsłonięcie naroża
sprawdzenie poziomu korozji

min. 60

faza 1
kucie

1:10

faza 2
zbrojenie i szpachlowanie

Ø16

linia skucia

25

krawędź po naprawie

8Ø6
co 150
(naprzemiennie)

Ø16

Ø16

Ø16

25

25

Inwestor:	 GMINA – MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI ul. P.O.W. 10/16 97-200 Tomaszów Mazowiecki			
Jednostka projektowa:	 Transmost Sp. z o.o. ul. Wróbla 21 02-736 Warszawa tel: (+022) 853 51 60			
Obiekt budowlany/ Nazwa opracowania:	PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH PRZEZ RZEKĘ WOLBÓRKĘ W CIĄGU UL. NADRZECZNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM			
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Tytuł rysunku:	PRACE NAPRAWCZE PODPORY PRZYNURTOWEJ			
Zespół projektowy:				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05	mostowa	
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI	MAZ/0352/PWOM/12	mostowa	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KBU 1-2126-1/70	mostowa	
Nr arch.:	Data:	Skala:		Nr rys.
	11.2021	1:10 1:20 1:50		03-05