

WAN-A.6220.8.2021.ABL

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Nr 3/S/2022

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.247 ze zmianami), dalej ustawa ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Tomasza Zakrzewskiego, działającego na mocy udzielonego pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Powiatu Tomaszowskiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, z/s ul. Św. Antoniego 41, 97 – 200 Tomaszów Mazowiecki,

ORZEKAM

1. brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4328E — ul. Modrzewskiego w Tomaszowie Mazowieckim”;
2. dla planowanego przedsięwzięcia określám następujące warunki korzystania ze środowiska w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz obowiązek podjęcia działań mających na celu unikanie, zapobieganie i ograniczanie oddziaływanie na środowisko:
 - 2.1. System odwodnienia drogi i mostu należy zaprojektować, tak aby jego elementy nie stanowiły pułapek antropogenicznych dla przemieszczających się drobnych zwierząt (w szczególności płazów);
 - 2.2. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00;
 - 2.3. W przypadku prowadzenia prac rozbiórkowych, prac ziemnych, prac w obrębie koryta rzeki itp., w okresie szczytu sezonu lęgowego ptaków i kluczowym okresie rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt oraz sezonie rozrodczym i migracyjnym płazów (okres co najmniej od 1 marca do 15 sierpnia i od 15 września do 15 października) rozpoczęcie tych prac należy poprzedzić kontrolą przyrodniczą w ramach nadzoru przyrodniczego, na obecność gatunków chronionych. Prace w tym terminie powinny być prowadzone pod nadzorem inwestorskim przyrodniczym;
 - 2.4. W przypadku prowadzenia prac w sezonie rozrodczym i migracyjnym płazów (przypadającym co najmniej na okres od 1 marca do końca czerwca i od 15 września do 15 października) plac budowy należy wygrodzić za pomocą wygrodzenia herpetologicznego (tymczasowe płotki o wysokości co najmniej 50 cm, z odchyleniem górnej krawędzi w formie daszku i z zagłębioną w podłożu dolną krawędzią, z zakończeniem wygrodzenia u-kształtnym), których właściwy i dokładny przebieg powinien wyznaczyć specjalista herpetolog;
 - 2.5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy, elementy odwodnienia oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów w okresie sezonowych migracji oraz małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt,

należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.

- 2.6. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, utwardzonych, poza: obszarami objętymi ochroną — rezerwatem przyrody „Niebieskie Źródła”, obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty Niebieskie Źródła PLHI 00005, otuliną Sulejowskiego Parku Krajobrazowego, terenami doliny rzecznej i terenami zalewowymi, terenami podmokłymi, terenami zadrzewionymi i leśnymi, terenami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej; w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie;
- 2.7. Przedsięwzięcie realizować bez wycinki drzew i krzewów;
- 2.8. Należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej — pnia i korony drzewa oraz części podziemnej — korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni — po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygrodzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
- 2.9. Prace budowlane należy prowadzić bez ograniczania przepływu wody w rzece, należy zapewnić stały, niezakłócony przepływ wód;
- 2.10. Prace związane z przebudową obiektu mostowego prowadzić bez ingerencji w koryto rzeki Pilicy. Nie należy wprowadzać maszyn i urządzeń do koryta rzeki;
- 2.11. Prace rozbiórkowe i budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia koryta rzeki oraz terenów przyległych gruzem budowlanym i pyłem. W tym celu należy wykonać deskowanie pełne pod spodem przęsła lub podwiesić siatkę o drobnych oczkach uniemożliwiającą przedostanie się odpadów. Nie należy prowadzić robót rozbiórkowych przy silnym wietrze mogącym porywać cząstki pyłu. Powstały pył należy na bieżąco usuwać i składować w pojemnikach/kontenerach do tego przeznaczonych.
- 2.12. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych.
- 2.13. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji

ropopochodnych. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np.: wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;

- 2.14. Roboty rozbiórkowe i głośne roboty budowlane należy organizować i prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować ilość osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym oraz ograniczyć oddziaływanie na dzikie zwierzęta i ich siedliska. Należy zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu tak, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie oraz należy przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i pojazdów w czasie przerw w pracy.
- 2.15. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu inwestycji powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych, w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości.
- 2.16. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
- 2.17. Teren budowy utrzymywać w należyтым stanie, a po zakończeniu prac budowlanych teren uporządkować, nie pozostawiając żadnych materiałów i odpadów w rejonie prowadzonych prac. Tereny zajęte czasowo należy zrekultywować i doprowadzić do stanu jak przed budową;
- 2.18. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód/wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 2.19. Teren zaplecza budowy zlokalizować jak najdalej od cieku wodnego;
- 2.20. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 2.21. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo — wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 2.22. Wodę na etapie dostarczać beczkowozami lub z sieci wodociągowej;
- 2.23. Wykonanie odwodnienia mostu do kanalizacji deszczowej poprzez zainstalowanie nowego kolektora podwieszonego do mostu, który będzie odprowadzał wodę z mostu, wody z wylotu kolektora odprowadzać do rzeki Pilicy po wcześniejszym podczyszczeniu;
- 2.24. Prace na obszarze zagrożonym powodzią prowadzić poza okresami intensywnych opadów i wysokiego stanu wody w rzece Pilicy;

- 2.25. W przypadku zaistnienia powodzi należy natychmiastowo przerwać wszelkie roboty budowlane, wycofać sprzęt, ludzi oraz usunąć z zagrożonego obszaru wszelkie materiały mogące stanowić zagrożenie dla środowiska gruntowo — wodnego

UZASADNIENIE

W dniu 14 czerwca 2021 r. do Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4328E — ul. Modrzewskiego w Tomaszowie Mazowieckim”, w którym Inwestor zakwalifikował inwestycje, jako mogącą potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) zwanego dalej Rozporządzeniem, tj. jako:

"drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody".

Do wniosku dołączono wymagane dokumenty, w tym Kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Rozpatrując wniosek pod względem klasyfikacji wg Rozporządzenia, stwierdzono, że zachodzą przesłanki, aby planowane przedsięwzięcie sklasyfikować na podstawie § 3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 z uwagi na to, że zakres przedsięwzięcia de facto obejmuje przebudowę istniejącego obiektu mostowego w ciągu drogi o nawierzchni twardej, tj.: „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”.

Wniosek uznano za kompletny, zawierający wszystkie załączniki, w tym Kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną przez mgr. inż. Tomasza Zakrzewskiego.

Analizując możliwość wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zbadano w pierwszej kolejności, czy dla przedmiotowego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzenne (dalej plan miejscowy). Stwierdzono, że dla terenu, na którym planowana jest realizacja inwestycji, nie obowiązuje plan miejscowy.

W dniu 08 lipca 2021 r. zawiadomiono o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 10, w myśl art. 49 KPA, w związku z art. 74 ust. 3 i art. 73 ust. 1 ustawy o oś, zawiadomienia o powyższym dokonano obwieszczeniem, które ukazało się publicznie 12 lipca 2021 r.

Jednocześnie w toku prowadzonych czynności, zgodnie z wymogami art. 64, ust. 1 ustawy o oś, organ prowadzący postępowanie, wnioskiem z dnia 08 lipca 2021 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim, Regionalnego Dyrektora Ochrony

Środowiska w Łodzi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy dokumentacji organy opiniujące przedstawiły następujące stanowisko:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim w opinii z dnia 29 lipca 2021 r., znak: ZNS.456.46.2021, podtrzymanej opinią z dnia 20 grudnia 2021 r., stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia,
- Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Piotrkowie Tryb. w opinii z dnia 11 stycznia 2022 r., znak: WA.ZZŚ.3.435.1.253.2021.MP, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, podając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia, których spełnienie ograniczy możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdził negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w opinii z dnia 12 sierpnia 2021 r., znak: WOOŚ.4220.629.2021.AZi uznał zgromadzone informacje za wystarczające dla oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko i wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, których listę zawarł w swojej opinii.

Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego rozważając potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przeanalizował informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej rozszerzeniu pod względem kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, biorąc jednocześnie pod uwagę opinie organów współdziałających.

Analiza zgromadzonych materiałów wykazała:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu na rzece Pilicy, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 4328E — ul. Modrzewskiego w Tomaszowie Mazowieckim (powiat tomaszowski, województwo łódzkie), na działkach o nr ewid.: 30, 771, 789 — obręb 0013; 8, 179, 180, 217 - obręb 0022; 446/1 - obręb 0023.

Realizację przebudowy mostu zaprojektowano wykonać w dwóch etapach, przy utrzymaniu ruchu pojazdów wzdłuż drogi (ruch wahadłowy) i ruchu pieszych. Planowana inwestycja nie będzie generować zwiększenia ruchu pojazdów.

W stanie istniejącym przebudowywane obiekty zajmują następującą powierzchnię:

- powierzchnia mostu: ok. 1640 m²,
- powierzchnia drogi: ok. 4000 m².

Zestawienie powierzchni po realizacji inwestycji:

- powierzchnia mostu: ok. 1700 m²,
- powierzchnia drogi: ok. 4000 m².

Teren inwestycji położony jest częściowo w terenie zabudowanym w mieście Tomaszów Mazowiecki (od strony zachodniej i północnej). Najbliższe zabudowania zlokalizowane są w odległości około 10 m od granicy inwestycji. Od strony wschodniej i południowej przeważają tereny zadrzewione i leśne.

Istniejący most jest konstrukcji żelbetowej, sześcioprzęsłowej. Przęsła mostu stanowią belki żelbetowe typu WBS, zespolone płyta żelbetową. Przyczółki i filary żelbetowe w postaci ścian masywnych. Most posadowiony jest na palach wielkośrednicowych.

Podstawowe parametry:

- światło przęsła: ok. 16,6+16,9+16,9+17,0+16,9+16,7 m;
- szerokość całkowita obiektu: ok. 13,2 m;
- szerokość pasa ruchu na moście: 2 x 3,9 m;
- szerokość jezdni w świetle barier: ok. 9,0 m;
- długość całkowita: ok. 124,0 m.

Odwodnienie powierzchniowe, bezpośrednio do rzeki Pilicy.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę mostu (bez zmiany lokalizacji), przebudowę drogi w bezpośrednim sąsiedztwie mostu (bez zmiany przebiegu drogi w planie) oraz przebudowę infrastruktury technicznej.

Całość robót budowlanych obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni na moście,
- poszerzenie przęsła mostu,
- przebudowę przyczółków mostu w zakresie dostosowania ich do oparcia płyt przejściowych,
- wykonanie płyt przejściowych,
- remont uszkodzonego filara mostu,
- wykonanie warstwy profilującej z zapraw PCC na przęsłach,
- wykonanie kap chodnikowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni na moście,
- montaż barier ochronnych,
- montaż balustrad,
- wymianę słupów oświetleniowych,
- umocnienie skarp nasypu w sąsiedztwie przyczółków mostu,
- przebudowę drogi w bezpośrednim sąsiedztwie mostu,
- przebudowę kanalizacji deszczowej.

Po przebudowie most będzie posiadał następujące parametry:

- światła mostu (nie ulegnie zmianie) — ok. 16,6+16,9+16,9+17,0+16,9+16,7 m,
- długość całkowita wraz ze skrzydełkami (nie ulegnie zmianie) — ok. 124,0 m,
- szerokość pasa ruchu — 2x3,50 m,
- szerokość opaski bezpieczeństwa — 2x0,60 m,
- szerokość jezdni na moście — 8,20 m,
- szerokość chodnika — 2x2,00 m,
- szerokość całkowita — 13,70 m,
- kąt skosu — 90°.

W ramach przebudowy mostu wykonana zostanie przebudowa drogi na dojazdach do mostu, na odcinku o długości po 200 m po obu stronach mostu. Nie zmieni się szerokość jezdni.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie odwodnienia mostu do kanalizacji deszczowej. W tym celu wykonany zostanie nowy kolektor podwieszony do mostu, który będzie odprowadzał wody

opadowe i roztopowe z mostu. Wody opadowe i roztopowe po podczyszczeniu w separatorze odprowadzane będą wylotem kolektora do rzeki Pilicy.

W sąsiedztwie prowadzonych robót budowlanych zlokalizowana jest infrastruktura techniczna w postaci: kable teletechniczne, kable energetyczne niskiego napięcia, kanalizacja sanitarna, gazociąg. Istniejące sieci nie kolidują z zakresem inwestycji.

W stanie istniejącym koryto rzeki Pilicy powyżej jak i poniżej mostu nie jest uregulowane, koryto o jednorodnym trapezowym przekroju, brak jest umocnień skarp. Brzegi porośnięte są roślinnością niską, trawiastą. Szerokość koryta przed i za mostem wynosi ok. 30-35 m. Inwestycja nie zmieni kształtu i przebiegu koryta rzeki. W trakcie realizacji inwestycji żadne roboty budowlane nie będą wymagały wprowadzenia sprzętu budowlanego w koryto rzeki. Prace prowadzone będą bądź z góry mostu bądź z terenu sąsiadującego z rzeką.

W ramach inwestycji przewiduje się jedynie umocnienie skarp nasypu drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie mostu. Umocnienie wykonane zostanie z elementów betonowych (trylinki betonowej wklęsłej) układanych na podsypce cementowo piaskowej. W stanie istniejącym skarpy są już umocnione, jednakże z uwagi na prace przy moście konieczna jest rozbiórka umocnienia.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

W bezpośrednim otoczeniu planowanego przedsięwzięcia dominują obszary zurbanizowane oraz tereny zielone.

Na obszarze objętym inwestycją znajduje się infrastruktura techniczna: sieć gazowa, sieć energetyczna, sieć energetyczna oświetlenia ulicznego, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa. W ramach inwestycji przebudowana zostanie kanalizacja deszczowa w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni mostu.

Na terenie inwestycji, w obszarze oddziaływania oraz w bezpośrednim sąsiedztwie brak jest innych obiektów oddziałujących na środowisko w podobny sposób, , które mogłyby prowadzić do kumulowania się oddziaływań;

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego zapewniającego łączność ekologiczną w skali kraju i kontynentu, zgodnie z projektem przebiegu korytarzy ekologicznych opracowanym na zlecenie Ministerstwa Środowiska przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego Etap I — 2005 r. i Etap II — 2011 r., tj. Dolina Dolnej Pilicy GKPdC7. Rzeka Pilica pełni również funkcję korytarza ekologicznego o znaczeniu regionalnym i lokalnym. W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi zrealizowanie przedsięwzięcia, z uwagi na niewielką skalę (nie zmieniają się podstawowe parametry mostu, brak prac w korycie rzeki) nie powinno zaburzyć funkcjonowania lokalnych i regionalnych szlaków migracji oraz nie będzie wpływać istotnie na różnorodność biologiczną. Most jest konstrukcją sześcioprzęsłową. Rzeka płynie w zależności od stanu wody dwoma lub trzema przęsłami nurtowymi. Pozostałe przęsła są przęsłami suchymi. Po stronie prawobrzeżnej są dwa przęsła suche, po stronie lewobrzeżnej jest jedno lub dwa przęsła suche. Światło przęsła suchych ma wymiar

około 16,6 m, prześwit pionowy wynosi około od 3,0 m do 4,9 m. Wolna przestrzeń pod mostem zapewnia swobodną migrację zwierząt dziko żyjących.

Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, paliw oraz energii. Materiały wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia będą typowe dla tego typu prac budowlanych. Wykorzystywane będą także paliwa i energia do napędu pojazdów samojezdnych, sprzętu mechanicznego drogowego oraz narzędzi i urządzeń. Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Zastosowane rozwiązania techniczne będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, posiadających aktualne badania techniczne. W fazie eksploatacji wykorzystywana będzie energia elektryczna na potrzeby oświetlenia. Ponadto surowce i materiały mogą być wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na gruncie utwardzonym w granicach działek będących własnością Inwestora. Należy wykluczyć z lokalizowania zaplecza budowy następujące tereny: obszary objęte ochroną — rezerwat przyrody „Niebieskie Źródła”, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Niebieskie Źródła PLH100005, otulina Sulejowskiego Parku Krajobrazowego, dolina rzeki Pilicy, obszary podmokłe, tereny zadrzewione i zalesione, obszary w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Zaplecze budowy powinno być zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.

Korzystanie ze środowiska w fazie budowy przedsięwzięcia związane będzie przede wszystkim z: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, ścieków socjalno-bytowych, wód opadowych i roztopowych, odpadów, oddziaływaniem na powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu, oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze, w tym środowisko wodne rzeki Pilicy. Na etapie funkcjonowania źródłem emisji będą poruszające się po obiekcie mostowym i drodze pojazdy, a potencjalne oddziaływania na środowisko mogą głównie dotyczyć: klimatu akustycznego, zanieczyszczeń powietrza oraz wód podziemnych i powierzchniowych.

Źródłem emisji w konsekwencji realizacji inwestycji będą przede wszystkim maszyny oraz samochody wyposażone w silniki wysokoprężne Diesla. Odpowiednia organizacja fazy budowy pozwoli zminimalizować oddziaływania wynikające z emisji do powietrza. Emitowany hałas będzie miał charakter nieciągły, jego natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach budowy, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Prace budowlane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzone będą wyłącznie w porze dnia w godzinach 6 — 22.

Ze względu na wielkość oraz charakter prac nie ma możliwości jego wyeliminowania.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych.

Wody opadowe i roztopowe powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odprowadzane będą powierzchniowo na teren działek, w sposób nieorganizowany. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do nowo wybudowanej kanalizacji deszczowej.

Przedsięwzięcie, jako źródło hałasu pozostanie na etapie eksploatacji na niezmiennym poziomie, realizacja inwestycji nie zmieni organizacji i struktury ruchu.

Funkcjonowanie przedsięwzięcia spowoduje uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego w związku z ruchem samochodowym. W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (N₂O), powstające podczas spalania paliw w silnikach oraz tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO₂), powstające podczas spalania oleju napędowego.

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi wynikającego z ww. emisji zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Oddziaływania fazy budowy nie spowodują trwałych zmian w środowisku, poza trwałym zajęciem terenu pod realizację inwestycji, bez zmian w zakresie krajobrazu z tytułu nowych naniesień;

e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Zachowanie standardów obowiązujących przy projektowaniu i realizacji tego typu inwestycji, przestrzeganie zasad ppoż. i BHP (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) zmniejszy ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej do minimum.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy zastosowaniu przedstawionej technologii nie będzie wiązać się z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych.

Inwestycja nie wymaga adaptacji do zmian i fluktuacji klimatu. Potencjalne zmiany klimatyczne nie będą oddziaływały w sposób negatywny na funkcjonowanie instalacji.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji zlokalizowanych na terenie planowanego przedsięwzięcia instalacji i urządzeń, należy prowadzić stały monitoring i kontrolę ich stanu technicznego.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich wytwarzanie

Etap realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będzie się wiązał również z powstawaniem pewnej ilości odpadów. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wytwarzane będą typowe odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórek, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowym obiekcie, użytkowania sprzętu budowlanego. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem obiektów w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Wszystkie odpady będą zbierane w sposób selektywny i przekazywane uprawnionym podmiotom do ich dalszego zagospodarowania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że prognozowany poziom hałasu i zanieczyszczeń

spowodowany eksploatacją przedsięwzięcia nie wywoła przekroczenia dopuszczalnych norm.

Na terenie przedsięwzięcia w fazie eksploatacji źródłem hałasu do środowiska będą pojazdy poruszające się po terenie przedmiotowego przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia zgodnie z przedstawionymi obliczeniami pozostanie bez wpływu na klimat akustyczny w sąsiedztwie, nie będzie stanowić zagrożenia dla najbliższych położonych terenów chronionych akustycznie i nie będzie oddziaływać na zdrowie ludzi.

Poza terenem inwestycji przedsięwzięcia na etapie budowy i funkcjonowania nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z emisji;

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym obszary łąkowe oraz ujścia rzek

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o szczególnie płytkim występowaniu wód podziemnych, w tym na obszarach siedlisk łąkowych i w ujściach rzek;

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży;

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi. W sąsiedztwie znajdują się obszary objęte ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz obszary leśne. Nie planuje się żadnej ingerencji w te tereny.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza strefą ochronną ujęć wód i obszaru ochronnego zbiorników wód śródlądowych.

Inwestycja zlokalizowana jest natomiast na terenach szczególnego zagrożenia powodzią, gdzie ryzyko wystąpienia powodzi wynosi Q10% raz na 10 lat. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo wodnego przed zanieczyszczeniem należy wyznaczyć teren zaplecza budowy poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Dodatkowo zgodnie z informacjami zawartymi w karcie przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu nie będą wykonywane żadne roboty ani czynności utrudniające ochronę przed powodzią lub zwiększające zagrożenie powodzią.

Wszystkie prace budowlane wykonane zostaną przy zachowaniu przepływu wód rzeki. Woda płynąć będzie dotychczasowym korytem bez konieczności wytworzenia tymczasowego koryta. Wszystkie prace budowlane prowadzone będą z brzegów bez konieczności wprowadzania sprzętu budowlanego do koryta rzeki;

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U z 2021 r. poz. 1098).

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia znajdują się: rezerwat przyrody „Niebieskie Źródła”, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Niebieskie Źródła PLH100005 oraz otulina

Sulejowskiego Parku Krajobrazowego (Park znajduje się w odległości ok. 5 km).

Najbliższe położone obszarowe formy ochrony przyrody (do 5 km; zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) to:

- a) obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Łąki Cieblowickie PLH100035 w odległości ok. 3 km,
- b) rezerwat przyrody „Śługocice” w odległości ok. 4 km,
- c) obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lasy Smardzewickie PLH100024 w odległości ok. 4 km,
- d) Spalski Park Krajobrazowy w odległości ok. 4 km,
- e) Kampinoski Park Narodowy — Ośrodek Hodowli Zubrów w Smardzewicach w odległości ok. 4 km,
- f) rezerwat przyrody „Jeleń” w odległości ok. 5 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na charakterystykę, niewielką skalę oraz krótkotrwałą i odwracalną charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja jest inwestycją lokalną o oddziaływaniu niewykraczającym poza granice realizacji i polega na przebudowie obiektu mostowego w śladzie obiektu istniejącego. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Oddziaływanie na ekosystem wodny będzie krótkotrwałe i w pełni ustąpi z chwilą zakończenia procesu realizacji. Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Mając na uwadze, iż prace prowadzone będą w dolinie rzeki, jeśli zajdzie potrzeba, cenne siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów mogące pojawić się na omawianym obszarze należy odpowiednio zabezpieczyć przed negatywnym wpływem robót budowlanych oraz w razie konieczności podjąć konieczne działania minimalizujące. W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Ze względu na wrażliwość siedliska, jakim jest dolina rzeczna, prace realizacyjne powinno się prowadzić ze szczególną ostrożnością, nie dopuszczając do przedostawania się do wód i do ziemi odpadów i substancji niebezpiecznych. Realizacja przedsięwzięcia uwzględniająca warunki i wymagania z zakresu ochrony środowiska określone w sentencji niniejszej decyzji zapewni, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało w sposób znaczący na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania;

f) obszary, na których standardy, jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Z zebranego materiału wynika, że inwestycja nie będzie realizowana na obszarze, na którym standardy, jakości środowiska zostały przekroczone, nie stwierdzono też, że istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przeprowadzona analiza oddziaływań zwłaszcza w zakresie emisji do powietrza, emisji hałasu i gospodarki wodno-ściekowej wykazują, że przy realizacji i eksploatacji planowanej instalacji dotrzymane zostaną standardy środowiskowe.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Inwestycja ze względu na przewidywane parametry, dotychczasowy charakter zagospodarowania

terenu nie przyczyni się do znaczącej zmiany krajobrazu.

Nie zmieni się forma architektoniczna mostu, nie ulegnie również zmianie ukształtowanie terenu w sąsiedztwie mostu.

Teren inwestycji nie obejmuje obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

h) gęstość zaludnienia

Inwestycja realizowana będzie w Mieście Tomaszów Mazowiecki, w województwie łódzkim, dla którego gęstość zaludnienia wynosi ok. 1485 os./km² wg danych GUS za 2021 r.;

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obrębie uzdrowisk, ani obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Środkowej Wisły, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Pilica od Zbiornika Sulejów do Wolbórki o kodzie PLRW20001925459. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód o ogólnym złym stanie.

W ww. JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. W zlewni JCWP występuje presja nierozpoznana i hydromorfologiczna. W zlewni JCWP występuje presja hydromorfologiczna.

W programie działań zaplanowano działania obejmujące opracowanie programu renaturyzacji JCWP. Działanie to ma na celu szczegółowe rozpoznanie możliwości redukcji tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu w najbardziej efektywny sposób. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla powyższego programu, a następnie okres niezbędny dla wdrożenia wskazanych w nim działań, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisły w granicach JCWPd o kodzie PLGW200084, która wykazuje dobry stan ilościowy oraz chemiczny, a także brak zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016r.). Ponadto nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

W trakcie prowadzonych prac rozbiórkowych nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia koryta rzeki oraz terenów przyległych gruzem budowlanym i pyłem. W tym celu należy wykonać deskowanie pełne pod spodem przęsła lub podwiesić siatkę o drobnych oczkach uniemożliwiającą przedostanie się odpadów. Nie należy prowadzić robót rozbiórkowych przy silnym wietrze mogącym porywać cząstki pyłu. Powstały pył należy na bieżąco usuwać i składować w pojemnikach/kontenerach do tego przeznaczonych.

Wszystkie prace budowlane wykonane zostaną przy zachowaniu przepływu wód rzeki Pilicy. Większość prac budowlanych prowadzonych będzie z brzegów bez konieczności wprowadzania sprzętu

budowlanego do koryta rzeki. Jedynymi pracami prowadzonymi na brzegach będzie remont uszkodzonego filara oraz wykonanie umocnienia skarp nasypu przy przyczółkach mostu.

Uznać należy, iż przedstawione w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązania techniczne pozwolą w dostateczny sposób zabezpieczyć środowisko gruntowo - wodne.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Na podstawie przedstawionych prognoz rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego można stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zanieczyszczeń powodujących przekroczenia dopuszczalnych norm czystości powietrza rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r., w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87).

Prognozy oddziaływania hałasu z przedmiotowego terenu pozwalają stwierdzić, że realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie stanowić zagrożenia dla istniejących terenów chronionych akustycznie określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce;

c) charakteru, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Na podstawie informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno oddziaływać na środowisko w sposób ponadnormatywny;

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w zebranych materiale dają pewność, że realizacja planowanego przedsięwzięcia spowoduje wystąpienie oddziaływania na środowisko. Są to jednak oddziaływania, których skutki można przewidzieć i przy organizacji robót na etapie realizacji oraz prawidłowej eksploatacji oddziaływania te będą zminimalizowane lub wyeliminowane.

Przedmiotowa inwestycja jest inwestycją lokalną o oddziaływaniu nie wykraczającym poza granice realizacji i w istocie polega na przebudowie obiektu mostowego w śladzie obiektu istniejącego. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Oddziaływanie na ekosystem wodny będzie krótkotrwałe i w pełni ustąpi z chwilą zakończenia procesu realizacji. Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Nie

przewiduje się żadnych wycinek drzew i krzewów. Drzewa istniejące zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami. Mając na uwadze, iż prace prowadzone będą w pobliżu rzeki, jeśli zajdzie potrzeba, cenne siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów mogące pojawić się na omawianym obszarze należy odpowiednio zabezpieczyć przed negatywnym wpływem robót budowlanych oraz w razie konieczności podjąć konieczne działania minimalizujące.

W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże oddziaływanie to nie będzie powodować zagrożenia dla jakości środowiska, jeśli inwestycja będzie przeprowadzona zgodnie z zamierzeniami Inwestora przedstawionymi w Karcie informacyjnej ww. przedsięwzięcia.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

W bezpośrednim otoczeniu planowanego przedsięwzięcia dominują obszary zurbanizowane oraz tereny zielone.

Na terenie, na którym przedsięwzięcie będzie realizowane oraz w obszarze jego oddziaływania nie znajdują się i nie są planowane przedsięwzięcia zaliczające do się przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów ustawy ooŚ, które mogłyby prowadzić do kumulacji oddziaływań.

Kumulacja oddziaływań na etapie eksploatacji nastąpi w zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych od kanalizacji deszczowej, pobór energii elektrycznej, wytwarzanie odpadów, oraz emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania

Z uwagi na skalę i zakres planowanej inwestycji oraz brak znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie realizacji nie proponuje się prowadzenia stałego nadzoru przyrodniczego z wyjątkiem przypadków gdy prace rozbiórkowe, prace ziemne, prace w obrębie koryta rzek, będą prowadzone w szczycie sezonu lęgowego i rozrodczego większości zwierząt, oraz migracji wiosennych i jesiennych ptaków. Istotnym działaniem minimalizującym powinna być także kontrola i innych elementów mogących stanowić pułapki antropogeniczne, w celu uwolnienia z nich uwięzionych zwierząt.

Z uwagi na powyższe, rozpatrując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zapoznano się z materiałem zawartym w Karcie informacyjnej, przeanalizowano również opinie wydane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi oraz Dyrektora Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim.

Stwierdzono, iż zgromadzone informacje w sposób obszerny opisują możliwe oddziaływanie inwestycji na środowisko. Zebrany materiał dowodowy pozwala na ocenę przedsięwzięcia w poszczególnych fazach budowy i eksploatacji oraz ryzyka związanego z jego funkcjonowaniem.

Do prognozowania oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia autorzy Karty informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnienia zastosowali obowiązujące przepisy prawne oraz przyjęte normy i wytyczne. Zastosowana metodyka pozwoliła na oszacowanie ryzyka znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia w odniesieniu do poszczególnych elementów środowiska oraz wzajemnego oddziaływania między tymi elementami.

Przeprowadzona analiza oddziaływań zwłaszcza w zakresie emisji do powietrza, emisji hałasu i gospodarki wodno-ściekowej wykazują, że przy realizacji i eksploatacji planowanej instalacji dotrzymane zostaną standardy środowiskowe. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w tym zakresie.

Nie wystąpią uciążliwości, które w niekorzystny sposób wpłyną na środowisko i spowodują emisję lub stężenie substancji przekraczające dopuszczalne poziomy. Nie wystąpią też negatywne zjawiska w postaci pogorszenia jakości wód powierzchniowych i podziemnych.

Biorąc pod uwagę możliwe zagrożenie dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie powodowało negatywnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi zarówno na terenie zakładu, jak i poza nim. Nie spowoduje też oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska.

W Karcie informacyjnej opisano możliwości ograniczenia oddziaływania, które wzięto pod uwagę przy wydawaniu orzeczenia w przedmiotowej sprawie poprzez wskazanie ich w warunkach i wymaganiach koniecznych do uwzględnienia przy projektowaniu i realizacji inwestycji.

Powyższe kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu, pozwoliły Prezydentowi Miasta Tomaszowa Mazowieckiego orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.247 j.t. ze zmianami): „*Decyzję* o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie *decyzji*, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym *decyzja* o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b”.

Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 1 lutego 2010 r. II OZ 35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26). Zarówno decyzja środowiskowa, jak i procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno-budowlanego.

W przypadku kolizji planowanej inwestycji z istniejącym zadrzewieniem informuję, iż wycinki drzew można dokonać po uprzednim uzyskaniu decyzji zezwalającej na jej prowadzenie. Jeżeli na drzewach przeznaczonych do wycinki występują gniazda lub dziuple ptaków, wycinkę należy prowadzić po okresie lęgowym.

W przypadku stwierdzenia zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U.2021.1098).

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, w terminie 14 dni od doręczenia decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona na podstawie art. 127a Kpa może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 *ustawy o oś*



Z up. PREZYDENTA MIASTA
Dyrektor Wydziału Architektury
i Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. arch. Dariusz Żeleźny

Otrzymują:

1. Powiat Tomaszowski - Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, ul. św. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Maz.
Pełnomocnik: Tomasz Zakrzewski, ul. Kmicica 21/15, 92-433 Łódź.
2. Liczba stron postępowania przekracza 10 - zastosowanie mają przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Maz., ul. Majowa 1/13, 97-200 Tomaszów Maz.