

**Załącznik do decyzji Nr 1/S/2022 o środowiskowych uwarunkowaniach
WAN-A.6220.2.2021.KG z dnia 31 stycznia 2022 r.**

dla przedsięwzięcia pn. „Rozbiórka i budowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4339E — ul. Legionów w miejscowości Tomaszów Mazowiecki”, planowanego do realizacji na działkach nr 242/2, 243, 185, 244/19, 245 w obrębie 9, 464 w obrębie 10 w Tomaszowie Mazowieckim”

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiórce i budowie mostu w ciągu DP 4339 E — ulica Legionów w Tomaszowie Mazowieckim (powiat tomaszowski, województwo łódzkie), na działkach o nr ewid.: 245; 185; 243; 242/2; 244/19 — obręb 0009; 464 — obręb 0010.

Rozbiórki i budowę nowego mostu zaprojektowano jako jeden etap realizacji, przy zamknięciu ruchu wzdłuż drogi.

Teren inwestycji położony jest w terenie zabudowanym w mieście Tomaszów Mazowiecki. Najbliższe zabudowania zlokalizowane są w odległości ok. 50 m od granicy inwestycji.

Istniejący most jest konstrukcją trzyprzęsłową. Jego podstawowe parametry są następujące:

- a) światło przęsła nurtowego ok. 12,55 m,
- b) światło pozostałych przęseł ok. 12,11 + 11,90 m,
- c) długość mostu pomiędzy dylatacjami ok. 39,35 m,
- d) wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym ok. 3,55 m,
- e) szerokość całkowita obiektu ok. 13,75 m,
- f) szerokość jezdni na moście ok. 9,10 m,
- g) szerokość chodników na moście ok. 1,85+1,90 m,
- h) długość całkowita wraz ze skrzydełkami ok. 47,10 m.

Most odwadniany jest powierzchniowo. Poprzez wpusty woda odprowadzana jest bezpośrednio do rzeki Wolbórki. Ulica Legionów odwadniana jest poprzez system kanalizacji deszczowej.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego mostu trzyprzęsłowego w tym samym miejscu. Ponadto przebudowana zostanie droga w bezpośrednim sąsiedztwie mostu z uwagi na jej dostosowanie do nowej niwelety oraz odtworzone zostaną chodniki wraz ze schodami skarpowymi, które zlokalizowane są bezpośrednio przy moście.

Bilans terenu w stanie istniejącym:

- a) powierzchnia mostu: ok. 650 m² ;
- b) powierzchnia chodników na dojeźdżach: ok. 200 m²;
- c) powierzchnia przebudowywanej ulicy: ok. 800 m² .

Zestawienie powierzchni po zrealizowaniu inwestycji:

- a) powierzchnia mostu: ok. 710 m²;
- b) powierzchnia chodników na dościach: ok. 200 m²;
- c) powierzchnia przebudowywanej ulicy: ok. 800 m².

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- a) rozbiórkę istniejących przęseł,
- b) rozbiórkę przyczółków i filarów mostu,
- c) wyciągnięcie istniejących pali,
- d) wykonanie fundamentów pośrednich — pali fundamentowych,
- e) wykonanie przyczółków,
- f) wykonanie filarów,
- g) wykonanie przęseł mostu,
- h) przebudowę drogi,
- i) odtworzenie chodników i schodów przy moście,
- j) umocnienie stożków i nasypu drogowego w sąsiedztwie mostu,
- k) remont oświetlenia ulicznego na moście,
- l) wykonanie iluminacji świetlnej mostu,
- m) usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną,
- n) wykonanie kanalizacji deszczowej na moście z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Parametry mostu po przebudowie:

- a) światło przęsła nurtowego: 14,0 m,
- b) światła pozostałych przęseł: 10,56+10,56 m,
- c) długość przęseł: 15,10+12,05+12,05 m,
- d) długość pomostu mostu: 39,20 m,
- e) szerokość całkowita: 15,40 m,
- f) szerokość pasa ruchu: 2x3,5 m,
- g) szerokość opaski bezpieczeństwa: 2x0,6 m,
- h) szerokość jezdni na moście: 8,20 m,
- i) szerokość chodnika: 2,0 m,
- j) szerokość ciągu pieszo rowerowego: 3,5 m,
- k) długość całkowita wraz ze skrzydełkami: 48,28 m,
- l) wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym: ok. 3,9 m,
- m) kąt skosu: 90°.

W stanie istniejącym koryto rzeki Wolbórki powyżej jak i poniżej mostu jest uregulowane, koryto o jednorodnym trapezowym przekroju, brak jest umocnień skarp. Brzegi porośnięte

są roślinnością niską, trawiastą. Szerokość koryta przed i za mostem wynosi ok. 13 m. Inwestycja nie zmieni kształtu i przebiegu koryta rzeki. W stanie istniejącym filary mostu zlokalizowane są bezpośrednio przy korycie rzeki. Po przebudowie filary mostu odsunięte zostaną od koryta o ok. 50 cm. W celu zabezpieczenia podpory przed podmywaniem wykonana zostanie komora ze ścianki szczelnej stalowej. Ściana ta zostanie zlokalizowana w linii brzegu rzeki.

W ramach inwestycji przewiduje się umocnienie skarp w bezpośrednim sąsiedztwie mostu oraz umocnienie w sąsiedztwie podpór sąsiadujących z nurtem. Umocnienie skarp przy przyczółku wykonane zostanie z elementów betonowych układanych na podsypce cementowo-piaskowej zaś umocnienie przy filarach z narzutu kamiennego.

Na obszarze objętym inwestycją znajduje się infrastruktura techniczna: sieć gazowa, sieć energetyczna, sieć energetyczna oświetlenia ulicznego, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa.

Obecnie most odwadniany jest powierzchniowo. Poprzez wpusty woda odprowadzana jest bezpośrednio do rzeki Wolbórki. Ulica Legionów odwadniana jest poprzez system kanalizacji deszczowej. W ramach budowy mostu wykonane zostanie odwodnienie mostu. Wody opadowe zebrane zostaną w kolektor a następnie odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej, a zatem wpływ na środowisko gruntowo-wodne zostanie ograniczony.

W ramach inwestycji usunięte zostaną ponadto kolizje z istniejącą siecią energetyczną, oświetleniem ulicznym oraz gazociągiem.

Bezpośrednio przy przyczółku mostu rośnie drzewo siedmiopienne — jesion wyniosły. Drzewo to z uwagi na bardzo bliskie sąsiedztwo z mostem przewidziane jest do usunięcia. Wycinka zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, bądź w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach w tym okresie pod nadzorem ornitologa. W celu wyrównania strat przyrodniczych planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości min. 11 szt. drzew. Przyjęto następujące kryterium nasadzeń: drzewa — za każde rozpoczęte 50 cm obwodu piersnicy 1 drzewo, przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo (do 50 cm — 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm — 3 drzewa, itd.).

Na lokalizację nasadzeń zastępczych wyznaczono pas drogowy przedmiotowej drogi powiatowej — ul. Legionów. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Zaleca się gatunki miododajne. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak

chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Podlewanie posadzonych drzew jest niezwykle istotne z uwagi na zmieniające się warunki klimatyczne i przedłużające się w sezonie wegetacyjnym niedobory wody. Ponadto pozostałe drzewa nieprzeznaczone do wycinki należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej — pnia i korony drzewa oraz części podziemnej — korzeni.

W fazie eksploatacji wykorzystywana będzie energia elektryczna na potrzeby oświetlenia. Most oświetlony zostanie 4 latarniami ulicznymi o mocy 100 W każda oraz iluminacją świetlną o mocy 200 W.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach szczególnego zagrożenia powodzią, gdzie ryzyko wystąpienia powodzi wynosi Q10% raz na 10 lat. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo wodnego przed zanieczyszczeniem należy wyznaczyć teren zaplecza budowy poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Dodatkowo zgodnie z informacjami zawartymi w karcie przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu nie będą wykonywane żadne roboty, ani czynności utrudniające ochronę przed powodzią lub zwiększające zagrożenie powodzią.

Wszystkie prace budowlane wykonane zostaną przy zachowaniu przepływu wód rzeki. Woda płynąć będzie dotychczasowym korytem bez konieczności wytworzenia tymczasowego koryta. Wszystkie prace budowlane prowadzone będą z brzegów bez konieczności wprowadzania sprzętu budowlanego do koryta rzeki.

Ze względu na wrażliwość siedliska, jakim jest dolina rzeczna, prace realizacyjne powinno się prowadzić ze szczególną ostrożnością, nie dopuszczając do przedostawania się do wód i do ziemi odpadów i substancji niebezpiecznych.

Przedsięwzięcie znajduje się poza korytarzami ekologicznymi o znaczeniu w skali kraju i kontynentu. Rzeka Wolbórka może pełnić funkcję korytarza ekologicznego o znaczeniu lokalnym.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Dyrektor Wydziału Architektury
i Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. arch. Dariusz Żeleźny