

**PREZYDENT MIASTA**  
**Tomaszowa Mazowieckiego**

Tomaszów Mazowiecki, dnia 31 stycznia 2022 r.

**WAN-A.6220.2.2021.KG**

**DECYZJA Nr 1/S/2022**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.247 ze zmianami), dalej ustawa o oś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Tomasza Zakrzewskiego, działającego w imieniu i na rzecz Powiatu Tomaszowskiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, z/s w Tomaszowie Mazowieckim (97-200), ul. Św. Antoniego 41, po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego uchwałą Nr LII/451/2010 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 7.01.2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie ul. N. Barlickiego w Tomaszowie Mazowieckim

**ORZEKAM**

1. Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbiórka i budowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4339E — ul. Legionów w miejscowości Tomaszów Mazowiecki”;
2. Dla planowanego przedsięwzięcia określam następujące warunki korzystania ze środowiska w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz obowiązek podjęcia działań mających na celu unikanie, zapobieganie i ograniczanie oddziaływanie na środowisko:

- 2.1. System odwodnienia drogi i mostu należy zaprojektować, tak aby jego elementy nie stanowiły pułapek antropogenicznych dla przemieszczających się drobnych zwierząt (w szczególności płazów);
- 2.2. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00;
- 2.3. W przypadku prowadzenia prac rozbiórkowych, prac ziemnych, prac w obrębie koryta rzeki itp., w okresie szczytu sezonu lęgowego ptaków i kluczowym okresie rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt oraz sezonie rozrodczym i migracyjnym płazów (okres co najmniej od 1 marca do 15 sierpnia i od 15 września do 15 października) rozpoczęcie tych prac należy poprzedzić kontrolą przyrodniczą w ramach nadzoru przyrodniczego, na obecność gatunków chronionych;
- 2.4. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy, elementy odwodnienia oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów w okresie sezonowych migracji oraz małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
- 2.5. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, utwardzonych, poza: terenem doliny rzecznej i terenami zalewowymi, terenami podmokłymi, terenami zadrzewionymi, terenami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej; w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej).
- 2.6. Wycinkę zadrzewień ograniczyć do 1 drzewa (jesion wyniosły, siedmiopienny), i wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinki winien zbadać drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

- 2.7. W celu zachowania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewo należy wykonać nasadzenia zastępcze w ciągu drogi powiatowej — ul. Legionów na terenie miasta Tomaszowa Mazowieckiego, w liczbie co najmniej II sztuk drzew (zgodnie z następującym kryterium nasadzeń: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy drzewa wycinanego 1 nowe drzewo, przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo; tj. do 50 cm — 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm — 3 drzewa, itd.). Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Zaleca się gatunki miododajne. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.
- 2.8. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach nasadzeń zastępczych, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca prowadzić się tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
- 2.9. Należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej — pnia i korony drzewa oraz części podziemnej — korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej I m od brzegu pni — po obu

stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

- 2.10. Prace budowlane należy prowadzić bez ograniczania przepływu wody w rzece Wolbórcze, należy zapewnić stały, niezakłócony przepływ wód.
- 2.11. Prace rozbiórkowe i budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia koryta rzeki oraz terenów przyległych gruzem budowlanym i pyłem. W tym celu należy wykonać deskowanie pełne pod spodem przęsła lub podwiesić siatkę o drobnych oczkach uniemożliwiającą przedostanie się odpadów. Nie należy prowadzić robót rozbiórkowych przy silnym wietrze mogącym porywać cząstki pyłu. Powstały pył należy na bieżąco usuwać i składować w pojemnikach/kontenerach do tego przeznaczonych.
- 2.12. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych.
- 2.13. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np.: wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu.
- 2.14. Roboty rozbiórkowe i głośne roboty budowlane należy organizować i prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować ilość osób narażonych na hałas o poziomie

ponadnormatywnym oraz ograniczyć oddziaływanie na dzikie zwierzęta i ich siedliska. Należy zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu tak, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie oraz należy przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i pojazdów w czasie przerw w pracy.

- 2.15. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu inwestycji powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych, w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości.
- 2.16. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
- 2.17. Teren budowy utrzymywać w należyтым stanie, a po zakończeniu prac budowlanych teren uporządkować, nie pozostawiając żadnych materiałów i odpadów w rejonie prowadzonych prac. Tereny zajęte czasowo należy zrekultywować i doprowadzić do stanu jak przed budową;
- 2.18. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód/wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 2.19. Teren zaplecza budowy zlokalizować jak najdalej od cieków wodnych, poza terenem szczególnego zagrożenia powodzią;

- 2.20. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 2.21. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo — wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 2.22. wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie;
- 2.23. wody opadowe zbierać w kolektor, a następnie odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## UZASADNIENIE

W dniu 06 kwietnia 2021 r. do Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbiórka i budowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4339E — ul. Legionów w miejscowości Tomaszów Mazowiecki”.

Do wniosku dołączono wymagane dokumenty, w tym Kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Rozpatrując wniosek pod względem klasyfikacji wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) zwanego dalej Rozporządzeniem, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie klasyfikowane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust.1 pkt 62, jako:

*"drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody"*.

Wniosek uznano za kompletny, zawierający wszystkie załączniki, w tym Kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną przez mgr. inż. Tomasza Zakrzewskiego.

Analizując możliwość wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zbadano w pierwszej kolejności, czy dla przedmiotowego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzenne (dalej plan miejscowy). Stwierdzono, że dla części terenu, na którym planowana jest realizacja inwestycji, tj. dla działek 242/2, 243, 185, obręb 9, miasto Tomaszów Mazowiecki, obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzony uchwałą Nr LII/451/2010 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 7.01.2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie ul. N. Barlickiego w Tomaszowie Mazowieckim (dalej mpzp).

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami mpzp.

Dla pozostałych działek, tj. 244/19, 245 w obrębie 9, 464 w obrębie 10, miasto Tomaszów Mazowiecki, nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 24 maja 2021 r. zawiadomiono o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 10, w myśl art. 49 KPA, w związku z art. 74 ust. 3 i art. 73 ust. 1 ustawy ooś, zawiadomienia o powyższym dokonano obwieszczeniem, które ukazało się publicznie 24 maja 2021.

Jednocześnie w toku prowadzonych czynności, zgodnie z wymogami art. 64, ust. 1 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie, wnioskiem z dnia 18 maja 2021 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy dokumentacji organy opiniujące przedstawiły następujące stanowisko:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim w opinii z dnia 01 czerwca 2021 r., znak: ZNS.456.29.2021, podtrzymanej opinią z dnia 12 sierpnia 2021 r. i 02 września 2021 r., stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia,
- Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Piotrkowie Tryb. w opinii z dnia 18 października 2021, znak: WA.ZZŚ.3.435.1.162.2021.MP.2, po przeprowadzeniu

postępowania wyjaśniającego, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, podając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia, których spełnienie ograniczy możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdził negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne,

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w opinii z dnia 12 sierpnia 2021 r., znak: WOOŚ.4220.430.2021.AZi.5 uznał zgromadzone informacje za wystarczające dla oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko i wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, których listę zawarł w swojej opinii.

Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego rozważając potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przeanalizował informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej rozszerzeniu pod względem kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc jednocześnie pod uwagę opinie organów współdziałających.

Analiza zgromadzonych materiałów wykazała:

**1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

- a) **skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie**

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiórce i budowie mostu w ciągu DP 4339 E — ulica Legionów w Tomaszowie Mazowieckim (powiat tomaszowski, województwo łódzkie), na działkach o nr ewid.: 245; 185; 243; 242/2; 244/19 — obręb 0009; 464 — obręb 0010.

Rozbiórki i budowę nowego mostu zaprojektowano jako jeden etap realizacji, przy zamknięciu ruchu wzdłuż drogi.

Teren inwestycji położony jest w terenie zabudowanym w mieście Tomaszów Mazowiecki. Najbliższe zabudowania zlokalizowane są w odległości ok. 50 m od granicy inwestycji.

Istniejący most jest konstrukcją trzyprzęsłową. Jego podstawowe parametry są następujące:

- a) światło przęsła nurtowego ok. 12,55 m,



- b) światło pozostałych przęseł ok. 12,11 + 11,90 m,
- c) długość mostu pomiędzy dylatacjami ok. 39,35 m,
- d) wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym ok. 3,55 m,
- e) szerokość całkowita obiektu ok. 13,75 m,
- f) szerokość jezdni na moście ok. 9,10 m,
- g) szerokość chodników na moście ok. 1,85+1,90 m,
- h) długość całkowita wraz ze skrzydełkami ok. 47,10 m.

Most odwadniany jest powierzchniowo. Poprzez wpusty woda odprowadzana jest bezpośrednio do rzeki Wolbórki. Ulica Legionów odwadniana jest poprzez system kanalizacji deszczowej.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego mostu trzyprzęsłowego w tym samym miejscu. Ponadto przebudowana zostanie droga w bezpośrednim sąsiedztwie mostu z uwagi na jej dostosowanie do nowej niwelety oraz odtworzone zostaną chodniki wraz ze schodami skarpowymi, które zlokalizowane są bezpośrednio przy moście.

Bilans terenu w stanie istniejącym:

- a) powierzchnia mostu: ok. 650 m<sup>2</sup> ;
- b) powierzchnia chodników na dojeściach: ok. 200 m<sup>2</sup>;
- c) powierzchnia przebudowywanej ulicy: ok. 800 m<sup>2</sup> .

Zestawienie powierzchni po zrealizowaniu inwestycji:

- a) powierzchnia mostu: ok. 710 m<sup>2</sup>;
- b) powierzchnia chodników na dojeściach: ok. 200 m<sup>2</sup>;
- c) powierzchnia przebudowywanej ulicy: ok. 800 m<sup>2</sup>.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- a) rozbiórkę istniejących przęseł,
- b) rozbiórkę przyczółków i filarów mostu,
- c) wyciągnięcie istniejących pali,
- d) wykonanie fundamentów pośrednich — pali fundamentowych,
- e) wykonanie przyczółków,
- f) wykonanie filarów,
- g) wykonanie przęseł mostu,
- h) przebudowę drogi,
- i) odtworzenie chodników i schodów przy moście,
- j) umocnienie stożków i nasypu drogowego w sąsiedztwie mostu,

- k) remont oświetlenia ulicznego na moście,
- l) wykonanie iluminacji świetlnej mostu,
- m) usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną,
- n) wykonanie kanalizacji deszczowej na moście z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Parametry mostu po przebudowie:

- a) światło przęsła nurtowego: 14,0 m,
- b) światła pozostałych przęseł: 10,56+10,56 m,
- c) długość przęseł: 15,10+12,05+12,05 m,
- d) długość pomostu mostu: 39,20 m,
- e) szerokość całkowita: 15,40 m,
- f) szerokość pasa ruchu: 2x3,5 m,
- g) szerokość opaski bezpieczeństwa: 2x0,6 m,
- h) szerokość jezdni na moście: 8,20 m,
- i) szerokość chodnika: 2,0 m,
- j) szerokość ciągu pieszo rowerowego: 3,5 m,
- k) długość całkowita wraz ze skrzydełkami: 48,28 m,
- l) wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym: ok. 3,9 m,
- m) kąt skosu: 90°.

W stanie istniejącym koryto rzeki Wolbórki powyżej jak i poniżej mostu jest uregulowane, koryto o jednorodnym trapezowym przekroju, brak jest umocnień skarp. Brzegi porośnięte są roślinnością niską, trawiastą. Szerokość koryta przed i za mostem wynosi ok. 13 m. Inwestycja nie zmieni kształtu i przebiegu koryta rzeki. W stanie istniejącym filary mostu zlokalizowane są bezpośrednio przy korycie rzeki. Po przebudowie filary mostu odsunięte zostaną od koryta o ok. 50 cm. W celu zabezpieczenia podpory przed podmywaniem wykonana zostanie komora ze ścianki szczelnej stalowej. Ściana ta zostanie zlokalizowana w linii brzegu rzeki.

W ramach inwestycji przewiduje się umocnienie skarp w bezpośrednim sąsiedztwie mostu oraz umocnienie w sąsiedztwie podpór sąsiadujących z nurtem. Umocnienie skarp przy przyczółku wykonane zostanie z elementów betonowych układanych na podsypce cementowo piaskowej zaś umocnienie przy filarach z narzutu kamiennego.

- b) **powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem**

W bezpośrednim otoczeniu planowanego przedsięwzięcia dominują obszary zurbanizowane oraz tereny zielone.

Na obszarze objętym inwestycją znajduje się infrastruktura techniczna: sieć gazowa, sieć energetyczna, sieć energetyczna oświetlenia ulicznego, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa. W ramach inwestycji przebudowana zostanie kanalizacja deszczowa w celu odprowadzenia wód opadowych z powierzchni istniejącego mostu. Projektowany odcinek kanalizacji deszczowej włączony zostanie do istniejącej sieci. W ramach inwestycji usunięte zostaną ponadto kolizje z istniejącą siecią energetyczną, oświetleniem ulicznym oraz gazociągiem.

- c) **różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi**

Teren inwestycji obejmuje pas drogi, tereny przyległe oraz koryto rzeki. Roślinność w sąsiedztwie mostu to głównie roślinność niska - trawiasta.

Bezpośrednio przy przyczółku mostu rośnie drzewo siedmiopienne — jesion wyniosły. Drzewo to z uwagi na bardzo bliskie sąsiedztwo z mostem przewidziane jest do usunięcia. Wycinka zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, bądź w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach w tym okresie pod nadzorem ornitologa. W celu wyrównania strat przyrodniczych planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości min. 11 szt. drzew. Przyjęto następujące kryterium nasadzeń: drzewa — za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy 1 drzewo, przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo (do 50 cm — 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm — 3 drzewa, itd.).

Na lokalizację nasadzeń zastępczych wyznaczono pas drogowy przedmiotowej drogi powiatowej — ul. Legionów. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna,

typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Zaleca się gatunki miododajne. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Podlewanie posadzonych drzew jest niezwykle istotne z uwagi na zmieniające się warunki klimatyczne i przedłużające się w sezonie wegetacyjnym niedobory wody. Ponadto pozostałe drzewa nieprzeznaczone do wycinki należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej — pnia i korony drzewa oraz części podziemnej — korzeni.

Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, paliw oraz energii. Materiały wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia będą typowe dla tego typu prac budowlanych. Wykorzystywane będą także paliwa i energia do napędu pojazdów samojezdnych, sprzętu mechanicznego drogowego oraz narzędzi i urządzeń. Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Zastosowane rozwiązania techniczne będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, posiadających aktualne badania techniczne. W fazie eksploatacji wykorzystywana będzie energia elektryczna na potrzeby oświetlenia. Most oświetlony zostanie 4 latarniami ulicznymi o mocy 100 W każda oraz iluminacją świetlną o mocy 200 W.

Na etapie eksploatacji przewiduje się zużycia mediów do prac związanych z utrzymaniem obiektu (odsnieżanie, pielęgnacja rowów odwadniających). Ponadto surowce i materiały mogą być wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury.

Ilości i rodzaje podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

#### d) emisji i występowania innych uciążliwości

Korzystanie ze środowiska w fazie budowy przedsięwzięcia związane będzie przede wszystkim z: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, ścieków socjalnobytowych, wód opadowych i roztopowych, odpadów, oddziaływaniem na powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu, oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze, w tym środowisko wodne rzeki Wolbórki. Na etapie funkcjonowania źródłem emisji będą poruszające się po obiekcie mostowym i drodze pojazdy, a potencjalne oddziaływania na środowisko mogą głównie dotyczyć: klimatu akustycznego, zanieczyszczeń powietrza oraz wód podziemnych i powierzchniowych.

Źródłem emisji w konsekwencji realizacji inwestycji będą przede wszystkim maszyny oraz samochody wyposażone w silniki wysokoprężne Diesla. Odpowiednia organizacja fazy budowy pozwoli zminimalizować oddziaływania wynikające z emisji do powietrza. Emitowany hałas będzie miał charakter nieciągły, jego natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach budowy, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Prace budowlane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzone będą wyłącznie w porze dnia w godzinach 6 — 22.

Ze względu na wielkość oraz charakter prac nie ma możliwości jego wyeliminowania.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych.

Wody opadowe i roztopowe powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odprowadzane będą powierzchniowo na teren działek, w sposób niezorganizowany. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej.

Przedsięwzięcie nie będzie stanowić także znaczącego źródła hałasu na etapie funkcjonowania. Inwestycja nie zmieni organizacji i struktury ruchu.

Funkcjonowanie przedsięwzięcia spowoduje uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego w związku z ruchem samochodowym. W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (N02), powstające podczas spalania paliw w silnikach oraz tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (S02), powstające podczas spalania oleju napędowego.

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi wynikającego z ww. emisji zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Oddziaływania fazy budowy nie spowodują trwałych zmian w środowisku, poza trwałym zajęciem terenu pod realizację inwestycji, bez zmian w zakresie krajobrazu z tytułu nowych naniesień;

**e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.**

Zachowanie standardów obowiązujących przy projektowaniu i realizacji tego typu inwestycji, przestrzeganie zasad ppoż. i BHP (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) zmniejszy ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej do minimum.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy zastosowaniu przedstawionej technologii nie będzie wiązać się z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych.

Inwestycja nie wymaga adaptacji do zmian i fluktuacji klimatu. Potencjalne zmiany klimatyczne nie będą oddziaływały w sposób negatywny na funkcjonowanie instalacji.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji zlokalizowanych na terenie planowanego przedsięwzięcia instalacji i urządzeń, należy prowadzić stały monitoring i kontrolę stanu technicznego maszyn i urządzeń.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich wytwarzanie**

Etap realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będzie się wiązał również z powstawaniem pewnej ilości odpadów. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wytwarzane będą typowe odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórek, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowym obiekcie, użytkowania sprzętu budowlanego. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem obiektów w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami

w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Wszystkie odpady będą zbierane w sposób selektywny i przekazywane uprawnionym podmiotom do ich dalszego zagospodarowania.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji**

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że prognozowany poziom hałasu i zanieczyszczeń spowodowany eksploatacją przedsięwzięcia nie wywoła przekroczenia dopuszczalnych norm.

Na terenie przedsięwzięcia w fazie eksploatacji źródłem hałasu do środowiska będą pojazdy poruszające się po terenie przedmiotowego przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia zgodnie z przedstawionymi obliczeniami pozostanie bez wpływu na klimat akustyczny w sąsiedztwie, nie będzie stanowić zagrożenia dla najbliższej położonych terenów chronionych akustycznie i nie będzie oddziaływać na zdrowie ludzi.

Poza terenem inwestycji przedsięwzięcia na etapie budowy i funkcjonowania nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z emisji;

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym obszary łąkowe oraz ujścia rzek**

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o szczególnie płytkim występowaniu wód podziemnych, w tym na obszarach siedlisk łąkowych i w ujściach rzek;

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży;

**c) obszary górskie lub leśne**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi;

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza strefą ochronną ujęć wód i obszaru ochronnego zbiorników wód śródlądowych.

Inwestycja zlokalizowana jest natomiast na terenach szczególnego zagrożenia powodzią, gdzie ryzyko wystąpienia powodzi wynosi Q10% raz na 10 lat. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo wodnego przed zanieczyszczeniem należy wyznaczyć teren zaplecza budowy poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Dodatkowo zgodnie z informacjami zawartymi w karcie przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu nie będą wykonywane żadne roboty ani czynności utrudniające ochronę przed powodzią lub zwiększające zagrożenie powodzią.

Wszystkie prace budowlane wykonane zostaną przy zachowaniu przepływu wód rzeki. Woda płynąc będzie dotychczasowym korytem bez konieczności wytworzenia tymczasowego koryta. Wszystkie prace budowlane prowadzone będą z brzegów bez konieczności wprowadzania sprzętu budowlanego do koryta rzeki.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U z 2021 r. poz. 1098). Najbliżej położone obszarowe formy ochrony przyrody (do 5 km; zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) to:

- a) rezerwat przyrody Niebieskie Źródła w odległości ok. 3 km,
- b) rezerwat przyrody Kruszewiec w odległości ok. 5 km,
- c) Spalski Park Krajobrazowy w odległości ok. 5 km (otulina w odległości ok. 4 km).

Najbliżej położonym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Niebieskie Źródła PLHI 00005 w odległości ok. 3 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na charakterystykę, niewielką skalę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja jest inwestycją lokalną o oddziaływaniu nie wykraczającym poza granice realizacji i w istocie polega na budowie obiektu mostowego w śladzie obiektu



istniejącego. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Oddziaływanie na ekosystem wodny będzie krótkotrwałe i w pełni ustąpi z chwilą zakończenia procesu realizacji. Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Mając na uwadze, iż prace prowadzone będą w dolinie rzeki, jeśli zajdzie potrzeba, cenne siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów mogące pojawić się na omawianym obszarze należy odpowiednio zabezpieczyć przed negatywnym wpływem robót budowlanych oraz w razie konieczności podjąć konieczne działania minimalizujące. W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Ze względu na wrażliwość siedliska, jakim jest dolina rzeczna, prace realizacyjne powinno się prowadzić ze szczególną ostrożnością, nie dopuszczając do przedostawania się do wód i do ziemi odpadów i substancji niebezpiecznych. Realizacja przedsięwzięcia uwzględniająca warunki i wymagania z zakresu ochrony środowiska określone w sentencji niniejszej opinii zapewni, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało w sposób znaczący na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania.

Przedsięwzięcie znajduje się poza korytarzami ekologicznymi o znaczeniu w skali kraju i kontynentu. Rzeka Wolbórka może pełnić funkcję korytarza ekologicznego o znaczeniu lokalnym. Zgodnie z KIP w bezpośrednim sąsiedztwie mostu, na odpływie, zlokalizowane są wyloty z kanalizacji. Wody rzeki Wolbórki są wodami zanieczyszczonymi.

Z uwagi na powyższe funkcja korytarza ekologicznego rzeki jest ograniczona. Mając na uwadze powyższe, a także ze względu na usytuowanie mostu na terenie miasta powiatowego oraz niewielką skalę przedsięwzięcia w opinii tut. organu zrealizowanie przedsięwzięcia nie powinno zaburzyć funkcjonowania lokalnych szlaków migracji oraz nie będzie wpływać istotnie na różnorodność biologiczną. Projektowany most jest obiektem trzyprzęsłowym. Środkowe przęsło jest przęsłem nurtowym, skrajne zaś są przęsłami suchymi umożliwiającym przemieszczanie się zwierząt lądowych. Światło przęsła suchych 10,5 m, przy prześwicie minimalnym około 2,7 m. Powierzchnia terenu pod mostem jest o nawierzchni z gruntu

rodzimego porośnięta roślinnością niską. Umożliwi to niezakłóconą możliwość przemieszczania się zwierząt.

**f) obszary, na których standardy, jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia**

Z zebranego materiału wynika, że inwestycja nie będzie realizowana na obszarze, na którym standardy, jakości środowiska zostały przekroczone, nie stwierdzono też, że istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przeprowadzona analiza oddziaływań zwłaszcza w zakresie emisji do powietrza, emisji hałasu i gospodarki wodno-ściekowej wykazują, że przy realizacji i eksploatacji planowanej instalacji dotrzymane zostaną standardy środowiskowe.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne**

Inwestycja ze względu na przewidywane parametry, dotychczasowy charakter zagospodarowania terenu nie przyczyni się do znaczącej zmiany krajobrazu.

Forma architektoniczna projektowanego mostu zbliżona jest do mostu istniejącego. Nie ulegnie również zmianie ukształtowanie terenu w sąsiedztwie mostu.

Teren inwestycji nie obejmuje obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

**h) gęstość zaludnienia**

Inwestycja realizowana będzie w Mieście Tomaszów Mazowiecki, w województwie łódzkim, dla którego gęstość zaludnienia wynosi ok. 1485 os./km<sup>2</sup> wg danych GUS za 2021 r.;

**i) obszary przylegające do jezior**

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej**

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obrębie uzdrowisk, ani obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Środkowej Wisły, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Wolbórka od Dopływu spod Będzelina do ujścia o kodzie PLRW 20001925469. JCWP posiada status naturalnej części wód o ogólnym złym stanie. W ww. JCWP

presja niska emisja i rolnictwo, a także ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Termin

osiągnięcia celów środowiskowych ustalono na 2027 r. z powodu braku możliwości technicznych.

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisty w granicach JCWPd o kodzie PLGW200084 JCWPd wykazuje dobry stan ilościowy oraz chemiczny, a także brak zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Uznać należy, iż przedstawione w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązania techniczne pozwolą w dostateczny sposób zabezpieczyć środowisko gruntowo - wodne.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

### **3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:**

#### **a) zasięgu oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać**

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Na podstawie przedstawionych prognoz rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego można stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zanieczyszczeń powodujących przekroczenia dopuszczalnych norm czystości powietrza rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r., w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87).

Prognozy oddziaływania hałasu z przedmiotowego terenu pozwalają stwierdzić, że realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie stanowić zagrożenia dla istniejących terenów chronionych akustycznie określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

#### **b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze**

Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce;

#### **c) charakteru, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia**

### **istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania**

Na podstawie informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno oddziaływać na środowisko w sposób ponadnormatywny;

#### **d) prawdopodobieństwa oddziaływania**

Informacje zawarte w zebranych materiałach dają pewność, że realizacja planowanego przedsięwzięcia spowoduje wystąpienie oddziaływania na środowisko. Są to jednak oddziaływania, których skutki można przewidzieć i przy organizacji robót na etapie realizacji oraz prawidłowej eksploatacji oddziaływania te będą zminimalizowane lub wyeliminowane.

W Karcie informacyjnej zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących oddziaływań. Rozwiązania te stanowią warunki niezbędne do spełnienia przy realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia;

#### **e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania**

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże oddziaływanie to nie będzie powodować zagrożenia dla jakości środowiska, jeśli inwestycja będzie przeprowadzona zgodnie z zamierzeniami Inwestora przedstawionymi w Karcie informacyjnej ww. przedsięwzięcia.

#### **f) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem**

W bezpośrednim otoczeniu planowanego przedsięwzięcia dominują obszary zurbanizowane oraz tereny zielone. Kumulacja oddziaływań na etapie eksploatacji nastąpi w zakresie

odprowadzenie wód opadowych i roztopowych od kanalizacji deszczowej, pobór energii elektrycznej, wytwarzanie odpadów, oraz emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

**g) możliwość ograniczenia oddziaływania**

W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania zapewniające obniżenie zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na powyższe, rozpatrując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zapoznano się z materiałem zawartym w Karcie informacyjnej, przeanalizowano również opinie wydane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi oraz Dyrektora Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim.

Stwierdzono, iż zgromadzone informacje w sposób obszerny opisują możliwe oddziaływanie inwestycji na środowisko. Zebrany materiał dowodowy pozwala na ocenę przedsięwzięcia w poszczególnych fazach budowy i eksploatacji oraz ryzyka związanego z jego funkcjonowaniem.

Do prognozowania oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia autorzy Karty informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnienia zastosowali obowiązujące przepisy prawne oraz przyjęte normy i wytyczne. Zastosowana metodyka pozwoliła na oszacowanie ryzyka znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia w odniesieniu do poszczególnych elementów środowiska oraz wzajemnego oddziaływania między tymi elementami.

Przeprowadzona analiza oddziaływań zwłaszcza w zakresie emisji do powietrza, emisji hałasu i gospodarki wodno-ściekowej wykazują, że przy realizacji i eksploatacji planowanej instalacji dotrzymane zostaną standardy środowiskowe. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w tym zakresie.

Nie wystąpią uciążliwości, które w niekorzystny sposób wpłyną na środowisko i spowodują emisję lub stężenie substancji przekraczające dopuszczalne poziomy. Nie wystąpią też negatywne zjawiska w postaci pogorszenia jakości wód powierzchniowych i podziemnych.

Biorąc pod uwagę możliwe zagrożenie dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie powodowało negatywnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi zarówno na terenie zakładu, jak i poza nim. Nie spowoduje też oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska.

W Karcie informacyjnej opisano możliwości ograniczenia oddziaływania, które wzięto pod uwagę przy wydawaniu orzeczenia w przedmiotowej sprawie poprzez wskazanie ich w warunkach i wymaganiach koniecznych do uwzględnienia przy projektowaniu i realizacji inwestycji.

Powyższe kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu, pozwoliły Prezydentowi Miasta Tomaszowa Mazowieckiego orzec jak w sentencji.

### POUCZENIE

*Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.247 j.t. ze zmianami): „Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b”.*

*Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 1 lutego 2010 r. II OZ 35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26). Zarówno decyzja środowiskowa, jak i procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno-budowlanego.*

*W przypadku kolizji planowanej inwestycji z istniejącym zadrzewieniem informuję, iż wycinki drzew można dokonać po uprzednim uzyskaniu decyzji zezwalającej na jej prowadzenie. Jeżeli na drzewach przeznaczonych do wycinki występują gniazda lub dziuple ptaków, wycinkę należy prowadzić po okresie lęgowym.*

*W przypadku stwierdzenia zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U.2021.1098).*

*Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, w terminie 14 dni od doręczenia decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.*

*W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona na podstawie art. 127a Kpa może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.*

*Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 *ustawy ooś*



Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Dyrektor Wydziału Architektury  
i Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. arch. Dariusz Żeleźny

Otrzymują:

1. Inwestor: Powiat Tomaszowski - Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, ul. św. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Mazowiecki - **Pełnomocnik: Tomasz Zakrzewski, ul. Kmicica 21/15, 92-433 Łódź;**
2. Liczba stron postępowania przekracza 10 - zastosowanie mają przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego;

a/a KG

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim, ul. Majowa 1/13, 97-200 Tomaszów Mazowiecki,
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Tryb.