

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pt. „Budowa ulic w Osiedlu Wierzbowa w Tomaszowie Mazowieckim”

NAZWA : Projekt stałej organizacji ruchu

ADRES : Tomaszów Mazowiecki, Osiedle WIERZBOWA
Działki nr ewid.:
Obręb 23: 502/1, 517, 526, 538, 539, 540, 674,
683, 753/2, 754/4, 754/6, 754/9, 754/24, 755/2,
756/4, 756/7, 757, 759/3, 760, 761, 779,2, 783/3,
784/2, 788, 887, 896, 905, 906, 913, 921, 926,
927, 928,

INWESTOR : Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki
ul. POW 10/16
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Projektował:
branża drogowa **mgr inż. Monika Andrysiak**
nr ewid. LOD/0842/POOD/07

Sprawdził:
branża drogowa **inż. Dariusz Kucharczyk**
nr ewid. LOD/0183/POOK/04

Asystent: **mgr inż. Paweł Zatoń**

SPIS TREŚCI

SZKIC ORIENTACYJNY	3
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
3. STAN PROJEKTOWANY	5
4. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	5
5. UWAGI KOŃCOWE	7
SPIS RYSUNKÓW DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU.....	8

SZKIC ORIENTACYJNY

do projektu stałej organizacji dla budowy
Osiedla Wierzbowa w Tomaszowie Mazowieckim
SKALA 1 : 10 000



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki
ul. P.O.W. 10/16
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Adres inwestycji: Tomaszów Mazowiecki, Osiedle WIERZBOWA
Działki nr ewid.:
Obręb 23: 502/1, 517, 526, 538, 539, 540, 674, 683,
753/2, 754/4, 754/6, 754/9, 754/24, 755/2, 756/4, 756/7,
757, 759/3, 760, 761, 779,2, 783/3, 784/2, 788, 887, 896,
905, 906, 913, 921, 926, 927, 928,

1. Podstawa opracowania

- Umowa o wykonanie prac projektowych nr KRP/129/U/10/PN-12 z dnia 13.07.2010r. z Gminą Miastem Tomaszów Mazowiecki
- Aktualna na dzień 09.09.2010r. mapa do celów projektowych wykonana przez Geodetę Uprawnionego Sławomir Tyka, ul. Biernackiego 5 26-300 Opoczno
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393).
- Instrukcja o znakach drogowych poziomych. Zasady stosowania i konstrukcje znaków.
- Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Stan istniejący

Na działkach w Tomaszowie Mazowieckim Działki nr ewid.: Obręb 23: 502/1, 517, 526, 538, 539, 540, 674, 683, 753/2, 754/4, 754/6, 754/9, 754/24, 755/2, 756/4, 756/7, 757, 759/3, 760, 761, 779,2, 783/3, 784/2, 788, 887, 896, 905, 906, 913, 921, 926, 927, 928 zlokalizowane są projektowane drogi będące w zarządzie Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

W stanie istniejącym przedmiotowe ulice nie posiada oznakowania poziomego. Natomiast na włączeniach w ulicę Wierzbową znajdują się znaki D-1, A-7, D-4a.

3. Stan projektowany

Nawierzchnia projektowanych ulic będzie wykonana w większości z mieszanki min.-bit. ograniczonej z dwóch stron krawężnikiem. Pozostałe ulice będą wykonane z kostki betonowej. Projektuje się oznakowanie pionowe i poziome. Oznakowanie należy rozmieścić zgodnie z rysunkiem nr S-1.

4. Wykaz projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Szt.
A-1	projektowane	1
A-11a	istniejące	2
A-2	projektowane	1
A-30	istniejące	1
A-7	likwidowane	4
A-7	do przen.	1
A-7	przen.	1
A-7	projektowane	3
B-1	projektowane	1
B-20	projektowane	20
B-33	istniejące	2
B-33	projektowane	2
B-43	istniejące	2
B-44	istniejące	2
B-5	istniejące	3
C-13	istniejące	1
C-13/16	istniejące	2
D-1	istniejące	9
D-1	do przen.	1
D-1	przen.	1
D-1	projektowane	28
D-18a	istniejące	1
D-2	projektowane	11
D-4a	likwidowane	3
D-6	istniejące	6
D-6	projektowane	58
D-6a	istniejące	2
T-0	istniejące	2
T-0	projektowane	1
T-1	istniejące	2
T-16	istniejące	1
T-29	istniejące	1

Oznakowanie poziome:

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt	Pow. malowania
P-10	Istniejące		
P-10	Projektowane	348,2	698,62
P-12	Projektowane	194,9	97,46
P-13	Projektowane	41,4	10,86
P-1b	Projektowane	1157	46,28
P-1e	Istniejące		
P-1e	Projektowane	1217,6	146,14
P-3b	Projektowane	40	7,2
P-4	Istniejące		
P-4	Projektowane	918,1	220,35
P-6	Istniejące		
P-7a	Projektowane	17,1	2,05

Urządzenia bezpieczeństwa:

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt
U-16a	likwidacja	1
U-16b	likwidacja	1
U-2	likwidacja	8
U-3a	projektowane	5
U-3b	projektowane	5
U-2	projektowane	2

5. Uwagi końcowe

- Należy zastosować znaki pionowe średnie,
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min, II generacji,
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min, 2,0 mb
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:
 - współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) 0,3
 - powierzchniowy współczynnik odblasku [$\text{mcd}/\text{m}^2/\text{x}$] (widzialność w nocy) 100
 - wskaźnik szorstkości [SRT] 45
 - trwałość (wg skali LC PC) 6
- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 01,12,2011 r,

Opracował:

SPIS RYSUNKÓW DLA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Schemat stałej organizacji ruchu - rys, nr S-1

