

**INWESTOR:**

**GMINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI**  
**UL. P O W 10/16**  
**97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA OPRACOWANIA:**

**BUDOWA ULIC W OSIEDLU MICKIEWICZA**  
**W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM**

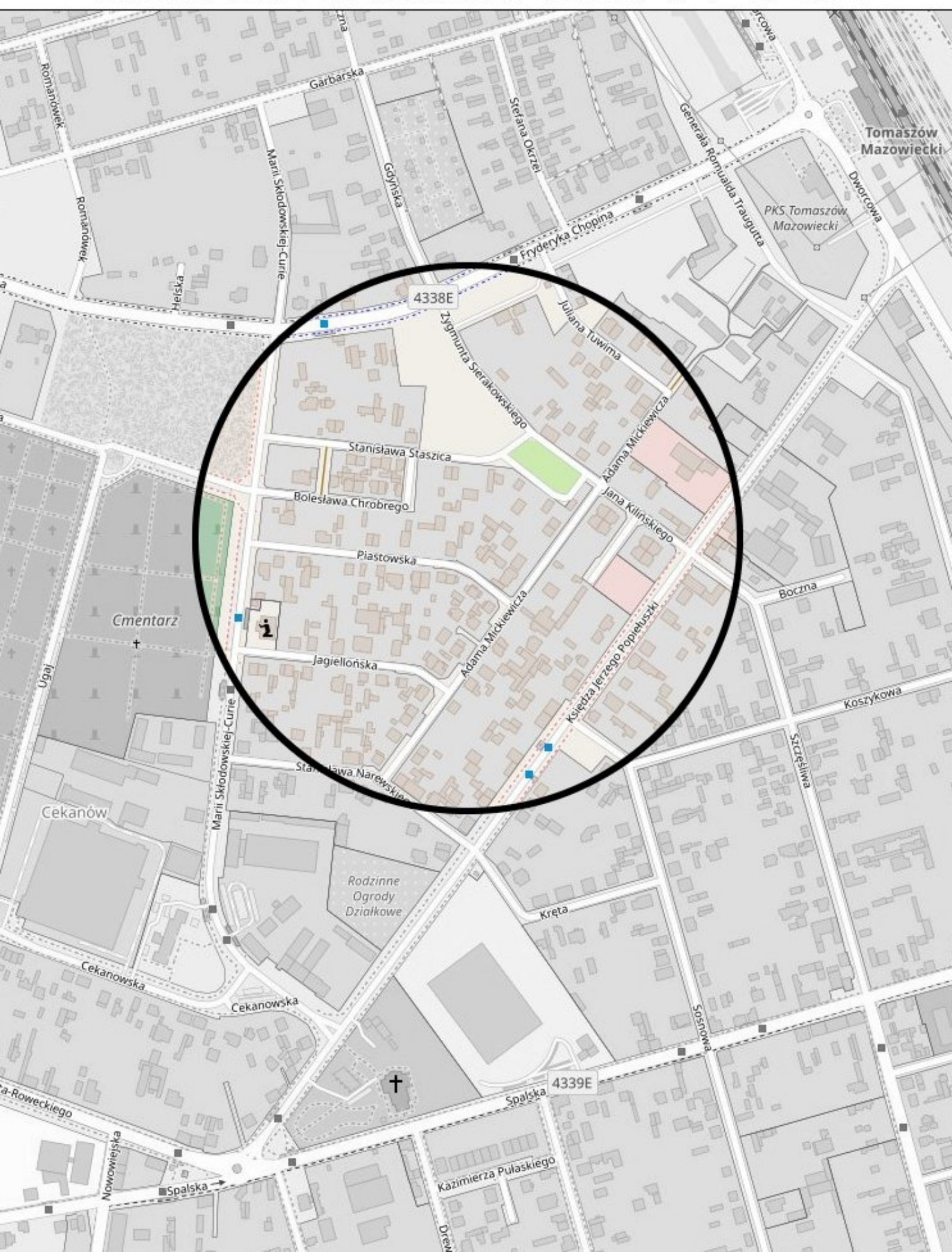
PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Małgorzata Turska	

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu
- Progi zwalniające płytowe

# PLAN ORIENTACYJNY

## Tomaszów Mazowiecki skala 1 : 10 000



**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**DO PROJEKTU BUDOWY ULIC W OSIEDLU MICKIEWICZA**  
**W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowy ulic.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 4.
5. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

**II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy przebudowy ulic: Mickiewicza i Piastowskiej, Sierakowskiego oraz Kilińskiego w Tomaszowie Mazowieckim.

- ul. Mickiewicza - odc. dł. 533,60m – droga gminna nr 116652E
- ul. Piastowska - dł. 280,99m – droga gminna nr 116672E
- ul. Sierakowskiego-ul. Kilińskiego - dł. 321,29m – droga gminna nr 116623E
- Siegacz od ul. Kilińskiego: odc. (S-7'÷S-7) - dł. 86,40m – droga wewnętrzna
- Zjazd od ul. Mickiewicza w km 0+167,19: odc. (S-2''÷S-2) - dł. 51,90m – droga wewnętrzna

W zakres robót wchodzi budowa jezdni, zjazdów indywidualnych i chodników dla pieszych.

Celem niniejszego opracowania jest podniesienie bezpieczeństwa i uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym zakresie.

**III. STAN ISTNIEJĄCY**

**1. Charakterystyka terenu**

Ulice objęte niniejszym opracowaniem są ulicami o nawierzchni gruntowej, znajdują się na osiedlu mieszkaniowym – na terenie budownictwa jednorodzinnego. Zabudowa mieszkaniowa oraz handlowo-usługowa. Pas drogowy wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek. Część ogrodzeń zlokalizowano w pasie drogowym.

Ulica Mickiewicza łączy się z ulicą S. Narewskiego - D (droga gminna nr 116637E) - jezdnią o nawierzchni bitumicznej, chodniki z betonowej kostki wibroprasowanej oraz z płyt chodnikowych. Ponadto ulica Mickiewicza łączy się z ulicą Jagiellońską - D (droga gminna nr 116609E) oraz ul. J. Tuwima- D (droga gminna nr 116629E) – drogami o nawierzchni z betonowych płyt wielootworowych.

Ulica Sierakowskiego łączy się z ul. F. Chopina- Z (droga gminna nr 116672E) - jezdnią o nawierzchni bitumicznej, chodniki i ścieżki rowerowe z betonowej kostki wibroprasowanej. Ponadto ulica Sierakowskiego łączy się z ulicą S. Staszica- L (droga gminna nr 116609E) o nawierzchni gruntowej.

Ulica Kilińskiego łączy się z ulicą Ks. J. Popiełuszki - Z (droga powiatowa nr 4337E) - jezdnią o nawierzchni bitumicznej, chodniki z betonowej kostki wibroprasowanej oraz z płyt chodnikowych.

Ulica Piastowska łączy się z ulicą M. Skłodowskiej – Curie – D (droga gminna nr 116697E) – jezdnią o nawierzchni bitumicznej, chodniki z betonowej kostki wibroprasowanej.

**Istniejące oznakowanie**

Na przedmiotowych odcinkach dróg występuje istniejące oznakowanie pionowe.

Oznakowanie istniejące pokazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Uwaga: Ul. Popiełuszki posiada odrębny projekt stałej organizacji ruchu. W posiadaniu Zarządcy drogi.

#### **IV. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ**

##### **1. Charakterystyka ruchu na drodze**

Ulica Mickiewicza to droga gminna Nr 116652E. Ulica Piastowska to droga gminna Nr 116672E. Ulica Sierakowskiego oraz ul. Kilińskiego to droga gminna Nr 116623E. Siegacz od ul. Kilińskiego oraz zjazd z ul. Mickiewicza to drogi wewnętrzne.

Przedmiotowe ulice stanowią ciągi dróg wewnątrz osiedla mieszkaniowego.

W związku z tym na przedmiotowych zakresie występuje głównie ruch lokalny.

Na podstawie wizji w terenie oraz pomiarów ruchu wynika, że ruch pojazdów nie ma charakteru ciągłego, a tym samym umożliwia kierującemu wykonanie manewru związanego z zatrzymaniem lub włączeniem się do ruchu bez spowodowania utrudnienia innym kierującym. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako małe, z przeważającym udziałem pojazdów osobowych. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

##### **2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utrudnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

#### **V. PROJEKT DROGOWY:**

Po realizacji projektu drogowego ulica Koszykowa będzie posiadać przekrój uliczny, z jezdnią bitumiczną w krawężnikach, z chodnikami dla pieszych i chodnikami o wzmocnionej konstrukcji umożliwiającymi przejazd lub postój samochodów osobowych, zjazdami indywidualnymi i publicznymi oraz zatokami postojowymi.

#### **VI. OZNAKOWANIE DOCELOWE**

##### **1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:**

Projekt organizacji ruchu zakłada utrzymanie istniejącego pierwszeństwa przejazdu. Zakłada się w części ulic strefy ograniczonej prędkości, uzupełnienie istniejącego oznakowania oraz oznaczenie projektowanych przejść dla pieszych.

##### **2. Oznakowanie pionowe:**

Na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano zarówno znaki istniejące, jak i znaki projektowane ujęte w niniejszym opracowaniu.

Oznakowanie skrzyżowania ul. Kilińskiego z ul. Popiełuszki wg projektu stałej organizacji ruchu ul. Popiełuszki – w posiadaniu Zarządcy drogi.

##### **2.1. Lokalizacja znaków pionowych**

Aktualną lokalizację znaków wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym średnicy  $\varnothing 55-60\text{mm}$ . Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od  $0,5 \div 2,0\text{m}$ , minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu -  $2,5\text{m}$ . Konstrukcje powinny być trwałe i stabilne.

##### **2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych**

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe (znaki A-7 wykonać jako średnie). Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 750 mm (znaki A-7 – długość boku 900mm)
- kat. B zakazu – średnica 600 mm
- kat. D informacyjne – tarcza 600x600 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej, ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości obwodu.

### **3.Oznakowanie poziome**

Na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano projektowane oznakowanie poziome ujęte w niniejszym opracowaniu.

#### **3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych**

Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.

Przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy  $0,9 \div 3,5$  mm.

#### **4. Progi zwalniające:**

Projekt zakłada wykonanie progów zwalniających w postaci progu płytowego z wyznaczonym przejściem dla pieszych oraz progu prefabrykowanego U-16a.

Lokalizację oraz szczegóły wykonania wskazano w części rysunkowej opracowania.

Konstrukcja:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. „dwuteowej” grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 27cm – fr. 0/63mm wg PN-EN 13242

Uwagi: Nawierzchnię jezdni bitumicznej od wyniesionej nawierzchni przejścia odcięto krawężnikiem betonowym prostokątnym typu „B” o wymiarach 12x25cm wg PN-EN-1340 – w poziomie nawierzchni jezdni. Krawężniki posadowić na ławie betonowej- beton C12/15 wg PN-EN 206-1.

Nawierzchnię jezdni wyniesionego przejścia wykonać w kolorze grafitowym, natomiast w lokalizacji przejść dla pieszych tzw. „pasy” 50x400cm wykonać z kostki w kolorze szarym.

Progi oznaczono punktowymi elementami odblaskowymi o barwie białej.

#### **5. Punktowe elementy odblaskowe**

Oznakowanie poziome uzupełniono punktowymi elementami z odbłyśnikiem w kolorze białym, zamocowanymi na stałe w nawierzchni jezdni.

Zastosowano elementy stałe -typu P, z tworzywa sztucznego z osłoną przed ścieraniem- typ 3, nie zginające się -typ A, o wys. do 18mm -kl. H1, o wymiarach max. 250x190mm -klasa HD1.

Uwaga: Zastosowane elementy muszą spełniać wszystkie wymagania wg pkt.6 załącznika 2 .

#### **6. Wymagania dodatkowe**

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

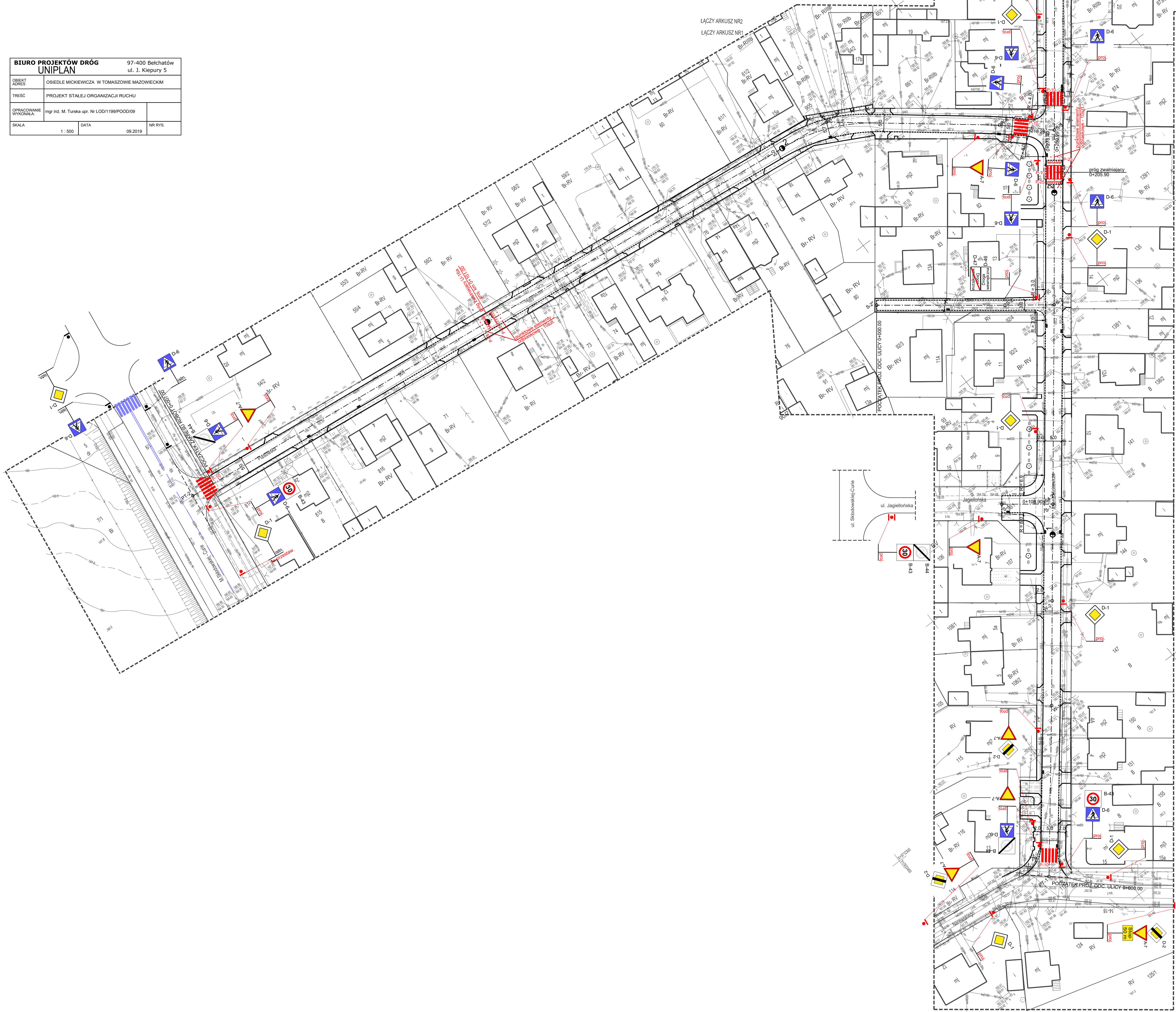




<b>BIURO PROJEKTÓW DRÓG</b>		97-400 Bełchatów	
<b>UNIPLAN</b>		ul. J. Kiepury 5	
OBJEKT ADRES	OSIEDLE MKIEWICZA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr L0D/1199/POOD/09		
SKALA	1 : 500	DATA	09.2019
			NR RYS.



BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN		97-400 Belchatów ul. J. Kiepury 5
OBJEKT ADRES	OSIEDLE MICKIEWICZA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM	
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
OPRACOWANIE WYKONANIE	mgr inż. M. Turska upr. Nr L001199/POD/09	
SKALA	1 : 500	DATA 09.2019
		NR RYS.



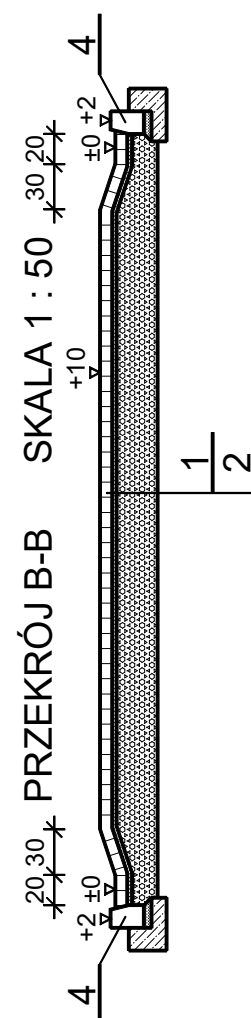
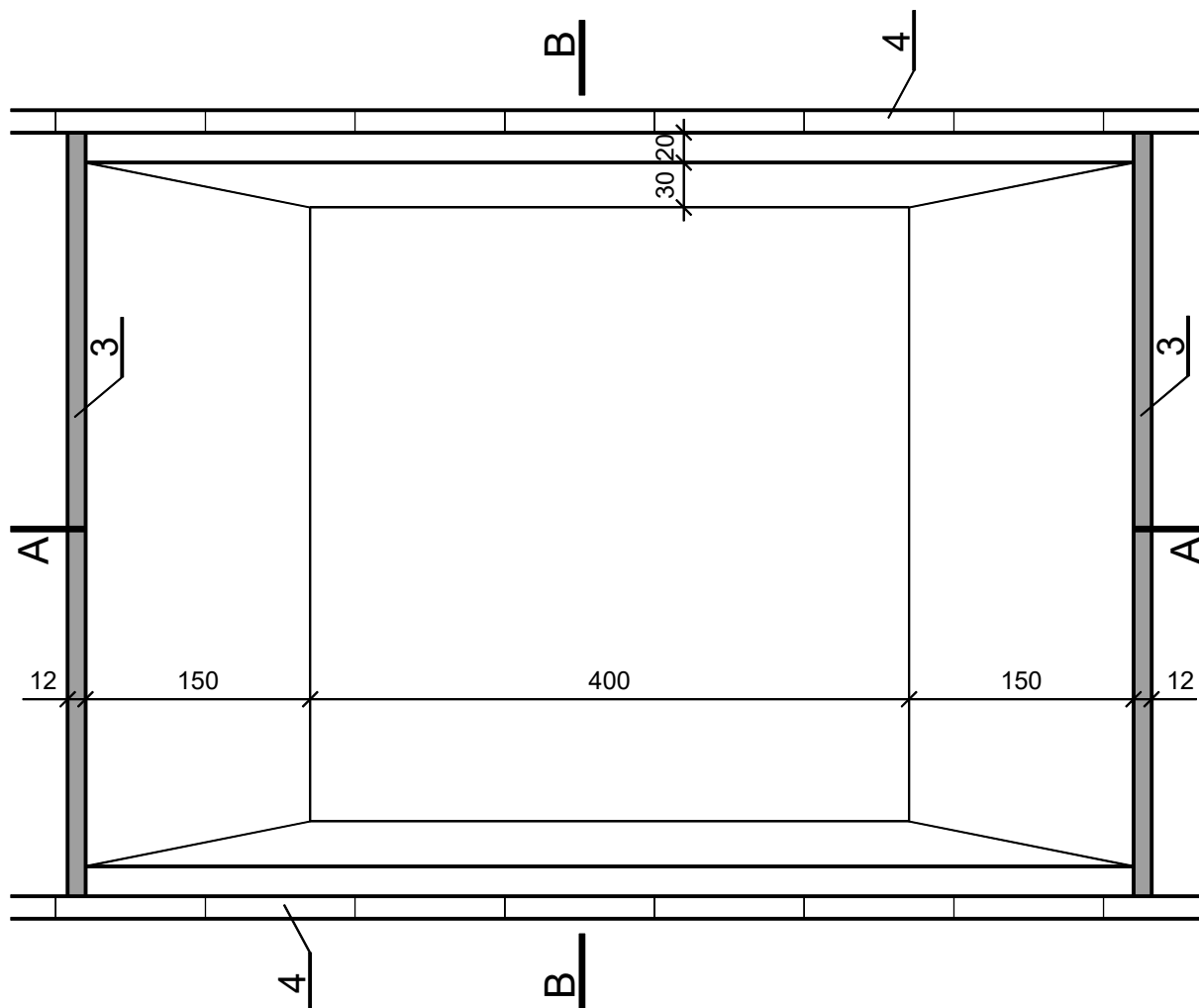


BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN		97-400 Bełchatów ul. J. Kiepury 5	
OBIEKT ADRES	OSIEDLE MICKIEWICZA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	PROGI ZWALNIAJĄCE PŁYTOWE		
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA  1 : 50 / 1 : 20 /		DATA  09.2019	NR RYS.

### OZNACZENIA

- 1 Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej dwuteowej o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm.
- 2 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech fr. 0/63mm gr. 27cm wg PN-EN 13242 - wykonanie wg PN-S-06102
- 3 Betonowy krawężnik wibroprasowany typu "B" 12x25cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 4 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x22cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1

### RZUT Z GÓRY SKALA 1 : 50



### PRZESKÓJ A-A SKALA 1 : 50

