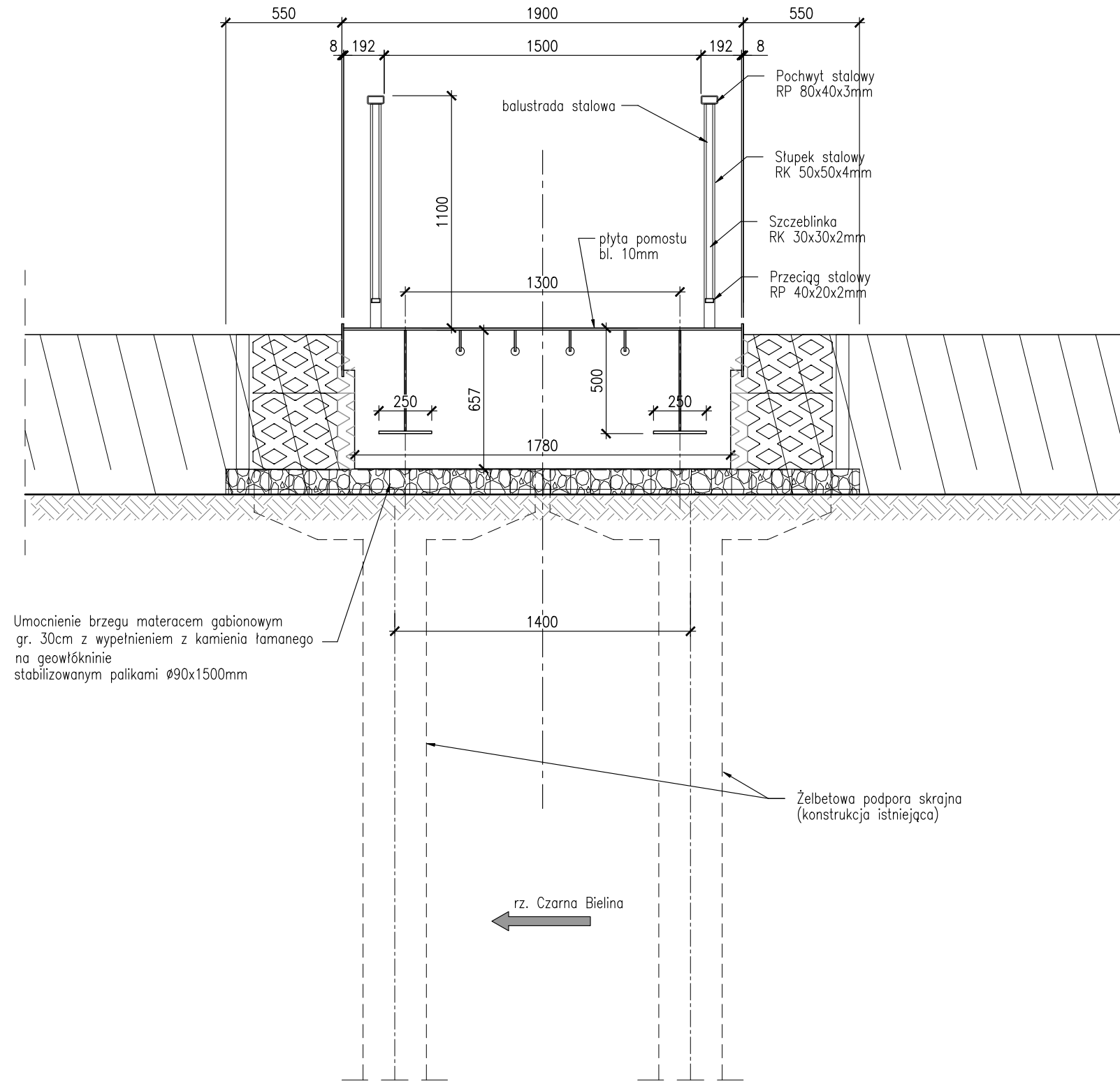
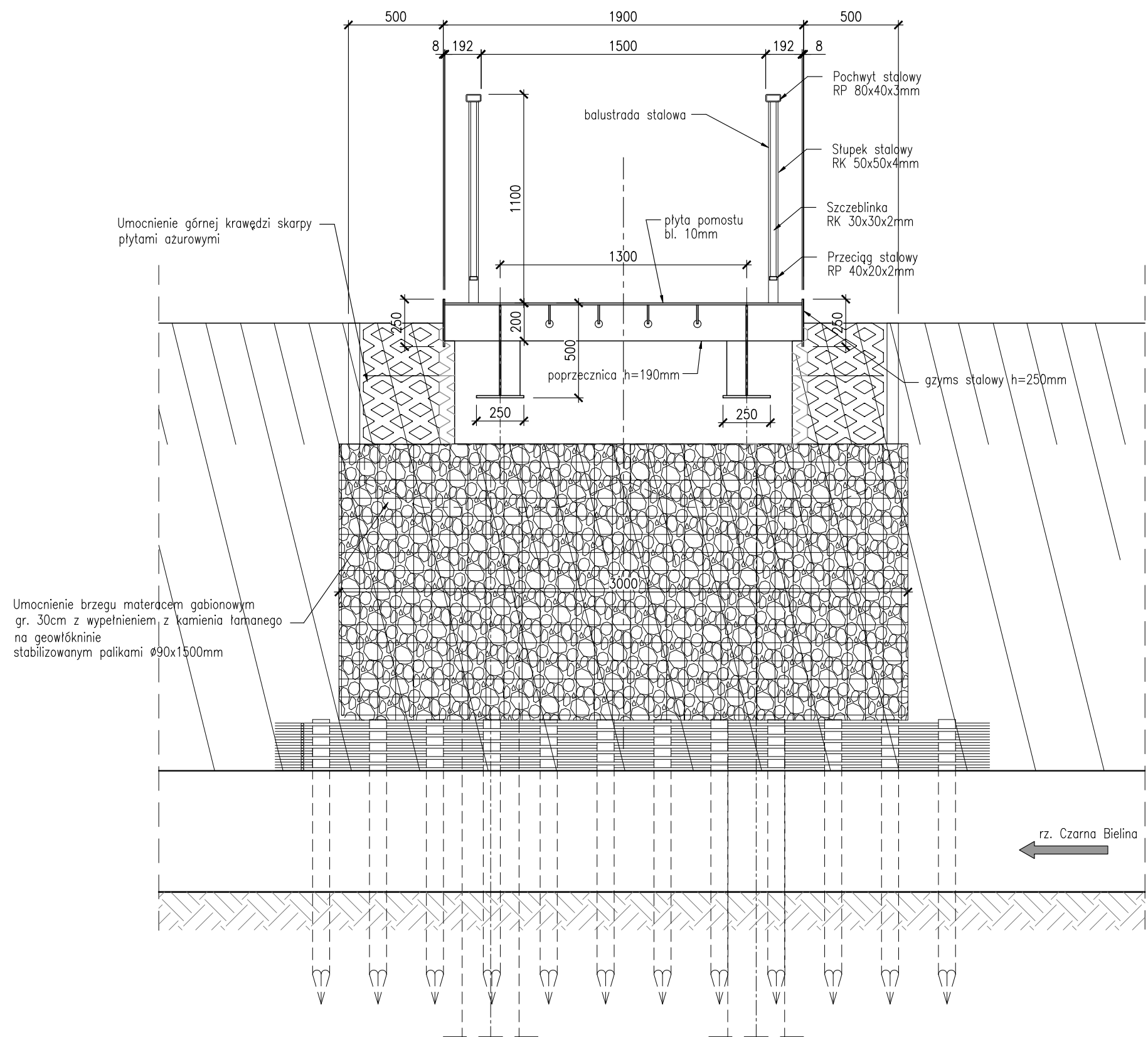


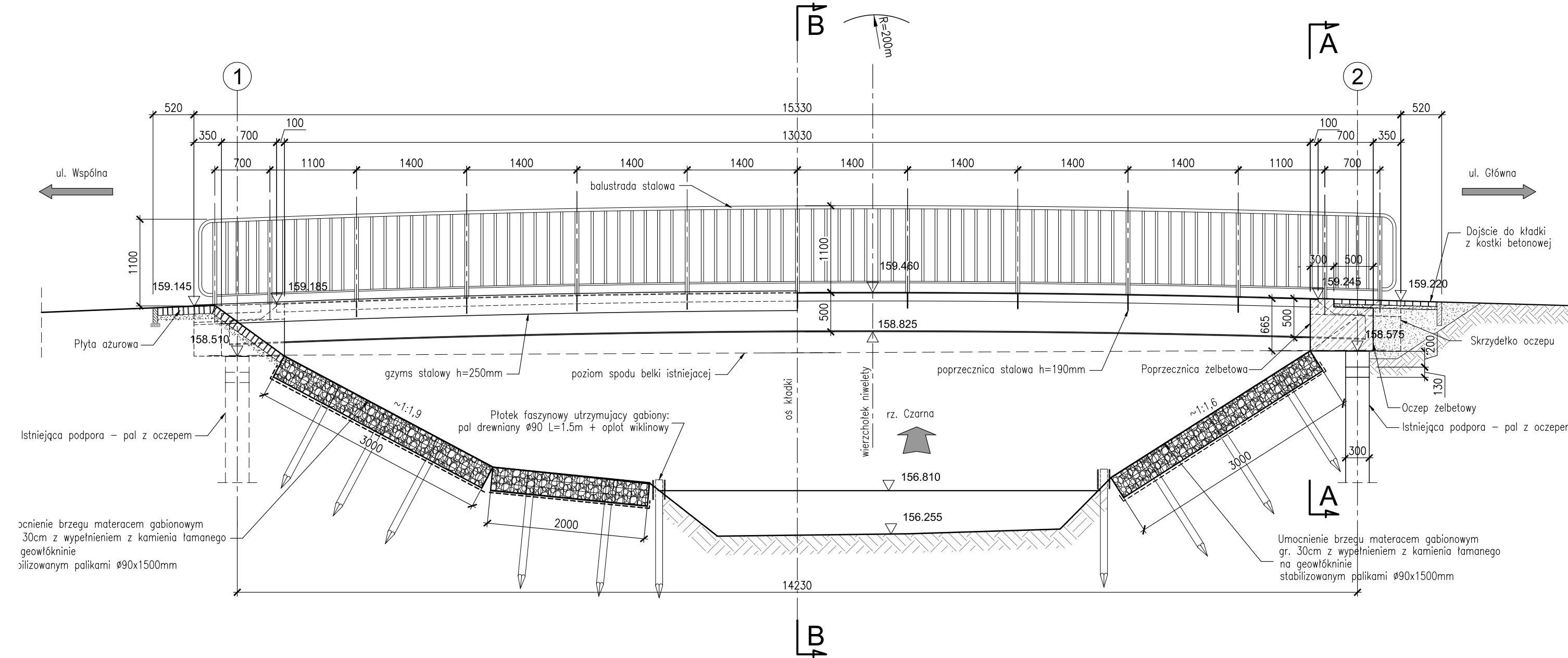
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
Skala 1:25



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
Skala 1:25



WIDOK Z BOKU D-D / PRZEKRÓJ PODŁUŻNY C-C
Skala 1:50



DANE MATERIAŁOWE			
ELEMENT	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna
Poprzecznicza podporowa	C30/37	B500SP (AIIIIN)	—
Skrzydła	C30/37	B500SP (AIIIIN)	—
Konstrukcja nośna	—	—	S355

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	belka swobodnie podparta
Rodzaj obciążenia	obciążenie tłumem 4 kPa
Rozpiętość teoretyczna w osi podpór	14.23m
Rozpiętość w świetle poprzecznic skrajnych	13.03m
Długość całkowita w końcach skrzydeł	15.33m
Szerokość użytkowa w świetle balustrad	1.50m
Szerokość całkowita w gzymsach	1.90m
Wysokość konstrukcyjna	0.50m (+nawierzchnia 0.005m)
Kąt skrzyżowania	79.9°

Projekt wykonany zgodnie z normami w zakresie projektowania mostowych i budowlanych:
PN-85/S-10030 , PN-91/S-10042, PN-82/S-10052

Lp.	Typ modyfikacji		Data	Podpis
Inwestor:			GMINA – MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI ul. P.O.W. 10/16 97-200 Tomaszów Mazowiecki	
Jednostka projektowa:			02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60	
Zadanie inwestycyjne:		PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH NA RZECZE CZARNA BIELINA W CIĄGU UL. CZYSZEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa opracowania:		PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH		
Tytuł rysunku:		RYSUNEK OGÓLNY - WIDOK Z BOKU, PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, PRZESKROJE POPRZECZNE		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko		Imię i nazwisko		Uprawnienia
PROJEKTANT:		mgr inż. Robert KURZEJA		MAP/0080/POM/05
PROJEKTANT:		mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI		MAZ/0352/PWOM/12
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Wojciech ŁYŻWA		KBU 1-2126-1/70
Nr arch.:	Umowa:	Data:		Nr rys.
		03.2020		1:25 1:50 04