

Projekt

z dnia 5 listopada 2018 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO

z dnia 2018 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 994, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432) art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2018, poz. 1445, poz. 1588, poz. 1669, poz. 1693, poz. 1722) Rada Miejska Tomaszowa Mazowieckiego uchwała, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **90,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **110,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **120,00 zł**.
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku nr 1** do niniejszej uchwały.
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **160,00 zł**.
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku nr 2** do uchwały.
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **200,00 zł**.
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku nr 3** do niniejszej uchwały.
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - **240,00 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **450,00 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XIX/155/2011 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 30 listopada 2011 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego Nr 371, poz. 3989).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2019 r.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego
 z dnia.....2018 r.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych określonych w § 1 pkt 2 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKI PODATKU (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	13	138,95	138,95
13	14	138,95	383,99
14	15	383,99	540,96
15		540,96	1224,18
TRZY OSIE			
12	17	138,95	241,69
17	19	241,69	495,77
19	21	495,77	643,73
21	23	643,73	991,52
23	25	991,52	1541,49
25		991,52	1541,49
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	643,73	652,76
25	27	652,76	1018,62
27	29	1018,62	1617,14
29	31	1617,14	2398,61
31		1617,14	2398,61

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego
 z dnia.....2018 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych lub balastowych określonych § 1 pkt 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKI PODATKU (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
DWIE OSIE			
12	18	37,29	37,29
18	25	259,78	469,81
25	31	547,73	898,94
31		1381,13	1894,94
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1218,53	1684,91
40		1684,91	2492,33

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr
 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego
 z dnia.....2018 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKI PODATKU (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
JEDNA OŚ			
12	18	24,89	24,89
18	25	173,93	312,84
25		312,84	548,86
DWIE OSIE			
12	28	205,57	302,69
28	33	599,67	831,18
33	38	831,18	1262,56
38		1123,66	1662,33
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	661,79	921,50
38		921,50	1252,40

UZASADNIENIE

Stosownie do przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1445 z późn. zm.) Rady Gmin określają wysokość stawek podatku od środków transportowych w granicach zakreślonych przez ustawodawcę. Stawki nie mogą przekroczyć stawek górnych w poszczególnych kategoriach środków transportowych, a także nie mogą być niższe od obowiązujących stawek minimalnych.

W bieżącym roku górne stawki kwotowe w podatkach i opłatach lokalnych ogłoszone zostały przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2018 r. Stawki podatku zostały zwaloryzowane zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018 r. w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, który wyniósł 101,6 (wzrost cen o 1,6%).

Natomiast minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2019 r. dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2,4 i 6 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. Stawki te ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym rok podatkowy. Jeżeli wskaźnik ten jest niższy niż 5% to stawki nie ulegają zmianie. W związku z nieznaczną zmianą kursu euro w stosunku do roku ubiegłego, minimalne stawki podatku od środków transportowych pozostają na niezmienionym poziomie.

Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego proponuje wprowadzenie stawek minimalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r.:

1. dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych - stawki określa załącznik nr 1 do uchwały
2. dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych - stawki określa załącznik nr 2 do uchwały
3. dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 6 w/w ustawy - stawki określa załącznik nr 3 do uchwały.

Z uwagi na przyjętą strategię pozyskiwania dodatkowych dochodów budżetowych w okresach przyszłych, dla pozostałych pojazdów, dla których minimalne stawki podatkowe nie są określone, proponuje się również przyjęcie niższych stawek podatku niż dotychczasowe.

Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych zakładają przyjęcie odmiennej niż dotychczas polityki podatkowej, której celem jest pozyskanie jak największej liczby nowych podatników.

W pierwszym roku stosowania takiej polityki podatkowej może nastąpić spadek dochodów budżetu miasta. Jednakże realizacja założonego celu w zakresie bieżącego pozyskiwania przedsiębiorców i intensyfikacji rejestracji pojazdów na terenie miasta Tomaszowa Maz. skutkować będzie wzrostem dochodów w latach następnych.

