

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO

z dnia 2017 r.

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych
w Tomaszowie Mazowieckim oraz wysokości stawek opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich
pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy i art. 40 ust. 1 z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 446, poz. 1579, poz. 1948 z 2017 r. poz. 730, poz. 935) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 13 b ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, poz. 1920, poz. 1948, poz. 2255 z 2017 r. poz. 191, poz. 1089) Rada Miejska Tomaszowa Mazowieckiego uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim, zwaną dalej „Strefą”, której obszar jest określony w załączniku nr 1 do uchwały.

2. Parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie jest płatne w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach od 9.00 do 17.00.

§ 2. 1. Ustala się stawki opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie w wysokości określonej w załączniku nr 2 do uchwały.

§ 3. 1. Wprowadza się opłaty abonamentowe miesięczne, kwartalne, półroczne i roczne za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie w wysokości określonej w załączniku nr 2 do uchwały.

2. Opłatę, o której mowa w ust. 1, wprowadza się dla:

1) osób fizycznych zameldowanych na pobyt stały lub czasowy w obszarze Strefy, będących właścicielami (współwłaścicielami) pojazdu samochodowego albo korzystających z pojazdu samochodowego na podstawie zawartej w formie pisemnej:

- a) umowy leasingu,
- b) umowy najmu,
- c) umowy użyczenia,
- d) innej umowy uprawniającej do korzystania z pojazdu;

2) przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą na terenie miasta Tomaszowa Mazowieckiego, potwierdzoną wpisem w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej albo w rejestrze przedsiębiorców, którzy w ramach prowadzonej działalności gospodarczej wykorzystują pojazd samochodowy na podstawie prawa własności (współwłasności) albo na podstawie zawartej w formie pisemnej:

- a) umowy leasingu,
- b) umowy najmu,
- c) umowy użyczenia,
- d) innej umowy uprawniającej do korzystania z pojazdu;

3) osób fizycznych zameldowanych na pobyt stały lub czasowy w Tomaszowie Mazowieckim poza obszarem Strefy, będących właścicielami (współwłaścicielami) pojazdu samochodowego albo korzystających z pojazdu samochodowego na podstawie zawartej w formie pisemnej:

- a) umowy leasingu,
- b) umowy najmu,
- c) umowy użyczenia,
- d) innej umowy uprawniającej do korzystania z pojazdu,

- 4) osób fizycznych zameldowanych na pobyt stały lub czasowy na terenie miasta Tomaszowa Mazowieckiego, posiadających Tomaszowską Kartę Dużej Rodziny 3+, będących właścicielami (współwłaścicielami) pojazdu samochodowego albo korzystających z pojazdu samochodowego na podstawie zawartej w formie pisemnej:
 - a) umowy leasingu,
 - b) umowy najmu,
 - c) umowy użyczenia,
 - d) innej umowy uprawniającej do korzystania z pojazdu,
- 5) osób fizycznych posiadających kartę parkingową, o której mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, parkujących poza miejscami wyznaczonymi, o których mowa w § 5 pkt 1, będących właścicielami (współwłaścicielami) pojazdu albo korzystających z pojazdu samochodowego na podstawie zawartej w formie pisemnej:
 - a) umowy leasingu,
 - b) umowy najmu,
 - c) umowy użyczenia,
 - d) innej umowy uprawniającej do korzystania z pojazdu.
- 6) osób fizycznych posiadających „Tomaszowską Kartę Mieszkańca”, o której mowa w uchwale Nr XXIX/283/2016 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 31 maja 2016 roku w sprawie przyjęcia Programu „Tomaszowska Karta Mieszkańca”, zmieniona uchwałą Nr XXXIV/312/2016 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 29 września 2016 roku o zmianie uchwały Nr XXIX/283/2016 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 31 maja 2016 roku w sprawie przyjęcia Programu „Tomaszowska Karta Mieszkańca”, będących właścicielami (współwłaścicielami) pojazdu albo korzystających z pojazdu samochodowego na podstawie zawartej w formie pisemnej:
 - a) umowy leasingu,
 - b) umowy najmu,
 - c) umowy użyczenia,
 - d) innej umowy uprawniającej do korzystania z pojazdu.”;

§ 4. 1. Wprowadza się opłatę zryczałtowaną miesięczną za parkowanie pojazdów samochodowych na prawach wyłączności w Strefie w wysokości określonej w załączniku nr 2 do uchwały.

2. Opłatę, o której mowa w ust. 1, wprowadza się dla przedsiębiorców, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2, w celu możliwości nabycia prawa do zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty).

§ 5. Wprowadza się zerową stawkę opłat za parkowanie pojazdów samochodowych dla:

- 1) pojazdów należących do osób niepełnosprawnych lub przewożących osoby niepełnosprawne, posiadających kartę parkingową, o której mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, parkujących wyłącznie w miejscach specjalnie wyznaczonych i oznakowanych znakiem pionowym D-18 „parking”, z tabliczką T-29 i znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”;
- 2) autobusów i pojazdów samochodowych wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach oraz taksówek osobowych, parkujących wyłącznie w miejscach specjalnie wyznaczonych i oznakowanych odpowiednio znakami pionowymi D-15 „przystanek autobusowy” i D-19 „postój taksówek”;
- 3) motocykli i motorowerów;
- 4) trwale oznakowanych pojazdów podczas wykonywania obowiązków służbowych przez pracowników:
 - a) Straży Miejskiej w Tomaszowie Mazowieckim,
 - b) pogotowia wodno–kanalizacyjnego,
 - c) pogotowia gazowego,
 - d) pogotowia energetycznego,
 - e) Urzędu Miasta w Tomaszowie Mazowieckim i jego jednostek organizacyjnych,
 - f) Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim i jego jednostek organizacyjnych,

g) Prokuratury Rejonowej w Tomaszowie Mazowieckim,

5) inwalidów wojennych (wojskowych) oraz osób represjonowanych posiadających odpowiednio książkę inwalidy wojennego (wojskowego) lub legitymację osoby represjonowanej, wydana przez organ rentowy, który ustalił prawo do renty, będących właścicielami (współwłaścicielami) pojazdu samochodowego albo korzystających z pojazdu samochodowego na podstawie zawartej w formie pisemnej: a) umowy leasingu,

b) umowy najmu,

c) umowy użyczenia,

d) innej umowy uprawniającej do korzystania z pojazdu.

§ 6. Ustala się opłatę dodatkową za niewniesienie opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w Strefie w wysokości 50 zł.

§ 7. Sposób pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie oraz sposób pobierania opłaty dodatkowej, określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania w Tomaszowie Mazowieckim, stanowiący załącznik nr 3 do uchwały.

§ 8. Traci moc uchwała Nr XXXVI/317/2013 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 27 marca 2013 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim oraz wysokości stawek opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2016, poz. 1278),

- zmieniona uchwałą nr XXX/289/2016 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 30 czerwca 2016 r. o zmianie uchwały nr XXXVI/317/2013 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim oraz wysokości stawek opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2016 r. poz. 3427),

- zmieniona uchwałą nr XLIX/436/2017 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 21 lipca 2017 r. o zmianie uchwały nr XXXVI/317/2013 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim oraz wysokości stawek opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2017 r. poz. 3660),

- zmieniona uchwałą nr L/444/2017 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 31 sierpnia 2017 r. o zmianie uchwały nr XXXVI/317/2013 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim oraz wysokości stawek opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2017 r. poz. 4051).

§ 9. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Projekt uchwały sporządził:

Projekt uchwały zaopiniował pod względem prawnym:

OPIS OBSZARU STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
NA DROGACH PUBLICZNYCH W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

W Strefie Płatnego Parkowania wydziela się podstrefę A i B, natomiast w ramach podstrefy wydziela się sektory, odpowiednio: A-I do A-III oraz B-I do B-III, które obejmują:

1. Podstrefa A:

a) A-I - obszar wyznaczony następującymi ulicami:

Aleja Piłsudskiego od ul. Krzyżowej do ul. Grunwaldzkiej, ul. Grunwaldzką od Al. Piłsudskiego do ul. Wschodniej, ul. Wschodnią na odcinku od ulicy Grunwaldzkiej do ul. Polnej, ul. Polną na odcinku od ul. Wschodniej do ul. Jerozolimskiej, ul. Jerozolimską na odcinku od ul. Polnej do ul. św. Antoniego, Plac Kościuszki, Al. Piłsudskiego do ul. Krzyżowej;

b) A-II - ul. św. Antoniego od ul. Mościckiego do ul. Szkolnej (po dwóch stronach ulicy),

- ul. Tadeusza Kawki,

- ul. Szkolna na odcinku od ul. św. Antoniego do ul. Bohaterów 14 Brygady,

c) A-III:

- ul. POW.

2. Podstrefa B:

d) B-I:

- ul. B. Meca,

e) B-II

- ul. Zachodnia,

f) B-III

- ks. St. Grada.



Strefa Płatnego Parkowania
 — Granica SPP
 □ Obszar SPP



**Strefa Płatnego Parkowania
 Tomaszów Mazowiecki**

WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁAT ZA PARKOWANIE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

§ 1. Stawki opłat za parkowanie pojazdu samochodowego w Strefie wynoszą:
dla podstrefy A:

Opłaty jednorazowe		
Wysokość opłaty w zł	Dla posiadaczy karty abonamentowej Parking+	Dla pozostałych użytkowników Strefy
1) za pierwsze 1/2 godziny	0,50	1,00
2) za pierwszą godzinę	1,50	2,00
3) za drugą godzinę	1,80	2,40
4) za trzecią godzinę	2,10	2,80
5) za czwartą i kolejną godzinę	1,50	2,00
6) za dzienny postój w godzinach funkcjonowania Strefy	10,00	15,00
Opłaty abonamentowe miesięczne dla podmiotów, o których mowa w:	Wysokość opłaty w zł	
1) § 3 ust. 2 pkt 1 i 4 uchwały - za pierwszy pojazd	20,00	
2) § 3 ust. 2 pkt 1 i 4 uchwały - za każdy następny pojazd	120,00	
3) § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 uchwały - za każdy pojazd	120,00	
4) § 3 ust. 2 pkt 5 uchwały - za każdy pojazd (abonament N+)	5,00	
Opłata abonamentowa kwartalna dla podmiotów, o których mowa w:	Wysokość opłaty w zł	
1) § 3 ust. 2 pkt 5 uchwały - za każdy pojazd (abonament N+)	8,00	
Opłata abonamentowa półroczna dla podmiotów, o których mowa w:	Wysokość opłaty w zł	
1) § 3 ust. 2 pkt 5 uchwały - za każdy pojazd (abonament N+)	10,00	
Opłaty abonamentowe roczne dla podmiotów, o których mowa w:	Wysokość opłaty w zł	
1) § 3 ust. 2 pkt 1 i 4 uchwały - za pierwszy pojazd	120,00	
2) § 3 ust. 2 pkt 1 i 4 uchwały - za każdy następny pojazd	600,00	
3) § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 uchwały - za każdy pojazd	600,00	
4) § 3 ust. 2 pkt 5 uchwały - za każdy pojazd (abonament N+)	15,00	
5) § 3 ust. 2 pkt 6 - za każdy pojazd (abonament Parking+)	20,00	
Opłaty zryczałtowane	Wysokość opłaty w zł	
miesięczna za 1 zastrzeżone stanowisko postojowe (kopertę) w godzinach funkcjonowania Strefy	500,00	

dla podstrefy B:

Oplaty jednorazowe	Wysokość opłaty w zł
1) za pierwszą godzinę	1,00
2) za drugą godzinę	1,20
3) za trzecią godzinę	1,40
4) za czwartą i kolejną godzinę	1,00
5) brak możliwości wniesienia jednorazowej opłaty za całodzienny postój	-
Oplaty abonamentowe miesięczne dla podmiotów, o których mowa w:	Wysokość opłaty w zł
1) § 3 ust. 2 pkt 1 i 4 uchwały - za pierwszy pojazd	10,00
2) § 3 ust. 2 pkt 1 i 4 uchwały - za każdy następny pojazd	90,00
3) § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 uchwały - za każdy pojazd	60,00
4) § 3 ust. 2 pkt 5 uchwały - za każdy pojazd (abonament N+)	5,00
Opłata abonamentowa kwartalna dla podmiotów, o których mowa w:	Wysokość opłaty w zł
1) § 3 ust. 2 pkt 5 uchwały - za każdy pojazd (abonament N+)	8,00
Opłata abonamentowa półroczna dla podmiotów, o których mowa w:	Wysokość opłaty w zł
1) § 3 ust. 2 pkt 5 uchwały - za każdy pojazd (abonament N+)	10,00
Oplaty abonamentowe roczne dla podmiotów, o których mowa w:	Wysokość opłaty w zł
1) § 3 ust. 2 pkt 1 i 4 uchwały - za pierwszy pojazd	60,00
2) § 3 ust. 2 pkt 1 i 4 uchwały - za każdy następny pojazd	350,00
3) § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 uchwały - za każdy pojazd	350,00
4) § 3 ust. 2 pkt 5 uchwały - za każdy pojazd (abonament N+)	15,00
5) § 3 ust. 2 pkt 6 - za każdy pojazd (abonament Parking +)	20,00
Oplaty zryczałtowane	Wysokość opłaty w zł
miesięczna za 1 zastrzeżone stanowisko postojowe (kopertę) w godzinach funkcjonowania Strefy	500,00

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
NA DROGACH PUBLICZNYCH W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

Rozdział 1.
Przepisy ogólne

§ 1. Użyte w niniejszym regulaminie określenia oznaczają:

- 1) uchwała – obowiązująca uchwała Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim oraz wysokości stawek opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania;
- 2) Strefa – obszar miasta Tomaszowa Mazowieckiego określony w załączniku nr 1 do uchwały, w którym wprowadzono obowiązek wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych, oznakowany na wyjazdach do strefy znakami D-44 „Strefa parkowania” i na wyjazdach znakami D-45 „Koniec strefy parkowania”;
- 3) automat parkingowy – urządzenie inkasująco-rejestrujące wydające za opłatą bilet parkingowy na określony czas parkowania;
- 4) karta parkingowa – dokument, o którym mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2017, poz. 1260 z późn. zm.);
- 5) bilet parkingowy – dowód wniesienia opłaty parkingowej zawierający numer rejestracyjny pojazdu samochodowego parkującego w Strefie;
- 6) karta abonamentowa – dokument zawierający numer rejestracyjny pojazdu, potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej miesięcznej lub rocznej i uprawniający do parkowania w całym obszarze Strefy bez obowiązku wnoszenia opłaty jednorazowej;
- 7) karta opłaty zryczałtowanej - dokument zawierający numer rejestracyjny pojazdu oraz określający położenie koperty, potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej, uprawniający do parkowania na zastrzeżonym miejscu postojowym (kopercie) położonym na wybranej ulicy w Strefie, bez obowiązku wnoszenia opłaty jednorazowej;
- 8) koperta - zastrzeżone miejsce postojowe wyznaczone w celu korzystania z niego na prawach wyłączności przez podmiot, który wniósł opłatę zryczałtowaną;
- 9) Administrator Strefy – podmiot upoważniony przez Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego do zarządzania Strefą;
- 10) kontroler - osoba posiadająca imienne upoważnienie, wydane przez Administratora Strefy, do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie w Strefie;
- 11) system płatności mobilnych – system poboru opłat, w którym fakt wniesienia opłaty za parkowanie nie jest potwierdzony wydaniem biletu parkingowego,
- 12) karta abonamentowa N+ - dokument zawierający numer rejestracyjny pojazdu, potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej miesięcznej, kwartalnej, półrocznej lub rocznej i uprawniający posiadaczy karty parkingowej do parkowania w obszarze Strefy, poza miejscami wyznaczonymi dla pojazdów osób niepełnosprawnych, bez obowiązku wnoszenia opłaty jednorazowej,
- 13) karta abonamentowa Parking + - dokument zawierający numer rejestracyjny pojazdu, potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej rocznej i uprawniający do parkowania w na obszarze podstrefy B bez obowiązku wnoszenia opłaty jednorazowej oraz korzystania z obniżonej stawki opłaty jednorazowej w podstrefie A.

§ 2. 1. Opłacie podlega parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie w dniach roboczych od poniedziałku do piątku w godzinach od 9.00 do 17.00.

2. Za parkowanie w Strefie pobiera się opłaty, zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały.

§ 3. 1. Opłat za parkowanie w Strefie nie wnoszą podmioty zwolnione z mocy ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2016 r. 1440, z późn. zm.) oraz korzystające z zerowej stawki opłat wprowadzonej uchwałą.

2. Kierujący pojazdami korzystający z uprawnienia do zerowej stawki za parkowanie pojazdów samochodowych, o którym mowa w § 5 pkt 1 uchwały, zobowiązani są do wyeksponowania za przednią szybą wewnątrz zaparkowanego pojazdu samochodowego karty parkingowej, w sposób umożliwiający jej odczytanie z zewnątrz.

§ 4. Karta abonamentowa, karta abonamentowa N+, karta abonamentowa Parking + lub karta parkingowa nie gwarantują wolnego miejsca parkingowego i nie stanowią podstawy do roszczeń w przypadku braku wolnego miejsca dla parkowania pojazdu”.

§ 5. Wniesienie opłaty za parkowanie nie uprawnia do prowadzenia działalności reklamowej oraz działalności handlowej lub usługowej z pojazdów zaparkowanych na miejscach objętych Strefą.

§ 6. Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego określi wymagania i zatwierdzi opracowane przez Administratora Strefy wzory:

- a) biletu parkingowego,
- b) karty abonamentowej,
- c) karty abonamentowej N+,
- d) karty abonamentowej Parking+,
- e) karty opłaty zryczałtowanej,
- f) wniosku o wydanie karty abonamentowej,
- g) wniosku o wydanie karty abonamentowej N+,
- h) wniosku o wydanie karty abonamentowej Parking+,
- i) wniosku o wydanie karty opłaty zryczałtowanej,
- j) wezwania do uiszczenia opłaty dodatkowej.”

Rozdział 2.

Wnoszenie opłat jednorazowych

§ 7. 1. Opłatę jednorazową za parkowanie w Strefie, określoną w załączniku nr 2 do uchwały, z zastrzeżeniem ust. 2, wnosi się z góry za cały deklarowany czas parkowania, poprzez wykupienie biletu parkingowego w najbliższym automacie parkingowym, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, nie później jednak niż po upływie 5 minut od czasu zajęcia miejsca parkowania.

2. W przypadku braku możliwości wnoszenia opłaty w sposób określony w ust. 1, opłata za parkowanie pobierana jest przez osoby upoważnione przez Administratora Strefy.

3. Minimalna opłata za parkowanie nie może być niższa niż opłata za 1/2 godziny za wyjątkiem opłat wnoszonych w podstrefie B, której obszar został określony w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.
4. W przypadku uszkodzenia najbliższego automatu parkingowego należy wykupić bilet parkingowy w innym automacie parkingowym.
5. Sprzedaż biletów parkingowych może być prowadzona za pomocą karty płatniczej oraz systemu płatności mobilnych.
6. W przypadku przedłużenia deklarowanego wcześniej czasu parkowania, zakup kolejnego biletu parkingowego na dalszy czas parkowania nie może nastąpić później niż po upływie 10 minut od momentu, w którym upłynął pierwotnie zadeklarowany czas parkowania.

§ 8. Bilet parkingowy wykupiony w podstrefie A uprawnia do parkowania na obszarze całej Strefy. Bilet parkingowy wykupiony w podstrefie B uprawnia do parkowania w podstrefie B.

Rozdział 3.

Wnoszenie opłat abonamentowych

§ 9. 1. Sprzedaż kart abonamentowych w oparciu o stawki opłat, o których mowa w załączniku nr 2 do uchwały, prowadzona jest wyłącznie w siedzibie Administratora Strefy.

2. Karty abonamentowe miesięczne, kwartalne, półroczne lub roczne są sprzedawane jedynie dla podmiotów i na warunkach określonych w § 3 ust. 2 uchwały.

3. Osoby fizyczne, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 1 uchwały, mogą nabyć kartę abonamentową po przedstawieniu następujących dokumentów:

- 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym są ujawnieni jako właściciele;
- 2) oryginału umowy cywilnoprawnej uprawniającej do korzystania z pojazdu - w przypadku używania pojazdu na podstawie innego prawa niż własność;
- 3) dokumentu tożsamości lub innego dokumentu, z którego wynikać będzie fakt zameldowania tych osób na pobyt stały lub czasowy w obszarze Strefy.

4. Przedsiębiorcy, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 uchwały, mogą nabyć kartę abonamentową po przedstawieniu następujących dokumentów:

- 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym ujawnieni są jako właściciele;
- 2) oryginału umowy cywilnoprawnej uprawniającej do korzystania z pojazdu – w przypadku używania pojazdu na podstawie innego prawa niż własność;
- 3) odpisu z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej albo odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego, z którego wynikać będzie fakt zlokalizowania siedziby lub miejsca prowadzenia działalności gospodarczej na terenie miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

5. Osoby fizyczne, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 3 uchwały, mogą nabyć kartę abonamentową po przedstawieniu następujących dokumentów:

- 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym ujawnione są jako właściciele;
- 2) oryginału umowy cywilnoprawnej uprawniającej do korzystania z pojazdu - w przypadku używania pojazdu na podstawie innego prawa niż własność;
- 3) dokumentu tożsamości lub innego dokumentu, z którego wynikać będzie fakt zameldowania tych osób na pobyt stały lub czasowy w Tomaszowie Mazowieckim poza obszarem Strefy.

6. Osoby fizyczne, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 4 uchwały, mogą nabyć kartę abonamentową po przedstawieniu następujących dokumentów:

- 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym ujawnione są jako właściciele;
- 2) oryginału umowy cywilnoprawnej uprawniającej do korzystania z pojazdu - w przypadku używania pojazdu na podstawie innego prawa niż własność;
- 3) dokumentu tożsamości lub innego dokumentu, z którego wynikać będzie fakt zameldowania tych osób na pobyt stały lub czasowy w Tomaszowie Mazowieckim poza obszarem Strefy;
- 4) ważnej Tomaszowskiej Karty Dużej Rodziny 3+, wydanej przez Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

7. Osoby fizyczne, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 5 uchwały, mogą nabyć kartę abonamentową N+ po przedstawieniu następujących dokumentów:

- 1) dowodu tożsamości lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość;
- 2) dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym ujawnione są jako właściciele;
- 3) oryginału umowy cywilnoprawnej uprawniającej do korzystania z pojazdu - w przypadku używania pojazdu na podstawie innego prawa niż własność;
- 4) ważnej karty parkingowej wydanej przez uprawniony organ.

8. Osoby fizyczne, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 6 uchwały, mogą nabyć kartę abonamentową Parking+ po przedstawieniu następujących dokumentów:

- 1) dowodu tożsamości lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość;
- 2) dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym ujawnione są jako właściciele;
- 3) oryginału umowy cywilnoprawnej uprawniającej do korzystania z pojazdu - w przypadku używania pojazdu na podstawie innego prawa niż własność;
- 4) ważnej Tomaszowskiej Karty Mieszkańca.”;

§ 10. 1. Karta abonamentowa określa w szczególności numer rejestracyjny pojazdu samochodowego i termin ważności oraz stanowi dowód wniesienia opłaty za parkowanie wyłącznie w odniesieniu do pojazdu, którego numer rejestracyjny został w niej zamieszczony.

2. Wykupiona karta abonamentowa oraz karta abonamentowa N+ przez cały okres swojej ważności uprawnia do parkowania w całej Strefie, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, bez konieczności ponoszenia opłaty jednorazowej.

3. Wykupiona karta abonamentowa Parking+ przez cały okres swojej ważności uprawnia do parkowania na obszarze podstrefy B, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, bez konieczności ponoszenia opłaty jednorazowej oraz wnoszenia opłaty jednorazowej w podstrefie A według zasad określonych w załączniku nr 2 do uchwały.

§ 11. 1. Zakupiona karta abonamentowa nie podlega zwrotowi.

2. Dopuszcza się wymianę karty abonamentowej w okresie jej ważności w przypadku zmiany numeru rejestracyjnego pojazdu lub zmiany pojazdu przez nabywcę karty, pod warunkiem przedstawienia dokumentu potwierdzającego zaistniałą zmianę oraz zwrotu poprzednio wydanej karty.
3. Na wniosek zainteresowanego możliwe jest wydanie duplikatu karty abonamentowej w okresie jej ważności, w przypadku jej utraty lub zniszczenia.

4. Za każdą wymianę karty abonamentowej w okresie jej ważności, o której mowa w ust. 2, jak również za każdy wydany duplikat karty abonamentowej, pobierana jest opłata manipulacyjna w wysokości 10 złotych.

5. Termin ważności karty wydanej w warunkach określonych w ust. 2, jak również duplikatu karty abonamentowej, nie ulegają zmianie w stosunku do dokumentu pierwotnego.

§ 12. Przepisy § 10 ust. 1 i § 11 stosuje się odpowiednio do karty abonamentowej N+ oraz karty abonamentowej Parking +.

Rozdział 4.

Wnoszenie opłat zryczałtowanych

§ 13. 1. Sprzedaż kart opłaty zryczałtowanej, w oparciu o stawki opłat, o których mowa w załączniku nr 2 do uchwały, prowadzona jest wyłącznie w siedzibie Administratora Strefy.

2. Karty opłaty zryczałtowanej są sprzedawane jedynie dla podmiotów i na warunkach określonych w § 4 ust. 2 uchwały.
3. W zakresie wymogów dotyczących udokumentowania uprawnienia do nabycia karty opłaty zryczałtowanej stosuje się odpowiednio § 9 ust. 4 niniejszego regulaminu.
4. Karta opłaty zryczałtowanej określa w szczególności numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, termin ważności i położenie zastrzeżonego miejsca postojowego (koperty) oraz stanowi dowód wniesienia opłaty za parkowanie wyłącznie w odniesieniu do zastrzeżonego miejsca i pojazdu, którego numer rejestracyjny został w niej zamieszczony.
5. Wykupienie karty opłaty zryczałtowanej upoważnia do parkowania na wybranym stanowisku postojowym (kopercie) z wyłączeniem innych użytkowników drogi, bez konieczności wnoszenia w tym miejscu opłaty jednorazowej.
6. Zastrzeżenie miejsca postojowego nie może nastąpić na czas krótszy niż 6 miesięcy.

7. Zakupione karty opłaty zryczałtowanej nie podlegają zwrotowi.
8. W sprawach związanych z wymianą lub wydaniem duplikatu karty opłaty zryczałtowanej stosuje się odpowiednio przepisy § 11 ust. 2-5 Regulaminu.

Rozdział 5.

Kontrola obowiązku wnoszenia opłat za parkowanie

§ 14. 1. Do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie umocowane są wyłącznie osoby posiadające imienne upoważnienie Administratora Strefy, wykonujące swoje obowiązki w stroju służbowym z widocznym oznaczeniem.

2. Kontrolerzy nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych, kart abonamentowych lub kart opłaty zryczałtowanej.

§ 15. 1. Dowód wniesienia opłaty parkingowej w postaci ważnego biletu parkingowego, karty abonamentowej, karty abonamentowej N+, karty abonamentowej Parking+ lub karty opłaty zryczałtowanej, użytkownik pojazdu okazuje na żądanie kontrolera.

2. Warunek, o którym mowa w ust. 1 uznaje się za spełniony, jeżeli dowód wniesienia opłaty zostanie wyeksponowany za przednią szybą wewnątrz zaparkowanego pojazdu samochodowego, w sposób umożliwiający odczytanie z zewnątrz.

Rozdział 6.

Pobieranie opłaty dodatkowej

§ 16. 1. W przypadku stwierdzenia przez kontrolera faktu parkowania bez wniesienia opłaty parkingowej albo przekroczenia czasu wskazanego na bilecie parkingowym, wystawiane jest wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej, w wysokości określonej w § 6 uchwały, z zastrzeżeniem ust. 4.

2. Wezwanie, o którym mowa w ust. 1, zawiera informacje o dacie, miejscu i czasie parkowania, numerze rejestracyjnym pojazdu, wysokości należnej opłaty dodatkowej oraz sposobie i terminie jej wniesienia.

3. Wezwanie wręcza się osobie kierującej pojazdem lub umieszcza za wycieraczką przedniej szyby pojazdu.

3a. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie 14 dni od daty wystawienia wezwania.

4. Za parkowanie w Strefie, po przekroczeniu czasu parkowania wskazanego na bilecie parkingowym, opłata dodatkowa, o której mowa w ust.1, ulega zmniejszeniu do kwoty 20 zł, w przypadku jej uiszczenia w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania.

5. Za datę uiszczenia opłaty dodatkowej uważa się datę wpływu opłaty na rachunek bankowy Administratora Strefy lub dzień wpłaty gotówkowej w Biurze Administratora Strefy.

6. Niewniesiona należna opłata dodatkowa podlega ściągnięciu w trybie określonym w ustawie o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Rozdział 7.

Postępowanie przy rozpatrywaniu reklamacji od nałożonych opłat dodatkowych za parkowanie w Strefie bez wniesienia opłaty

§ 17. 1. Reklamację od nałożonej opłaty dodatkowej w Strefie Płatnego Parkowania w Tomaszowie Mazowieckim wnosi się pisemnie do Administratora Strefy w terminie 14 dni od dnia wystawienia wezwania do jej uiszczenia.

2. Osoba zobowiązana do uiszczenia opłaty dodatkowej może skutecznie zwolnić się z tego obowiązku wykazując w trakcie postępowania reklamacyjnego fakt uiszczenia opłaty w czasie parkowania.

3. Opłata dodatkowa ulega anulowaniu również w przypadku okazania Administratorowi Strefy:

- 1) ważnej karty abonamentowej,
- 2) ważnej karty opłaty zryczałtowanej,
- 3) ważnej karty parkingowej,
- 4) ważnej książki inwalidy wojennego (wojskowego) lub legitymacji osoby represjonowanej,

- 5) ważnej karty abonamentowej N+.
- 6) ważnej karty abonamentowej Parking+.
4. Dokumenty, o których mowa w ust. 3, muszą być wystawione na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, na który zostało wystawione wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej.
5. Reklamacja od nałożonej opłaty dodatkowej nie zostanie uwzględniona w przypadku nie przedstawienia dowodu uiszczenia opłaty parkingowej zawierającego numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, na który zostało wystawione wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej lub dokumentu uprawniającego do zerowej stawki opłaty, zgodnie z § 5 uchwały.
6. O wyniku rozpatrzenia reklamacji Administrator Strefy powiadamia pisemnie osobę składającą reklamację w ciągu 30 dni od daty jej wniesienia.
7. Nieuwzględnienie reklamacji skutkuje obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o wyniku jej rozpatrzenia.
8. W przypadku uznania reklamacji wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej nie rodzi skutków prawnych.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 446, poz. 1579, poz. 1948 z 2017 r. poz. 730, poz. 935) do wyłącznej właściwości rady gminy należy: "stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy". Taką ustawą jest ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, poz. 1920, poz. 1948, poz. 2255 z 2017 r. poz. 191, poz. 1089).

Zgodnie z art. 13 ust. 1 pkt 1 tej ustawy korzystający z dróg publicznych są zobowiązani do ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.

Zgodnie z art. 13b ust. 3 ustawy jw. rada gminy na wniosek prezydenta miasta, zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych. Obszar strefy płatnego parkowania dla miasta Tomaszowa Mazowieckiego określono w załącznikach nr 1 projektu uchwały. Zgodnie z art. 13b ust. 4 ustawy jw. ustalając strefę płatnego parkowania rada gminy ustala wysokość stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych, może wprowadzić opłaty abonamentowe, oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi. Rada gminy określa również sposób pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania. Zgodnie z art. 13f ustawy jw. rada gminy określa również wysokość opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania oraz sposób jej pobierania.

Biorąc powyższe pod uwagę wnioskuję o podjęcie przez Radę Miejską Tomaszowa Mazowieckiego przedmiotowej uchwały.