

**UCHWAŁA NR ...../2016**  
**RADY MIEJSKIEJ TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO**

z dnia ..... 2016 roku

**w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie  
zbiorowym  
w Tomaszowie Mazowieckim**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, 1890), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia o publicznym transporcie zbiorowym ( t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, 1753, 1890, 1893 ), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 915), Rada Miejska Tomaszowa Mazowieckiego uchwała, co następuje:

**§ 1.1** Ustala się ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Miasto Tomaszów Mazowieckim w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej oraz określa się sposób ustalenia wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej.

2. Wysokość cen urzędowych za usługi przewozowe realizowane publicznym transportem zbiorowym określa załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Ceny i opłaty, o których mowa w § 1 ust. 1, obowiązują także na międzygminnych liniach komunikacyjnych w zakresie i na zasadach określonych w porozumieniach międzygminnych zawartych pomiędzy zainteresowanymi jednostkami samorządów terytorialnych.

**§ 3.** Na potrzeby publicznego transportu zbiorowego realizowanego na terenie Tomaszowa Mazowieckiego i ościennych gmin, z którymi Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki podpisała porozumienia międzygminne, ustala się następujące strefy:

- 1) Strefa miejska M – obejmująca swoim zasięgiem obszar miasta Tomaszowa Mazowieckiego w jego granicach administracyjnych oraz miejscowości: Dąbrowa i Komorów,
- 2) Strefa podmiejska I – obejmująca swoim zasięgiem miejscowości: Biała Góra, Borki, Cekanów, Cieblowice, Cieblowice Małe, Dąbrowa (miejscowość w gminie Lubochnia), Glinnik, Jeleń, Kolonia Zawada, Kwiatkówka, Luboszewy, Łagiewniki, Łazisko, Niebrów, Nowy Glinnik, Sangrozd, Sługocice, Smardzewice, Spała, Swolszewice Małe, Tobiasze, Wąwał, Wiaderno, Zaborów (Pierwszy i Drugi), Zawada,
- 3) Strefa podmiejska II – obejmująca swoim zasięgiem miejscowości: Bielina, Brzustów, Chorzęcin, Dębniak, Dębsko, Godaszewice, Golesze Duże, Inowlódz, Jadwigów, Karolinów, Kolonia Dębniak, Kolonia Żywocin, Komorniki, Leonów, Luboszewy, Marianka, Młoszów, Niewiadów, Ojrzanów, Przesiadłów, Skrzyński, Swolszewice Duże, Świńsko, Tresta, Twarda, Ujazd, Wólka Krzykowska, Wygoda.

**§ 4.1.** Ustala się następujące rodzaje biletów za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Miasto Tomaszów Mazowiecki:

- 1) jednorazowe (normalne i ulgowe);
- 2) karnety 6 i 10 – przejazdowe (normalne i ulgowe);

3) imienne bilety okresowe dla osób fizycznych:

a) ogólnodostępne sieciowe w granicach strefy M na: 15, 30 i 90 kolejnych dni (normalne, ulgowe),

b) ogólnodostępne w granicach strefy I i II na: 15, 30 kolejnych dni (trasowane, normalne, ulgowe),

c) szkolne (trasowane, ulgowe) na 30 dni – ważne tylko w dni nauki szkolnej:

- dla uczniów szkół podstawowych,

- dla uczniów szkół ponadpodstawowych;

4) bilety okresowe na okaziciela (normalne i ulgowe);

5) bilety specjalne zakupione u kierowcy (normalne i ulgowe).

2. Przewóz osób może się odbywać wyłącznie na podstawie ważnych biletów emitowanych w formie:

1) papierowej;

2) elektronicznej tj. zakupionych przy użyciu telefonu komórkowego.

§ 5.1. Bilety okresowe uprawniają do wielokrotnych przejazdów na liniach, na jakie zostały zakupione, w okresie ich ważności określanym w momencie zakupu i występują jako:

1) bilety imienne – z których może korzystać wyłącznie osoba której dane osobowe widnieją na bilecie;

2) bilety na okaziciela – z których może korzystać każda osoba.

2. Daty początku ważności biletów okresowych określa pasażer.

3. Bilety okresowe są ważne przez taką kolejną ilość dni kalendarzowych, na jaką został zakupiony począwszy od daty początku ważności biletu oznaczonej na bilecie.

4. Bilety okresowe nie podlegają zwrotowi w okresie ich ważności.

5. Pasażer nie posiadający ważnego biletu okresowego, czy też uprawnienia do przejazdu bezpłatnego, po wejściu do pojazdu jest zobowiązany niezwłocznie skasować bilet jednorazowy zakupiony w przedsprzedaży lub bilet nabyty u kierowcy.

§ 6.1. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów uprawnione są osoby na podstawie zwolnień ustawowych, a ponadto:

1) osoby posiadające orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności wydane przez Powiatowy Zespół do Spraw Orzekania o Niepełnosprawności lub wypis lekarza orzecznika ZUS o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji na podstawie legitymacji lub orzeczenia Powiatowego Zespołu do Spraw Orzekania o Niepełnosprawności lub wypisu lekarza orzecznika ZUS; ponadto, pasażer winien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość;

2) niewidomi i ociemniali oraz ich przewodnicy na podstawie legitymacji wydanej przez Polski Związek Niewidomych;

3) dzieci o specjalnych potrzebach edukacyjnych (posiadające orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego), uczęszczające do przedszkoli i szkół ogólnodostępnych, a także do przedszkoli, szkół i placówek specjalnych lub klas integracyjnych oraz dzieci i młodzież z niepełnosprawnością ruchową, do czasu ukończenia szkoły ponadgimnazjalnej na podstawie legitymacji przedszkolnej dla dzieci niepełnosprawnych lub legitymacji szkolnej dla uczniów niepełnosprawnych o wzorach zatwierdzonych przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania;

4) osoby zameldowane na terenie Miasta Tomaszów Mazowiecki, które ukończyły 70 lat na podstawie dowodu lub innego dokumentu stwierdzającego ich tożsamość, wiek i miejsce zameldowania;

5) dzieci przed ukończeniem 4 lat;

- 6) dzieci i młodzież przebywające w domach dziecka i ośrodkach wychowawczych na podstawie zaświadczenia wystawionego przez kierownika domu dziecka lub ośrodka wychowawczego;
- 7) pracownicy, emeryci i renciści Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. oraz emeryci i renciści byłego Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim, na podstawie odpowiedniej legitymacji wydanej przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o.;
- 8) podróżujący w umundurowaniu: funkcjonariusze Straży Miejskiej w Tomaszowie Mazowieckim, żołnierze wojskowych organów porządkowych, funkcjonariusze Policji na podstawie legitymacji służbowej;
- 9) opiekunowie osób, wymienionych w ust. 1 pkt. 2, podróżujący z podopiecznym, a w przypadku podopiecznych uczęszczających do ośrodków rehabilitacyjnych lub na warsztaty terapii zajęciowej na podstawie wskazania;
- 10) opiekunowie osób, wymienionych w ust. 1 pkt. 3, podróżujący z podopiecznym oraz w dni powszednie od poniedziałku do piątku na podstawie wskazania;
- 11) przedstawiciele organizatora publicznego transportu zbiorowego w Tomaszowie Mazowieckim podczas wykonywania obowiązków służbowych na podstawie imiennych upoważnień wydanych przez organizatora publicznego transportu zbiorowego;
- 12) mieszkańcy Tomaszowa Mazowieckiego, którym nadano odznakę „Honorowego Dawcy Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu” lub będący krwiodawcami, którzy oddali nie mniej niż 22 litry krwi na podstawie legitymacji „Honorowego Dawcy Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu” wydanej przez ministra właściwego do spraw zdrowia bądź zaświadczenia o oddaniu nie mniej niż 22 litrów krwi, wydanym przez Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Tomaszowie Mazowieckim; ponadto, pasażer winien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość;
- 13) Honorowi Obywatele Tomaszowa Mazowieckiego na podstawie legitymacji wydanej przez właściwy organ;
- 14) właściciele samochodów osobowych oraz osoby im towarzyszące – łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie, w dniu 22 września podczas corocznych obchodów Europejskiego Dnia Bez Samochodu na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego wystawionego na jednego z pasażerów;
- 15) osoby, które ukończyły 75 rok życia – na podstawie dowodu osobistego lub innego dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości i wieku osoby uprawnionej,
- 16) mieszkańcy Tomaszowa Mazowieckiego w granicach administracyjnych miasta, w czasie niedziel i świąt, na podstawie Karty Tomaszowianina, z zastrzeżeniem ust. 2.

3. Do czasu wprowadzenia Karty Tomaszowianina uprawnienie do bezpłatnych przejazdów o których mowa w ust. 2 pkt. 16, stwierdza się na podstawie dokumentów potwierdzających tożsamość oraz zamieszkanie na terenie Tomaszowa Mazowieckiego.

**§ 7. 1.** Do korzystania z ulgowych przejazdów uprawnione są osoby na podstawie ulg ustawowych, a ponadto:

- 1) dzieci i młodzież do 26 roku życia, uczęszczająca do szkół określonych w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 2015 r. poz. 2156) na podstawie ważnej legitymacji szkolnej;
- 2) emeryci i renciści na podstawie legitymacji emeryta – rencisty wydanej przez właściwy organ emerytalno – rentowy;
- 3) osoby niepełnosprawne posiadające umiarkowany stopień niepełnosprawności i pobierające rentę socjalną bądź zasiłek stały na podstawie decyzji administracyjnej o przyznaniu wymienionych świadczeń;

- 4) dzieci powyżej 4 lat do wieku szkolnego;
- 5) posiadacze Tomaszowskiej Karty Dużej Rodziny 3+.

2. W przypadkach określonych w ust. 1 pkt 2, 3 i 5 pasażer powinien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość.

**§ 8.** Upoważnia się Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego do wprowadzania innych niż określone w § 6 i § 7 zwolnień lub ulg w opłatach za usługi przewozowe, w incydentalnych przypadkach, na czas organizowanych na terenie Tomaszowa Mazowieckiego akcji lub uroczystości.

**§ 9.** Kontroli biletów dokonuje kierujący pojazdem lub osoby upoważnione imiennie przez Prezesa Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o., legitymujące się identyfikatorem umieszczonym w widocznym miejscu.

**§ 10.** 1. W razie stwierdzenia przez kontrolera, o którym mowa w § 8, zaistnienia co najmniej jednego z następujących zdarzeń:

- 1) brak biletu lub posiadanie biletu nieważnego za przejazd osoby;
- 2) brak dokumentu uprawniającego do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu;
- 3) brak wypisania biletu okresowego imiennego;
- 4) spowodowanie zatrzymania pojazdu lub zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny; - pasażer jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej, w wysokości określonej w ust. 3, oraz w sytuacji określonej w pkt 1 i 2 opłaty za podróż o wartości równej cenie biletu jednonprzejazdowego, o którym mowa w pkt I.1 załącznika do uchwały.

2. Opłata dodatkowa, o której mowa w ust. 1, podlega zapłacie w terminie 30 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do jej uiszczenia.

3. Z zastrzeżeniem ust. 4, wysokość opłaty dodatkowej wynosi:

- 1) w przypadku określonym w ust. 1 pkt 1 – 120,00 zł;
- 2) w przypadku określonym w ust. 1 pkt 2 – 100,00 zł;
- 3) w przypadku określonym w ust. 1 pkt 3 – 50,00 zł;
- 4) w przypadku określonym w ust. 1 pkt 4 – 200,00 zł.

4. Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 3 pkt 1 i 2 obniża się o 50% w przypadku wniesienia opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do jej uiszczenia.

**§ 11.** 1. Pasażer, który podczas kontroli nie posiadał biletu okresowego, a okaże w ciągu 3 dni kontrolującemu ważny bilet okresowy z datą ważności sprzed dnia kontroli i zakupiony przed kontrolą, nie uiszcza opłaty dodatkowej.

2. Pasażer, który podczas kontroli nie posiadał dokumentu upoważniającego do ulgi (lub bezpłatnego przejazdu) i okaże kontrolującemu w ciągu 3 dni dokument upoważniający do ulgi, nie uiszcza opłaty dodatkowej.

**§ 12.** Traci moc uchwała Nr XI/102/2011 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie cen urzędowych i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego świadczonych przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 205, poz. 2103).

**§ 13.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

**§ 14.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2016 r.

Projekt uchwały sporządził:

Projekt uchwały zaopiniował pod względem prawnym:

## Uzasadnienie

Jednym z najważniejszych czynników determinujących rozwój miast jest transport, jednocześnie jego negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne stanowi znaczącą uciążliwość życia mieszkańców miast. Dążenie do wysokiego udziału transportu zbiorowego w liczbie podróży autoryzowanych w mieście jest najważniejszym zadaniem władz samorządowych, który w największym stopniu wpływa na ograniczanie zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez ruch pojazdów. Jednym z najważniejszych działań Prezydenta Miasta jest wprowadzanie różnego rodzaju zachęt, priorytetów i ograniczeń, aby jak największa liczba podróżujących zdecydowała się na korzystanie z miejskiego transportu zbiorowego. Takim pierwszym krokiem do osiągnięcia ww. celu jest decyzja o przygotowaniu nowej uchwały ustalającej ceny i opłaty za korzystanie z usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym w Tomaszowie Mazowieckim.

Najważniejszą zmianą w obecnej taryfie przewozowej jest wprowadzenie dla mieszkańców Tomaszowa Mazowieckiego bezpłatnych przejazdów w niedziele i święta, w granicach miasta.

Rozszerzona została lista osób korzystających z bezpłatnej komunikacji miejskiej o honorowych krwiodawców, a także właścicieli samochodów osobowych w dniu 22 września podczas corocznych obchodów Europejskiego Dnia Bez Samochodu. Do bezpłatnych przejazdów zostali również uprawnieni Honorowi Obywatele Tomaszowa Mazowieckiego oraz przedstawiciele organizatora publicznego transportu zbiorowego podczas wykonywania obowiązków służbowych.

Poszerzona została również lista osób korzystających z przejazdów ulgowych o:

- osoby niepełnosprawne posiadające umiarkowany stopień niepełnosprawności i pobierające rentę socjalną bądź zasiłek stały,
- posiadaczy Tomaszowskiej Karty Dużej Rodziny 3+.

Proponuje się rozszerzenie uprawnień Prezydenta Miasta o możliwość zwalniania z opłat za usługi przewozowe lub przyznania uprawnień do ulgowego przejazdu w ramach inicjatyw kulturalnych, charytatywnych, sportowych lub innych inicjatyw społecznych.

Likwidacja opłaty za przewóz bagażu i zwierząt została podyktowana faktem, iż w trakcie kontroli niemożliwym jest dokładne określenie kubatury przewożonego bagażu. Sytuacje takie powodowały nieporozumienia podczas kontroli biletów. Należy również dodać, że liczba wystawionych opłat dodatkowych za przewóz bagażu bez ważnego biletu w ciągu ostatnich lat była znikoma. Większość miast polskich zrezygnowała już z pobierania takiej opłaty.

Proponuje się zmiany w ofercie biletów jednorazowych poprzez wprowadzenie karnetów:

- 6-cio przejazdowych za cenę 5-ciu biletów jednorazowych,
- 10-cio przejazdowych za cenę 8-iu biletów jednorazowych.

Obniżenie cen karnetów ma na celu przede wszystkim ich promowanie, a tym samym zachęcanie do korzystania z komunikacji miejskiej.

Zrezygnowano z biletów okresowych imiennych na jedną linię w granicach miasta cieszącymi się bardzo małym zainteresowaniem pasażerów.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.