

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO  
z dnia .....**

**w sprawie zamiaru wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Miasta Tomaszowa Mazowieckiego**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 1515, poz. 1890) Rada Miejska Tomaszowa Mazowieckiego uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej na terenie Miasta Tomaszowa Mazowieckiego dla mieszkańców miasta płacących podatki w Tomaszowie Mazowieckim.

§ 2. Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej na terenie Miasta Tomaszowa Mazowieckiego może nastąpić po uzyskaniu dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 na zadanie „Zakup niskoemisyjnego taboru publicznego transportu zbiorowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Tomaszowie Mazowieckim” oraz dokonaniu zakupu nowego taboru autobusowego.

§ 3. W przypadku pozytywnej decyzji o dofinansowaniu tego projektu, w ramach budżetu Gminy Miasta Tomaszowa Mazowieckiego zostaną zabezpieczone stosowne środki, pozwalające na realizację bezpłatnej komunikacji.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta oraz na stronie internetowej <http://bip.tomaszow.miasta.pl>.

Projekt uchwały sporządził :

Projekt uchwały zaopiniował pod względem prawnym :

## Uzasadnienie

Jednym z najważniejszych czynników determinujących rozwój miast jest transport, jednocześnie jego negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne stanowi znaczącą uciążliwość życia mieszkańców miast. Dążenie do wysokiego udziału transportu zbiorowego w liczbie podróży autoryzowanych w mieście jest najważniejszym zadaniem władz samorządowych, który w największym stopniu wpływa na ograniczanie zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez ruch pojazdów. Jednym z najważniejszych działań Prezydenta Miasta jest wprowadzanie różnego rodzaju zachęt, priorytetów i ograniczeń, aby jak największa liczba podróżujących decydowała się na korzystanie z miejskiego transportu zbiorowego. Takim pierwszym krokiem jest przygotowanie uchwały intencyjnej o zamiarze wprowadzenia dla mieszkańców miasta płacących podatki w Tomaszowie Mazowieckim bezpłatnych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym. Wprowadzenie darmowego transportu będzie stanowiło ogromną zachętę dla osób tu mieszkających i pracujących, a jednocześnie płacących podatki gdzie indziej, by płacić podatki w Tomaszowie Mazowieckim. W celu zweryfikowania uprawnień do korzystania z bezpłatnej komunikacji miejskiej planowane jest wprowadzenie tzw. „Karty Tomaszowianina”, do otrzymania której uprawnieni będą mieszkańcy miasta płacący podatki w Tomaszowie Mazowieckim. Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji w bardzo dużym stopniu będzie promowało transport zbiorowy w stosunku do indywidualnego, co pozwoli na:

- ograniczenie ruchu pojazdów indywidualnych w mieście (zwłaszcza w centrum) i utworzenie stref ruchu uspokojonego oraz nowych ciągów pieszych na drogach wyłączonych z ruchu pojazdów silnikowych,
- ograniczenie liczby miejsc parkingowych,
- wprowadzenie przywilejów w ruchu dla autobusów komunikacji miejskiej w stosunku do pozostałych pojazdów.

Pomimo że są to działania z pozoru niepopularne względem użytkowników samochodów osobowych, przynoszą oczekiwany efekt środowiskowy, ponieważ najsilniej wpływają one na wzrost udziału przejazdów publicznymi środkami lokomocji kosztem komunikacji indywidualnej, co w konsekwencji prowadzi do zmniejszenia poziomu zatłoczenia dróg, emisji spalin i hałasu. Jednocześnie wzrasta wówczas atrakcyjność życia w mieście powstrzymując degradację i wyludnienie się na rzecz peryferii i otoczenia miasta. Wprowadzenie bezpłatnego transportu będzie oznaczać, że wzrośnie liczba korzystających

z niego mieszkańców, koniecznym więc będzie wymiana taboru autobusowego, którego średni wiek wynosi obecnie 19 lat, na nowy.

Jak wynika z danych za rok 2015 przychody z tytułu usług komunikacji miejskiej wyniosły 3 436 161,00 zł netto. Przychody ze sprzedaży biletów strefowych kształtowały się na poziomie około 670 000,00 zł netto. Natomiast sprzedaż biletów w granicach miasta osobom, które nie będą mogły korzystać z bezpłatnej komunikacji przewidywana jest na poziomie około 330 000,00 zł netto

Biorąc pod uwagę powyższe przewidywane jest zmniejszenie przychodów ze sprzedaży biletów na poziomie 2 450 000,00 zł netto.

Powyższa kwota nie uwzględnia zmniejszenia kosztów związanych z obniżeniem zużycia paliwa przez nowe autobusy, zmniejszeniem kosztów napraw oraz ograniczeniem dystrybucji biletów i ich drukiem.

Wskazać również należy, iż koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej w gminach sąsiednich pokrywane są tylko w części z wpływów ze sprzedaży biletów. Pozostała część realizacji usług pokrywana jest przez poszczególne gminy w formie dotacji na podstawie zawartych porozumień międzygminnych.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.