

UWAGA PASAŻEROWIE !!!

WPROWADZENIE NOWEGO UKŁADU LINII KOMUNIKACYJNYCH WRAZ ZE ZMODYFIKOWANYM ROZKŁADEM JAZDY W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego przedstawia Państwu nowy układ linii komunikacyjnych dla miasta Tomaszowa Mazowieckiego wraz ze zmodyfikowanym rozkładem jazdy.

Zmiany wejdą w życie 24 sierpnia 2015 r.

Chcemy zaznaczyć, że żadne połączenie autobusowe nie zostanie usunięte. Linie, z których rezygnujemy, zostaną zastąpione przez połączenia nowego układu komunikacyjnego. Doprowadzi to do uproszczenia schematu połączeń, poprawy wykorzystania taboru autobusowego i przejrzystości rozkładu jazdy.

Dlaczego potrzebne były zmiany?

- ponieważ sieć połączeń komunikacji publicznej powinna być dostosowana do bieżących potrzeb mieszkańców i rozwijającego się układu komunikacyjnego i urbanistycznego miasta,
- ponieważ występuje nierównomierne napelnienie autobusów,
- ponieważ godziny odjazdów są nieregularne i trudne do zapamiętania,
- ponieważ linie się dublują oraz, że rozkłady jazdy na głównych ciągach, komunikacyjnych nie są zsynchronizowane.

Wprowadzane zmiany są efektem przeprowadzonych jesienią 2013 r. badań marketingowych przez wyspecjalizowaną w projektach i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego firmę Public Transport Consulting Marcin Gromadzki oraz opracowania opartego na ww. badaniach: „Wielkość i struktura popytu oraz sytuacja eksploatacyjno – ekonomiczna komunikacji miejskiej w Tomaszowie Mazowieckim”.

Nowy układ linii komunikacyjnych wraz ze zmodyfikowanym rozkładem jazdy został stworzony w oparciu o powyższe opracowanie i ma na celu:

- dostosowanie oferty przewozowej do rzeczywistych potrzeb mieszkańców,
- uporządkowanie przebiegu tras linii komunikacyjnych,
- poprawę atrakcyjności najlepszych linii, wyłączenie linii nie cieszących popularnością,
- podniesienie atrakcyjności oferty przewozowej poprzez wprowadzenie rytmiczności kursowania, opartej na częstotliwościach modułowych oraz synchronizacji godzin odjazdów na głównych ciągach komunikacyjnych, zapewniającej minimalizację czasu oczekiwania na odjazd,
- kategoryzację linii pod względem częstotliwości kursowania,
- podniesienie efektywności przewozów.

ZMIANY W UKŁADZIE LINII KOMUNIKACYJNYCH

(schematy linii w załączeniu)

Linia N (nocna) – trasa i godziny odjazdów bez większych zmian, jedynie kurs przez Ludwików włączono na stałe do rozkładu jazdy.

Linia 1: Zaborów / Cekanów – Dworzec PKS

Linia będzie jeździć na trasie: Zaborów / Cekanów – Ujezdźka Szkoła – Warszawska – Mościckiego – Nowowiejska – Popiełuszki – Dworzec PKS.

Będzie to podstawowa linia z Zaborowa, Cekanowa i Ujezdźkiej, a jej częstotliwość kursowania wynosić będzie około 60 minut w dni powszednie i soboty oraz co 120 minut w niedziele (czasami jej kurs będzie zastąpiony linią 11, żeby oszczędzić km)

Linia 2: (Dworzec PKS) – Pl. Kościuszki – Borki – (Golesze)

W dni powszednie w godzinach od 6 do 19 linia będzie kursować do Dworca PKS ulicą Konstytucji 3 Maja (w zamian za wycofaną stamtąd linię 5), zapewniając połączenie z Urzędem Pracy.

Linia 2G włączona będzie w ten rozkład jazdy na przystankach, ale kursować będzie tak jak dotychczas – z oznaczeniem 2G.

Linia 3 (Chorzecin) – Hallera – Kępa – (Opoczyńska / Wąwał / Cieślówice

Linia kursuje tylko:

- w dni powszednie w godzinach od 5 do 19 – w godzinach szczytów co 30 minut, w pozostałych co 60 minut;
- w soboty w godzinach od 7 do 19;
- w niedzielę w godzinach od 7 do 19, poza kursami wykonywanymi na zlecenie gmin, wszystkie kursy skrócone do Kępy.

Wszystkie kursy do Cieślówic i Wąwału od strony ulicy Opoczyńskiej są wykonywane przez linię 3 (czyli linia 8, 9 i 19 tam nie jeździ), z kolei do Brzustowa jeździ tylko linia 8.

W czasie niefunkcjonowania linii 3 do Hallera można dojechać linią 24, a do ulic Mazowieckiej i Mireckiego – linią 23.

Linia 5 – Dworzec PKS - Glinnik

Linia jeździ na trasie: Glinnik – Warszawska – Mościckiego – Nowowiejska – Popiełuszki – Dworzec PKS.

Z uwagi na oszczędności linia bardzo mocno ograniczona. W dni powszednie nauki szkolnej wykonuje tylko jeden kurs, zapewniając dojazd do szkoły przy Popiełuszki (dzięki zmianie trasy mogą z niego skorzystać także pasażerowie z Warszawskiej).

Głównie linia kursuje w niedziele – zapewniając dojazd do kościoła przy ul. Popiełuszki, a także uzupełniając kursującą w tym czasie do Dworca PKS linię 1 – zapewniając wspólną częstotliwość obu linii co 60 minut.

Linia 6 – (Chorzęcin) – Zawadzka – PCK

Linia kursuje w dni powszednie w godzinach szczytu co 30 minut, w pozostałych godzinach od 5 do 20 co 60 minut, w soboty co 60 minut, w niedziele – z uwagi na oszczędności – od 13 kursuje co 120 minut.

Do linii włączone zostały niektóre kursy z Łagiewnik lub Chorzęcina (zamiast linii 19).

Linia została zaplanowana dwukierunkowo ulicami Szeroką i Barlickiego.

Linia 8 – (Brzustów) – Opoczyńska – Ludwików – Zajezdnia MZK – (ZBiEDiM – Glinnik)

Linia 8 staje się podstawową linią w układzie komunikacyjnym miasta, w związku z tym nie może być zawieszana w święta (25 grudnia itp.).

Tylko linia 8 będzie kursować do Brzustowa (nie będzie tam więc linii 3 i 9), zachowując liczbę kursów przewidzianą dzisiaj dla wszystkich linii. Będzie też realizować praktycznie wszystkie kursy do Glinnika (w liczbie dziś tam realizowanych liniami 5 i 8). Zachowane zostały potrzebne wjazdy do zakładów: Wistom, Chipita, ZBiEDiM.

Linia kursować będzie w dni powszednie od 6 do 17 co 30 minut, w pozostałym czasie dnia powszedniego oraz w soboty i niedziele co 60 minut.

Wyjątkiem będą trzy „dziury” 60 minutowe, w czasie których pojedzie linia 28. Jednak tylko w jedną stronę – w kierunku Opoczyńskiej będzie linia 8, powrót z Opoczyńskiej przez Wąwał jako 28.

Linia w obu kierunkach kursować będzie Mościckiego, Głowackiego i św. Antoniego.

Linia 9 – Dworzec PKP – Ludwików Kościół

Linia kursować będzie w dni powszednie w godzinach od 7 do 19 – w godzinach szczytów co 30 minut, w pozostałych co 60 minut, oraz w soboty w godzinach od 7 do 17. W niedziele pozostaną jedynie kursy dojazdowe na linię 29.

Kursy przez ulicę Milenijną zostaną zastąpione linią 29.

Linia została zaplanowana dwukierunkowo ulicami Szeroką i Barlickiego (jak linia 6).

Linia 10 – Dworzec PKP - Smardzewice – Karolinów

Trasa i godziny odjazdów bez większych zmian, jedynie zlikwidowane zostają kursy krótkie, nie wjeżdżające do gminy.

Linia 11 – Dąbrowa - Ujezdźka

Linia uzupełniająca, ze względu na nowy przebieg linii 1 (to podstawowa linia dla Ujezdźkiej) i 18 (dla Dąbrowy). Linia kursuje tylko w dni powszednie.

Linia 13 - Dworzec PKP - Smugowa

Linia funkcjonuje

- w dni powszednie w godzinach od 5 do 16 co 30 minut, od 16 do 19 co 60 minut;
- w soboty i w niedziele w godzinach od 7 do 19 co 60 minut;

Część kursów będzie wydłużona do starego cmentarza (od strony ul. Ugaj).

Dwa kursy rano i dwa kursy po południu będą wydłużone do Wistomu .

W czasie niefunkcjonowania linii 13 kursy wykonywane są przez linię 23.

Linia 14 - Zawadzka - Brzustówka

Nie będzie kursów wydłużonych za Brzustówkę, nie będzie też kursów przez Podleśną (dojazd tam zapewni linia 18).

Linia funkcjonuje, podobnie jak linia 13:

- w dni powszednie w godzinach od 5 do 16 co 30 minut, od 16 do 19 co 60 minut;
- w soboty i w niedziele godzinach od 7 do 19 co 60 minut.

W czasie niefunkcjonowania linii 14 kursy wykonywane są przez linię 24 (wydłużonej do Hallera).

Linia 18 - (Jadwigów – Wiaderno) – Dąbrowa – Dworzec PKP – Warszawska – Dąbrowa – (Wiaderno – Jadwigów)

Linia okrężna – będzie funkcjonować we wszystkie dni tylko do godziny 19 (w dni powszednie od rana, w soboty i niedziele od 7). W pozostałych porach w dni powszednie linia 11.

Linia ma za zadanie:

- obsługę mieszkańców Dąbrowy w dojeździe do centrum i szkoły na Popiełuszki;
 - dojazd zarówno z Mazowieckiej jak i Warszawskiej do cmentarza;
 - obsługę ulicy Podleśnej;
 - pomoc w obsłudze Dworca z centrum miasta (będzie uzupełniać linie 1,9 i 13).
- Mieszkańcom Dąbrowy, Podleśnej oraz dojeżdżającym do cmentarza określony charakter linii nie będzie przeszkadzał – do centrum dojazd z tych miejsc będzie. Natomiast pozostałe osoby będą miały do wyboru także inne linie.

Linia 19 – Plac Kościuszki – Łazisko - Chorzęcin

Linia pozostaje tylko na odcinku Plac Kościuszki – Chorzęcin (do Wąwału pojedą linie 3 i 28), dodatkowo część kursów zostało włączone do linii 6 (oszczędności), ale wszystkie kursy do gmin zostają zachowane w ramach innych linii.

Linia 23 – Dworzec PKP – Warszawska – Mazowiecka – Dworzec PKP

Linia dwukierunkowa, zastępuje linię 13 w godzinach wieczornych i w soboty i niedziele także w porannych.

Dzięki liniom 23 i 24, można zawiesić w tym czasie linię 3. Ponadto taki układ linii 23 umożliwi kursowanie co około 30 minut do Dworca PKP w czasie, kiedy żadna inna linia już tam nie jeździ (poza pojedynczymi kursami na 9 i 10). Linia będzie kursować w obu kierunkach – raz z Dworca najpierw w kierunku Warszawskiej, następnie w kierunku Mazowieckiej.

Linia zostanie poprowadzona ulicami: do Zielonej jak linia 13, dalej Sterlinga i Ogrodową (tak jak kiedyś jeździła 18), potem Jana Pawła II, Oskara Lange, św. Antoniego, Mazowiecką, Mireckiego, Szczęśliwą, Spalską i Dworcową do Dworca PKP.

Linia 24 - Brzustówka – Zawadzka – Hallera – Brzustówka

Linia zastępuje linię 14 w godzinach wieczornych i w soboty i niedziele także w porannych.

Dzięki okreśnemu wydłużeniu zapewniona będzie obsługa ulicy Hallera umożliwiającą w tych godzinach zawieszenie linii 3.

Linia kursować będzie też od strony Brzustówki do Wąwału (trzema parami kursów).

Linia 28 - (ZBiEDiM) – Zajezdnia MZK – Wąwał – (Opoczyńska)

Ze względu na oszczędności linia została dosyć mocno ograniczona. W dni powszednie po 17 jeździ zamiast niej linia 24, a w między szczycie linia jedzie tylko w kierunku powrotnym – w kierunku Opoczyńskiej będzie linia 8, powrót z Opoczyńskiej przez Wąwał jako 28. Takie rozwiązanie nie pozbawi dojazdu mieszkańców Szymanówka.

Dla Wąwału została zaplanowana została prawdziwa rewolucja – są wykonywane naprzemiennie kursy 3 i 28, średnio łącznie raz na godzinę, zapewniając jednocześnie dojazdy i powroty do szkoły przy ulicy Gminnej linią 3. Takie rozwiązanie spowoduje też w miarę równomierne rozłożenie odjazdów z Wąwału – średnio co godzinę, jednocześnie część kursów będzie przez Opoczyńską, a część przez Szymanówek.

Linia 29 0 FM Logistic – Ludwików Kościół

Linia zapewnia dojazd do FM Logistic i na ulicę Milenijną. We wszystkie dni tygodnia są realizowane 3 pary kursów, zapewniające dowóz na liniach 6, 14 i 22 (do FM Logistic tylko w dni powszednie oraz w soboty na pierwszą zmianę).

Rytmiczna częstotliwość

Najważniejszym aspektem nowego rozkładu jazdy jest rytmiczność, zarówno w ramach poszczególnych linii, jak i koordynacja kilku linii kursujących tą samą trasą. Wszystkie linie (podstawowe) funkcjonują rytmicznie (poza kilkoma wybiciami z uwagi na jakieś określone potrzeby). Linie 8, 13 i 14 (w godzinach wieczornych zamiast nich 23 i 24) kursują rytmicznie w godzinach od 6 do 17 co 30 minut, a w godzinach po 17 w dni powszednie oraz w soboty i niedziele rytmicznie co 60 minut. Linie 3, 6 i 9 co 30 minut kursują tylko w godzinach szczytów przewozowych, pomiędzy nimi – co 60 minut.

Tak zastosowana koordynacja umożliwi kursowanie pojazdów kilku linii rytmicznie na wspólnych odcinkach, np.:

- w godzinach szczytu dwie linie naprzemiennie każda co 30 minut, w soboty i niedziele naprzemiennie co 60 minut na ciągach:
 - ulice Zawadzka, Dzieci Polskich – linie 6 i 14/24;
 - ulica Oskara Langego – linie 13/23 i 14/24;
 - Ludwików – linie 8 i 9;
 - Białobrzegi – linie 3 i 8;
 - Mireckiego – linie 3 i 9;
- w godzinach między szczytowych (9-13 w dni powszednie) z ulicy Warszawskiej linie: 1, 6, 8, 9, 13, 14 i 18 kursują naprzemiennie co 6 minut;
- rytmiczny także będzie dojazd do Dworca PKP liniami 1,9,11,13 i 18, a w niedzielę także linią 5. Zapewni to zdecydowaną poprawę obsługi Dworca. Wieczorami, żeby nie zostawiać tylko linii 13, będzie jeździć linia 23, która zapewni odjazd z Dworca co około 30 minut;
- w godzinach międzyszczytowych dwie linie, naprzemiennie co 60 minut zaplanowano m.in. na ciągach: Mireckiego (linia 3 i 9) oraz Szeroka (linia 9 i 14).

Jeżeli przedstawione informacje nie będą wystarczające, oczekujemy na Państwa pytania, propozycje i sugestie. Można je przekazywać w następujący sposób:

- podczas spotkań, których harmonogram określa niżej zamieszczona tabela;
- drogą elektroniczną na adres wdg@tomaszow-maz.pl;

- pisemnie na adres: Urząd Miasta w Tomaszowie Mazowiecki, Biuro Działalności Gospodarczej, 97-200 Tomaszów Maz. ul. P.O.W. 10/16;

Harmonogram spotkań dotyczących konsultacji społecznych z mieszkańcami Tomaszowa Mazowieckiego na temat wprowadzenia nowego układu linii komunikacyjnych wraz ze zmodyfikowanym rozkładem jazdy

Data i godzina spotkania	Miejsce Spotkania
16.06.2015 r. godz. 13.00	Urząd Miasta, pokój nr 21 (I piętro)
23.06.2015 r. godz. 14.00	Urząd Miasta, pokój nr 21 (I piętro)
24.06.2015 r. godz. 14.00	Plac Kościuszki , Informacja turystyczna
25.06.2015 r. godz. 13.30	Urząd Miasta, pokój nr 21 (I piętro)
30.06.2015 r. godz. 14.30	Urząd Miasta, pokój nr 21 (I piętro)
02.07.2015 r. godz. 14.00	Urząd Miasta, pokój nr 21 (I piętro)

Zgłaszane przez Państwa uwagi będą szczegółowo analizowane. Jeżeli ich skala pod względem wagi problemu oraz ilości zgłoszeń będzie znacząca, postaramy się udoskonalać przyjęte rozwiązania i wdrażać modyfikacje w jak najkrótszym czasie.

Prezydent Miasta

Tomaszowa Mazowieckiego