

**UCHWAŁA Nr ...../2015**

**RADY MIEJSKIEJ TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO**

**z dnia 25 marca 2015 roku**

**w sprawie udzielenia w 2015 roku pomocy finansowej dla Powiatu Tomaszowskiego na realizację inwestycji drogowych na terenie miasta Tomaszowa Mazowieckiego**

Na podstawie art. 10 ust. 2, art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2013 poz. 594, poz. 645, poz. 1318; z 2014 r. poz. 379, po. 1072) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 885, poz. 938, poz. 1646, z 2014 r. poz. 379, poz. 911, poz. 1146, poz. 1626, poz.1877) **Rada Miejska Tomaszowa Mazowieckiego uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Zgodnie z porozumieniem zawartym w dniu 04.03.2015 r. z Powiatem Tomaszowskim w sprawie podjęcia wspólnych działań w celu realizacji inwestycji drogowych na terenie miasta Tomaszowa Mazowieckiego, Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki udzieli w 2015 roku pomocy finansowej dla Powiatu Tomaszowskiego na realizację zadań pn.:

- 1) „Przebudowa ciągu ulic: **Hallera** na odcinku od mostu na Wolbórcę do ul. Bema oraz **Farbiarskiej** na odcinku od ul. Bema do ul. Legionów, wraz z chodnikami – droga powiatowa nr 4303E” – do wysokości 982 700,00 zł, tj. 62 % wartości szacunkowej zadania,
- 2) „Przebudowa ulicy **Zawadzkiej** wraz z chodnikiem – droga powiatowa nr 4338E” - do wysokości 347 200,00 zł, tj. 62 % wartości szacunkowej zadania,
- 3) „Przebudowa ulicy **Berka Joselewicza** wraz z chodnikami - droga powiatowa nr 4327E” - do wysokości 186 000,00 zł, tj. 62 % wartości szacunkowej zadania,
- 4) „Rozbudowa skrzyżowania ulic: **Legionów i Farbiarskiej** w ciągu drogi powiatowej nr 4339E w Tomaszowie Mazowieckim” – projekt budowlany– do wysokości 58 900,00 zł, tj 62 % wartości szacunkowej dokumentacji.
- 5) „Budowa kanalizacji deszczowej w ciągu ulic **Ludwikowskiej i Robotniczej** w Tomaszowie Mazowieckim - droga powiatowa nr 4336E- Etap I” do wysokości 620 000,00 zł, tj. 62 % wartości szacunkowej zadania,

2. Środki o których mowa w § 1 ust. 1 ogółem do wysokości 2 194 800,00 zł w formie dotacji celowej zostaną zabezpieczone w budżecie Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki na 2015 rok w dziale 600: Transport i łączność, rozdział 60014: Drogi publiczne powiatowe, § 6300: Wydatki na pomoc finansową udzielaną między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań inwestycyjnych i zakupów inwestycyjnych

**§ 2. 1.** Podstawą przekazania pomocy finansowej, o której mowa w § 1 ust. 2 będzie umowa zawarta z Powiatem Tomaszowskim, określająca szczegółowe warunki udzielania pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczania przekazanych środków.

**2.** Do zawarcia umów, o których mowa w 2 ust. 1 upoważnia się Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podana zostanie do publicznej wiadomości przez jej wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta w Tomaszowie Mazowieckim.

*Zaopiniował pod względem merytorycznym:*

*Zaopiniował pod względem prawnym:*

## UZASADNIENIE

Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki postanowiła udzielić pomocy finansowej dla Powiatu Tomaszowskiego w ramach wsparcia w zakresie realizacji inwestycji w drogach powiatowych:

- 1) „Przebudowa ciągu ulic: **Hallera** na odcinku od mostu na Wolbórcie do ul. Bema oraz **Farbiarskiej** na odcinku od ul. Bema do ul. Legionów, wraz z chodnikami – droga powiatowa nr 4303E”,
- 2) „Przebudowa ulicy **Zawadzkiej** wraz z chodnikiem – droga powiatowa nr 4338E”,
- 3) „Przebudowa ulicy **Berka Joselewicza** wraz z chodnikami - droga powiatowa nr 4327E”,
- 4) „Rozbudowa skrzyżowania ulic: **Legionów i Farbiarskiej** w ciągu drogi powiatowej nr 4339E w Tomaszowie Mazowieckim” – projekt budowlany,
- 5) „Budowa kanalizacji deszczowej w ciągu ulic **Ludwikowskiej i Robotniczej** w Tomaszowie Mazowieckim - droga powiatowa nr 4336E- Etap I”,

Realizacja powyższych zadań wpłynie na poprawę stanu dróg znajdujących się na terenie miasta, a tym samym bezpieczeństwa ruchu drogowego a budowa kanalizacji deszczowej oraz ronda dodatkowo poprawi dostępność komunikacyjną do instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, co wpłynie na ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych.