

Nr zamówienia: 1/PN2014

## Podstawowe wymagania techniczne i eksploatacyjne dla oferowanych autobusów:

1. Autobusy stanowiące przedmiot leasingu muszą spełniać niżej wymienione warunki techniczne i estetyczne, których niespełnienie spowoduje odrzucenie oferty:

1.1 Autobusy marki MAN A 78 – dostawa 3 sztuk :

- a) długość 12 m, pierwsza rejestracja 2006 lub młodsze,
- b) liczba miejsc pasażerskich całkowita min. 92, w tym siedzących 31+1 (kierowca),
- c) całkowity przebieg każdego z autobusów do 650 000 km,
- d) silniki D 0836 LOH 50 spełniający normę Euro 4, moc silnika min. 206 kW/280kM,
- e) drzwi min układ 2-2-1, niskie wejście minimum dla 1 i 2 drzwi,
- f) powłoka lakiernicza nieuszkodzona w kolorystyce wg dostarczonego wzoru (Załącznik nr 6 do SIWZ),
- g) szyby boczne, bez pęknięć, w tym min 4 szt. uchylnych,
- h) podwozie zabezpieczone antykorozyjne,
- i) klimatyzacja miejsca kierowcy,
- J) opony nowe bezdętkowe z rzeźbą bieżnika przeznaczona do jazdy miejskiej, koła wyważone,
- k) system detekcji oraz gaszenia pożaru w komorze silnika.

1.2 Autobusy marki Neoplan N 4411 - 2 sztuki:

- a) długość od 10 do 10,5 m, niskopodłogowe, pierwsza rejestracja 2004 (lub młodsze),
- b) liczba miejsc pasażerskich całkowita min 72, w tym siedzących min 26 + 1 (kierowca),
- c) całkowity przebieg każdego z autobusów do 600 000 km,
- d) silniki D 0836 LOH 03<sub>2</sub>, moc silnika min. 162 kW,
- e) drzwi układ 2-2-0,
- f) powłoka lakiernicza jednolita biała nieuszkodzona,
- g) szyby boczne podwójne, bez pęknięć,

h) pełna klimatyzacja przestrzeni,

i) koła – 275/45,

j) autobus wyposażony a ABS/ASR,

k) zbiornik paliwa – min 210 l.

### 1.3 Wymagania ogólne do spełnienia dla wszystkich autobusów:

a) autobusy w wersji miejskiej,

b) skrzynia biegów automatyczna- producent skrzyni musi posiadać przedstawicielstwo i serwis w Polsce.

c) system informacji pasażerów, nowe diodowe tablice kierunkowe – przód, tył i bok – zgodnego z użytkowanym w MZK w Tomaszowie Mazowieckim typu XTD Pixel, zaprogramowane wg wskazań Zamawiającego, sterownik typu XC-2 Pixel,

d) nowe kasowniki biletów papierowych - 3 szt. w autobusie typu MAN i 2 szt. w autobusie Neoplan - – zgodne z użytkowanymi w MZK w Tomaszowie Mazowieckim typu NJ 24COT Pixel,

e) wzór i kolory tapicerki siedzeń takie same we wszystkich oferowanych autobusach (wg marek), siedzenia pasażerskie - profilowane, ergonomiczne, zaopatrzone we wkładki tapicerowane w oparciu i siedzisku (zalecane) lub pełna tapicerka siedziska i oparcia odporna na ścieranie, zabrudzenie i zniszczenie w jednym kolorze bez wyraźnych śladów uszkodzeń. Tworzywo konstrukcji fotela odporne na malowanie graffiti, łatwo zmywalne.

e) akumulatory (rok produkcji min. 2013r.),

f) wyposażone w rampy dla inwalidy,

g) minimum jedno stanowisko dla osób niepełnosprawnych,

h) wyposażone w ogrzewanie postojowe.