

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO

z dnia

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645) w związku z art. 15 ust. 2 i art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz.13, Nr 228 poz. 1368), Rada Miejska Tomaszowa Mazowieckiego uchwała, co następuje:

§ 1. Udostępnia się operatorom publicznego transportu zbiorowego oraz przedsiębiorcom uprawnionym do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, możliwość korzystania z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Miasta Tomaszowa Mazowieckiego, stanowiących własność lub zarządzanych przez Gminę Miasto Tomaszów Mazowiecki, zgodnie z wykazem stanowiącym Załącznik Nr 1 do Uchwały.

§ 2. Warunki i zasady korzystania z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszej Uchwały.

§ 3. 1. Ustala się następującą stawkę opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki w wysokości - 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.

2. Przewoźnicy korzystający z przystanku komunikacyjnego lub przystanków komunikacyjnych są zobowiązani do uiszczania opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, stanowiących iloczyn liczby zatrzymań w danym miesiącu określonej w obowiązującym rozkładzie jazdy, liczby przystanków do korzystania, z których uprawnieni są przewoźnicy oraz stawek określonych w ust. 1.

3. Stawka opłaty określonej w ust. 1, ulega rewaloryzacji na podstawie Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w sprawie średniorocznego wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych określonego w Monitorze Polskim. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym ogłoszono komunikat GUS.

§ 4. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

§ 5. Traci moc Uchwała Nr XI/100/2011 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego. Nr 181 poz.1840 z 2011 r.).

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Projekt uchwały sporządził:

Projekt uchwały zaopiniował pod względem prawnym:

Uzasadnienie

Z dniem 1 marca 2011 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13). Zapis art. 15 ust. 2 tej ustawy nakłada na właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego obowiązek określenia w drodze uchwały przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Do zadań własnych gminy w zakresie publicznego transportu zbiorowego należy m.in. utrzymanie oraz budowa, przebudowa i wykonywanie remontów przystanków komunikacyjnych, wiat lub innych budynków służących pasażerom.

Załączony do uchwały wykaz przystanków obejmuje wszystkie przystanki zlokalizowane przy drogach gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki, z których aktualnie korzystają operatorzy i przewoźnicy prowadzący na terenie gminy działalność w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego.

Podjęcie uchwały określającej przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki oraz warunki i zasady korzystania z nich, jest konieczne w celu zapewnienia organizowania i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie regulacjami prawnymi. Operatorzy i przewoźnicy mogą świadczyć usługi w zakresie przewozu osób po uzyskaniu wymaganych ustawowo dokumentów, przy czym jednym z warunków ich uzyskania jest uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych położonych w granicach administracyjnych miasta i gminy z którą zawarte zostało porozumienie, dokonane z ich właścicielem lub zarządzającym.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców mogą być pobierane opłaty. Stanowią one dochód właściwej jednostki samorządu terytorialnego z przeznaczeniem na utrzymanie, budowę, przebudowę i remont przystanków komunikacyjnych, dworców oraz wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom. Stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego, z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad. Stawka opłaty za 1 zatrzymanie na przystanku powinna zostać określona w kwocie nie wyższej niż 5 groszy.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego

z dnia2013 r.

Warunki i zasady korzystania z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki

§ 1. 1. Korzystanie przez operatora lub przewoźnika z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w Załączniku nr 1 do Uchwały następuje na podstawie umowy cywilnoprawnej, zawartej z Gminą Miasto Tomaszów Mazowiecki.

2. Podstawą zawarcia umowy jest wniosek złożony przez operatora lub przewoźnika.

§ 2. Do wniosku o wydanie zgody na korzystanie z przystanków dołącza się:

- 1) projekt rozkładu jazdy, według którego mają być wykonywane przewozy, z uwzględnieniem nazw przystanków komunikacyjnych wraz z numerami przystanków, z których przedsiębiorca zamierza korzystać;
- 2) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kserokopię licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób oraz potwierdzony przez organ wydający licencję wykaz pojazdów zgłoszonych do licencji (wg specyfikacji: marka i typ, nr rejestracyjny, liczba miejsc siedzących/ogółem);
- 3) dokumenty rejestrowe firmy (KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej, NIP, REGON).

§ 3. Korzystanie z przystanków możliwe jest jedynie w celu wykonywania przewozu osób, zgodnie z obowiązującymi przepisami i aktualnymi rozkładami jazdy, w sposób nie kolidujący z pracą innych przewoźników i operatorów korzystających z tych przystanków.

§ 4. Czas zatrzymania na przystankach ograniczony jest do niezbędnego minimum, służącemu wymianie i obsłudze pasażerów. Zabrania się postoju autobusu na przystankach w celu oczekiwania na odbycie kolejnego kursu.

§ 5. Czas postoju na pętli lub miejscu do zawracania autobusu, poza przystankiem, jest nieograniczony, pod warunkiem, że nie koliduje z pracą innych operatorów lub przewoźników.

§ 6. Zobowiązuje się operatorów i przewoźników do:

- 1) podjeżdżania na początek przystanku (zatoki) w taki sposób, żeby nie ograniczać przepustowości przystanku;
- 2) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia wsiadania i wysiadania osobom starszym i niepełnosprawnym.

§ 7. Korzystanie z przystanków może być ograniczone przez Gminę Miasto Tomaszów Mazowiecki z chwilą stwierdzenia braku ich przepustowości, zagrożenia dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu.

§ 8. Lokalizacje oraz numery przystanków wyszczególnionych w Załączniku Nr 1 mogą ulegać zmianom w wyniku zarówno stałych jak i czasowych zmian układu komunikacyjnego i drogowego.