

**UCHWAŁA NR ...../2013**  
**RADY MIEJSKIEJ TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO**  
**z dnia ..... 2013 roku**

**w sprawie przekształcenia samorządowego zakładu budżetowego Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim poprzez likwidację w celu utworzenia spółki Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. f i lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 594) oraz art. 6 ust. 1, art. 22 ust. 1 i art. 23 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236) w związku z art. 16 ust. 1, 3, 5 i 7 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240; z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 96, poz. 620, Nr 123, poz. 835, Nr 152, poz. 1020, Nr 238, poz. 1578, Nr 257, poz. 1726; z 2011 r. Nr 185, poz. 1092, Nr 201, poz. 1183, Nr 234, poz.1386, Nr 240, poz. 1429, Nr 291, poz. 1707; z 2012 r. poz. 1456, 1530, 1548) **Rada Miejska Tomaszowa Mazowieckiego uchwala, co następuje:**

§ 1.1. Likwiduje się samorządowy zakład budżetowy Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim, zwany dalej „Zakładem”, w celu przekształcenia w spółkę, która będzie działać pod firmą „Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim spółka z ograniczoną odpowiedzialnością”, zwaną dalej „Spółką”.

2. Dniem przekształcenia Zakładu jest dzień wpisu Spółki w Krajowym Rejestrze Sądowym. Z dniem przekształcenia Zakładu nastąpi jego likwidacja.

3. Składniki mienia przekształconego Zakładu stają się majątkiem Spółki i stanowią pokrycie kapitału.

4. Należności i zobowiązania Zakładu przejmuje utworzona Spółka.

5. Spółka powstała w wyniku przekształcenia wstępuje we wszystkie prawa i obowiązki związane z działalnością Zakładu.

6. Pracownicy Zakładu stają się pracownikami Spółki w trybie określonym w art. 23<sup>1</sup> Kodeksu pracy.

7. Spółka powstaje w celu realizacji zadania własnego Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki polegającego na świadczeniu usług lokalnego publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki oraz gmin sąsiadujących, które zawarły z Gminą Miasto Tomaszów Mazowiecki porozumienie w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Projekt uchwały przygotował:

Projekt uchwały pod względem  
prawnym zaopiniował:

## U Z A S A D N I E N I E

### **do projektu uchwały Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego w sprawie przekształcenia samorządowego zakładu budżetowego Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim poprzez likwidację w celu utworzenia spółki Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością.**

Celem uchwały jest stworzenie prawnych możliwości do likwidacji samorządowego zakładu budżetowego – Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim – a w jego miejsce utworzenie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością. Powołana spółka przejmie zadania przewozowe zakładu budżetowego w zakresie realizacji zadania własnego gminy, polegającego na organizacji lokalnego transportu zbiorowego, wynikającego z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.).

Rosnące koszty prowadzenia działalności transportowej w zakresie publicznego transportu zbiorowego ponoszone przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim jako samorządowy zakład budżetowy powodują, że powstaje ryzyko niemożności realizacji zadań, do których został powołany. Przychody ze sprzedaży biletów nie rekompensują wzrostu kosztów działalności zakładu i dlatego Gmina zmuszona jest do zwiększania corocznie kwoty dotacji przedmiotowej przekazywanej zakładowi budżetowemu.

Zależność ta narasta i wkrótce może okazać się, że Gmina nie będzie mogła zwiększyć dotacji przedmiotowej, która zgodnie z ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.) nie może przekroczyć 50% kosztów działalności samorządowego zakładu budżetowego.

Po przekształceniu w spółkę Miejski Zakład Komunikacyjny stanie się podmiotem wewnętrznym w rozumieniu przepisów rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007), a także w rozumieniu przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Oznacza to, że podmiot ten w nowej formie organizacyjnej nadal będzie mógł w trybie bezprzetargowym wykonywać zadania w zakresie transportu publicznego. Czynić to będzie na podstawie umowy zawieranej na czas określony między Gminą Miasto Tomaszów Mazowiecki a Miejskim Zakładem Komunikacyjnym spółką z ograniczoną odpowiedzialnością.

Spółka prawa handlowego jest osobą prawną, odrębnym od gminy podmiotem zarówno pod względem organizacyjnym jak i finansowym. Stwarza to możliwość tworzenia funduszu rozwojowego w spółce poprzez odpisy amortyzacyjne oraz osiągnięty zysk i możliwość finansowania inwestycji ze środków własnych, a także posiadania przez to zdolności kredytowej. Pozwala także na pozyskiwanie środków zewnętrznych poprzez udział w projektach współfinansowanych z funduszy zewnętrznych, które mogą się przyczynić do poprawy jakości taboru. Stwarza również potencjał restrukturyzacji firmy poprzez zrationalizowanie jej funkcjonowania i zarządzania. Forma organizacyjno-prawna spółki z ograniczoną odpowiedzialnością daje w tej mierze dużo większe możliwości niż dotychczasowe ramy prawne działania zakładu budżetowego. Wskazuje na to także praktyka występująca w innych samorządach terytorialnych w Polsce. Według danych Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej na koniec roku 2012, na 116 zrzeszonych w Izbie operatorów komunikacji miejskiej tylko 14 zakładów działało w strukturach samorządowych zakładów budżetowych.