

UZASADNIENIE
do projektu UCHWAŁY NR /2013
RADY MIEJSKIEJ TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO
z dnia 2013 roku

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim oraz wysokości stawek opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy: "stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy".

Taką ustawą jest ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 pkt 1 tej ustawy korzystający z dróg publicznych są zobowiązani do ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.

Na podstawie z art.13b ust. 3 ustawy j w. rada gminy na wniosek prezydenta miasta, zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych. Obszar strefy płatnego parkowania dla miasta Tomaszowa Mazowieckiego określono w załączniku nr 1 do projektu uchwały.

W oparciu o art. 13b ust. 4 ustawy jw. ustalając strefę płatnego parkowania rada gminy określa wysokość stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych, może wprowadzić opłaty abonamentowe, zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi. Rada gminy określa również sposób pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania.

Zgodnie z art. 13f ustawy jw. rada gminy określa również wysokość opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania oraz sposób jej pobierania.

Biorąc powyższe pod uwagę wnioskuję o podjęcie przez Radę Miejską Tomaszowa Mazowieckiego przedmiotowej uchwały.