

**UCHWAŁA NR XI/102/2011**  
**RADY MIEJSKIEJ TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO**

z dnia 25 maja 2011 r.

**w sprawie cen urzędowych i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego świadczonych przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050; z 2002 r. Nr 144, poz. 1204; z 2003 r. Nr 137, poz. 1302; z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 210, poz. 2135; z 2007 r. Nr 166, poz. 1172; z 2008 r. Nr 157, poz. 976; z 2009 r. Nr 118, poz. 989; z 2010 r. Nr 107, poz. 679, Nr 197, poz. 1309, z 2011 r. Nr 5, poz. 13), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601; z 2001 r. Nr 125, poz. 1371; z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 130, poz. 1112; z 2003 r. Nr 149, poz. 1452, Nr 211, poz. 2049; z 2004 r. Nr 97, poz. 962, Nr 160, poz. 1678, Nr 281, poz. 2780; z 2006 r. Nr 133, poz. 935, z 2008 r. Nr 219, poz. 1408; z 2009 r. Nr 92, poz. 753, z 2011 r. Nr 5, poz. 13), art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236), art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (t.j. Dz. U. z 2011 r. Nr 7, poz. 29), art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 101, poz. 648, Nr 113, poz. 745), art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (t.j. Dz. U. z 2002 r. Nr 42, poz. 371, Nr 181, poz. 1515; z 2003 r. Nr 72, poz. 658; z 2004 r. Nr 46, poz. 444, Nr 281, poz. 2779; z 2005 r. Nr 163, poz. 1362; z 2006 r. Nr 170, poz. 1217; z 2007 r. Nr 99, poz. 658, Nr 166, poz. 1172; z 2008 r. Nr 227, poz. 1505; z 2009 r. Nr 92, poz. 753), art. 14a ust. 3 i 4, art. 17 ust. 2, 3 i 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (t.j. Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572, Nr 273, poz. 2703, Nr 281, poz. 2781; z 2005 r. Nr 17, poz. 141, Nr 94, poz. 788, Nr 122, poz. 1020, Nr 131, poz. 1091, Nr 167, poz. 1400, Nr 249, poz. 2104; z 2006 r. Nr 144, poz. 1043, Nr 208, poz. 1532, Nr 227, poz. 1658; z 2007 r. Nr 42, poz. 273, Nr 80, poz. 542, Nr 115, poz. 791, Nr 120, poz. 818, Nr 180, poz. 1280, Nr 181, poz. 1292; z 2008 r. Nr 70, poz. 416; Nr 145, poz. 917, Nr 216, poz. 1370, Nr 235, poz. 1618; z 2009 r. Nr 6, poz. 33, Nr 31, poz. 206, Nr 56, poz. 458, Nr 157, poz. 1241, Nr 219, poz. 1705; z 2010 r. Nr 44, poz. 250, Nr 54, poz. 320, Nr 127, poz. 857, Nr 148, poz. 991), art. 188 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2005 r. Nr 164, poz. 1365; z 2006 r. Nr 46, poz. 328, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 144, poz. 1043, Nr 227, poz. 1658; z 2007 r. Nr 80, poz. 542, Nr 120, poz. 818, Nr 176, poz. 1238 i 1240, Nr 180, poz. 1280; z 2008 r. Nr 70, poz. 416; z 2009 r. Nr 68, poz. 584, Nr 157, poz. 1241, Nr 161, poz. 1278; z 2010 r. Nr 57, poz. 359, Nr 75, poz. 471, Nr 96, poz. 620, Nr 127, poz. 857, z 2011 r. Nr 45, poz. 235)

Rada Miejska Tomaszowa Mazowieckiego uchwała, co następuje:

## **TYTUŁ I.**

### **Taryfa przewozu osób i bagażu pojazdami Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim**

#### **Rozdział 1.**

§ 1. 1. Ustala się ceny urzędowe biletów zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Ceny biletów zawierają podatek VAT.

§ 2. 1. Osoby uprawnione do przejazdów:

1) bezpłatnych wymienione są w rozdziałach III (uprawnienia ustawowe) i IV (uprawnienia lokalne) taryfy

2) ulgowych wymienione są w rozdziałach V (uprawnienia ustawowe) i VI (uprawnienia lokalne) taryfy

2. Uprawnienie do przejazdu bezpłatnego i ulgowego nie dotyczy opłaty za przewóz bagażu.

§ 3. 1. Dyrektor MZK w Tomaszowie Maz. posiada uprawnienia do uruchamiania linii specjalnych i sezonowych oraz ustalania opłat za przewóz osób i bagażu.

2. Linia specjalną w rozumieniu niniejszej uchwały jest linia uruchomiona doraźnie na ściśle określonej trasie i okresie czasu, w celu realizacji usług komunikacyjnych nie objętych stałym rozkładem jazdy, na podstawie decyzji Dyrektora Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Maz.

#### **Określenie stref przewozowych**

§ 4. Na potrzeby lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na terenie miasta Tomaszowa Mazowieckiego i sąsiednich gmin środkami komunikacji miejskiej przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Maz. ustala się następujące strefy:

1) Strefa miejska M- obejmująca swoim zasięgiem obszar miasta Tomaszów Mazowiecki w jego administracyjnych granicach oraz miejscowości: Dąbrowa, Komorów i Zaborów,

2) Strefa I podmiejska - obejmująca swoim zasięgiem miejscowości: Biała Góra, Borki, Cekanów, Cieślówice, Cieślówice Małe, Glinnik JW, Jeleń, Kolonia Zawada, Kwiatkówka, Luboszewy, Łagiewniki, Łazisko, Niebrów, Sługocice, Smardzewice, Spała, Swolszewice Małe, Tobiasze, Wąwał, Wiaderno, Zawada

3) Strefa II podmiejska - obejmująca swoim zasięgiem pozostałe miejscowości na obszarze sąsiednich gmin.

#### **Rozdział 2.**

##### **Zasady korzystania z przejazdów autobusami komunikacji miejskiej**

§ 5. 1. Przewóz osób i bagażu może odbywać się wyłącznie na podstawie ważnych biletów emitowanych w formie:

1) papierowej z nadrukiem „MZK Tomaszów Maz”.

2) elektronicznej tj. zakupione przy użyciu telefonu komórkowego,

3) bilety nabyte poprzez inne formy płatności zaakceptowane przez organizatora usług przewozowych komunikacji miejskiej zwane dalej łącznie biletami.

2. Posługiwanie się biletami papierowymi bez logo „MZK Tomaszów Maz.” traktowane jest jak przejazd bez ważnego biletu.

3. Posługiwanie się biletami o nominale niższym niż określony w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały traktowane jest jako przejazd bez ważnego biletu.

4. Posługiwanie się biletami, na podstawie których przejazd odbywały inne osoby i dokonały ich odstąpienia, traktowane jest jako przejazd bez ważnego biletu, nie dotyczy biletów „na okaziciela”.

§ 6. W MZK w Tomaszowie Maz. stosowane są następujące rodzaje biletów:

1) jednorazowe (normalne, ulgowe, ulgowe ustawowe, socjalne);

2) jednorazowe zakupione u kierowcy (normalne, ulgowe);

3)karnety 3 – przejazdowe zakupione u kierowcy (normalne, ulgowe);

4)karnety 6 – przejazdowe (normalne i ulgowe);

5)imiennie bilety okresowe dla osób fizycznych:

- ogólnodostępne okresowe na: 7, 10, 15, 30 lub 90 kolejnych dni (sieciowe, trasowane, normalne, ulgowe),

- szkolne (trasowane, ulgowe) na: 30 dni - ważne tylko w dni nauki szkolnej:

a) dla uczniów szkół podstawowych,

b) dla uczniów szkół ponadpodstawowych;

6)bilety okresowe na okaziciela (normalne, ulgowe).

§ 7. 1. Bilety okresowe ulgowe nie uprawniają do przejazdów autobusami linii nocnych, specjalnych i sezonowych.

2. Posiadacze biletów okresowych ulgowych mogą korzystać z przejazdów autobusami linii nocnych kasując jednocześnie dodatkowo bilet jednorazowy ulgowy.

3. Ograniczenia zgodne z ust. 1 nie dotyczą przejazdów liniami specjalnymi uruchomionymi w dniach 30 października - 2 listopada.

§ 8. Szczegółowe zasady korzystania z biletów okresowych Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Maz. określa Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 9. Wysokość opłaty ulgowej za przejazd uzależniona jest od podstawy prawnej regulującej uprawnienie do przejazdów ulgowych, określonej w rozdziałach V i VI taryfy.

§ 10. Jednorazowa opłata za przejazd linią nocną wynosi 200% opłaty obowiązującej na liniach normalnych.

§ 11. Pasażer nie posiadający ważnego biletu okresowego, czy też uprawnienia do przejazdu bezpłatnego, po wejściu do pojazdu jest zobowiązany niezwłocznie skasować bilet jednorazowy zakupiony w przedsprzedaży lub nabyty bilet u kierowcy. W przypadku biletów, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 2, termin ważności rozpoczyna się od momentu określonego na bilecie.

§ 12. 1. Zasady stosowania biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych (karnet) i zasady sprzedaży biletów przez kierowców określa Załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

2. Brak możliwości nabycia biletu u kierowcy nie zwalnia pasażera z odpowiedzialności za przejazd bez ważnego biletu.

### **Rozdział 3.**

#### **Osoby uprawnione do przejazdów bezpłatnych na podstawie przepisów ustawowych.**

§ 13. Uprawnionymi do korzystania z przejazdów bezpłatnych na wszystkich liniach są:

1)posłowie i senatorowie RP – na podstawie ważnej legitymacji poselskiej lub senatorskiej;

2)inwalidzi wojenni i wojskowi – na podstawie książki inwalidy wojennego (wojskowego), z odpowiednim wpisem Zakładu Ubezpieczeń Społecznych o zaliczeniu do grupy inwalidzkiej, o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy albo całkowitej niezdolności do pracy i niezdolności do samodzielnej egzystencji;

3)opiekunowie towarzyszący inwalidom wojennym i wojskowym o orzeczonej całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji lub zaliczonym do I grupy inwalidztwa – na podstawie wskazania tej osoby przez danego inwalidę.

### **Rozdział 4.**

#### **Osoby uprawnione do przejazdów bezpłatnych na podstawie uprawnień lokalnych nadanych Uchwałą Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego**

§ 14. 1. Uprawnionymi do korzystania z przejazdów bezpłatnych na liniach dziennych są:

1)dzieci pięcioletnie i sześcioletnie na trasie z domu do najbliższego publicznego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, jeżeli droga dziecka pięcioletniego lub sześcioletniego z domu do najbliższego publicznego przedszkola lub oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej nie przekracza 3 km – na podstawie legitymacji przedszkolnej;

2) dzieci i młodzież upośledzone umysłowo w stopniu głębokim, w tym ze sprzężonymi niepełnosprawnościami i ich opiekunowie, do ośrodka umożliwiającego obowiązek szkolny i obowiązek nauki, oraz w zajęciach rewalidacyjno - wychowawczych, nie dłużej jednak niż do ukończenia 25 roku życia – na podstawie stosownych orzeczeń stwierdzających ich niepełnosprawność.

2. Pod pojęciem przewodników i opiekunów o których mowa w ust. 1 pkt 2 należy rozumieć jedną osobę pełnoletnią, a w przypadku przewodnika osoby niewidomej – osobę albo psa – przewodnika. Dokumentami uprawniającymi dla opiekunów są dla podróżujących wraz dzieckiem dokument dziecka, dla podróżujących po dziecko lub po jego odwiezieniu zaświadczenie dla opiekuna ucznia niepełnosprawnego (wzór MI-I/2002 – ważność zachowuje również zaświadczenie wzór MEN III/4).

3. Uprawnionymi do korzystania z przejazdów bezpłatnych na wszystkich liniach normalnych są:

1) dzieci w wieku do 4 lat – na podstawie oświadczenia rodziców lub osoby opiekującej się dzieckiem w czasie podróży;

2) dzieci i młodzież niepełnosprawna w stopniu znacznym (wraz z towarzyszącym im opiekunem) i umiarkowanym:

a) nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia – dzieci i młodzież ucząca się,

b) nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia – młodzież studiująca,

- na podstawie dokumentów potwierdzających niepełnosprawność w stopniu znacznym i umiarkowanym, dla dzieci niepełnosprawnych uczęszczających do przedszkoli integracyjnych i klas integracyjnych legitymacja dla dzieci niepełnosprawnych:

dla przedszkoli wzór MEN-I/52/2, zachowują ważność również legitymacje wzoru - MENiS - II/181/2

dla szkół wzór – MEN- I/51/2, zachowują ważność również legitymacje wzoru - MENiS - II/182/2 lub MEN II/182/2 ,

3) osoby o orzeczonej całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji lub inwalidzi zaliczeni do I grupy, a także opiekunowie towarzyszący osobom wymagającym opieki innej osoby – na podstawie:

a) wypisu z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia stwierdzającego zaliczenie do I grupy inwalidów,

b) albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa albo Szefowi Agencji Wywiadu stwierdzającego zaliczenie do I grupy inwalidów,

c) legitymacji emeryta – rencisty policyjnego wydanej przez właściwy organ emerytalny – rentowy podległy MSWiA lub Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,

d) legitymacji emeryta – rencisty wojskowego wydanej przez właściwy organ emerytalny podległy MON z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,

e) legitymacji osoby niepełnosprawnej, stwierdzającej znaczny stopień niepełnosprawności, wystawionej przez uprawniony organ,

f) orzeczenia lekarza orzecznika ZUS albo wypisu z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS stwierdzającego całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,

g) orzeczenia komisji lekarskiej ZUS stwierdzającego całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,

h) lub komisji lekarskiej KRUS stwierdzającego niezdolność do samodzielnej egzystencji,

i) zaświadczenia KRUS stwierdzającego zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,

j) zaświadczenia ZUS stwierdzającego zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,

- k) legitymacji Polskiego Związku Niewidomych lub legitymacji osoby niepełnosprawnej stwierdzającej niepełnosprawność z powodu narządu wzroku lub oznaczonego symbolem „04-O” - osoby niewidome lub ociemniałe i towarzyszący im przewodnik,
  - l) legitymacji lub orzeczenia uprawnionego Zespołu ds. Orzekania o Niepełnosprawności stwierdzająca umiarkowany stopień niepełnosprawności spowodowany chorobą narządu wzroku, z określonym symbolem przyczyny niepełnosprawności „04-O” wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby niedowidzącej z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności,
  - m) legitymacji osoby niepełnosprawnej stwierdzającej znaczny stopień niepełnosprawności wystawionej przez uprawniony organ;
- 4) osoby, które ukończyły 75 rok życia – na podstawie dowodu osobistego lub innego dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości i wieku osoby uprawnionej;
  - 5) osoby zameldowane na terenie Miasta Tomaszów Mazowiecki, które ukończyły 70 rok życia – na podstawie dowodu osobistego lub innego dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości, wieku osoby i miejsca zameldowania;
  - 6) pracownicy, emeryci i renciści MZK w Tomaszowie Maz. - na podstawie biletu wolnej jazdy wystawionego przez MZK w Tomaszowie Maz.;
  - 7) funkcjonariusze Straży Miejskiej w czasie pełnienia służby.

4. Dokumenty, o których mowa w ust. 3 pkt 3 lit. a, b, f, g, h, i, j ważne są wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej.

5. Pod pojęciem przewodników i opiekunów, o których mowa w ust. 3 pkt 3, należy rozumieć: jedną osobę pełnoletnią, a w przypadku przewodnika osoby niewidomej – osobę albo psa – przewodnika, towarzyszącą uprawnionym podczas przejazdu.

#### **Rozdział 5.**

##### **Osoby uprawnione do przejazdów ulgowych ze zniżką 50% na podstawie przepisów ustawowych.**

§ 15. Uprawnionymi do korzystania z przejazdów ulgowych na liniach normalnych i nocnych są :

- 1) kombatanci i inne osoby uprawnione, określone w ustawie o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego – na podstawie zaświadczenia wydanego przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych z wpisem o przysługujących uprawnieniach do ulg;
- 2) studenci szkół wyższych na podstawie ważnej legitymacji studenckiej.

#### **Rozdział 6.**

##### **Osoby uprawnione do przejazdów ulgowych na podstawie uprawnień lokalnych nadanych Uchwałą Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego**

§ 16. Uprawnionymi do korzystania z przejazdów ulgowych na liniach normalnych są:

- 1) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej, nie dłużej jednak niż do ukończenia 24 roku życia – na podstawie ważnej legitymacji uczniowskiej;
- 2) dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej – na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka;
- 3) emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy – na podstawie legitymacji emeryta lub rencisty i dowodu tożsamości lub innego dokumentu pozwalającego stwierdzić uprawnienia do ulgi.

§ 17. Uprawnionymi do korzystania z przejazdów ulgowych na podstawie odpowiedniego biletu szkolnego i ważnej legitymacji szkolnej po trasie dom – szkoła na liniach normalnych są uczniowie:

- 1) szkół podstawowych – na podstawie biletu szkolnego dla szkół podstawowych;
- 2) szkół ponadpodstawowych nie dłużej jednak niż do ukończenia 18 roku życia – na podstawie biletu szkolnego dla szkół ponadpodstawowych.

## **Rozdział 7. Przewóz bagażu i zwierząt.**

§ 18. Przedmioty przewożone w autobusach nie mogą zagrażać bezpieczeństwu i porządkowi oraz stwarzać możliwości wyrządzenia szkody pasażerom lub kierowcy, a także przeszkadzać im i narażać na niewygody.

§ 19. Nie podlega opłacie za bagaż przewóz:

- 1) przedmiotu, którego suma długości, wysokości i szerokości nie przekracza 120 cm;
- 2) wózka dziecięcego, gdy wózek przewozi osoba podróżująca z dzieckiem w wieku do 4 lat;
- 3) wózka inwalidzkiego, na którym przemieszcza się inwalida;
- 4) instrumentu muzycznego - za okazaniem ważnej legitymacji szkolnej;
- 5) małego zwierzęcia trzymanego na rękach;
- 6) psa przewodnika, towarzyszącego osobie niewidomej.

§ 20. Za każdą przewożoną sztukę bagażu podlegającą opłacie pasażer obowiązany jest uiścić opłatę w wysokości odpowiadającej cenie biletu normalnego – jak za przejazd autobusem linii normalnej w granicach jednej strefy opłat.

§ 21. 1. Opłacie za bagaż w wysokości określonej w § 20 taryfy podlegają przedmioty stanowiące bagaż, którego suma długości, wysokości i szerokości przekracza 120 cm oraz większe psy przewożone na zasadach określonych w ust. 2 i plecaki ze stelażem – bez względu na wymiary.

2. Dopuszcza się do przewozu większe psy przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) jeden pies pod opieką pełnoletniego pasażera;
- 2) przewożący psa posiada jego aktualne świadectwo szczepienia;
- 3) pies jest trzymany na smyczy i ma założony kaganiec.

§ 22. Bagażu i zwierząt nie wolno umieszczać na miejscach przeznaczonych do siedzenia.

## **Rozdział 8. Opłaty specjalne.**

§ 23. 1. MZK w Tomaszowie Maz. jest uprawniony do kontroli biletów i pobierania opłat specjalnych.

2. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 1, MZK w Tomaszowie Maz. może przekazać osobom fizycznym, prawnym lub innym jednostkom nie posiadającym osobowości prawnej.

3. O podmiotach, o których mowa w ust. 2, MZK Tomaszów Maz. informuje poprzez wywieszenie informacji w autobusach MZK oraz ogłoszenie w prasie lokalnej.

§ 24. 1. Podczas kontroli biletów pasażer obowiązany jest bez wezwania okazać, a na prośbę osoby kontrolującej wręczyć, odpowiednio bilet lub dokument uprawniający do przejazdu ulgowego albo bezpłatnego.

2. W razie stwierdzenia korzystania z przejazdu bez ważnego biletu lub dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego albo ulgowego bądź przewozu bagażu podlegającego opłacie bez właściwego biletu, podróżny jest zobowiązany do uiszczenia obowiązującej należności za przejazd (przewóz) oraz opłaty specjalnej określonych w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

## **Rozdział 9. Przepisy końcowe.**

§ 25. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

§ 26. 1. Bilety miesięczne okresowe nabyte przed dniem wejścia w życie uchwały zachowują swoją ważność na okres, na jaki zostały wydane.

2. Bilety jednorazowe nabyte przed dniem wejścia w życie uchwały zachowują swoją ważność do dnia 18 lipca 2011 r.

§ 27. Traci moc uchwała Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego Nr XXXIV/297/2008 z dnia 26 listopada 2008 roku w sprawie ustalenia taryfy opłat za przejazdy środkami Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim (Dz. U. Woj. Łódź z 2008r., Nr 403, poz. 4179) zmieniona Uchwałą Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego nr LXIII/535/10 z dnia 23 września 2010r. o zmianie uchwały Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego Nr XXXIV/297/2008 z dnia 26 listopada 2008 roku w sprawie ustalenia taryfy opłat za przejazdy środkami Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim (Dz. U. Woj. Łódź z 2010r. nr 324 poz. 2804)

§ 28. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Tomaszowa Mazowieckiego, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Tomaszów Maz., w prasie lokalnej.

2. Na podstawie niniejszej Uchwały sporządzone zostaną wyciągi, które zostaną podane do wiadomości publicznej poprzez umieszczenie ich w pojazdach oraz na stronach serwisu internetowego MZK w Tomaszowie Mazowieckim.

3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 2011 r.



Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej  
Tomaszów Maz.

**Tomasz Kumek**

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XI/102/2011  
Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego  
z dnia 25 maja 2011 r.

### Cennik biletów jednorazowych i okresowych

#### I. Cennik biletów jednorazowych

L.p.	nazwa biletu	cena (zł)*	
		bilet normalny	bilet ulgowy
1.	Jednorazowy za przejazd tylko w granicach strefy opłat miejskiej (strefa M) na liniach dziennych	2,40	1,40
2.	Jednorazowy ulgowy ustawyowy za przejazd tylko w granicach strefy opłat miejskiej (strefa M) na liniach dziennych	x	1,20
3.	Jednorazowy na liniach nocnych	4,80	x
4.	Jednorazowy za przejazd dwóch stref opłat tj.: strefy M i strefy I lub strefy I i II	3,40	2,30
5.	Jednorazowy ulgowy ustawyowy za przejazd dwóch stref opłat tj.: strefy M i strefy I lub strefy I i II	x	1,70
6.	Jednorazowy za przejazd trzech stref opłat tj.: M, I i II:	3,80	2,90
7.	Jednorazowy ulgowy ustawyowy za przejazd trzech stref opłat tj.: M, I i II	x	1,90
8.	Karnet 3 - przejazdowy na terenie strefy opłat M:	7,20	4,20
9.	Karnet 6 - przejazdowy na terenie strefy opłat M:	13,50	7,70

#### II. Cennik biletów zakupionych u kierowcy w autobusie

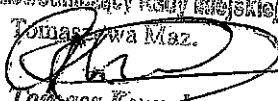
L.p.	nazwa biletu	cena (zł)*	
		bilet normalny	bilet ulgowy
1.	Jednorazowy za przejazd tylko w granicach strefy opłat miejskiej (strefa M) na liniach dziennych	3,00	2,00
2.	Jednorazowy ulgowy ustawyowy za przejazd tylko w granicach strefy opłat miejskiej (strefa M) na liniach dziennych	x	1,50
3.	Jednorazowy na liniach nocnych	5,00	x
4.	Jednorazowy za przejazd dwóch stref opłat tj.: strefy M i strefy I lub strefy I i II	3,50	2,50
5.	Jednorazowy ulgowy ustawyowy za przejazd dwóch stref opłat tj.: strefy M i strefy I lub strefy I i II	x	1,75
6.	Jednorazowy za przejazd trzech stref opłat tj.: M, I i II:	4,00	3,00
7.	Jednorazowy ulgowy ustawyowy za przejazd trzech stref opłat tj.: M, I i II	x	2,00

#### III. Cennik biletów okresowych

L.p.	nazwa biletu	cena (zł)*		symbol	
		bilet normalny	bilet ulgowy	bilet normalny	bilet ulgowy
1.	Okresowy imienny na jedną linię w granicach strefy M ważny przez kolejnych 7 dni	23,00	15,00	NORMALNY + Nr linii	ULGOWY + Nr linii
2.	Okresowy imienny na jedną linię w granicach strefy M ważny przez kolejnych 15 dni	40,00	29,00		
3.	Okresowy imienny na jedną linię w granicach strefy M ważny przez kolejnych 30 dni	66,00	41,00		
4.	Okresowy imienny (sieciowy) na wszystkie linie w granicach strefy M ważny przez kolejnych 7 dni	26,00	19,00	SIEĆ	SIEĆ/U-
5.	Okresowy imienny (sieciowy) na wszystkie linie w granicach strefy M ważny przez kolejnych 15 dni	50,00	31,00		



6.	Okresowy imienny (sieciovoy) na wszystkie linie w granicach strefy M ważny przez kolejnych 30 dni	79,00	45,00		
7.	Okresowy imienny (sieciovoy) na wszystkie linie w granicach strefy M ważny przez kolejnych 90 dni	192,00	108,00		
8.	Okresowy imienny dla pierwszej strefy opłat ważny przez kolejnych 15 dni	72,00	43,00	IS + nr lini	IS + nr lini
9.	Okresowy imienny dla pierwszej strefy opłat ważny przez kolejnych 30 dni	120,00	73,00	IS + nr lini	IS + nr lini
10.	Okresowy imienny dla drugiej strefy opłat ważny przez kolejnych 30 dni	130,00	80,00	IIS + nr linii	IIS/U + nr linii
11.	Okresowy szkolny, trasowany, imienny dla uczniów szkół podstawowych 30 dniowy	x	30,00	x	SZ1
12.	Okresowy szkolny, trasowany, imienny dla uczniów szkół ponadpodstawowych 30 dniowy	x	55,00	x	SZ2
13.	Okresowy sieciowy "Na okaziciela" ważny na terenie miasta przez 30 kolejnych dni	90,00	56,00	NO	NO/U

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej  
Tomaszowa Maz.  
  
Tomasz Kowalik

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XI/102/2011  
Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego  
z dnia 25 maja 2011 r.

### **Szczegółowe zasady korzystania z biletów okresowych Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim**

1. Bilety okresowe - bilety uprawniające do wielokrotnych przejazdów na liniach, na jakie zostały zakupione, w okresie ich ważności określanym w momencie zakupu; bilety okresowe występują jako:

- a) bilety imienne - z których może korzystać wyłącznie osoba której dane osobowe widnieją na bilecie,
- b) bilety na okaziciela - z których może korzystać każda osoba; nieokazanie biletu na okaziciela podczas kontroli wyklucza złożenie reklamacji.

2. Bilety okresowe na wszystkie linie upoważniają do nieograniczonej ilości przejazdów wszystkimi liniami komunikacyjnymi w terminie ważności biletu, zaś bilety okresowe na jedną linię upoważniają do nieograniczonej ilości przejazdów pojazdami wskazanej linii oraz innych linii na trasie pokrywającej się dokładnie z przebiegiem wskazanej linii (maksymalnie do pierwszego przystanku po rozjeździe linii) w terminie ważności biletu.

3. Z biletów okresowych normalnych może korzystać każdy, kto taki bilet nabędzie.

4. Z biletów okresowych ulgowych mogą korzystać tylko osoby uprawnione aktualną uchwałą Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego.

5. Bilet okresowy ważny jest przez taką kolejną ilość dni kalendarzowych, na jaką został zakupiony począwszy od daty początku ważności biletu oznaczonej na bilecie a ich cena, odpowiednia do rodzaju odbywanej podróży, jest zgodna z cennikiem biletów jednorazowych, wieloprzejazdowych i okresowych, zwanym dalej „cennikiem”. W przypadku, gdy dzień rozpoczęcia ważności biletu okresowego jest równocześnie dniem jego zakupu, bilet jest ważny z chwilą jego zakupu.

6. Bilety okresowe: imienne, trasowane, na jedną linię, ważne są na linii, której symbol umieszczony jest na bilecie na całej długości jej trasy w obrębie miasta, a także na odcinkach innych linii pokrywających się z trasą linii, na którą wystawiony został bilet.

7. Bilety okresowe: imienne, trasowane, strefowe na jedną linię podmiejską ważne są:

- a) na linii / z zaznaczeniem strefy /, której symbol umieszczony jest na bilecie na długości : ze strefy do miasta i odwrotnie, a także na odcinkach innych linii pokrywających się z trasą linii, na którą wystawiony został bilet,
- b) na liniach o wspólnym kierunku przewozów, lecz rozbieżnym odcinkowym przebiegu tras,

8. Bilety okresowe: imienne, trasowane, strefowe dla dwóch linii podmiejskich,

ważne są:

- a) na całej długości linii podmiejskiej oznaczonej na bilecie;
- b) na liniach o wspólnym kierunku przewozów, lecz rozbieżnym odcinkowym przebiegu tras ,
- c) na dwóch liniach podmiejskich oznaczonych na bilecie,

oraz

- d) na wszystkich liniach w granicach administracyjnych miasta oraz miejscowości Dąbrowa, Komorów, Zaborów.

9. Bilety okresowe: „szkolne”, imienne, ulgowe, trasowane ważne są na trasie:

dom – szkoła – dom tylko w dni nauki szkolnej.

10. Bilety okresowe na wszystkie linie tak zwane „sieciovki” oraz „na okaziciela”, ważne są na wszystkich liniach w granicach strefy M /w obrębie granic administracyjnych miasta oraz miejscowości Dąbrowa, Komorów, Zaborów/.

11. Bilety okresowe imienne muszą zawierać wpisane w sposób trwały:

- a) symbol linii (w przypadku biletu trasowanego);
- b) datę ważności;
- c) cenę;
- d) pełne imię i nazwisko, adres zamieszkania właściciela biletu, lub nr dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości, którym pasażer okazuje się podczas kontroli.

Wpisanie danych zgodnych z pkt. 11d jest powinnością pasażera.

12. Bilet okresowy z poprawkami, traktowany jest jako nieważny. Za nieważny traktowany jest bilet okresowy zniszczony w takim stopniu, że nie jest możliwe odczytanie podstawowych danych zawartych na bilecie.

13. Bilety okresowe imienne ważne są wraz z dowodem stwierdzającym tożsamość, a w przypadku biletów okresowych ulgowych - dokumentu uprawniającego do ulgi.

14. Bilety okresowe / za wyjątkiem biletów szkolnych/ ważne są przez wszystkie dni okresu / 7, 10, 15, 30, 90 dni / na które zostały wystawione - także w niedzielę i święta.

15. Bilety okresowe ulgowe nie uprawniają do korzystania z komunikacji nocnej .

16. Posiadacze biletów okresowych ulgowych mogą korzystać z przejazdów autobusami linii nocnych kasując jednocześnie dodatkowo bilet jednorazowy ulgowy.

17. W przypadku braku dowodu tożsamości kontroler ma prawo zatrzymać bilet okresowy do wyjaśnienia.

18. Ujawnienie w trakcie kontroli braku na bilecie podstawowych danych /imię i nazwisko, adres lub numeru dokumentu tożsamości/, pociąga za sobą bezwzględne nałożenie opłaty specjalnej.

19. Bilety okresowe obowiązujące od dnia sprzedaży posiadają wpis o godzinie sprzedaży.

20. Bilety okresowe można nabywać 10 dni wcześniej przed pierwszym dniem ważności, w cenie zgodnej z taryfą przewozową obowiązującą od pierwszego dnia ważności.

21. Wykupione bilety okresowe w przypadku zmiany taryfy przewozowej zachowują ważność do końca okresu na który zostały wykupione.

Wiceprzewodniczący Zarządu Miejskiej  
Przewoźnicy Maz.  
*[Podpis]*  
Tomasz Kozłowski

## Zasady stosowania biletów jednorazowych

### I. PRZEPISY OGÓLNE

§ 1. Do przejazdu środkami komunikacji miejskiej Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Maz. upoważniają:

- a) bilety jednorazowe określone w stosownej Uchwale Rady Miasta Tomaszowa Maz. w formie papierowej lub elektronicznej,
- b) bilety jednorazowe w formie karnetów.
- c) bilety okresowe imienne i na okaziciela, określone w stosownej Uchwale Rady Miasta Tomaszowa Maz.,
- d) dokumenty potwierdzające uprawnienia do korzystania z bezpłatnego przejazdu.

§ 2. Zawarcie umowy przewozu następuje poprzez zajęcie przez pasażera miejsca stojącego lub siedzącego w pojeździe. Z chwilą zawarcia umowy pasażer jest zobowiązany do posiadania:

- 1) ważnego biletu jednorazowego lub biletu okresowego (imiennego lub na okaziciela) - uprawniającego do przejazdu danym środkiem komunikacji miejskiej w określonej strefie biletowej,
- 2) ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego w razie korzystania z takiego uprawnienia.

§ 3. W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu, pasażerowi posiadającemu ważny bilet przysługuje prawo kontynuowania jazdy na podstawie tego samego biletu następnym pojazdem tej samej linii lub innej linii, przebiegającej tą samą trasą, albo pojazdem zastępczym.

### II. ZASADY KORZYSTANIA Z BILETÓW

§ 4. 1. Bilety jednorazowe:

- a) bilety jednorazowe papierowe należy bezwzględnie skasować niezwłocznie po wejściu do pojazdu (bilet nieskasowany nie uprawnia do przejazdu).
- b) pasażer rozpoczynający podróż na podstawie biletu jednorazowego nabywanego poprzez inne formy płatności po wejściu do pojazdu obowiązany jest niezwłocznie nabyć ten bilet i zachować go na czas podróży.
- c) pasażer, który zajmie miejsce w pojeździe bez ważnego biletu ma obowiązek niezwłocznie zgłosić prowadzącemu pojazd zamiar zakupu biletu. Szczegółowe zasady sprzedaży biletów u prowadzących pojazdy określone zostały w § 8 poniżej.
- d) pod użytym w ust. a, b i c pojęciem „niezwłocznie” rozumie się wykonanie tej czynności jako pierwszej po wejściu do pojazdu.
- e) bilety jednorazowe ważne są wyłącznie na jeden przejazd jednego pasażera w pojeździe w którym zostały skasowane.
- f) pasażerowi nie można odstępować lub oddawać innej osobie skasowanego biletu jednorazowego.

2. Zaleca się, aby po skasowaniu biletu pasażer dokonał sprawdzenia poprawności jego skasowania. W razie nieprawidłowego wydruku (brak wydruku, wydruk niekompletny, nieczytelny) pasażer ma możliwość zgłoszenia tego faktu prowadzącemu pojazd okazując bilet w celu potwierdzenia jego ważności.

3. Za nieważny uznaje się bilet papierowy:

- a) użyty przez inną osobę korzystającą z przewozu na podstawie tego biletu,

- b) zniszczony lub uszkodzony w stopniu uniemożliwiającym odczytanie nadruku kasownika lub numeru, wartości biletu,
- c) bilet jednorazowy wielokrotnie kasowany;
- d) skasowany po wezwaniu do okazania lub okazany po przeprowadzonej kontroli biletów,
- e) noszący ślady ingerencji chemicznej lub mechanicznej,
- f) bez wydruku potwierdzającego skasowanie,
- g) z nieprawidłowym wydrukiem, o ile zgodnie z ust. 2 fakt ten nie zostanie zgłoszony prowadzącemu pojazd,
- h) o wartości innej w stosunku do aktualnie obowiązującej taryfy wprowadzonej stosowną Uchwałą Rady Miasta Tomaszowa Maz.;

4. Bilet nabyty poprzez inne formy płatności zaakceptowane przez MZK w Tomaszowie Maz.:

- a) nabyty u operatorów, z którymi Gmina Miasto Tomaszów Maz. nie posiada umowy,
- b) nabyty po wezwaniu do okazania lub okazany po przeprowadzonej kontroli biletów,
- c) o zaniżonej wartości,
- d) jednoprzejazdowy, nabyty na inną linię.

5. Nieokazanie biletu jednorazowego podczas kontroli wyklucza złożenie reklamacji.

6. Bilety sprzedawane są w formie karnetów składających się z 3 lub 6 biletów jednorazowych. Karnet to bilet trzyprzejazdowy lub sześcioprzejazdowy, ważny wyłącznie z kuponem kontrolnym. Pojedyncze bilety w karnecie uzyskują ważność po jednokrotnym skasowaniu i uprawniają do odbycia jednego przejazdu.

7. Szczegółowe zasady korzystania z biletów okresowych Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim zgodnie z Załącznikiem nr 2 do uchwały.

### III. SPRZEDAŻ BILETÓW W POJAZDACH

§ 5. 1. Sprzedaż biletów w pojazdach jest uzupełnieniem stacjonarnej sieci sprzedaży i może być prowadzona:

- a) przez kierowcę pojazdu,
- b) za pośrednictwem telefonu komórkowego w systemie funkcjonującym w Miejskim Zakładzie Komunikacyjnym w Tomaszowie Maz.,

2. Kierowca prowadzi sprzedaż biletów jednorazowych w formie papierowej.

3. W przypadku konieczności dokonania zakupu biletu u kierowcy pasażer bezpośrednio po wejściu do pojazdu obowiązany jest zgłosić ten fakt kierowcy.

4. Sprzedaż biletów przez kierowcę prowadzona jest na przystankach.

5. Zakupiony u kierowcy bilet należy niezwłocznie skasować.

6. Wskazane jest uiszczanie opłaty za bilet kwotą odliczoną.

Wiceprezydent Miasta  
Tomaszowa Maz.  
Tomasz Kozłowski

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XI/102/2011  
Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego  
z dnia 25 maja 2011 r.

### Oplaty specjalne

§ 1. 1. Opłata specjalna za przejazd osoby bez ważnego biletu (jednorazowego lub okresowego) środkami komunikacji miejskiej wynosi: - 120,00 zł;

2. Opłata specjalna za brak odpowiedniego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego wynosi: - 100,00 zł.

3. Opłata specjalna za przewóz bagażu, wózków i zwierząt podlegających opłacie, bez ważnego biletu lub za zabranie ze sobą do środka transportowego rzeczy wyłączonych z przewozu albo rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych bez zachowania tych warunków, wynosi -50,00 zł;

4. W przypadku uiszczenia opłaty specjalnej w ciągu 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia tej opłaty, wysokość opłat specjalnych ustalonych:

1)w pkt 1 wynosi: - 80,00 zł,

2)w pkt 2 wynosi: - 50,00 zł

3)w pkt 3 wynosi: - 25,00 zł,

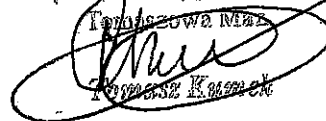
§ 2. 1. Pasażer, który podczas kontroli nie posiadał biletu okresowego, a okaże w ciągu 3 dni kontrolującemu ważny bilet okresowy z datą ważności sprzed dnia kontroli i zakupiony przed kontrolą, nie uiszcza opłaty specjalnej,

2. Pasażer, który podczas kontroli nie posiadał dokumentu upoważniającego do ulgi (lub bezpłatnego przejazdu) i okaże kontrolującemu w ciągu 3 dni dokument upoważniający do ulgi nie uiszcza opłaty specjalnej.

§ 3. Opłata specjalna za nieuzasadnione spowodowanie zatrzymania lub zmianę trasy środka transportowego wynosi - 210,00 zł.

§ 4. Opłatę specjalną należy wpłacić w terminie 30 dni od daty jej wystawienia. Po tym terminie będą naliczane odsetki ustawowe

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej

  
Tomasz Kozłowski