

Projekt

z dnia 22 listopada 2011 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ TOMASZOWA MAZOWIECKIEGO**

z dnia 2011 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, zm. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 217, poz. 1281) i art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, zm. z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) Rada Miejska Tomaszowa Mazowieckiego uchwala, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 650,00 zł.,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 950,00 zł.,
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.150,00 zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia, bez względu na liczbę osi:

dopuszczalna masa całkowita pojazdu	zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	inne systemy zawieszenia
1) od 12 ton i poniżej 18 ton	1.200,00 zł.	1.310,00 zł.
2) od 18 ton i poniżej 29 ton	1.600,00 zł.	1.730,00 zł.
3) równej lub wyższej niż 29 ton	2.250,00 zł.	2.560,00 zł.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 850,00 zł.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia, bez względu na liczbę osi:

dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	inne systemy zawieszenia
1) od 12 ton i poniżej 31 ton	1.400,00 zł.	1.800,00 zł.
2) od 31 ton i poniżej 40 ton	1.650,00 zł.	2.030,00 zł.
3) równej lub wyższej niż 40 ton	2.050,00 zł.	2.660,00 zł.

5. Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 700,00 zł.

6. Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia, bez względu na liczbę osi:

dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	inne systemy zawieszenia
1) od 12 ton i poniżej 31 ton	900,00 zł.	1.000,00 zł.
2) od 31 ton i poniżej 40 ton	1.250,00 zł.	1.780,00 zł.
3) równej lub wyższej niż 40 ton	1.450,00 zł.	1.800,00 zł.

7. Od autobusu w zależności od ilości miejsc do siedzenia:

- 1) mniejszej niż 15 miejsc - 950,00 zł.,
- 2) równej lub wyższej niż 15 miejsc a mniej niż 30 miejsc - 1.250,00 zł.,
- 3) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.550,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr V/22/2010 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 29 grudnia 2010 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego Nr 394, poz. 3852).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012 r.

Uzasadnienie

Niniejszym przedkładam projekt uchwały w zakresie ustalenia stawek w podatku od środków transportowych, które miałyby obowiązywać od dnia 1 stycznia 2012 r. Ogólnym założeniem przyjętym w trakcie sporządzania niniejszego projektu było nie podnoszenie stawek w niniejszym zakresie. Jednakże konstrukcja podatku od środków transportowych oraz odgórnie narzucany gminom sposób ustalenia tych stawek, powoduje konieczność zwiększenia obciążeń tylko i wyłącznie w tych przypadkach, w których jest to wymagane ze względu na obowiązujące przepisy prawa.

Obwieszczeniem z dnia 19 października 2011 r. Minister Finansów poinformował o wysokości górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. W myśl art. 20 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki te ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2011 r. (M.P. Nr 68, poz. 679), powyższy wskaźnik wyniósł 4,2 %.

Obwieszczeniem z dnia 20 października 2011 r. Minister Finansów podał do wiadomości stawki minimalne w podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2012 r. Stawki te są przeliczone zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku podatkowego w przypadku gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5 %. Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2011 r. wyniósł 4,3815 zł. Zaś odpowiednio w roku 2010 wynosił on 3,9370 zł. Wskaźnik wzrostu wynosi zatem 11,29 %, co powoduje konieczność waloryzacji stawek minimalnych.

Doszło zatem do sytuacji, gdzie stawki minimalne w dotychczasowej uchwale są niższe aniżeli minimalne po waloryzacji. Zgodnie zaś z treścią art. 10 ust. 3 wyżej wymienionej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych jeżeli górna granica stawki podatku, o której mowa w ust. 1, pkt 2, 4 lub 6 jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej określonej w załącznikach 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki określonej w załącznikach 1-3 ustawy.

Jak chodzi o projekt uchwały, opisane wyżej zagadnienie dotyczy ust. 2 pkt 2, 3 (inne systemy zawieszenia), ust. 4 pkt 1, 2, 3 (inne systemy zawieszenia) oraz ust 6 pkt 2, 3 (inne systemy zawieszenia). Konieczne są następujące zmiany:

ust. 2 pkt 2 - z kwoty 1.710,00 zł. na kwotę 1.730,00 zł.

ust. 2 pkt 3 - z kwoty 2.500,00 zł. na kwotę 2.560,00 zł.

ust. 4 pkt 1 - z kwoty 1.780,00 zł. na kwotę 1.800,00 zł.

ust. 4 pkt 2 - z kwoty 1.980,00 zł. na kwotę 2.030,00 zł.

ust. 4 pkt 3 - z kwoty 2.580,00 zł. na kwotę 2.660,00 zł.

ust. 6 pkt 2 - z kwoty 1.600,00 zł. na kwotę 1.780,00 zł.

ust. 6 pkt 3 - z kwoty 1.750,00 zł. na kwotę 1.800,00 zł.

Pozostałe stawki proponuje się pozostawić na dotychczasowym poziomie.